

AKCE:

II/381 Velké Němčice, most ev.č. 381-006

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace

Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno



ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Martin Řehulka



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.
OSOVÁ 20, 625 00 BRNO

E

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		
VYPRACOVAL	Ing. Veronika ŠUTÁ		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ		
KRAJ JIHOMORAVSKÝ	OBJEDNATEL SÚS Jihomoravského kraje,p.o.	DATUM	04/2019
NÁZEV AKCE II/381 Velké Němčice, most ev.č. 381-006		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	
		ÚČEL	DSP/PDPS
		ČÍS. ZAKÁZKY	18003
		ARCHIVNÍ ČÍS.	E2_PKP
NÁZEV PŘÍLOHY PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK		ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA E2

DOKUMENTACE
DSP/PDPS, IČ, SP

II/381 Velké Němčice, most ev. č. 381-006

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	II/381 Velké Němčice, most ev. č. 381-006
Objednatel dokumentace:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o. Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno zodp. projektant - Ing. Martin Řehulka
Okres:	Břeclav
Kraj:	Jihomoravský
Místo stavby:	silnice II/381 v extravilánu u obce Velké Němčice, v místě křížení s řekou Svatkou
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Silnice II/381 je součástí silničního tahu krajského významu – spojuje Pohořelice se silnicí II/419 u Uhřic u Kyjova. Most se nachází v blízkosti městyse Velké Němčice. Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu.

Stávající most o třech polích přes řeku Svatku. Nosná konstrukce je z předpjatých prostě uložených nosníků I-62 výšky 1,25 m. Rozpětí hlavního pole je 29,0 m, rozpětí krajních polí je 26,0 m. Délka přemostění je 81,89 m. Provede se výměna mostního svršku a vybavení včetně nových závěrných zídek a části úložných prahů, sanace ponechaných částí nosné konstrukce – nosníků I-62 – a spodní stavby.

Šířkové uspořádání na mostě:

Stávající stav: Šířka vozovky je 8,5 m. Šířka chodníků 2x 1,25 m, podél okrajů říms jsou osazena mostní zábradlí. Volná šířka mostu celkem 11,0 m.

Nový stav: Šířka vozovky je 8,5 m. Pro uspořádání v extravilánu jsou podél obrubníků osazena mostní svodidla. Chodník je nově navržen jako jednostranný při pravém okraji vozovky, s volnou šířkou 1,5 m. Podél levého okraje římsy je navrženo zábradelní svodidlo se svislou výplní, podél okraje pravé chodníkové římsy je osazeno mostní zábradlí. Volná šířka mostu mezi krajními zachytnými zařízeními je 10,5 m.

Na mostě jsou podél obrubníku chodníkové římsy osazeny odvodňovače. Protože je most ve vrcholovém oblouku, je ve střední části mostu podélný sklon menší než 0,5%. Proto je podél obrubníku proveden odvodňovací žlábek vyspádovaný k odvodňovačům. Celkem je na mostě umístěno 8 ks odvodňovačů. Odvodnění komunikace v předpolích mostu se nemění – voda odtéká podélným a příčným sklonem na terén v předpolích.

Součástí stavby je úprava převáděné komunikace.

Základní charakteristiky komunikace vycházejí ze stávajícího stavu. Silnice převáděná po mos-

tě je II. třídy v extravilánu. Kategorie převáděné komunikace je S 8,5/70. Délka úpravy komunikace je 150 m. Šířka převáděného chodníku je 1,50 m. Půdorysně je komunikace vedena v pravotočivém směrovém oblouku o poloměru 500 m. Příčný sklon vozovky na mostě je jednostranný 3,5%.

Niveleta je upravena tak, aby při minimálním rozsahu úpravy komunikace bylo umožněno zvýšení nivelety na mostě až o cca 150 mm.

Inženýrské sítě:

- CETIN:

přes most je v ocelové trubkové chráničce převáděn přes most metalický sdělovací kabel. Po dobu výstavby bude kabel provizorně vyvěšen a poté uložen do půlené chráničky do definitivní polohy pomocí závěsů pod mostní římsu

- E.ON:

nadzemní kabely NN souběžně s mostem – stavbou se nezasahuje do jejich ochranného pásma.

Výstavba mostu bude probíhat po polovinách s jednosměrným provozem řízeným světelnou signalizací.

Předmětem stavby je:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, vytýčení sítí,
- DIO 1. ETAPA, převedení dopravy na pravou polovinu mostu,
- frézování vozovky, odstranění příslušenství, odbourání vyrovnávacího betonu mostovky,
- úprava nosné konstrukce, doplňková diagnostika, spřažená deska,
- úprava spodní stavby a přechodových oblastí,
- izolace nosné konstrukce,
- římsa,
- sanace části spodní stavby a nosné konstrukce,
- mostní závěry a vozovka,
- zábradelní svodidlo,
- DIO 2. ETAPA, převedení dopravy na levou polovinu mostu,
- frézování vozovky, odstranění příslušenství, odbourání vyrovnávacího betonu mostovky,
- úprava nosné konstrukce, doplňková diagnostika, spřažená deska,
- úprava spodní stavby a přechodových oblastí,
- izolace nosné konstrukce,
- římsa, odvodňovače,
- sanace části spodní stavby a nosné konstrukce,
- mostní závěry a vozovka,
- zábradlí, svodidlo,
- ukončení dopravních omezení, dokončovací práce,
- uvedení staveniště do původního stavu.

Zatížitelnost nové konstrukce mostu bude dle ČSN EN 1991-2.

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod. Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností.

Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- po demolici vyrovnávacího betonu mostovky,
- při provádění nové vyrovnávací vrstvy,
- po provedení izolace,
- po dokončení říms,
- po provedení vozovky,
- po osazení zábradlí a svodidla,
- přejímka stavby,
- kolaudace,
- odstranění kolaudačních vad a nedodělků.

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

Brno, únor 2019

Ing. Veronika Šutá