

INVESTOR



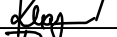

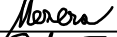

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří  
602 00 Brno



*Pučálka*

E

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b>  Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Dagmar KLAJMONOVÁ				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radoslav PUČÁLKA				
VYPRACOVAL	Ing. David MEZERA				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	SÚS Jihomoravského kraje, p.o.k.	DATUM	04/2019
AKCE				FORMÁT	A4
II/602 Bosonohy - protihlukový koberec				MĚŘÍTKO	-
				STUPEŇ	DSP/PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	18182
				ARCHIVNÍ ČÍS.	E2_PKP.doc
PŘÍLOHA				ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK					E2

DOKUMENTACE  
DSP/PDPS

# **II/602 Bosonohy – protihlukový koberec**

## **PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ.....	4
3	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY.....	4

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Stavba:** II/602 Bosonohy – protihlukový koberec  
**Staničení provozní:** km 4,697 – 5,357

**Objednatel dokumentace:** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.  
Ořechovská 541/35  
619 00 Brno  
IČ: 709 32 581

**Zhotovitel dokumentace:** **Projekční kancelář PRIS, s.r.o.**  
Osová 20  
625 00 Brno  
IČO: 46974806

**Vedoucí projektant** Ing. Martin Řehulka  
AI: 1003412

**Zodpovědný projektant** Ing. Radoslav Pučálka  
AI: 1006692

**Okres:** Brno – město  
**Kraj:** Jihomoravský  
**Místo stavby:** V intravilánu města Brna, městská část Brno–Bosonohy  
**Souřadný systém:** S-JTSK, B.p.v.

## 2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází na silnici II/602 ve městě Brně v městské části Brno-Bosonohy na ulici Pražská v úseku mezi vodním tokem Kameník a ulicí Hoštická.

Silnice II/602 je silnice II. třídy, která je z velké většiny bývalou státní silnicí č. 2 v trase Brno – Jihlava – Pelhřimov, a nyní tvoří doprovodnou komunikaci k dálnici D1 na stejném úseku.

Z hlediska šířkového uspořádání se jedná o směrově nerozdělenou obousměrnou komunikaci s jedním jízdním pruhem v každém směru. Vozovka je v délce ohraničena obrubníky s navazujícími chodníky a parkovacími pruhy. V průtahu je umístěno několik dělicích (ochranných) ostrůvků.

Na komunikaci II/602 dojde k rekonstrukci krytu, která spočívá v odfrézování asfaltu v tloušťce 100 mm a následné pokládce nových asfaltových vrstev ve stejné tloušťce. Obrusná vrstva bude provedena z asfaltové směsi se sníženou hlučností.

Navržená úprava silnice umožní bezpečnější pohyb jak vozidel, tak chodců, ale zejména dojde ke snížení hlukové zátěže.

Navrženou rekonstrukcí krytu dojde ke zlepšení technického stavu silnice II/602, zkvalitnění povrchu komunikace a celkově tak k prodloužení životnosti vozovky. Nová konstrukce vozovky bude mít kladný vliv na průjezd městem, doprava bude plynulejší a méně hlučná, čímž selepší životní prostředí obyvatel města.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci krytu úseku začínajícího před vodním tokem Kameník v km 4,697 (údaj z geoportálu ŘSD) a končí před křižovatkou ulic Pražská – Hoštická – Troubská v km 5,357. Toto staničení neodpovídá skutečným délkám dle provedeného geodetického zaměření trasy. Do stavby je zahrnuta také výměna poškozených obrubníků.

Délka rekonstrukce krytu je 670 m.

## 3 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod.

Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností.

Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

Silnice II/602

- Po frézování asfaltových vrstev
- Po pokládce asfaltových vrstev
- Před uvedením do provozu
- Přejímka stavby

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

V Brně, duben 2019

Ing. Radoslav Pučálka