


# B

# PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK; VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

OBJEDNATEL	<b>Jihomoravský kraj</b> Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 BRNO	 <b>Jihomoravský kraj</b>
------------	---	---

HLAVNÍ PROJEKTANT			<div><div><div></div><div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div> <div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div>	
-------------------	--	--	---	--

ZODP. PROJEKTANT	ING. NYKODYM	 <div>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ <b>OSSENDORF</b> BRNO</div>		
VYPRACOVAL	ING. NYKODYM			
KONTROLOVAL	ING. BERGER			
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	KAT. ÚZ.: MUŠOV [700401]		DATUM	08 / 2019
AKCE/STAVBA <b>CYKLOSTEZKA UMÍSTĚNÁ PŘI SIL. I/52 NA STRANĚ STŘEDNÍ NÁDRŽE VD NOVÉ MLÝNY</b>			FORMÁT	-
			STUPEŇ PD	PDPS
			ČÍSLO ZAKÁZKY	2018-260
			MĚŘÍTKO	-
ČÁST PD/PŘÍLOHA <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PD/PŘÍLOHY <b>B.1</b>



## B.1 – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVBA: Cyklostezka umístěná při sil. I/52 na straně střední nádrže VD Nové Mlýny

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (ve znění vyhl. 251/2018 Sb.), příloha č.6. Rozsah a obsah dokumentace je zároveň přizpůsoben dle požadavků Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené MD-OPK č.j. 158/217-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, resp. jejího dodatku č. 2.

### OBSAH

<b>B.1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....</b>	<b>5</b>
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem využití a zastavěnost území .....	5
b)	Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem .....	5
c)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci .....	5
d)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod .....	6
e)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření .....	7
e.1)	Dendrologický průzkum - rešerše (Ekopontis s.r.o., 01/2016 + 04/2018) .....	7
e.2)	Biologické hodnocení (Ekopontis s.r.o., 08/2018) .....	7
e.3)	Screening report vlivů záměru na EVL a PO (Ekopontis s.r.o., 08/2018) .....	9
f)	ochrana území podle jiných právních předpisů .....	9
g)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	10
h)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 10	
i)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	10
j)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	11
k)	Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě .....	11
l)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	12
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí .....	12
n)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo, .....	12
o)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření. ....	12
p)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....	12
<b>B.2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>13</b>
B.2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY .....	13
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	13
b)	Účel užívání stavby .....	13
c)	Trvalá nebo dočasná stavba .....	13
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem .....	13
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	13



## B.1 – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVBA: Cyklostezka umístěná při sil. I/52 na straně střední nádrže VD Nové Mlýny

f)	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. ....	13
g)	U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí ....	14
h)	Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod. ....	15
i)	Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod. ....	15
j)	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy ....	15
k)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu ....	16
l)	Orientační náklady stavby ....	16
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	16
a)	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení .....	16
b)	Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení .....	16
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	16
a)	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.....	16
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky pro zvýšení technického maxima .....	17
c)	Celková spotřeba vody .....	17
d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.....	17
e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	17
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	17
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	17
B.2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....	18
a)	Popis současného stavu.....	18
b)	Popis navrženého řešení .....	18
1.	POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	18
a)	Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.....	18
b)	Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací .....	18
SO 101	Účelová komunikace - cyklostezka .....	18
SO 102	Úprava sil. I/52 .....	19
SO 103	Účelová komunikace k betonárce .....	20
SO 104	Migrační opatření .....	20
2.	MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI .....	21
a)	Výčet objektů a zdí .....	21



## B.1 – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVBA: Cyklostezka umístěná při sil. I/52 na straně střední nádrže VD Nové Mlýny

b)	Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména – základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory .....	21
<b>SO 201 Rozšíření mostu ev. č. 52-059 .....</b>		<b>21</b>
<b>3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE .....</b>		<b>21</b>
<b>4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE .....</b>		<b>21</b>
<b>5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY a PROTIHLUKOVÉ CLONY .....</b>		<b>21</b>
<b>6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE .....</b>		<b>22</b>
<b>7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ .....</b>		<b>22</b>
a)	Výčet objektů .....	22
b)	Základní charakteristiky .....	22
<b>SO 001.1 Příprava území – cyklostezka .....</b>		<b>22</b>
<b>SO 001.2 Příprava území – ostatní objekty .....</b>		<b>23</b>
<b>SO 002 Ostatní vedlejší náklady .....</b>		<b>23</b>
<b>SO 105 Dopravně inženýrské opatření během výstavby .....</b>		<b>23</b>
<b>SO 301 Úprava hráze vč. vybavení .....</b>		<b>24</b>
<b>SO 401 Přeložka podzemního vedení VN – E.ON .....</b>		<b>24</b>
<b>SO 402 Přeložka podzemního vedení NN – povodí Moravy .....</b>		<b>25</b>
<b>SO 701 Přeložka oplocení zpracovny ryb .....</b>		<b>25</b>
<b>SO 801.1 Náhradní výsadby – Rybníkářství Pohořelice .....</b>		<b>26</b>
<b>SO 801.2 Náhradní výsadby – obec Pasohlávky .....</b>		<b>26</b>
B.2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	27
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....	27
B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....	27
B.2.10	HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ .....	27
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....	27
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	27
b)	Ochrana před bludnými proudy .....	27
c)	Ochrana před technickou seizmicitou .....	27
d)	Ochrana před hlukem .....	27
e)	Protipovodňová opatření .....	27
f)	Ochrana před sesuvy půdy .....	28
g)	Ochrana před vlivy poddolování .....	28
h)	Ochrana před ostatními negativními vlivy .....	28
<b>B.3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>28</b>
<b>B.4</b>	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>28</b>
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace .....	28
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	28
c)	Doprava v klidu .....	28
d)	Pěší a cyklistické stezky .....	29



## B.1 – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVBA: Cyklostezka umístěná při sil. I/52 na straně střední nádrže VD Nové Mlýny

<b>B.5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>29</b>
a)	Terénní úpravy .....	29
b)	Použité vegetační prvky .....	29
c)	Biotechnická, protierozní opatření .....	29
<b>B.6</b>	<b>POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....</b>	<b>29</b>
a)	Vliv stavby na životní prostředí .....	29
b)	Vliv stavby na přírodu a krajinu .....	30
c)	Vliv stavby na soustavu chráněných území NATURA 2000 .....	31
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem .....	31
e)	V případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno .....	31
f)	Navrhovaná ochrana a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	31
<b>B.7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>31</b>
<b>B.8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>31</b>
a)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	31
b)	Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy .....	32
c)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení .....	32
d)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	32
e)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	32
<b>B.9</b>	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>32</b>

### B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem využití a zastavěnost území

Stavba řeší novou účelovou komunikaci (charakteru cyklostezky) v rozsahu propojení stávající cyklotrasy č. 5174 na severní (levé) a jižní (pravé) straně nádrží vodního díla Nové Mlýny (dále jen VDNM). Komunikace má parametry odpovídající místní komunikaci IV. třídy, zatřídění do kategorie bude řešeno na základě rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu. Její umístění bylo dle dřívějších podkladů zvoleno na hrázi směrem do střední nádrže VDNM (na východní straně sil. I/52).

Součástí jsou i navazující úpravy účelových komunikací a křížení se sil. I/52 na jižní straně cyklostezky a také další související stavební objekty.

**Stavba řeší úpravu silnice I. třídy a souběžnou stezku pro cyklisty a chodce, jedná se tedy o stavbu veřejně prospěšnou v souladu se zněním §17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.**

Zájmová oblast se nachází v katastrálním území Mušov [700401] na území obce Pasohlávky, tvoří jí horní hráz VD Nové Mlýny a přilehlé území. Jedná se o území nezastavěné.

Z jedné strany je oblast ohraničena stávající komunikací I/52, z druhé strany Střední nádrží VD Nové Mlýny. Zemní sypaná hráz výšky 6,1 m je dlouhá cca 2,5 km s šířkou koruny hráze 12,5 m, po které vede zmíněná silnice I. třídy. Svahy hráze jsou opevněny kamenným pohozelem. Průtok vody do Střední nádrže zajišťuje přelivný objekt se čtyřmi poli přibližně v centrální části hráze (most ev.č. 52-059). Na jižní straně je dnes areál zpracovny ryb Mušov (v majetku Rybníkářství Pohořelice), který je umístěný mezi sil. I/52 a vodní hladinou, na jižní straně přiléhá k cyklotrase (účelové komunikaci).

Z hlediska zájmů ochrany přírody a krajiny se území dotýká přírodní rezervace Věstonická nádrž (kód 1672) s významným vodním a mokřadním ekosystémem s funkcí ochrany zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. V posuzovaném území záměru cyklostezky se nachází jedno území soustavy Natura 2000 – ptačí oblast Střední nádrž vodního díla Nové Mlýny, jejíž západního okraje se záměr dotýká; v širším území se poté nachází evropsky významná lokalita Mušovský luh, bez přímého dotčení záměrem.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Pro stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí stavebním úřadem Městský úřad Pohořelice, č.j. MUPO-61480/2018/SU/SVB ze dne 3.12.2018 a nabytím právní moci dne 2.3.2019. Projektová dokumentace DSP je zpracována v souladu s vydaným územním rozhodnutím – rozsah stavby, technické řešení, funkce a umístění není v rozporu s vydaným územním rozhodnutím.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

1. Zásady územního rozvoje JMK

Stavba je v souladu s platnými ZÚR JMK z r. 2016:

- V úseku je vymezen koridor veřejně prospěšné stavby DS04 D52 Pohořelice – Mikulov – hranice ČR / Rakousko pro kapacitní silnici R52. Cyklostezka je historicky připravována jako součást stavby R52 5205, řešící úsek přechodu R52 (D52) přes VDNM. Vzhledem k časovému posunu přípravy stavby bylo rozhodnuto o realizaci cyklostezky samostatně v místě a principu dle dříve provedených návrhů, stavba cyklostezky tedy nijak neomezuje dostavbu D52, stavba je v souladu s požadavky ZÚR.
- Na území obce Pasohlávky je vymezen jako koridor územní rezervy pro možné budoucí umístění dílčích částí nadregionálního biokoridoru NRBK15 (K161; nivní a vodní větve).
- Plocha přírodní rezervace Věstonická nádrž byla do ÚSES zahrnuta jako koridor územní rezervy pro možné budoucí umístění regionálního biocentra RBC 131 (v ZÚR RBC 44)



– Zásah je podrobně popsán v rámci dalších kapitol. Zásah je řešen v souladu s požadavky příslušných dotčených orgánů státní správy

### 2. Územní plány obcí:

Katastrální území Mušov, na kterém se lokalita cyklostezky vyskytuje, je řešeno v rámci územního plánu obce Pasohlávky. Vozovka sil. I/52 je dnes určena jako stávající plocha dopravní infrastruktury (DS), samotné hráze a vodní hladina pak jako stávající plocha vodní a vodohospodářská (NV).

ÚP Pasohlávky vymezuje koridor územní rezervy pro možné budoucí umístění koridoru pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, rychlostní silnice R52, která nahradí stávající silnici I/52. Vzhledem k tomu, že cyklostezka byla uvažována jako jedna z komunikací celkového koridoru R52, mělo by se i přes samostatnou přípravu cyklostezky jednat o veřejnou dopravní infrastrukturu, pro kterou je tento koridor určen. Stavba je tedy v souladu s ÚP.

#### d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Pro přípravu byl v rámci Technické studie (TS) proveden IG průzkum stávajícího podloží v patě hráze VD Nové Mlýny, jež zahrnuje také návrh případného založení zemního tělesa a případných opěrných zídek cyklostezky, zároveň je dle zjištěné skladby možné porovnat dnešní stav s projektem zemního tělesa hráze VDNM.

V rámci DSP bylo provedeno rozpracování předchozího IG průzkumu a vyhodnocení aktuální varianty cyklostezky z hlediska budování zemního tělesa a navrženo jeho provedení (materiály, způsob realizace, opatření z hlediska vodní hladiny). Posouzení je přílohou technické zprávy SO 101 - Cyklostezka

- Geomorfologické podmínky

Zájmová oblast náleží k jižní části Dyjsko-svrateckého úvalu, který je pobřežní nížinou, která se vynořila po regresi tortonského moře. Plochý reliéf úvalu je tvořen zaoblenými hřbety okolní vrchoviny budované terciárními sedimenty, rozsáhlými plošinami říčních teras a zeminami eolického charakteru. Na budování stavby Dyjsko-svrateckého úvalu se kromě tektonických pohybů uplatnily vlivy také periglaciálních procesů.

Vlastní zátopová oblast Údolní nádrže je v morfologicky mírně zvlněné rovině, kterou protéká řeka Dyje, která je zde charakterizována typickými znaky dolního toku, řečiště bylo málo zaříznuté, břehy byly tvořeny převážně říčními nánosy. Řeka v minulosti meandrovala ve svých náplavech a často měnila své koryto, čímž vznikala četná slepá ramena vyplněná málo únosnými povodňovými hlínami převážně měkké konzistence.

- Geologické a geotechnické podmínky

V rámci průzkumných prací bylo na posuzovaném úseku vyhloubeno celkem 10 kopaných sond. Místa sond byla určena tak, aby byl získán celkový obraz podloží v aktivní zóně. Sondy byly ručně vyhloubeny za pomoci rýče a krumpáče, vzdálenost jednotlivých sond se pohybovala v rozmezí cca 250 – 300 m. Hloubka všech sond dosahovala do 0,5 – 0,8 m.

Provedenými laboratorními zkouškami na odebraných vzorcích bylo zjištěno, že podle zrnitostního složení je aktivní zóna v prostoru budoucí cyklostezky tvořena především písiky jílovitými, hlinitými a s příměsí jemnozrné zeminy; méně písiky, šterky a jíly písčitými, které lze dle ČSN 73 6133 – „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“ zařadit do tříd S5 SC, S4 SM, S3 S-F, méně pak do tříd S2 SP a G3 G-F a F4 CS. Dle uvedené ČSN je tyto zeminy možné klasifikovat jako podmíněčně vhodné k použití do podloží vozovek (do aktivní zóny). Zeminy třídy G3 G-F jsou vhodné k přímému použití. Z hlediska zrnitostního složení jsou tyto zeminy převážně namrzavé, kromě zemin F4 CS jež se řadí k nebezpečně namrzavým. Podle laboratorně zjištěného indexu konzistence (1,05 až 1,39) mají tyto zeminy konzistenci pevnou. Vzorek zeminy F4 CS z KS10 vykazuje konzistenci tuhou až pevnou (0,96). Stanovené vlhkosti se u zemin s přítomností jemnozrné složky pohybují v rozmezí cca 8 – 20 %.

- Hydrologické, vodohospodářské podmínky, vodní dílo Nové Mlýny

Vodní dílo Nové Mlýny je soustavou tří nádrží na řece Dyji, jejíž projektové řešení bylo schváleno během roku 1972. Nádrže se stavěly ve dvou etapách. V rámci I. etapy byla vystavěna horní a střední nádrž a v rámci II. etapy dolní nádrž. Horní nádrž byla dokončena v roce 1974, střední nádrž v roce 1980 a dolní nádrž v roce 1988.

Hlavním účelem vodního díla je zajištění závlahových odběrů pro zemědělství a průmysl, zajištění odběrů pro Rakousko, trvalé zajištění minimálního průtoku pod nádržní, snížení povodňových průtoků. Vedle toho slouží dílo



k rekreaci, výrobě elektrické energie a má význam pro zlepšení kvality vody v toku Dyje. Správcem vodního díla je Povodí Moravy s.p. (zdroj: www.pmo.cz).

Základní údaje o hladinách v nádrži:

Horní nádrž –

• hladina retenčního prostoru (maximální)	171,54m
• hladina zásobního prostoru	171,42m
• hladina stálého nadržení	170,70m

Střední nádrž –

• hladina retenčního prostoru (maximální)	171,42m
• hladina zásobního prostoru	170,35m
• hladina stálého nadržení	170,00m

Vzhledem k přítomnosti vody v prostoru projektované cyklostezky vznikají rizika, jež by negativně ovlivnila danou konstrukci. Zeminy zastižené ve zkoumaném úseku jsou převážně namrzavé až nebezpečně namrzavé, což může mít za důsledek vznik objemových změn vlivem mrazu, a tím i vzniku deformací na povrchu cyklostezky. Dalším důležitým faktorem je riziko rozplavování materiálu podloží i tělesa násypu kolísáním hladiny v nádrži, což může mít za následek i postupnou destrukci tělesa násypu.

V současné době se uvažuje s navýšením hladiny stálého nadržení a zásobního prostoru o 30-60cm. Cyklostezka je navržena s ohledem na maximální hladinu v nádrži, o jejíž změně se neuvažuje, diskutované změny hladin navržení vedení cyklostezky neovlivňují.

- Zdroje nerostů

Přímo v místě stavby se nenacházejí dobývací prostory ani chráněná ložisková území.

- Zdroje podzemních vod

V okolí stavby se nenacházejí zdroje podzemních vod.

### e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V rámci DÚR a předchozí přípravy stavby byly provedeny všechny potřebné průzkumy, níže je uveden jejich základní výčet a obsah

#### e.1) Dendrologický průzkum - řešerše (Ekopontis s.r.o., 01/2016 + 04/2018)

V rozsahu stavby byl nedávno zpracován dostatečný rozsah dendrologického průzkumu, jedná se o podklady k následujícím akcím:

- R52 5205 Cyklostezka přes VD Nové Mlýny (01/2016) – Ekopontis, s.r.o.
- Dálnice D52, stavba 5206.3, Bavorsko – silnice II/414 (04/2018) – Ekopontis, s.r.o.

Výstupem dendrologického průzkumu je specifikace dřevin zaznamenaných během terénního šetření ve vymezeném území. Povolení kácení dřevin dle §8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění je součástí územního rozhodnutí, potřebné náhradní výsadby jsou řešeny v rámci SO 801.. Dřeviny ohrožené poškozováním při realizaci stavby (tj. dřeviny, které nebude nezbytné v souvislosti s realizací stavby kácet) budou ochráněny v souladu s normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Stromy a porosty navržené k ponechání budou během stavby chráněny proti poškození. Solitérní dřeviny budou chráněny samostatným bedněním kmenů, nezávislým na dřevině. Porosty nebo dřeviny nevytvářející prostý kmen budou chráněny mobilním oplocením.

#### e.2) Biologické hodnocení (Ekopontis s.r.o., 08/2018)



## B.1 – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### STAVBA: Cyklostezka umístěná při sil. I/52 na straně střední nádrže VD Nové Mlýny

Pro zpracování biologického hodnocení byla využita především data z biologických průzkumů území z vegetační sezóny roku 2017, příp. doplněná o jarní aspekt roku 2018. Pro vyhodnocení vlivů záměru na biotickou složku životního prostředí byly provedeny tyto specializované průzkumy:

- botanický průzkum (Ing. Renata Eremiášová; Mgr. Jana Mitchelsová)
- hydrobiologický průzkum (Mgr. Michal Straka, Ph.D.)
- entomologický a herpetologický průzkum (Mgr. Martin Kincl)
- ornitologický průzkum (RNDr. Petr Macháček, CSc.)

Mimo to byla využita data z nálezové databáze ochrany přírody (NDOP) z let 2012 až 2017. K dispozici byly rovněž průzkumy z let 2006 – 2008 (HBH Projekt 2009), které byly v území prováděny v souvislosti s přípravou dálnice D52

Celkem bylo v trase záměru identifikováno 8 významných/červenoseznamových druhů rostlin s potenciálně negativním ovlivněním výstavbou záměru; jeden z těchto druhů je zvláště chráněný dle VZOPK. Vlivy na tyto druhy budou pouze lokální – při zohlednění jak přímých (zábor stavby), tak nepřímých vlivů (změna podmínek/mikroklima v bezprostředním okolí záměru).

Předkládaný záměr nebude z hlediska makrozoobentosu znamenat významný zásah. Zásahy do vodního prostředí budou lokálního charakteru – výhradně v místech, kde je malý prostor mezi patou hráze a vodní hladinou, resp. litorálním pásmem (nezbytný zásah tělesa cyklostezky území návodní strany hráze v prostoru litorálu pobřežních rákosin). Rizika potenciálních úniků látek z mechanizace během výstavby či provozu budou minimalizována všemi dostupnými prostředky. Realizací záměru nedojde ke změně skladby makrozoobentosu v zájmovém území; žádný z průzkumy zaznamenaných druhů nebude realizací cyklostezky ohrožen vymizením – platí i pro oba zaznamenané druhy ČS (srostlorep kráčivý (*Synurella ambulans*, VU) a hladinatka stinná (*Microvelia buenoi*, EN)) a jeden ZCHD dle VZOPK (velevrub malířský (*Unio pictorum*, KO)). Žádný druh nebude negativně ovlivněn provozem cyklostezky.

Pro potřeby územního řízení byly vydány platné výjimky podle § 56 ZOPK ze zákazů stanovených § 50 ZOPK, tzn. před zahájením jakékoliv činnosti spojené se zásahem do biotopu ZCHD je třeba mít příslušnou výjimku v platnosti:

Celkem byl v trase záměru identifikován výskyt 6 významných taxonů hmyzu s potenciálně negativním ovlivněním výstavbou záměru

Prostorově, troficky a reprodukčně mohou být stavbou cyklostezky zasaženy všechny uvedené druhy obojživelníků a plazů (celkem 9 druhů)

Výstavba záměru bude znamenat zejména přímý zásah do biotopu ptáků hnízdících na dřevinách v patě hráze návodní strany Střední nádrže, neboť některé dřeviny zde budou v pásu nutném pro realizaci tělesa cyklostezky káceny.

Zásah dřevinné vegetace hráze ovlivní nejen hnízdící druhy (nevýrazný pokles hnízdících párů, resp. v případě moudivláčka lužního v úseku mezi přelivným objektem a severním břehem nádrže až cca 6 párů), ale bude částečně narušen i bariérový efekt vegetace, která zde vytváří bariéru jak proti rušivým vlivům provozu na silnici I/52, tak zejména proti kolizím ptáků s dopravou na silnici I/52. K této problematice je nutné uvést, že mnohé druhy (např. orli a husy) přeletují komunikaci ve značných výškách; v případě dalších druhů létajících v nižších výškách nad zemí (vodní hladinou) (např. rybáci a racci) je riziko střetu s dopravou na silnici I/52 zmírněno právě vzrostlou dřevinnou vegetací na hrázi (ze strany Střední nádrže). Do této bude realizací záměru cyklostezky zasaženo pouze v nezbytně nutném rozsahu, který je nevyhnutelný z hlediska technických limitů stavby; v mnoha úsecích však bude dále směrem k vodní ploše Střední nádrže zachována dřevinná vegetace a tato bude nadále plnit jak funkci bariéry rušivých vlivů provozu na I/52, tak zejména bariéry pozitivně ovlivňující (zvyšující) letovou výšku ptáků v oblasti silnice I/52. Po realizaci záměru budou břehové porosty absentovat zejména v úsecích, ve kterých již nyní zcela chybějí, resp. jsou již nyní rozvolněné, často přerušené a jako bariéra fungují pouze.

Dle zkušeností z dlouhodobých monitoringů území vyplývá, že, jakkoliv k občasným srážkám ptáků dopravou na I/52 dochází, jsou tyto srážky z hlediska environmentálních hodnot území, resp. přítomných druhů ptáků spíše nevýznamné. V těchto ohledech je dále pro zmírnění vlivů záměru cyklostezky v rámci technického řešení záměru zakomponováno ohumusování nového zemního tělesa cyklostezky směrem do Střední nádrže, kde by se následně měly uchytit nové dřeviny a spontánní sukcesí směřovat k obdobným vegetačním formacím, jaké se na březích vyskytují již nyní.

V období provozu bude záměr cyklostezky negativně ovlivňovat zdejší avifaunu zejména rušením způsobeným hlukem či světlem (obecně pohyb osob, resp. cyklistů a turistů či pohyby vozidel správce cyklostezky a zejména



## B.1 – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVBA: Cyklostezka umístěná při sil. I/52 na straně střední nádrže VD Nové Mlýny

správce vodního díla Nové Mlýny). Vzhledem ke skutečnosti, že v těsné blízkosti vede na hrázi silnice I/52, je území existencí rušivých vlivů, byť v některých ohledech nepatrně odlišného charakteru, determinováno již nyní měsíce).

Na základě uvedeného je tedy možné konstatovat, že s výjimkou druhů uvedených v prvním odstavci této kapitoly, nebudou jiné druhy ptáků (v oblasti zimujících, přeletujících nebo hnízdících na volné vodě nebo na vzdálenějších částech Střední nádrže) záměrem cyklostezky vůbec dotčeny.

Celkem bylo v trase záměru identifikováno 7 významných druhů ptáků s potenciálně negativním ovlivněním výstavbou či provozem záměru.

Ve vztahu k přítomným druhům savců tedy záměr cyklostezky znamená značná pozitiva, resp. tato pozitiva vyplývají ze skutečnosti, že do záměru cyklostezky byla zakomponována opatření, která neznamenaají zmírnění vlivů vlastního „nového“ záměru cyklostezky, nýbrž znamenají zmírnění vlivů negativního působení stávajících prvků v krajině (zejména silnice I/52).

Pro potřeby územního řízení byla vyřízena výjimka vydávaná podle § 56 ZOPK ze zákazů stanovených příslušnými paragrafy pro jednotlivé rostliny a živočichy dle ZOPK.

### e.3) Screening report vlivů záměru na EVL a PO (Ekopontis s.r.o., 08/2018)

Na základě posouzení vlivů záměru na území soustavy Natura 2000 lze konstatovat, že realizace tohoto záměru bude mít velmi pravděpodobně neutrální vliv na všechny předměty ochrany PO Střední nádrže VDNM, resp. při zachování principu předběžné opatrnosti nejvýše mírně negativní vlivy na dva předměty ochrany **PO Střední nádrže VDNM** – **rybák obecný (*Sterna hirundo*)** a **vodní ptáci v počtu vyšším než 20 000 jedinců** – vlivem částečného umocnění mezernatosti dřevinné vegetace hráze Střední nádrže, která působí jako bariéra pozitivně působící na bezpečnou letovou výšku druhu rybáka obecného, resp. některých druhů vodních ptáků nad prostorem silnice I/52. V případě dalších čtyř předmětů ochrany PO Střední nádrže VDNM – **orel mořský (*Haliaeetus albicilla*)**, **husa velká (*Anser anser*)**, **husa polní (*Anser fabalis*)** a **husa běločelá (*Anser albifrons*)** – lze i při zachování principu předběžné opatrnosti konstatovat vlivy neutrální, neboť se jedná o druhy přeletující silnici I/52 ve značných výškách bez ohledu na přítomnost, resp. charakter či kompaktnost dřevinné vegetace hráze Střední nádrže. Celistvost PO Střední nádrže VDNM nebude realizací záměru ohrožena.

Záměrem nebudou dotčeny žádné jiné lokality soustavy Natura 2000.

V případě **vydry říční (*Lutra lutra*)**, která je předmětem ochrany v **ELV Mušovský luh**, lze očekávat pozitivní efekt realizace záměru vzhledem k zakomponování některých opatření do záměru cyklostezky, která neznamenaají zmírnění vlivů vlastního „nového“ záměru cyklostezky, nýbrž znamenají zmírnění vlivů negativního působení stávajících prvků v krajině (zejména silnice I/52).

**Na základě těchto zjištění je možné vyloučit významný negativní vliv záměru Cyklostezky umístěné při silnici I/52 na straně střední nádrže vodního díla Nové Mlýny II na předměty ochrany lokalit soustavy Natura 2000 a jejich celistvost v důsledku realizace záměru.**

### f) ochrana území podle jiných právních předpisů

- Územní systém ekologické stability a VKP:
  - Na území obce Pasohlávky je vymezen jako koridor územní rezervy pro možné budoucí umístění dílčích částí nadregionálního biokoridoru NRBK15 (K161; nivní a vodní větev). V současné době je v místě křížení stávající I/52 a koridoru územní rezervy pro možné budoucí umístění dílčích částí nadregionálního biokoridoru NRBK 15 vybudována hráz s přelivným objektem (vodní osa), resp. na jižním břehu nádrží se nachází převážně ruderalizovaný nesouvislý břehový porost i s výskytem nepůvodních druhů (např. javor jasanolistý (*Acer negundo*)).
  - Plocha přírodní rezervace Věstonická nádrž byla do ÚSES zahrnuta jako koridor územní rezervy pro možné budoucí umístění regionálního biocentra RBC 131 (v ZÚR RBC 44).
  - Z prvků lokálního ÚSES se nedaleko záměru nachází lokální biocentra LBC Dunajovický potok, LBC Poloostrov a LBC Mušov, propojené lokálními biokoridory.
- Významné krajinné prvky



## B.1 – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### STAVBA: Cyklostezka umístěná při sil. I/52 na straně střední nádrže VD Nové Mlýny

V zájmovém území stavby jsou VKP do velké míry v překryvu s jednotlivými prvky ÚSES. V území dotčeném záměrem cyklostezky se nacházejí tzv. VKP ze zákona – vodní tok Dyje a údolní niva Dyje. Registrované VKP nejsou záměrem dotčeny.

- Vodní zdroje:

V území se nenacházejí.

- Zvláště chráněná území:

- PR Věstonická nádrž

Záměr cyklostezky se dotýká západního okraje PR Věstonická nádrž, resp. vede po její západní hranici.

- Lokality soustavy NATURA 2000:

- PO Střední nádrž vodního díla Nové Mlýny
- EVL Mušovský luh

Záměr cyklostezky se dotýká západního okraje PO, o EVL přímo nezasahuje, pohybuje se na jejím jižním okraji.

- Ochrana památek a kulturních hodnot:

V lokalitě se nevyskytují, stavba nezasahuje do vyhlášené památkové zóny nebo jejího ochranného pásma.

- Ostatní limity:

V prostoru stavby a blízkém okolí jsou vedeny inženýrské sítě, zásah do jejich ochranných pásem je řešen dle požadavků jednotlivých správců.

#### g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba je vedena po hrázi vodního díla a násyp bude umístěn do paty hráze pod vodní hladinu stálého nadržení. Úroveň komunikace je navržena nad úroveň maximální hladiny, zbytek zemního tělesa je opevněn proti účinkům vody. Stavba tak zasahuje do záplavového území a je proti účinkům vody a maximální hladiny zabezpečena. Záměrem nedojde ke změně rozsahu záplavových území.

Stavba není umístěna v poddolovaném území.

#### h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Komunikace je řešena přísypem ke stávající hrázi v konstantní vzdálenosti a konstantním výškovém vedení. Násypové těleso zasahuje do vodní hladiny, vzhledem k rozloze stávající střední nádrže VDNM dojde k zanedbatelnému zmenšení užitého objemu nádrže. Cyklostezka zasahuje do prostoru zpracovny ryb Mušov v souladu s požadavky majitele. Zásah do sil. I/52 je řešen úpravou komunikace v souladu s požadavky bezpečnosti provozu a správce komunikace.

Stavba prochází nezastavěným územím, jedná se ale o zásah do prostor významných z hlediska životního prostředí. Posouzení zásahu je zpracováno v rámci podkladů (Biologické hodnocení a screening report) a bylo vyhodnoceno jako nevýznamné (při splnění podmínek).

Jedná se o účelovou komunikaci pro provoz pěších a cyklistů s minimálním provozem automobilové dopravy, cyklostezka je navržena tak, aby nezabraňovala odtékání srážek z prostoru hráze, a zároveň negeneruje minimum srážkové vody ze zpevněných ploch, která navíc nebude znečištěná nad rámec běžného znečištění v přírodě. Odvodnění ostatních komunikací bude řešeno úpravou stávajících patních příkopů (podél sil. I/52) anebo odtokem do okolních nezpevněných ploch (ostatní účelové komunikace)

#### i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V prostoru stavby nebude nutné rušit žádné budovy nebo pozemní objekty, dojde pouze k demolici oplocení zpracovny ryb Mušov, oplocení bude nahrazeno v nové poloze dál od sil. I/52.

Pro stavbu bude nutno vykácet část břehové zeleně a ostatní mimolesní zeleně v prostoru zpracovny ryb anebo napojení účelových komunikací na jihu.

- CELKEM káceno – 467 stromů a 3205 m<sup>2</sup> keřů nebo zapojených porostů (z toho 265 stromů s obvodem nad 80cm a 2733m<sup>2</sup> zapojených porostů nebo keřů nad 40m<sup>2</sup>  
– počet kácené mimolesní zeleně v oblasti PR Věstonická nádrž



## B.1 – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVBA: Cyklostezka umístěná při sil. I/52 na straně střední nádrže VD Nové Mlýny

- 404 stromů + 2222 m<sup>2</sup> zapojených porostů (z toho 218 stromů s obvodem nad 80cm a 1816 m<sup>2</sup> zapojených porostů s plochou nad 40m<sup>2</sup>)
- počet kácené mimolesní zeleně mimo oblast PR:
  - pozemek Rybníkářství Pohořelice a.s. - 47 stromů + 798 m<sup>2</sup> keřů (z toho 37 stromů s obvodem nad 80cm a 774 m<sup>2</sup> keřů s plochou nad 40 m<sup>2</sup>)
  - ostatní pozemky (hráz, pole) - 16 stromů + 185 m<sup>2</sup> keřů (z toho 10 stromů s obvodem nad 80cm a 143 m<sup>2</sup> keřů s plochou nad 40 m<sup>2</sup>)

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Celkový zábor stavby			
	Trvalý zábor	Dočasný zábor do 1 roku	Věcná břemena pro IS
k.ú. Mušov	37 510 m <sup>2</sup>	2 869 m <sup>2</sup>	100 m <sup>2</sup>

Zábor pozemků ZPF			
	Trvalý zábor	Dočasný zábor do 1 roku	Věcná břemena pro IS
k.ú. Mušov	3 014 m <sup>2</sup>	0 m <sup>2</sup>	0 m <sup>2</sup>

Zábor pozemků PUPFL			
	Trvalý zábor	Dočasný zábor do 1 roku	Věcná břemena pro IS
k.ú. Mušov	0 m <sup>2</sup>	0 m <sup>2</sup>	0 m <sup>2</sup>

k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

• Dopravní napojení

Cyklostezka propojí stávající účelové komunikace na severu a jihu střední nádrže, odkud je možno pokračovat na stávající cyklotrasy / ostatní účelové komunikace. Účelová komunikace k betonárce bude přeložena do nové trasy pro vytvoření průsečného křížení s účelovou komunikací ke zpracovně ryb, místo dosavadního odsazeného křížení.

• Napojení na elektrickou energii:

Stavba nevyžaduje.

• Napojení na plyn:

Stavba nevyžaduje.

• Napojení na splaškovou kanalizaci:

Stavba nevyžaduje.

• Napojení na dešťovou kanalizaci:

Stavba nevyžaduje, odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem do stávajících patních příkopů / nepevných ploch / vodní hladiny shodně se stávajícím stavem.

• Bezbariérový přístup ke stavbě

Jedná se o komunikaci v extravilánu, která propojuje stávající účelové komunikace bez zvláštních bezbariérových prvků.

### I) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Záměr bude předběžně realizován v roce 2020-2021, časová náročnost bude 1 celá a 1 částečná stavební sezóna.

- Podmiňující investice:

Podmínkou pro možnost realizace rozšíření mostu ev. č. 520-59 je jeho rekonstrukce. Záměr je koordinován s přípravou rekonstrukce mostu (stavba „I/52 Pasohlávky, most ev. č. 52-059“, investor ŘSD ČR, fáze DSP). Celkově je stavba cyklostezky připravována na souběžnou realizaci rekonstrukce mostu, aby byl zásah do mostu pouze jednou. Podmínkou souběžné realizace je vyřízení všech platných povolení. V případě nutnosti realizace cyklostezky vč. rozšíření mostu až následně bude nutno do mostu zasahovat, rozsah SO 201 – Rozšíření mostu s tímto uvažuje, projekt je tedy uvažován na stranu bezpečnou. Realizace rozšíření mostu pro cyklostezku není možná před realizací rekonstrukce mostu.

- Vyvolané investice:

Všechny vyvolané investice jsou součástí záměru.

- Související investice:

- Rychlostní silnice R52, stavba 5205 Ivaň - Perná, (investor ŘSD ČR, projektant HBH Projekt, DÚR, 08/2007)
  - projekt D52 přes VDNM definující potřebu cyklostezky
- Rychlostní silnice R52, Alternativní řešení přechodu vodní nádrže Nové Mlýny (investor ŘSD ČR, projektant PK OSSENDORF s.r.o., TP 10/2014)
  - projekt upřesňující možnosti realizace D52 přes VDNM, zpřesňující možnosti řešení cyklostezky
- Dálnice D52, stavby 5205 a 5206.1-4, TP k zavedení systému likvidace vod znečištěných CRHL (investor ŘSD ČR, projektant PK OSSENDORF s.r.o., TP, 04/2018)
  - záměr vedení kanalizace podél sil. I/52 směrem do horní nádrže VDNM
- D52 5206 Perná – st. hranice ČR / Rakousko 5206.4 Nové Mlýny – Bavory, DÚR/IČ (investor ŘSD ČR, projektant HBH Projekt, DÚR)
  - .projekt části stavby D52 jižně od oblasti cyklostezky, stavby se nepřekrývají

Stavba je se všemi záměry zkoordinována. Vyloučení kolize nelze nyní definovat, neboť přesné řešení D52 v oblasti VDNM není nyní ujasněno. Definitivní vedení D52 bude muset vedení cyklostezky zohlednit, cyklostezka by jej neměla ovlivnit.

### m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Seznam je součástí přílohy E.4.2 – Záborový elaborát.

### n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Seznam je součástí přílohy E.4.2 – Záborový elaborát.

### o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Stavba nevyžaduje.

### p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Cyklostezka propojí stávající účelové komunikace, odkud je možno pokračovat na stávající cyklotrasy / ostatní účelové komunikace. Účelová komunikace k betonárce bude přeložena do nové trasy, zachová stávající napojení na veřejnou infrastrukturu.

Úprava mostu ev. č. 52-059 a úprava sil. I/52 nemění jejich napojení na stávající stav.

Napojení na technickou infrastrukturu stavba nevyžaduje.



### B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

#### B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu (cyklostezka) a změnu dokončené stavby (sil. I/52, ostatní účelové komunikace).

b) Účel užívání stavby

Jedná se o veřejně přístupnou komunikaci s vyloučeným motorovým provozem (mimo určených vozidel). Účel ostatních komunikací bude beze změny.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje výjimky z platných předpisů či norem.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů budou splněny, popř. jejich řešení odůvodněno (viz. příloha E.6 Zpráva o zapracování připomínek).

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

- Návrhová rychlost:

Komunikace bude sloužit zejména pro provoz cyklistů a pěších, proto je zvolena návrhová rychlost **Vn=30 km/h**. Případná vozidla Povodí Moravy se budou v prostoru pohybovat zejména kvůli údržbě, vyšší rychlost se nepředpokládá. Cyklostezka bude řešena podél sil. I/52 v jejím provozním staničení km 36,676 – 38,257, celková délka cyklostezky bude 2 583 m podél sil. I/52, dále ještě 30 m v místě křížení se sil. I/52.

Účelová komunikace k betonárce řeší napojení na sil. I/52 a je proto navržena v parametrech návrhové rychlosti **Vn=30km/h**. Napojení účelové komunikace bude v km 38,289 provozního staničení sil. I/52, délka přeložky je 163 m.

Úpravy sil. I/52 odpovídají stávající návrhové rychlosti **Vn=70 km/h**, upraven bude úsek v km 38,111 – 38,405 provozního staničení sil. I/52, celkem z 294 m.

- Šířkové uspořádání:

Účelová komunikace (cyklostezka) vyžaduje šířku pro míjení cyklistů a chodců, případně vozidla a cyklisty. Nejedná se o primární trasu pro cyklisty a chodce, ale pouze doplňkovou, není tedy volena nadstandardní šířka. Zvolena byla jednopruhovú vozovka s šířkou zpevnění 3m a nezpevněnými / zpevněnými krajnicemi min. 0,5m po obou stranách.

Účelová komunikace k betonárce odpovídá provozu nákladních vozidel, jedná se o dvoupruhovou komunikaci s celkovou šířkou zpevnění 6m a s odpovídajícím rozšířením ve směrových obloucích. Na okrajích zpevnění jsou navrženy nezpevněné krajnice po obou stranách šířky 0,5m.

Úprava sil. I/52 vychází ze stávajícího šířkového uspořádání S 11, v místě vloženého ostrůvku bude šířka jízdních pruhů, zpevněných krajnic i nezpevněných zachována.

Podrobnosti o návrhových parametrech komunikací jsou obsaženy v popisu jednotlivých stavebních objektů.

- Bilance dopravní zátěže:



## B.1 – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVBA: Cyklostezka umístěná při sil. I/52 na straně střední nádrže VD Nové Mlýny

Cyklisté se dnes pohybují zejména na cyklotrasách na severním a jižním břehu VDNM, trasu sil. I/52 přes hráz využívají pouze v případě potřeby, ne jako skutečnou cyklotrasu. Dá se tedy očekávat nárůst intenzit zjištěný při provedeném celostátním sčítání z r. 2016 (zdroj [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz)):

Výsledky CSD 2016 (RPDI):

sčítací úsek	6-2170
intenzita cyklistické dopravy	85 cyklistů/den

Zároveň se dá očekávat značný rozdíl v intenzitách běžného dne a víkendu v době letních prázdnin, kdy je počet cyklistů násobně vyšší. V kombinaci s daleko vyšším komfortem nové cyklotrasy se dá očekávat výrazný nárůst počtu cyklistů, je proto uvažováno s denní intenzitou jako hodinovou (cca 10-ti násobný nárůst oproti výsledkům sčítání dopravy z r. 2010).

Provoz vozidel Povodí Moravy bude v jednotkách vozidel za týden, pro dopravní zatížení je uvažováno s TDZ V (= 15-100 TNV).

Pro sil. I/52 byly v roce 2016 nasčítány tyto intenzity provozu:

Výsledky CSD 2016 (RPDI):

sčítací úsek	6-2170
součet vozidel (SV)	11 838 voz/den
TNV:	5 190 voz/den
TDZ:	I

• Řešení dopravy v klidu:

Stavba nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Stavba zahrnuje změnu několika existujících staveb:

- 1) Silnice I/52
  - Jedná se o významnou silnici I. třídy, důležitou spojnici jižní Moravy a hranic s Rakouskem.
  - Silnice je v místě navržené úpravy vedena v extravilánovém uspořádání, změna znamená mírné vyosení jednoho jízdního pruhu pro vložení ostrůvku.
  - Změna zahrnuje přebudování dotčeného úseku na novou konstrukci vozovky, dojde k rozšíření stávajícího násypu a vybudování nové konstrukce vozovky.
  - Změnou nedojde ke změně účelu nebo užívání komunikace
  - Řešení je patrné z PD SO 102.
- 2) Most ev. č. 52-059
  - Jedná se o most na sil. I/52 pro překonání přelivného objektu hráze VD Nové Mlýny.
  - Změna znamená rozšíření římsy mostu pro možnost převedení cyklistů a vozidel do 12t.
  - Změna je řešena v koordinaci s připravovanou rekonstrukcí mostu (investice ŘSD) tak, aby bylo možno obě stavby budovat zároveň anebo rozšíření pro cyklostezku následně. Po rozšíření bude využití a uspořádání hlavních částí mostu shodné s projektovanou rekonstrukcí, pouze dojde k rozšíření římsy, ostatní funkce budou zachovány.
  - Řešení je patrné z PD SO 201.
- 3) Vodní dílo na Dyji u Nových Mlýnů
  - stavba zahrnuje samotnou vodní hladinu, hráz i dřívější přísyp pro její ochranu
  - návrh cyklostezky zasahuje do odvodňovacích studní v místě paty hráze, dotčené studny budou navýšeny s odpovídajícími úpravami dle stávajícího stavu, resp. požadavku správce (Povodí Moravy).
  - Stavbou cyklostezky nedojde ke změně žádné funkce vodního díla.
  - řešení je patrné z PD SO 301.
- 4) Účelové komunikace okolo vodního díla



## B.1 – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVBA: Cyklostezka umístěná při sil. I/52 na straně střední nádrže VD Nové Mlýny

- Stavba zahrnuje přeložku účelové komunikace k betonárce a úpravu protější účelové komunikace okolo zpracovny ryb.
- Stávající komunikace budou v dotčených úsecích přebudovány dle PD, Jejich účel a využití zůstane po stavbě shodné se stávajícím stavem
- Řešení je patrné z PD SO 101 a SO 103.

h) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Stavba není kulturní památkou a není potřeba ji chránit.

i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

- Potřeby a spotřeby hmot a médií

Spotřeby hmot a materiálů jsou zřejmé z přílohy **B.8.4** – Bilance zemních hmot.

- Hospodaření s dešťovou vodou

Cyklostezka je navržena tak, aby nezabraňovala odtékání srážek z prostoru hráze, a zároveň generuje minimum srážkové vody ze zpevněných ploch, která navíc nebude znečištěná nad rámec běžného znečištění v přírodě.

Odvodnění ostatních komunikací bude řešeno úpravou stávajících patních příkopů (podél sil. I/52) anebo odtokem do okolních nezpevněných ploch (ostatní účelové komunikace).

- Celkové produkované množství odpadů a emisí

Je uvedeno v části **B.2.3 d)**.

j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Záměr bude předběžně realizován v roce 2020-2021, časová náročnost bude 1 celá a 1 částečná stavební sezóna. Celá realizace bude závislá na koordinaci s rekonstrukcí mostu. Lze předpokládat dva scénáře výstavby:

a) prioritní – souběh s rekonstrukcí mostu

Rekonstrukce mostu bude prováděna celou stavební sezónou, včetně rozšíření pro cyklostezku. Cyklostezka mimo most bude realizována ve stejné době, práce se nijak neomezují, lze je zkoordinovat:

První sezóna

- kácení a příprava území mimo oblast mostu, resp. zařízení staveniště pro rekonstrukci mostu
- realizace přísypu mimo oblast mostu
- přeložky dotčených inženýrských sítí
- výstavba prostupů pod sil. I/52 tak, aby nedošlo k omezení příjezdu k rekonstruovanému mostu – realizace prostupů po polovinách, popř. s kompletní uzavírkou dle domluvy se zhotovitelem mostu
- úprava sil. I/52 a navazujících komunikací s uzavírkou 1 jízdního pruhu, opět v koordinaci s potřebami zhotovitele mostu

Druhá sezóna

- realizace zbývajících částí násypu pro napojení celé trasy cyklostezky na rozšířený most

b) doplňkový – realizace po dokončení rekonstrukce mostu

Jedná se o scénář v případě nezkoordinování staveb, tento postup bude znamenat opětovné omezení provozu na mostě a obnovení zásahu do přírody

První sezóna

- kácení a příprava území v celé oblasti stavby
- realizace přísypu mimo oblast mostu
- přeložky dotčených inženýrských sítí
- rozšíření mostu ev. č. 52-059



## B.1 – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVBA: Cyklostezka umístěná při sil. I/52 na straně střední nádrže VD Nové Mlýny

- **realizace vyžaduje budování zařízení staveniště, pohyb na vodní hladině a zejména dopravně inženýrská opatření na sil. I/52 – uzavírku 1 jízdního pruhu v délce cca 60 dní + kompletní uzavírku cca 3x týden.** V případě souběžné realizace s rekonstrukcí mostu tato potřeba odpadá, je proto potřebné zajistit souběžnou realizaci staveb-
- výstavba prostupů pod sil. I/52 tak, aby nedošlo k omezení příjezdu k rozšiřovanému mostu – realizace prostupů po polovinách, popř. s kompletní uzavírkou dle domluvy se zhotovitelem mostu
- úprava sil. I/52 a navazujících komunikací s uzavírkou 1 jízdního pruhu, opět v koordinaci s potřebami zhotovitele mostu
- dokončení násypu v oblasti rozšířeného mostu

Stavba bude dokončena v celku, do předčasného užívání lze uvažovat s úpravami na sil. I/52 a přeložkou účelové komunikace k betonárce.

Plochy zařízení staveniště a mezideponie stavebních hmot nejsou blíže specifikovány a budou umístěny dle návrhu investora, který si k těmto plochám zajistí právní vztah (odkup, nájem, apod.).

- k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Předčasně lze užívat úpravu sil. I/52 a účelovou komunikaci k betonárce, přesný postup výstavby nelze nyní vzhledem k nedokončené časové koordinaci s rekonstrukcí mostu určit. Může se jednat o jeden rok, případně pouze několik týdnů. Zkušební provoz není potřebný.

- l) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou zřejmé z přílohy F – Odhad stavebních nákladů.

### B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

- a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je navržena mimo zastavěné území v plochách pro dopravu. Bude se jednat o přísyp hráze s řešením obdobným stávajícímu stavu, aby bylo zapojení do krajiny co nejvhodnější.

- b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Jedná se o rozšíření hráze o pomyslnou lavici, rozšíření svah bude řešen obdobně jako ten stávající – kamenný pohoz s podporou vzrůstu případné vegetace. Pro doplňkové konstrukce budou voleny místní přírodě blízké barevné odstíny.

### B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření

Skupiny stavebních objektů lze rozdělit následujícím způsobem:

- Objekty přípravy staveniště (řada 000)

V rámci objektů je řešeno sejmutí ornice, kácení dřevin a jiné přípravné práce.

- Objekty pozemních komunikací (řada 100)

V rámci objektů je řešena výstavba, přeložky a úpravy komunikací vč. migračních opatření, dopravní značení a dopravně inženýrské opatření pro výstavbu.



- Mostní objekty a zdi (řada 200)  
Rozšíření mostu ev. č. 52-059 pro vedení cyklostezky.
- Vodohospodářské objekty (řada 300)  
Úprava dotčeného vybavení vodního díla Nové Mlýny.
- Elektro a sdělovací objekty (SO 401-402)  
Přeložky dotčených el. vedení výstavbou migračních prostupů.
- Objekty pozemních staveb (SO 701)  
Přeložka dotčeného oplocení zpracovny ryb.
- Objekty úpravy území (SO 801)  
Náhradní výsadby za kácenou zeleň.

Podrobnosti o jednotlivých stavebních objektech jsou součástí kapitoly **B.2.6** a technických zpráv jednotlivých stavebních objektů.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky pro zvýšení technického maxima

Stavba pro provoz nevyžaduje žádné zdroje energie.

c) Celková spotřeba vody

Stavba pro provoz nevyžaduje žádné zdroje vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavbou vzniknou pouze odpady ze stavebních prací, provozem stavby budou vznikat pouze odpady z běžného znečištění a údržby komunikací atmosférickými vlivy.

Obecné požadavky pro zajištění provozu odpadového hospodářství vyplývají z platné legislativy. Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou patrné z přílohy B.8 – Zásady organizace výstavby.

Z hlediska emisí se jedná o zplodiny z provozu vozidel, vzhledem k nízkému dopravnímu zatížení se jedná o nízké znečištění.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá požadavek na napojení na veřejnou komunikační síť.

### B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

I když se jedná se o stavbu v extravilánu, parametry komunikací odpovídají požadavkům na bezbariérové užívání dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. (maximální podélné a příčné sklony, zábradlí v místě nebezpečí na vyšších násypch). Křížení se sil. I/52 bude řešeno jako místo pro překonání vozovky, tzn. na hraně komunikace bude pouze varovný pás, shodně i na ostrůvku. Vodící linie bude řešena migračními bariérami, popř. rozhraním zpevněného a nezpevněného povrchu. Začátek a konec úpravy cyklostezky bude vyznačen varovným pásem pro zdůraznění opouštění prostoru uspořádaného pro pohyb pěších.

### B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Obecné požadavky na bezpečnost užívání stavby jsou dány dodržením platných obecných podmínek pro výstavbu, respektováním platných technických norem a dalších navazujících předpisů (TP, TKP, vzorové listy a další) a zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na PK. Vedení komunikací a ostatních částí je navrženo v souladu s požadavky všech závazných předpisů řešící bezpečnosti při užívání (směrové a výškové vedení trasy,

bezpečnostní zařízení a dopravní značení, zajištění přehlednosti trasy a křížení, umístění pevných překážek v dostatečných vzdálenostech, popř. jejich ochrání. Na komunikacích bude prováděna běžná údržba, zjištěné závady budou odstraňovány.

### B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

#### a) Popis současného stavu

Převedení cyklistické dopravy mezi cyklotrasami na severní (levé) a jižní (pravé) straně nádrží vodního díla Nové Mlýny dnes probíhá po silnici I/52, která je vedena po hrázi s šířkou koruny 12,5m, bez zvláštní úpravy pro cyklisty. Vzhledem k vysoké intenzitě provozu a významu tahu jako mezinárodní trasy s jedná o krajně nevhodné a nebezpečné řešení.

Účelová komunikace k betonárce, která je zároveň cyklotrasou je dnes napojena na silnici I/52 na jižním okraji VD Nové Mlýny naproti zpracovny ryb Mušov. Cyklotrasa č. 5174 pokračuje přes odsazené křížení silnice I/52 dále na východ kolem zpracovny ryb. Silnice I/52 je v místě křížení vedena jako obousměrná dvoupruhová silnice s šířkou zpevnění 10m.

#### b) Popis navrženého řešení

Stavba řeší novou účelovou komunikaci (charakteru cyklostezky) v rozsahu propojení stávající cyklotrasy č. 5174 na severní a jižní straně nádrží VDNM. Cyklostezka bude budována na přísypu k hrázi směrem do střední nádrže VDNM. Přísyp bude v duchu stávajícího stavu svahován ve sklonu 1:2,5 a opevněn lomovým kamenem, pro možnost obnovení původní vegetace bude ohumusován.

Způsob odvádění vody zůstane nezměněn. V místě mostu ev. č. 52-059 bude cyklostezka přimknuta k sil. I/52 a přelivný objekt překoná za pomoci rozšířené mostní římsy.

Účelová komunikace k betonárce bude přeložena do nové trasy pro vytvoření průsečného křížení s účelovou komunikací ke zpracovně ryb, místo dosavadního odsazeného křížení. Silnice I/52 bude rozšířena a v místě křížení s cyklotrasou bude do ní vložen ochranný ostrůvek šířky 4m. Odvodnění rozšiřované části sil. I/52 bude řešeno příčným sklonem do patního příkopu v posunutě poloze.

## 1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

#### a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO	Název	vlastník	správce
101	Účelová komunikace - cyklostezka	Obec Pasohlávky	Obec Pasohlávky
102	Úprava sil. I/52	ŘSD ČR	ŘSD ČR
103	Účelová komunikace k betonárce	Obec Pasohlávky	Obec Pasohlávky
104	Migrační opatření	Obec Pasohlávky	Obec Pasohlávky

#### b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

##### **SO 101 Účelová komunikace - cyklostezka**

*Budoucí vlastník / správce: obec Pasohlávky*

Stavební objekt řeší vybudování nové účelové komunikace podél sil. I/52 přísypem k hrázi VDNM směrem do střední nádrže (východně od sil. I/52). Komunikace má parametry odpovídající místní komunikaci IV. třídy, zařídění do kategorie bude řešeno na základě rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu. Účelová komunikace bude sloužit jako propojení existujících cyklostezek / cyklotras na severní a jižní straně střední nádrže a bude na ně plynule navazovat. Součástí je i napojení od sil. I/52 na přeložku účelové komunikace k betonárce.

Jedná se o účelovou komunikaci s šířkou zpevnění 3m v délce 2583m + 34m (9,5+4,0+20,5) k účelové komunikaci k betonárce. Cyklostezka je z části vedena na mostním objektu ev. č. 52-059 (km 1,080-1,190, 110m, viz SO 201). Součástí SO 101 je také vybudování ochranného ostrůvku vloženého do sil. I/52, o šířce 4m a délce 18m (z pohledu provozu na sil. I/52).



Součástí jsou i kompozitní uzamykatelné poklopy (DN 600, nosnost D 400) na upravených odvodňovacích studních (viz SO 301), které zasahují do vozovky nebo krajnice cyklostezky.

Podrobnosti jsou patrné z přílohy **D.1.1.**

Stavební objekt zahrnuje:

- úpravu podloží a ochranné vrstvy hráze
- vybudování zemního tělesa komunikace
- výstavbu konstrukce účelové komunikace vč. zpevněných / nezpevněných krajnic
- opevnění zemního tělesa vč. ohumusování
- osazení zábradlí před a za mostem
- úpravu povrchu stávající komunikace na severní a jižní straně nádrže
- zřízení ochranné hrázky
- vybudování ochranného ostrůvku
- vodorovné a svislé dopravní značení
- osazení poklopů na upravované odvodňovací studně zasahující do cyklostezky

Stavební objekt nezahrnuje:

- sejmutí ornice
- kácení zeleně
- migrační bariéry a prostupy vč. jejich obsypů
- úpravu oplocení zpracovny ryb
- opěrné a zárubní zdi
- úpravu sil. I/52 (mimo ostrůvek)
- rámy osazovaných poklopů na upravovaných odvodňovacích studních

### SO 102 Úprava sil. I/52

Budoucí vlastník / správce: ŘSD ČR

Stavební objekt řeší úpravu sil. I/52 v místě křížení s novou cyklostezkou. Pro přecházení cyklistů a chodců bude do sil. I/52 vložen ochranný ostrůvek (součást SO 101) o šířce 4m a délce 18m (z pohledu provozu na sil. I/52), což vyvolává rozšíření sil. I/52. Rozšíření bude provedeno vybočením jízdního pruhu směr Mikulov, opačný směr bude beze změny.

Pro rozšíření bude nutné rozšířit vozovku a zemní těleso stávající sil. I/52, rozšíření a zúžení je řešeno plynule dle podmínek rozšiřování stanovených v rámci ČSN 73 6102. Současně s rozšířením zemního tělesa bude přesunut i patní příkop.

Celkem dojde k úpravě sil. I/52 na délce 294 m (km 38,111 30 – 38,405 30 provozního staničení sil. I/52).

Podrobnosti jsou patrné z přílohy **D.1.1.**

Stavební objekt zahrnuje

- vybourání stávajícího jízdního pruhu sil. I/52 v řešeném úseku
- úprava zemního tělesa a podloží
- vybudování nového násypu
- zřízení konstrukčních vrstev vozovky
- úprava patního příkopu
- osazení svislého DZ a provedení vodorovného DZ
- ohumusování a zatravnění upravených zemních těles

Stavební objekt nezahrnuje

- sejmutí ornice
- kácení zeleně
- úprava účelových komunikací a cyklostezek
- propustky na patním příkopu
- vybudování ochranného ostrůvku



### SO 103

### Účelová komunikace k betonárce

*Budoucí vlastník / správce: obec Pasohlávky*

Stavební objekt řeší přeložku účelové komunikace k betonárce a dalším nemovitostem, která je zároveň cyklotrasou. Jedná se o komunikaci napojenou na sil. I/52 na jižním okraji VD Nové Mlýny naproti zpracovny ryb Mušov (km 38,288 60 provozního staničení sil. I/52 vpravo). Komunikace se překládá pro zlepšení nevyhovujícího odsazeného křížení účelových komunikací vlevo a vpravo od sil. I/52, kdy je nutno vést cyklisty po sil. I/52. Přeložkou vznikne průsečná křižovatka.

Celkem bude zrušeno 55m stávající komunikace, přeložka má délku 163m.

Podrobnosti jsou patrné z přílohy D.1.1.

#### Stavební objekt zahrnuje

- vybourání stávající komunikace vč. propustku
- úpravu podloží
- vybudování zemního tělesa komunikace
- vybudování propustku v místě napojení na sil. I/52
- výstavbu konstrukce účelové komunikace
- opevnění zemního tělesa vč. ohumusování
- svislé dopravní značení

#### Stavební objekt nezahrnuje

- sejmutí ornice
- kácení zeleně
- úpravu sil. I/52 vč. ochranného ostrůvku

### SO 104

### Migrační opatření

*Budoucí vlastník / správce: Jihomoravský kraj / obec Pasohlávky*

Stavební objekt řeší budování opatření usměrňující migraci živočichů přes hráz VDNM. Cílem opatření je snížit úmrtnost živočichů přecházející sil. I/52 (zejména vyder), opatření je složeno z migrační bariéry a prostupů pod sil. I/52. Opatření bude nyní pouze jednostranné (na straně budované cyklostezky), bariéry na druhé straně hráze je nutno budovat samostatně.

Jedná se o bariéry na celkem 2093m (nebudou na mostě a v místě oplocení zpracovny ryb) + 3 migrační prostupy pod sil. I/52.

Podrobnosti jsou patrné z přílohy D.1.1.

#### Stavební objekt zahrnuje:

- vybudování migračních bariér vč. zásypu na hrázi
- vybudování prostupů pod sil. I/52 vč. výkopu a zapravení na sil. I/52

#### Stavební objekt nezahrnuje:

- konstrukce cyklostezky
- zabezpečení inženýrských sítí



### 2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

a) Výčet objektů a zdí

SO	Název	vlastník	správce
201	Rozšíření mostu ev. č. 52-059	ŘSD ČR	ŘSD ČR

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména – základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory

#### **SO 201 Rozšíření mostu ev. č. 52-059**

*Budoucí vlastník / správce:* ŘSD ČR

Most převádí silnici I/52 přes přelivný objekt vodního díla Nové Mlýny (mezi horní a střední nádrží). Současný stav mostu vyžaduje jeho kompletní rekonstrukci, která je připravována v rámci samostatné akce správce mostu (ŘSD ČR – stavba „I/52 Pasohlávky, most ev.č. 52-059“). Z důvodu umístění cyklostezky na most bude nosná konstrukce mostu rozšířena na potřebnou šířku, přičemž s daným rozšířením a příslušným zatížením je již uvažováno při návrhu nosné konstrukce v rámci rekonstrukce. S rozšířením stávající mostní konstrukce bez její rekonstrukce se neuvažuje. Mostní svršek bude upraven pro potřeby převedení cyklostezky šířky 4,0 m po levé římse. Stavební objekt tedy řeší pouze rozšíření navržené římsy na potřeby uspořádání cyklostezky.

Podrobnosti jsou patrné z přílohy **D.1.2.**

Objekt zahrnuje

- rozšíření mostní římsy vč. bezpečnostního zařízení

Objekt nezahrnuje

- rekonstrukci mostu (nosné konstrukce vč. spodní stavby)

Shrnutí objektu:

- Počet mostních polí 4
- Průběh trasy na mostě směrově: v příčné, výškově: ve vodorovné
- Šikmost mostu kolmý 100g
- Délka mostu: 113,25 m
- Volná šířka mostu: 9,50 m
- Šířka stávajících průch. prostorů: 0,75 m vlevo + 0,75 m vpravo
- Šířka průch. prostorů po rozšíření: 4,0 m vlevo + 0,75 m vpravo**
- Plocha rozšířené římsy vlevo: cca 541,0 m<sup>2</sup>

### 3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Stavba neobsahuje.

### 4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Stavba neobsahuje.

### 5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY a PROTIHLUKOVÉ CLONY

Stavba neobsahuje.



### 6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Stavba neobsahuje.

### 7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

#### a) Výčet objektů

SO	Název	vlastník	správce
<b>000 OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ</b>			
001.1	Příprava území - cyklostezka	-	-
001.2	Příprava území – ostatní objekty	-	-
002	Ostatní a vedlejší náklady	-	-
<b>100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ</b>			
105	Dopravně inženýrské opatření během výstavby	zhotovitel	zhotovitel
<b>300 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY</b>			
301	Úprava hráze vč. vybavení	Povodí Moravy s.p.	Povodí Moravy s.p.
<b>400 ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY</b>			
401	Přeložka podzemního vedení VN – E.ON	E.ON Distribuce, a.s.	E.ON Česká republika, s.r.o.
402	Přeložka podzemního vedení NN – Povodí Moravy	Povodí Moravy s.p.	Povodí Moravy s.p.
<b>700 OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB</b>			
701	Přeložka oplocení zpracovny ryb	Rybníkářství Pohořelice a.s.	Rybníkářství Pohořelice a.s.
<b>800 OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ</b>			
801.1	Náhradní výsadby – Rybníkářství Pohořelice	Rybníkářství Pohořelice a.s.	Rybníkářství Pohořelice a.s.
801.2	Náhradní výsadby – obec Pasohlávky	obec Pasohlávky	obec Pasohlávky

#### b) Základní charakteristiky

#### **SO 001.1 Příprava území – cyklostezka**

V rámci objektu bude provedeno kácení mimolesní zeleně v rozsahu potřebných záborů na východ od osy sil. I/52. Dřevo z parcel Povodí Moravy bude přemístěno vždy na bližší ze dvou předem definovaných parcel (ve vzdálenosti do 1,5 km od místa kácení), odkud si je převezme k dalšímu zpracování vlastník (Povodí Moravy, s.p., závod Střední Morava, provoz Dolní Věstonice). Kácené stromy z parcely Rybníkářství Pohořelice budou ponechány Rybníkářství. Ostatní stromy v blízkosti stavby budou dle potřeby ochráněny bedněním.

Podrobnosti jsou patrné z přílohy C.4.

##### Stavební objekt zahrnuje:

- kácení zeleně
- ochrana stromů bedněním

##### Stavební objekt nezahrnuje:

- zřízení zařízení staveniště
- sejmutí ornice v ploše trvalého záboru

##### Shrnutí objektu:

- CELKEM káceno – 459 stromů a 3 020 m<sup>2</sup> keřů nebo zapojených porostů (z toho 258 stromů s obvodem nad 80 cm a 2 590 m<sup>2</sup> zapojených porostů nebo keřů nad 40 m<sup>2</sup>)
  - počet kácené mimolesní zeleně v oblasti PR Věstonická nádrž:



## B.1 – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVBA: Cyklostezka umístěná při sil. I/52 na straně střední nádrže VD Nové Mlýny

- 404 stromů + 2 222 m<sup>2</sup> zapojených porostů (z toho 218 stromů s obvodem nad 80 cm a 1 816 m<sup>2</sup> zapojených porostů s plochou nad 40 m<sup>2</sup>)
- počet kácené mimolesní zeleně mimo oblast PR:
  - pozemek Rybníkářství Pohořelice a.s. - 47 stromů + 798 m<sup>2</sup> keřů (z toho 37 stromů s obvodem nad 80 cm a 774 m<sup>2</sup> keřů s plochou nad 40 m<sup>2</sup>)
  - ostatní pozemky (hráz, pole) - 8 stromů (z toho 3 stromy s obvodem nad 80 cm)

### SO 001.2 Příprava území – ostatní objekty

V rámci objektu bude provedeno sejmutí ornice v plochách trvalého záboru na západ od osy silnice I/52. Ornice z trvalých záborů bude přesunuta na sousední pozemky dle platného rozhodnutí o vynětí ploch ze zemědělského půdního fondu (viz DÚR). Dle provedeného IG průzkumu a pedologických průzkumů souvisejících staveb se na pozemcích nachází cca 35cm ornice.

Součástí objektu je také kácení mimolesní zeleně v rozsahu potřebných záborů na západ od osy sil. I/52. Kácené dřevo bude štěpkováno a předáno na kompostování do příslušného odběrného místa.

Podrobnosti jsou patrné z přílohy C.4.

#### Stavební objekt zahrnuje:

- kácení zeleně
- sejmutí ornice v ploše trvalého záboru a ploch zařízení staveniště na západ od osy sil. I/52
- zpětné rozprostření ornice na určené parcely

#### Stavební objekt nezahrnuje:

- zřízení zařízení staveniště
- vybourání stávajících komunikací a propustků

#### Shrnutí objektu:

- plocha sejmutí ornice trvalého záboru 3 014m<sup>2</sup>
- CELKEM káceno – 8 stromů a 185 m<sup>2</sup> keřů nebo zapojených porostů (z toho 7 stromů s obvodem nad 80cm a 143 m<sup>2</sup> zapojených porostů nebo keřů nad 40 m<sup>2</sup>)
  - Všechny uvedené dřeviny jsou káceny mimo PR Věstonická nádrž (pole).

### SO 002 Ostatní vedlejší náklady

Stavební objekt zahrnuje práce přímo nesouvisející se stavebními objekty, jsou však nedílnou součástí stavby:

- zřízení vytyčovací sítě
- ověření průběhu inženýrských stí jejich správci, včetně kopaných sond
- dokumentace RDS a DSPS
- geodetické zaměření skutečného provedení
- publicita stavby na billboardech

### SO 105 Dopravně inženýrské opatření během výstavby

Budoucí vlastník / správce: zhotovitel

Stavební objekt zahrnuje:

- projednání případných potřebných dopravně inženýrských opatření na DI PČR
- zajištění vydání rozhodnutí o uzavírcce
- zřízení, údržbu a odstranění přechodného DZ

Rozsah řešení bude odpovídat zásadám organizace výstavby, viz příloha B.8. Organizace výstavby se bude odvíjet o případné souběžné anebo dodatečné realizace rozšíření mostu po rekonstrukci mostu. Předmětem objektu je varianta souběžné realizace, kdy samostatní DIO budou potřeba pouze pro dokončení cyklostezky po



realizaci mostu. Případná opatření pro dodatečnou realizaci rozšíření mostu musí zajistit investor stavby samostatně.

### SO 301 Úprava hráze vč. vybavení

Budoucí vlastník / správce: Povodí Moravy s.p.

Stavební objekt zahrnuje úpravu dotčeného vybavení hráze – odvodňovacích studní podél hráze. Jedná se o celkem 35 studní, podél paty hráze ve vzdálenostech cca 50m. Poloha 21 studní na levobřežní části hráze není upřesněna a vychází z původní dokumentace hráze (Vodní dílo na Dyji u Nových Mlýnů, obj. 40 – Horní hráz, Prováděcí projekt, 1975), poloha 14 studní na pravobřežní části hráze je ověřena prohlídkou stavby. Studně budou dotčeny novým násypem pro cyklostezku, anebo budou zasahovat přímo do konstrukce účelové komunikace (cyklostezky). Stávající odlehčovací studny sestávají z betonových skruží DN 1000, které dosahují cca na úroveň terénu slouží jako ochrana zhlaví ocelové výpažnice ukončené na kótě 170,10 m n.m.

Úprava studní v je navržena ve dvou variantách v závislosti na poloze studny ve vztahu k navrženému násypu zemního tělesa cyklostezky:

- V případě studny nacházející se ve svahu násypu tělesa cyklostezky bude odstraněna horní skruž (příp. horní 2 skruže). Ty budou nahrazeny novými skružemi DN 1000 tak, aby ve styku s navrženým opevněním z kamenné rovnániny byly pouze skruže nové. Převýšení nových skruží (bez poklopu) bude min. 0,1 m nad lícem svahu tvořeným ohumusováním a osetím. Horní skruž sahající nad nový terén bude překryta betonovým studničním poklopem. Na zhlaví ocelové výpažnice bude tupým svarem s plným provařením navařen prodlužovací kus výpažnice (stejného průměru a tloušťky stěny jako původní výpažnice).
- V případě studny nacházející se ve vozovce nebo krajnici cyklostezky bude odstraněna horní skruž. Níže položená skruž bude z vnější strany opatřena dilatační vrstvou (2 vrstvy mirelonu tl. 5 mm) a následně bude kolem skruže vytvořen betonový základový prstenec (výška 0,4 m, šířka 0,5 m, beton C 25/30 XF3). Na betonový základ pak bude na nalepený pružný těsnicí pás založena skruž DN 1200, následně přechodová deska DN 1200/DN 1000, kónus 600/1000x625/120, vyrovnávací prstenec (v případě nutnosti) a kompozitní uzamykatelný poklop DN 600 s rámem, nosnost D 400 (**poklop je součástí SO 101**). Sklon poklopu umístěného ve vozovce bude 2,0%, sklon poklopu v nezpevněné krajnici bude 8,0%. Na zhlaví ocelové výpažnice bude tupým svarem s plným provařením navařen prodlužovací kus výpažnice (stejného průměru a tloušťky stěny jako původní výpažnice).

Podrobnosti jsou patrné z přílohy D.1.3.

#### Objekt zahrnuje:

- očištění stávajícího horního povrchu existujících skruží
- výměnu první skruže
- nadvýšení novými skružemi
- osazení kónusů
- navaření výpažnic
- izolace spojů

#### Objekt nezahrnuje:

- zemní práce pro násypy
- konstrukční vrstvy cyklostezky
- osazení poklopů na upravované odvodňovací studně zasahující do cyklostezky

#### Shrnutí objektu:

- |                                       |       |
|---------------------------------------|-------|
| • počet dotčených studní (předpoklad) | 15 ks |
| – studny v násypu                     | 9 ks  |
| – studny ve vozovce / krajnici        | 6 ks  |

### SO 401 Přeložka podzemního vedení VN – E.ON

Budoucí vlastník / správce: E.ON Distribuce, a.s. / E.ON Česká republika, s.r.o.



## B.1 – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

STAVBA: Cyklostezka umístěná při sil. I/52 na straně střední nádrže VD Nové Mlýny

Stavební objekt zahrnuje přeložku, resp. úpravu stávajícího podzemního vedení VN v místech budování migračních prostupů. Stávající vedení je umístěno v nezpevněné krajnici sil. I/52 směrem ke střední nádrži po celé délce hráze. Vedení bude dotčeno novými prostupy v km 1,000, 1,250 a 2,200. Způsob úpravy bude vždy totožný – obnažení kabelu, přerušení v délce 10m na každou stranu prostupu, založení nové a rezervní chráničky DN 160 v dostatečné hloubce pod plánovaným ŽB prostupem vč. obetonování a naspojkování nového kabelu v místech přerušení. Obetonování pod ŽB prostupem bude šířky 0,5 nebo 1m, chráničky budou vždy v délce 20m.

**Aktuálně je vlastníkem vedení zvažována kompletní rekonstrukce vedení v celé délce hráze. Práce v rámci SO 401 by tedy zahrnovaly pouze položení chráničky, výměnu vedení by si zajistil vlastník v rámci své samostatné akce. Současně s výměnou celého vedení by bylo provedeno i propojení přes rozšířený most ev. č. 52-059, který zahrnuje i uložení potřebných chrániček. Na chráničky v mostě budou navazovat chráničky mimo most, viz koordinační situace.**

### Objekt zahrnuje

- přerušení stávajícího vedení vč. zemních prací
- pokládku chrániček vč. podsypů a obsypů
- naspojkování nového vedení (pouze v případě nerealizace souběžné výměny kompletního vedení na hrázi)

### Objekt nezahrnuje

- zásypy do úrovně prostupů
- konstrukční vrstvy sil. I/52

## SO 402

### Přeložka podzemního vedení NN – povodí Moravy

*Budoucí vlastník / správce: Povodí Moravy*

Stavební objekt zahrnuje přeložku, resp. úpravu stávajícího podzemního vedení NN v místech budování migračních prostupů. Stávající vedení je umístěno v nezpevněné krajnici sil. I/52 směrem ke střední nádrži od severního okraje nádrže po mostní objekt ev. č. 52-059. Vedení bude dotčeno novým prostupem v km 1,000. Způsob úpravy bude – obnažení kabelu, přerušení v délce 10m na každou stranu prostupu, založení nové a chráničky DN 160 v dostatečné hloubce pod plánovaným ŽB prostupem vč. obetonování a naspojkování nového kabelu v místech přerušení. Obetonování pod ŽB prostupem bude šířky 0,5, chránička bude vždy v délce 20m. **Vedení přes most bude řešeno v rámci rekonstrukce, resp. při souběhu rekonstrukce mostu a jeho rozšíření.**

### Objekt zahrnuje

- přerušení stávajícího vedení vč. zemních prací
- pokládku chrániček vč. podsypů a obsypů
- naspojkování nového vedení

### Objekt nezahrnuje

- zásypy do úrovně prostupů
- konstrukční vrstvy sil. I/52

### Shrnutí objektu:

- délka přeložek 26m

## SO 701

### Přeložka oplocení zpracovny ryb

*Budoucí vlastník / správce: Rybníkářství Pohořelice a.s.*

Cyklostezka bude v km 2,377-2,580 vedena areálem zpracovny ryb Mušov ve vlastnictví Rybníkářství Pohořelice a.s. Areál je dnes od sil. I/52 oddělen drátěným pletivem s bariérovou zelení za plotem uvnitř areálu,



odstup od sil. I/52 je cca 5m. Vedení cyklostezky v bezpečném odstupu od sil. I/52 vyžaduje posun oplocení, navržen je posun v celé dotčené délce 202m o cca 8,5m směrem do areálu.

Nový plot bude řešen jako betonový neprůhledný (výška 2m, betonové sloupky a výplně). Za plotem bude vysazena nová zeleň pro obnovení bariéry nad úrovní plotu (viz SO 801.1). Součástí je i přesun označení provozovny Rybníkářství Pohořelice (odkopání stávající konstrukce, přesun na volné místo, zpětné zabetonování konstrukce).

Podrobnosti jsou patrné z přílohy D.1.4.

### Objekt zahrnuje

- demontáž stávajícího oplocení vč. sloupků a základů
- osazení plotových sloupků a výplně
- napojení na stávající plot
- nezbytné zemní práce
- přesun označení provozovny

### Objekt nezahrnuje

- kácení a výsadbu zeleně

## SO 801.1 Náhradní výsadby – Rybníkářství Pohořelice

*Budoucí vlastník / správce: vlastníci pozemků*

Objekt řeší koncepci vegetačních úprav jako kompenzačního opatření za pokácené dřeviny na pozemku Rybníkářství Pohořelice mimo Přírodní rezervaci Věstonická nádrž při výstavbě cyklostezky. Část stávajících stromů a porostů dřevin zůstanou zachovány a budou doplněny navrhovanou výsadbou.

Cílem náhradních výsadeb je vytvořit kompaktní bariéru víceetážového porostu s vysokou funkční účinností k eliminaci negativních vlivů silničního provozu zejména v navazujícím území areálu Zpracovny ryb Mušov. Navrhovaná vegetace sníží exhalace, hluk, prašnost, vytvoří optickou izolaci a zlepší mikroklimatické podmínky daného území.

Na straně podél areálu Zpracovny ryb Mušov budou mezi zachované porosty vysazeny kompaktní různorodé keřové skupiny v podrostu s líniovým, popřípadě rozvolněným stromovým patrem. Podél silnice k betonárce budou vysazeny líniové výsadby stromů a 1 solitérní strom. Stávající keřový prost bude doplněn další kompaktní skupinou keřů. Výsadby svým charakterem a druhovým složením naváží na krajinný ráz v této oblasti.

### Shrnutí objektu:

- počet nových stromů 57 ks listnatých
- počet nových keřů 460 ks listnatých

## SO 801.2 Náhradní výsadby – obec Pasohlávky

*Budoucí vlastník / správce: vlastníci pozemků*

Objekt řeší koncepci vegetačních úprav jako kompenzačního opatření za pokácené dřeviny na ostatních pozemcích, mimo Přírodní rezervaci Věstonická nádrž. Jedná se o výsadby podél silnice k betonárce skládající se z líniové výsadby stromů a 1 solitérní strom. Stávající keřový prost bude doplněn další kompaktní skupinou keřů. Výsadby svým charakterem a druhovým složením naváží na krajinný ráz v této oblasti. Ostatní volné plochy určené pro sadové úpravy budou zatravněny. Rozprostření ornice není součástí tohoto objektu.

### Shrnutí objektu:

- počet nových stromů 11 ks listnatých
- počet nových keřů 145 ks listnatých
- zatravněná plocha 666 m<sup>2</sup>

### B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba pro svůj provoz nepotřebuje technologické vybavení, není proto navrženo.

### B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Návrh stavby splňuje požadavky ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty. Z hlediska požární bezpečnosti jsou tak posuzované stavební objekty i okolní objekty bez požárního rizika. Komunikace jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pojezdu vozidel HZS. Přístup pro záchranné jednotky bude umožněn i během stavby.

#### Zásady pro realizaci:

- přeložkami vodovodu nesmí být narušena funkčnost podzemních požárních hydrantů.
- konstrukce vozovek je navržena pro pojezd nákladních vozidel se zpevněným krytem, takže svojí únosností vyhovuje pro pojezd požární mobilní techniky.
- objekty komunikací budou splňovat požadavky ČSN 73 0802 čl.12.2.2 – komunikace svým uspořádáním vyhovuje průjezdu požární mobilní techniky – min. šířka 3 500 mm a výška 4 100 mm.
- zpevněné plochy objektů komunikací a chodníků nebudou ohrožovat trasy kabelů ochrany obyvatelstva.

V průběhu výstavby musí být zajištěna možnost průjezdu vozidel integrovaného záchranného systému po řešené komunikaci v maximální možné míře, při kompletních uzavírkách bude toto s dostatečným předstihem oznámeno.

### B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Technologická zařízení nejsou navržena.

### B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba řeší novostavbu nebo úpravy komunikací, nezahrnuje budování jiných staveb, samotná stavba není uvažována jako pracovní prostředí. Okolní dotčené plochy budou po stavbě zapraveny dle původního stavu a aktuálně platných předpisů.

### B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

#### a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba nevyžaduje.

#### b) Ochrana před bludnými proudy

Provede se standardní opatření na výztuži.

#### c) Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba nevyžaduje.

#### d) Ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje ochranu před vnějším hlukem.

#### e) Protipovodňová opatření

Stavba je vedena po hrázi vodního díla a násyp bude umístěn do paty hráze pod vodní hladinu stálého nadržení. Úroveň komunikace je navržena nad úroveň maximální hladiny, zbytek zemního tělesa je opevněn proti



účinkům vody. Stavba tak zasahuje do záplavového území a je proti účinkům vody a maximální hladiny zabezpečena. Záměrem nedojde ke změně rozsahu záplavových území.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Stavba nevyžaduje, nenachází se v oblasti možného sesuvu.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Stavba není umístěna v poddolovaném území.

h) Ochrana před ostatními negativními vlivy

Stavba nevyžaduje jinou ochranu.

## B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- Elektrická energie:

stavba nevyžaduje.

- Plyn:

Stavba nevyžaduje.

- Vodovod:

Stavba nevyžaduje.

- Splašková kanalizace:

Stavba nevyžaduje.

- Dešťová kanalizace (hospodaření s vodami):

Stavba nevyžaduje, odvodnění je řešeno stávajícím systémem – pomocí patních příkopů / vsakem do nepevněných ploch / odtokem do nádrže.

## B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Jedná se o doplnění chybějících vazeb pro pěší a cyklisty v území, tzn. propojení severní a jižní účelové komunikace pro možnost vymístění cyklistů ze sil. I/52 přes VDNM. Vznikne tak nová účelová komunikace sever – jih navazující na stávající systém v území se shodnou dopravní funkcí jako ostatní komunikace podél vodního díla.

Na jižní straně VDNM dojde k přeložce západní účelové komunikace pro zvýšení bezpečnosti v oblasti křížení sil. I/52, což vyžaduje úpravy šířkového uspořádání sil. I/52 v daném místě vložением ochranného ostrůvku.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Vymezené plochy pro pěší jsou uzpůsobeny dle požadavků vyhlášky na bezbariérové užívání, vč. bezpečnostních prvků pro nevidomé a slabozraké.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Hlavní účelová komunikace bude napojena na severu a jihu na stávající účelové komunikace, ostatní dotčené komunikace jsou jen úpravou stávajícího stavu bez změny účelu.

c) Doprava v klidu

Stavba nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

### d) Pěší a cyklistické stezky

Hlavním účelem stavby je doplnění chybějící pěší a cyklistické trasy v území, bude se jednat o propojení existujících cyklotras na severu a jihu. Komunikace jsou rovněž určeny bez omezení pro pěší, celkově dojde k výraznému zvýšení komfortu a atraktivity oblasti pro pěší a cyklisty se zajištěním dostatečné bezpečnosti.

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

### a) Terénní úpravy

Pro cyklostezku bude nutno vybudovat přísep na hrázi, jedná se přísep výšky 2m a šířky 4m, bude se jednat o kombinaci zemního tělesa a pohozu lomovým kamenem pro omezení účinku vody. Stávající zemní těleso bude očištěno v potřebném rozsahu o vegetaci a svrchní vrstvy zatravnění. Nové zemní těleso bude opevněno lomovým kamenem, pro možnost obnovení původní vegetace bude ohumusováno.

Mimo hráz budou komunikace vedeny v úrovni terénu / mírném násypu, což vyžaduje opět úpravu vegetace a zatravnění, po stavbě budou okolní plochy srovnány, ohumusovány a zatravněny.

V rámci přípravy staveniště bude provedeno rozprostření sejmuté ornice na okolní pozemky.

### b) Použité vegetační prvky

V rámci vegetačních úprav dojde k zatravnění zemních těles komunikací a nebezpečných ploch dotčených stavbou, jako náhradní výsadby budou použity dřeviny dle požadavků příslušných orgánů ochrany přírody.

### c) Biotechnická, protierozní opatření

Protierozní opatření budou součástí stavby zemních těles – ohumusování, zatravnění, sklony svahů, opevnění lomovým kamenem. Patní příkopy budou zpevněny, místa dotčená případným povodňovým průtokem budou ochráněna opevněním.

## B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) Vliv stavby na životní prostředí

- Ovzduší:

Stavba nezahrnuje žádné objekty zvyšující objem emisí, novostavba a úprava komunikací nezvyšuje objem motorové dopravy, celkově tedy stavba nebude mít svým provozem zvýšený dopad do ovzduší.

- Hluk:

Stavba svým charakterem nemění vliv na okolí z pohledu vibrací nebo hluku. Zvýšené dopady na okolí budou pouze ve fázi výstavby, kdy budou negativní vlivy eliminovány na přijatelné zatížení (pracovní doba realizací, omezení hluku výběrem vhodné technologie výstavby a pracovních strojů).

- Voda:

Výstavbou a provozem záměru nebudou produkovány žádné splaškové a technologické odpadní vody.

Odvádění srážkových vod z cyklostezky bude řešeno příčným spádem vozovky k okraji a dále přes nebezpečnou krajnici a po povrchu zemního tělesa do stěnění nádrže / do zatravněné plochy. Jedná se o minimální objemy s minimálním znečištěním provozem vozidel údržby, tyto vody nevyžadují žádné předčištění.

Srážkové vody ze sil. I/52 a ostatních komunikací budou odváděny shodně se stávajícím stavem do stávajícího patního příkopu sil. I/52, který bude polohově upraven. Výškově bude beze změny, jelikož jeho úprava je vzhledem ke stávajícím minimálním podélným spádům nemožná. Objem dopravy a zpevněných ploch se nemění, bilance a znečištění vod bude shodné se stávajícím stavem, nejsou navržena žádná opatření pro zadržování nebo předčištění vod.

Vodní zdroje určené k hromadnému zásobování obyvatelstva pitnou vodou nebudou vzhledem ke své absenci realizací záměru ovlivněny.



- Odpady:

Podrobnosti uvádí kapitola **B.2.3 d)** této zprávy.

- Půda:

Trvalé zaborby jsou uvažované i na okolních pozemcích, které jsou dnes z části využívány k zemědělské činnosti a jsou součástí zemědělského půdního fondu. Stavbou tedy dojde k záboru pozemků ZPF, ornice z těchto pozemků bude přesunuta dle požadavků a souhlasů dotčených vlastníků.

### b) Vliv stavby na přírodu a krajinu

- Ochrana dřevin a památných stromů:

V úseku se nenacházejí památné stromy. Dotčené dřeviny v prostoru stavby budou vykáceny popř. ochráněny před provozem stavby bedněním do výšky 2m. Zachované dřeviny nebudou nijak obsypány nad stávající míru, aby nedošlo k ohrožení zdraví stromů.

- Ochrana rostlin a živočichů:

Komunikace procházejí významnou oblastí pro pobyt a pohyb živočichů s bohatým výskytem rostlin. Stavba do těchto prostor zasáhne, pro posouzení vlivu zásahu bylo zpracováno biologické hodnocení, výsledkem je možný zásah do oblasti bez významného vlivu na rostliny a živočichy. Pro zásah do zvláště chráněných druhů byla vydána příslušná rozhodnutí s následujícími podmínkami

1. pro minimalizaci vlivu stavby na přírodní prostředí bude po konzultaci s orgánem ochrany přírody jmenována osoba ekodozoru
  - *podmínka pro zhotovitele stavby*
2. práce spojené s odstraňováním vegetace budou realizovány do 15.10. do 31.3.
  - *podmínka pro realizaci stavby*
3. stavební práce vyjma římsy na mostním tělese a propustků pod I/52 musí být dokončeny do 1 roku od zahájení prací
  - *podmínka pro harmonogram výstavby*
4. v době zámruzu vodní hladiny střední nádrže v rozsahu min. 80% plochy budou práce přerušeny
  - *podmínka pro zhotovitele stavby*
5. v rámci PR Věstonická nádrž zasáhnout stavební práce pouze prostor západní hráze včetně navazující paty svahu, vodní prostředí nádrže nebude jinak stavbou dotčeno
  - *postup stavebních prací bude takto řešen, pouze dojde k budování dočasných ochranných hrázek proti zaplavení výkopu*
6. **za účelem možnosti ponechat „dočasnou hrázku“ podél některých úseků cyklostezky i po dokončení stavby svolá investor před dokončením projektu pro stavební povolení jednání všech zainteresovaných**
  - *bylo projednáno za účasti OŽP KrÚ JMK a ČSO*
  - *Hrázky mají funkci pouze dočasnou proti zatápění aktuálně budovaného výkopu, při proudění vod dojde k rozplavení hrázek, ty budou obnovovány pouze po nejnutnější dobu realizace výkopu. Jejich trvalé ponechání by vyžadovalo jinou konstrukci hrázek a také vodoprávní povolení.*
  - *aktuálně je řešena Povodím Moravy možnost navýšení zásobního prostoru střední nádrže o 30cm, včetně odpovídajících kompenzačních opatření (hrázky pro vytvoření chráněného prostoru pro některé živočichy, tzn. shodná funkce jako požadavek na dočasné hrázky). Pokud by opatření směřovala i do míst budování cyklostezky, nebylo by nutné dočasné hrázky ponechávat déle, než bude jejich přirozené trvání, dostatečná opatření budou budována následně.*
  - *všechny strany se shodly na řešení ponechání hrázek i po realizaci zemních těles, hrázky budou ponechány bez následné údržby, zpevňování nebo obnovování*
7. funkčnost propustků bude po dobu 3 let od kolaudace stavby odborně monitorována, zpráva z monitoringu bude zdejšímu správnímu orgánu zaslána do 31.12. posledního roku monitoringu
  - *bude řešeno jako součást prací správce cyklostezky*
8. živočichové, jejichž transfer je povolen, budou v případě ohrožení stavbou přenášeni na nejbližší vhodnou lokalitu, nejlépe v rámci PR Věstonická nádrž, transfer a jeho dokumentaci zajistí ekodozor
  - *podmínka pro realizaci stavby*
9. do 31.12. roku kolaudace stavby bude zdejšímu orgánu ochrany přírody zaslána zpráva shrnující základní časové údaje o realizaci stavby a informace o provedených transferech zvláště chráněných druhů živočichů (druh, počet jedinců, datum a místo transferu)



- *podmínka pro realizaci stavby*

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území NATURA 2000

Zájmové území zasahuje do lokality v rámci soustavy Natura 2000 (PO Věstonická nádrž a okrajově do EVL Mušovský luh). Pro posouzení vlivu zásahu bylo zpracováno biologické hodnocení a screening report, výsledkem je možný zásah do oblasti bez významného vlivu na tyto lokality.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Závazné stanovisko není vydáno.

e) V případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochrana a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V rámci stavby nejsou vymezena žádná opatření vyžadující bezpečnostní pásma. Stávající ochranná pásma nebudou změněna, pouze při přeložkách a doplnění IS nebo komunikací budou vymezena jejich OP dle platné legislativy:

sítě elektro podzemní do 110 kV včetně  
ochranné pásmo sil. I. třídy

1m po obou stranách krajního kabelu  
50m od osy komunikace

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva, vliv na obyvatelstvo je minimální.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště bude možný po sil. I/52 a stávajících účelových komunikacích. Zajištění vody a energie pro výstavbu bude řešeno samostatně zhotovitelem stavby.

Plochy zařízení staveniště a mezideponie stavebních hmot se předpokládají v bezpečných plochách vzhledem k hladinám vodního díla mimo sil. I/52. Další plochy jsou v režii zhotovitele.

Předpokládá se realizace přísypu hráze postupným budováním násypu, mechanizace se bude pohybovat v prostoru budovaného zemního tělesa mimo sil. I/52 i vodní hladinu. Realizace mostu se bude odvíjet od koordinace s rekonstrukcí mostu (v případě souběžné realizace bude řešena dle organizace výstavby rekonstrukce mostu / v případě samostatné realizace pak uzavírkou jednoho jízdního pruhu na sil. I/52 v rozsahu mostu pro pohyb stavebních strojů, v krátkém období pak kompletní uzavírkou a objízdny trasami po okolních komunikacích.).

Úprava sil. I/52 bude probíhat s uzavírkou jednoho jízdního pruhu. V případě realizace souběžně s rekonstrukcí a rozšířením mostu bude vlivem uzavírky mostu provoz na sil. I/52 vyloučen, bude se jednat o vnitrostaveništní organizaci. V případě realizace po rekonstrukci mostu bude provedena uzavírka jednoho jízdního pruhu s vedením dopravy kyvadlově, řízeným světelnou signalizací.

Účelová komunikace k betonárce bude budována s minimální dobou uzavírky pro zachování obsluhy území.



b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Přístup na stavbu bude zajištěn po silnici sil. I/52 a stávajících účelových komunikacích, případně okolních komunikacích v době objízdných tras.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení

V případě souběžné realizace s rekonstrukcí mostu bude celý prostor pro veřejnou dopravu uzavřen, oddělení nebezpečného prostoru bude provedeno dle zásad a návrhu plánu BOZP. v případě samostatné realizace bude staveniště mimo most od ostatního provozu odděleno přechodným dopravním značením, na mostě bude PDZ doplněno svodidly dle potřebné bezpečnosti a zádržnosti. Dále pak v případě potřeby také mobilním oplocením potřebných a nebezpečných míst.

Potřebné asanace a demolice jsou zahrnuty ve stavbě jako nedílná součást stavby (odstranění stávající konstrukce vozovky, kácení zeleně, demontáž oplocení).

Před zahájením stavebních prací bude nutno provést na ploše trvalého záboru přípravu dotčeného území spočívající v odhumusování, se sejmutou ornici bude naloženo v souladu s provedeným rozhodnutím o odnětí ze ZPF.

d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

V rámci stavby jsou navrženy dočasné a trvalé zábory na pozemcích jiných vlastníků:

- Trvalý zábor 37 510 m<sup>2</sup>
- Dočasný zábor 2 869 m<sup>2</sup>

e) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

- Sejmutí ornice ZPF 694 m<sup>3</sup>
  - bude rozprostřeno na okolní pozemky.
- Odkopy kamenného pohozu 4 361 m<sup>3</sup> (uloženo na mezideponii, zpětný zásyp bariér)
- Výkopy - bez využití 8 610 m<sup>3</sup> (odvoz na skládku)
- Výkopy – se zpětným využitím 4 964 m<sup>3</sup> (zpětný zásyp bariér, paty svahu, hrázka)
- Násypy 12 386 m<sup>3</sup>
- Opevnění lomovým kamenem 5 615 m<sup>3</sup>
  - zeminy z výkopů jsou předběžně nevhodné bez úpravy do podloží komunikace a do zemních těles, s jejich využitím pro konstrukce vozovek se neuvažuje, část zeminy bude využita na zhotovení hrázek pro zadržení vody během výstavby
- Vybourané asfaltové vozovkové vrstvy 382 m<sup>3</sup>
- Vybourané podkladní vozovkové vrstvy 518 m<sup>3</sup>
  - asfaltové vrstvy budou z části odprodány zhotoviteli pro možnost zpětného použití do asfaltových vrstev a pro zpevnění nezpevněných krajnic.
    - podkladní vrstvy vozovky je možno použít pro dosypávky popř. do podloží nebo zemních těles násypů komunikací (mimo aktivní zónu)

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvádění srážkových vod z cyklostezky bude řešeno příčným spádem vozovky k okraji a dále přes nezpevněnou krajnici a po povrchu zemního tělesa do střední nádrže / do zatravněné plochy. Jedná se o minimální objemy s minimálním znečištěním provozem vozidel údržby, tyto vody nevyžadují žádné předčištění.

Srážkové vody ze sil. I/52 a ostatních komunikací budou odváděny shodně se stávajícím stavem do stávajícího patního příkopu sil. I/52, který bude polohově upraven. Výškově bude beze změny, jelikož jeho úprava je vzhledem ke stávajícím minimálním podélným spádům nemožná. Objem dopravy a zpevněných ploch se nemění, bilance a znečištění vod bude shodné se stávajícím stavem, nejsou navržena žádná opatření pro zadržování nebo předčištění vod.