

Most 15255-1

Most přes Řeznovický potok v Řeznovicích

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 15255-1 (Most přes Řeznovický potok v Řeznovicích)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Pechal Antonín, Ing.

Datum provedení prohlídky: 20.8.2015

Poznámka:

Podkladem pro zpracování protokolu o vykonané HPM byla poslední HPM (viz. BMS). Prohlídku provedl Ing. Antonín Pechal, CSc. a Ing. Aleš Kozelka.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Bez speciálního zpřístupnění - prohlídka z terénu pod mostem.

Teplota vzduchu: 23.0°C

Teplota NK: 15.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 15255

Staničení km: 0.116km

Ev.č.mostu: 15255-1

Název objektu: **Most přes Řeznovický potok v Řeznovicích**

Staničení ve směru: Hrubšice-Řeznovice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel -Založení mostu nebylo v rámci HPM ověřeno. Ze zkušenosti se předpokládá založení plošné, bez provedení sond nelze ověřit.

[1.2] 1.2 Podpěry

[1.3] 1.2 Mostní podpěry a křídla -Betonové opěry s rovnoběžnými křídly.

[1.4] 1.2.4 Křídlo

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2 Nosná konstrukce

[2.2] 2.1 Nosná konstrukce -Jednopolová železobetonová šikmá trámová konstrukce.

[2.3] 2.2 Ložiska, klouby -Uložení přímé, bez ložisek.

[2.4] 2.3 Mostní závěry -Nejsou

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka -Vozovka z AB.

[3.2] 3.3.1 Římsa -Římsy z monolitického ŽB.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky -Typ izolace není znám, bez provedení sond nelze zjistit.

[3.4] 3.6 Odvodnění mostu -Odvodňovače na mostě nejsou.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4 Vybavení mostu -Na obou stranách je osazeno ocelové zábradlí s vodorovnými madly.

[4.2] 4.2 Zábradlí

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty -Řeznovický vodní tok.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel -Základy jsou nepřístupné, bez postřehnutelných geometrických změn, bez obnažení základů nelze stav spolehlivě posoudit.

[1.2] 1.2 Podpěry -Silné průsaky na úložné prahy a na styk opěr s NK, vznik korozních výkvětů. Dochází k odpadávání krycí betonové vrstvy. Dochází k degradaci betonu.

[1.3] 1.2.4 Křídlo -V místě styku betonového křídla a opěry č.1 se táhne podélná trhlinka, jenž je částečně vyspravena. Dochází k jejímu opětovnému prokreslení. Degradace a rozpad betonového povrchu se stopami po navlhnutí, zbarvení a zatečení. Pravostranné křídlo opěry č.1, je po celé délce porušeno příčnou trhlinou při spodní okraji. Degradace a rozpad betonového povrchu se stopami po zbarvení.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2 Nosná konstrukce -Tvar konstrukce je bez viditelných geometrických změn. Kolem konců NK silně prosakuje voda, vznik map od zatečení. Podhledová plocha NK v místě trámů s lokálně obnaženou a částečně korodující výztuží bez krycí vrstvy.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka -Vozovka s vysprávkami, vegetace a nánosy v místě krajnice podél říms.

[3.2] 3.3.1 Římsa -Vegetace na římsách, povrchový rozpad betonu říms do hl. 2cm především ze strany přiléhající k ocelové lávce. Z podhledu spodní strany je římsa zcela bez krycí vrstvy a má obnaženou a zkorodovanou výztuž.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky -Izolace na mostě částečně nefunkční, zatékání zejména v místě říms. Dochází k degradaci a odpadávání krycí vrstvy betonu, důsledkem toho je obnažení a částečná koroze výztuže.

4. Vybavení mostu

- | | |
|---|--|
| [4.1] 4.2 Zábradlí | -Silná koroze zábradlí, paty sloupků jsou na některých místech prokorodovány. Zábradlí je vyhnuté a zdeformované. Zábradlí neodpovídá požadavkům normy a neplní zádržnou funkci. |
| [4.2] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | -Zcela zanesené dno mostního objektu terénem a vegetací, téměř bez možnosti plynulého proudění vody. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce..

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**6.periodicky**

- | | |
|-----------------|--|
| [1] 3.1 Vozovka | -Čistit krajnici od nánosů a vegetace. |
|-----------------|--|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | |
|---|--|
| [2] 1.2.4 Křídlo | -Provést opravu příčné trhliny na pravostranném křídle opěry č.1. |
| [3] 3.3.1 Římsa | -Provést opravu říms, ošetřit a zapravit obnaženou výztuž, případně vybudovat nové mostní římsy. |
| [4] 4.2 Zábradlí | -S ohledem na stav zábradlí není ekonomické jej jakkoliv opravovat. Zadat požadavek na osazení nového zábradlí v co nejkratším čase. |
| [5] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty | -Vyčistit dno vodního toku mostního objektu. |

2.odstranění nutno do 5 let

- | | |
|------------------------|--|
| [6] 1.2 Podpěry | -Provést sanaci spodní stavby, reprofilovat povrch. |
| [7] 2 Nosná konstrukce | -Lokálně vyspravit odpadlé krytí na podhledu NK, očistit a pasivovat korodující výztuž, reprofilovat podhled NK. |
| [8] 3.1 Vozovka | -Provést opravu izolace a celého mostního svršku. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ

ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 24.11.2015

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z hlavní prohlídky byly projednány se zástupcem objednatele panem Rudolfem Milerskim.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav	Zatížitelnost
Spodní stavba	Způsob zjištění zatížitelnosti:
Stavební stav:	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)
IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)	$V_n = 44t$
Nosná konstrukce	$V_r = 53t$
Stavební stav:	$V_e = 88t$
IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)	Max.nápravový tlak = 12.0t
Použitelnost: IV - Omezeně použitelné	Poznámka k zatížitelnosti
Poznámka ke stavu	Maximální nápravový tlak stanoven s ohledem na únosnost vozovky.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 8 / 2019

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru na Hrubšice, viditelné
vysprávky na vozovce.



Pohled ve směru na Řeznovice



Pohled na pravou povodňovou stranu mostního
objektu a lávku pro pěší, jež je umístěna vedle
mostu.



Pohled na levou návodní stranu mostního objektu a zanesené dno vodního toku.



Podhled NK ve středu rozpětí. Bez větších stop po zatékání.



Pohled na spodní stavbu, zbarvený a zvlhlý betonový povrch s odpadávající krycí vrstvou. Dochází k degradaci povrchu betonu.



Pohled na styk opěry s terénem. Dochází k lokálnímu provlhání spodní stavby a vzniku povlaku řas a mechu.



Pohled na styk NK a spodní stavby, dochází k provlhání, degradaci a rozpadu krycí vrstvy betonu. Důsledkem je obnažená výztuž s povrchovou korozí. Viditelné mapy po zatečení.



Pohled na pravou stranu okraje NK přiléhajícího k ocelové lávce. Viditelný rozpad a degradace čela římsy, degradace povrchu betonu kraje NK i spodní stavby. Lokálně zbarvený beton.



Pohled na zcela obnaženou a korodující výztuž bez krycí vrstvy na podhledové straně římsy. Degradace povrchu betonu.



Pohled na pravou stranu opěry č.1 a navazující křídlo. V místě styku opěry a křídla dochází k vzniku podélné trhliny.



Pohled na zkorodovanou patu pravostranného zábradlí a rozpadající se římsu s nánosem vegetace.



Pohled na detail mezi betonovou římsou a ocelovou lávkou. Rozpad povrchu betonové římsy a nánosy vegetace.



Pohled na detail spoje vodorovného madla ocelového zábradlí.