

Zadavatel:

**Jihomoravský kraj**

se sídlem: Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno

IČO: 70888337

Veřejná zakázka:

**„Pořízení nových železničních elektrických jednotek včetně full-service“**

veřejná zakázka na dodávky zadávaná v jednacím řízení s uveřejněním v režimu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

## **PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE**

dle ust. § 217 ZZVZ

### **1. Identifikační údaje zadavatele**

Název: **Jihomoravský kraj**  
Sídlo: **Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno**  
IČO: **70888337**

### **2. Předmět veřejné zakázky**

Předmětem veřejné zakázky je nákup nových železničních elektrických jednotek pro provozování veřejné dopravy v režimu závazku veřejné služby na vlakových linkách Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje a poskytování full-service činností k těmto jednotkám po dobu 30 let.

Bližší podrobnosti k předmětu plnění jsou uvedeny v zadávací dokumentaci.

### **3. Cena veřejné zakázky sjednaná ve smlouvě**

Cena za dodávku 31 jednotek dle čl. II. odst. 1 kupní smlouvy a dalších 11 jednotek dle čl. II. odst. 3, 4 kupní smlouvy (dodávka 11 jednotek je odvislá od uplatnění opce zadavatelem), jakož i za navýšení kapacity jednotek EMU 140 vložení dalších dílů podle čl. II. odst. 5 kupní smlouvy (navýšení kapacity je odvislé od uplatnění opce zadavatelem), činí 7 879 400 000 Kč bez DPH.

Předmětem závazku je dále rovněž poskytování full-service činností (na základě smlouvy o poskytování full-service činností), u nichž je výše úplaty odvislá od jednotkových cen za jednotkovkm uvedených v čl. II. odst. 1 (32,60 Kč bez DPH pro jednotku EMU 310) a 2 (29,48 Kč bez DPH pro jednotku EMU 140) smlouvy o poskytování full-service činností a počtu kilometrů, které jednotky ujedou v rámci jízdy pro cestující podle jízdního řádu. Skutečná výše úplaty za poskytování full-service činností bude tedy odvislá od celkového počtu jednotkovkm za dobu trvání závazku (jakož i od případné valorizace jednotkových cen v průběhu trvání závazku v souladu s příslušnými ustanoveními smlouvy o poskytování full-service činností).

#### 4. Druh zadávacího řízení

Veřejná zakázka byla zadána v jednacím řízení s uveřejněním podle ust. § 60 ZZVZ.

#### 5. Identifikační údaje účastníků zadávacího řízení

| Název účastníka                                  | Sídlo   | IČO                    |
|--|---|------------------------|
| ŠKODA TRANSPORTATION a.s.,                       | Emila Škody 2922/1, Jižní<br>Předměstí, 301 00 Plzeň          | 62623753               |
| Stadler Bussnang AG                              | Ernst-Stadler-Strasse 4<br>9565Bussnang<br>Švýcarsko          | CHE-101.468.464        |
| ŠKODA RAIL s.r.o.                                | Emila Škody 2922/1, 301<br>00 Plzeň, Jižní Předměstí          | 05822149 <sup>1</sup>  |
| NEWAG S.A.                                       | Ul. Wyspiańskiego 333-<br>300 Nowy Sacz Polská<br>republika   | 490490757 <sup>2</sup> |
| Siemens Mobility, s.r.o.                         | Siemensova 2715/1,<br>Stodůlky, 155 00 Praha 5                | 06931995 <sup>3</sup>  |
| Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka<br>Akcyjna | Zygmunta Augusta 11,<br>85-082 Bydgoszcz,<br>Polská republika | 091267838 <sup>4</sup> |
| Bombardier Transportation GmbH                   | Schöneberger Ufer 1,<br>Berlin 10785                          | HRB 64838 <sup>5</sup> |

#### 6. Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení

Zadavatel vyloučil účastníka Stadler Bussnang AG, a to z následujících důvodů.

1.

Zadavatel v rámci parametru č. 8, 9 v části 1. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ POŽADAVKY přílohy č. 1 návrhu kupní smlouvy požadoval v rámci minimální kapacity u jednotky EMU 310 rovněž minimálně 279 pevných sedaček a u jednotky EMU 140 minimálně 126 pevných sedaček.

---

<sup>1</sup> Dodavatel nepodal nabídku.

<sup>2</sup> Dodavatel nepodal předběžnou nabídku.

<sup>3</sup> Dodavatel nepodal nabídku.

<sup>4</sup> Dodavatel nepodal nabídku.

<sup>5</sup> Dodavatel nepodal nabídku.

Součástí požadavku byla výhrada současné přepravy 20 jízdnicích kol (10 jízdnicích kol u jednotky EMU 140) a 2 vozíků pro invalidy a 4 kočárků (2 kočárků u EMU 140).

Účastník uvedenou požadovanou minimální kapacitu v počtu pevných sedaček u jednotek EMU 140 a 310 nesplnil. Účastník v prostorech pro invalidní vozík v obou jednotkách nabídl 2 dvousedadla, která v objasnění nabídky ze dne 9. 8. 2019 označuje jako „invalidní“ dvousedadla s možností dodatečného sklopení sedáku v případě nástupu vozíčkáře. Z objasnění účastníka vyplynulo, že tato sedadla nebudou moci být využita k sezení v okamžiku využití oddílu vozíčkářem a za této situace nebudou cestujícím k dispozici (budou sklopena). Účastník přitom nabídl v jednotce EMU 310 celkem 279 pevných sedaček a v jednotce EMU 140 celkem 126 pevných sedaček (včetně 2 „invalidních“ dvousedadel v každé jednotce), což je požadované minimum počtu pevných sedaček v obou jednotkách. Za předpokladu využití obou oddílů pro invalidy v jednotce vozíčkářem budou 2 „invalidní“ dvousedadla sklopena. Sklopená „invalidní“ dvousedadla nebudou moci být využita cestujícími, skutečný počet pevných sedadel k sezení v jednotkách tak bude pouze 275 u jednotky EMU 310, resp. 122 u jednotky EMU 140 (u každé z jednotek bude v důsledku sklopení 2 „invalidních“ dvousedadel poníženo o 4 sedadla). Za této situace nebude dosaženo minimálního (nepodkročitelného) počtu pevných sedadel k sezení v jednotce EMU 310 a 140 požadovaný v rámci parametru č. 8, 9 v části 1. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ POŽADAVKY (zadavatel u obou jednotek výslovně požaduje možnost současné přepravy 2 vozíků pro invalidy).

2.

Zadavatel v rámci parametru č. 17 v části 3. SEDADLA přílohy č. 1 návrhu kupní smlouvy požadoval, aby jednotka byla vybavena zásuvkami 230 V 50 Hz a USB porty, nejméně 1 zásuvka + 1 USB port na každá dvě pevná sedadla a u míst pro cestující na vozíku pro invalidy.

Z účastníkem odkazované části přílohy č. 2 návrhu kupní smlouvy vyplynulo, že zásuvky 230 V s USB porty pro dobíjení mobilních elektronických zařízení jsou v nabízené jednotce umístěny vždy pod každým druhým párem sedadel a u míst pro cestující na invalidním vozíku. Účastník byl proto vyzván, aby objasnil/doplnil, zda počet a orientace zásuvek a USB portů v jednotce respektuje výše uvedený požadavek zadavatele. Účastník v rámci objasnění nabídky upravil specifikaci jednotek, což představuje nepřípustnou změnu/opravu nabídky podle § 46 odst. 2 ZZVZ.

3.

Zadavatel v pokynech v příloze č. 8 návrhu smlouvy na poskytování full-service požadoval, aby účastník do tabulek s názvy *Opravy vyššího stupně dle čl. V odst. 1 Smlouvy EMU 140 (1 jednotka)*, *Opravy vyššího stupně dle čl. V odst. 1 Smlouvy EMU 310 (1 jednotka)* a *Opravy vyššího stupně dle čl. V odst. 1 Smlouvy EMU 140 s vloženým dílem (1 jednotka)* přílohy č. 8 návrhu smlouvy na poskytování full-service doplnil opravy vyššího stupně (tj. opravy

definované v čl. V. odst. 1 návrhu smlouvy na poskytování full-service, které vyplynou z přílohy č. 1 dané smlouvy) a ceny za tyto opravy.

Účastník přílohu č. 8 návrhu smlouvy na poskytování full-service nedoplnil v souladu s požadavky zadavatele, když u servisních úkonů, které v rámci objasnění nabídky doplnil do přílohy č. 8 není jasné, zda se skutečně jedná o opravy vyššího stupně, tj. opravy s údržbovým cyklem nad 300.000 km (skutečnost, které z úkonů představují opravy vyššího stupně měla dle čl. V. odst. 1 návrhu smlouvy na poskytování full-service explicitně vyplynout z přílohy č. 1, což nevyplývala; resp. nevyplývala u servisních úkonů uvedených v příloze č. 8). V příloze č. 1 návrhu smlouvy jsou údržbové cykly (výkonnostní intervaly) uvedeny pouze u úkonů údržby v části C.

#### **7. Označení účastníka, s nímž byla uzavřena smlouva, včetně odůvodnění výběru účastníka**

| Název účastníka            | Sídlo  | IČO      |
|----------------------------|--|----------|
| ŠKODA TRANSPORTATION a.s., | Emila Škody 2922/1, Jižní<br>Předměstí, 301 00 Plzeň | 62623753 |

#### **Odůvodnění:**

V zadávacím řízení je jediný účastník, jehož nabídka byla posouzena jako dostatečně výhodná.

#### **8. Označení poddodavatelů účastníka podle bodu 7, pokud jsou zadavateli známi:**

| Název poddodavatele | Sídlo  | IČO      |
|---------------------|--|----------|
| ŠKODA VAGONKA a.s.  | 1. máje 3176/102,<br>Moravská Ostrava,<br>703 00 Ostrava | 25870637 |
| Pars nova a.s.      | Žerotínova 1833/56, 787<br>01 Šumperk                    | 25860038 |
| České dráhy, a.s.   | Praha 1, Nábřeží L.<br>Svobody 1222, 11015               | 70994226 |

#### **9. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

#### **10. Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním**

Veřejná zakázka nemohla být zadána bez předchozího jednání z důvodu zvláštních okolností vyplývajících z povahy jejího předmětu (jednání byla nutná za účelem vyjasnění technických

požadavků na elektrické jednotky a způsob poskytování full-service činností, jakož i stanovení příslušných právních a finančních podmínek).

**11. Soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření, byl-li střet zájmů zjištěn:**

Střet zájmů nebyl identifikován.

**12. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity:**

Žádosti o účast, jakož i předběžné nabídky byly podány v listinné podobě, což bylo v souladu s tehdy účinnou úpravou ZZVZ.

**13. Odůvodnění nerozdělení veřejné zakázky na části**

Předmět veřejné zakázky neumožňoval její rozdělení na části.

V Brně dne 2. 1. 2020

**Jihomoravský kraj**

MT Legal s.r.o., advokátní kancelář

Mgr. Martin Látal, advokát

(podepsáno elektronicky)