

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

**II/422 SVATOBOŘICE-MISTŘÍN – KŘIŽ S II/380**

název akce

**S0 104 Km 0,000 - 2,428 Svatobořice-Místřín - Šardice**

stavební objekt

<b>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.</b> Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno objednatel	spolupráce
Svatobořice-Místřín, Šardice, Hovorany, Čejč místo stavby	Jihomoravský kraj



**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ**  
 Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
 tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
 e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

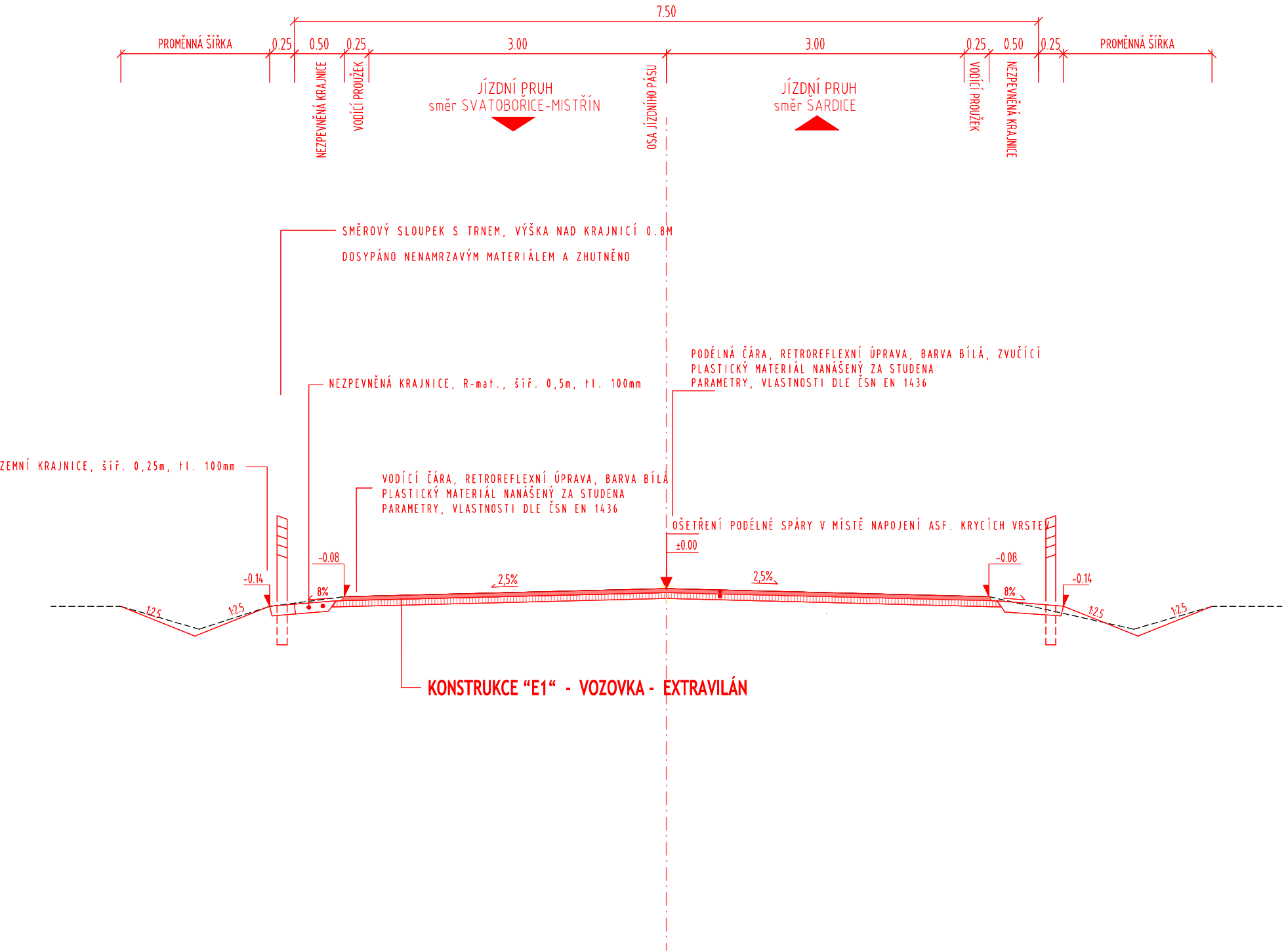
<b>Vzorové příčné řezy</b>	1:50	DSP/PDPS
výkres	měřítko	stupeň

ING. M. BURIANEC kontroloval	ING. M. BURIANEC hlavní inženýr projektu	A083/17 číslo zakázky	<b>C.2.4</b>
Bc. L. NOVOTNÝ zodpovědný projektant	vedoucí projektant	04/2018 datum	

II/422 - Svatobořice-Mistřín - křiž. II/380

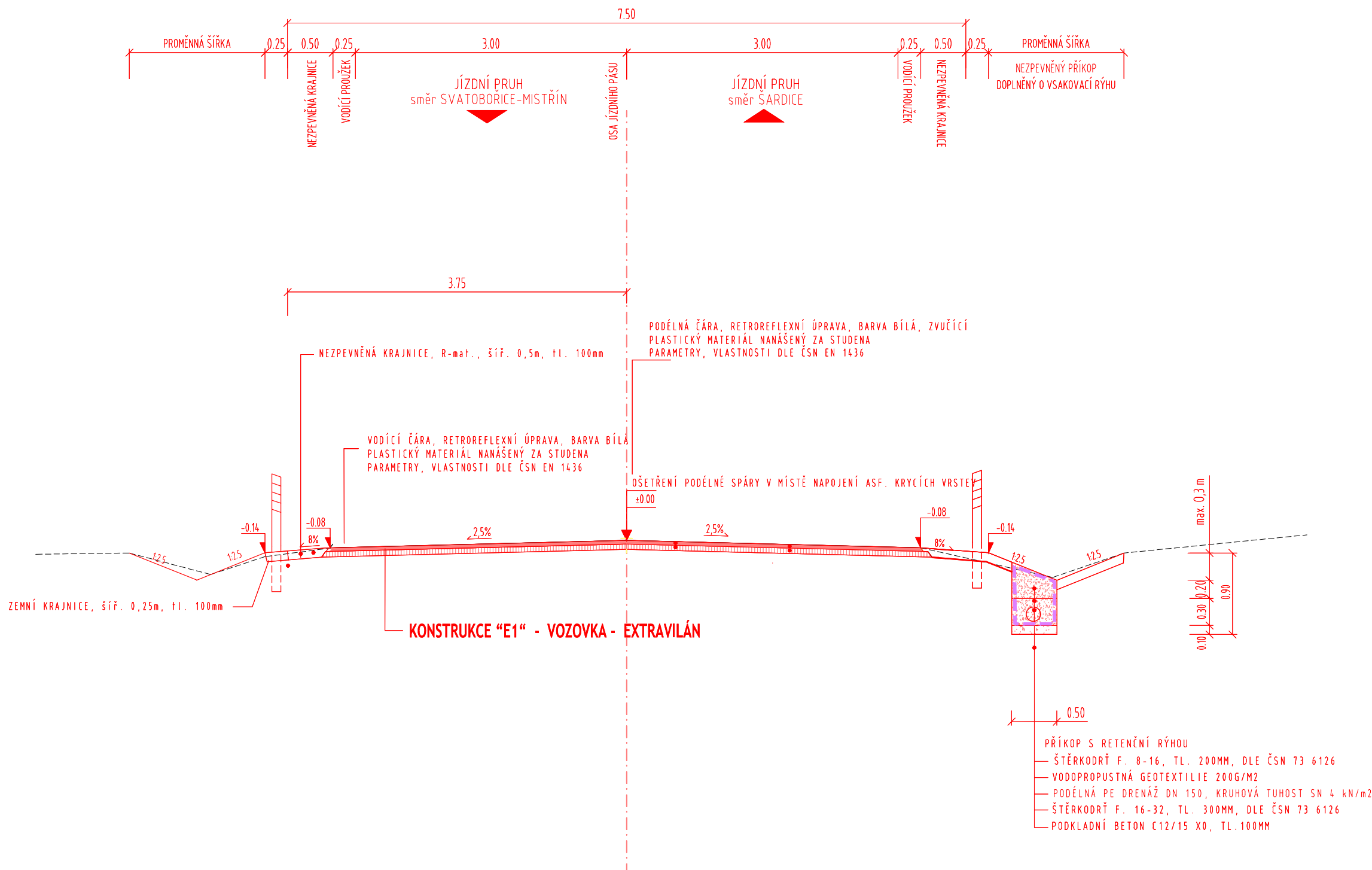
SO 104

km 0,000-1,630 a km 1,770-2,375



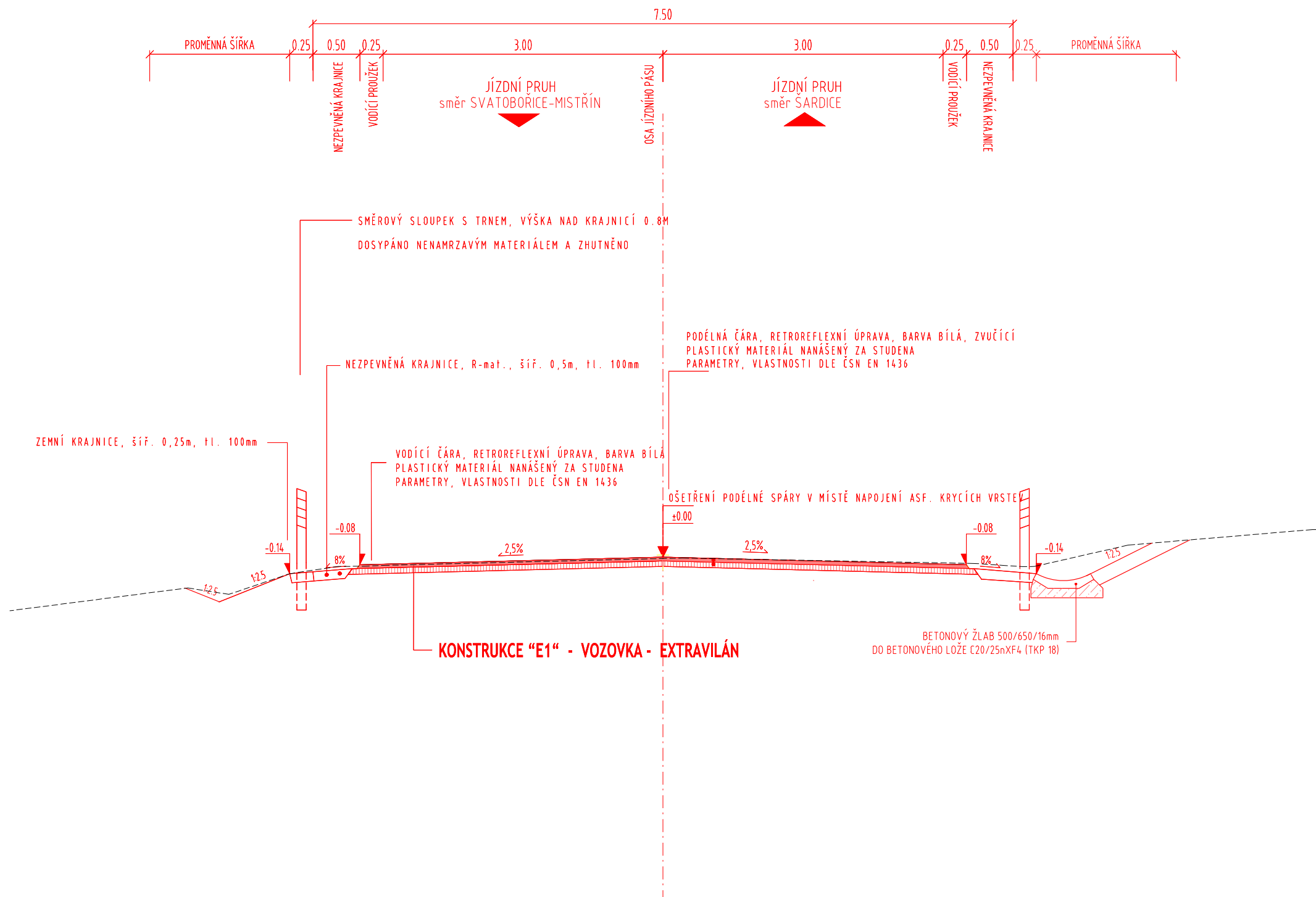
II/422 - Svatobořice-Mistřín - křiž. II/380

SO 104  
km 1,630 -1,770



II/422 - Svatobořice-Mistřín - křiž. II/380

SO 104  
km 2,375-2,428



## POZNÁMKA 1

VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY

MATERIÁL VHODNÝ DO AKTIVNÍ ZONY

NETKANÁ GEOTEXTILIE ZAJIŠŤUJÍCÍ SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ FUNKCI

ŠDb 0–125 GN  
300g/m<sup>2</sup>

ČSN EN 13285  
TP 97, ČSN EN 13249

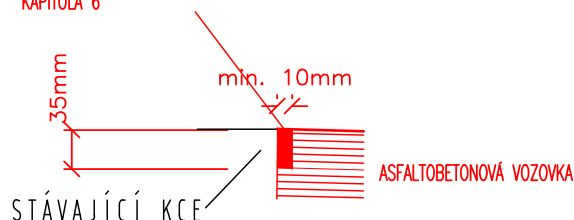
500mm

## POZNÁMKA 2

### DETAIL TĚSNÍCÍ ZÁLIVKA

ZÁLIVKA DLE TP 115

KAPITOLA 6



## POZNÁMKA 3

ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKA

ZÁLIVKA ZA HORKA DLE ČSN 14188–1 PRO PODÉLNÉ SPOJE A SPÁRY, TYP N2

## POZNÁMKA 4

SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE (GTX–N) (DLE TP 97 )

PROPUSTNOST D  $> 10 \text{ NA } -4 \text{ m/s}$

PEVNOST V TAHU (Tf)  $> 10 \text{ kN/m}$  (DLE ČSN EN ISO 10319)

PRŮTAŽNOST (ef)  $> 50 \%$  (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNNÉ SYPANINY NA MĚKKÉM PODLOŽÍ)

$> 10 \%$  (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNNÉ SYPANINY OD JEMNOZRNNÉ ZEMINY)

ODOLNOST PROTI STATICKÉMU PROTLAČENÍ (CBR)  $> 3 \text{ kN}$  (DLE ČSN EN ISO 12236)

hodnota je stanovena dle frakce zásypu (0/63)

## POZNÁMKA 5

POŽADAVKY NA OBRUBNÍKY A SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBU DLE ČSN EN 1340 PRO:

- ODOLNOST PROTI POVĚTRNOSTNÍM VLIVŮM (ZMRAZOVÁNÍ/ROZMRAZOVÁNÍ)

Odloučený materiál po 100 zmrazovacích cyklech  $\leq 1,0 \text{ kg/m}^2$ ; TŘÍDA "3", OZNAČENÍ ZKUŠEBNÍ METODY "A" DLE TAB. 2.2

- ODOLNOST PROTI OBRUSU

Ztráta objemu obrusem  $\leq 18\,000 \text{ mm}^3/5\,000 \text{ mm}^2$

TŘÍDA "4", OZNAČENÍ "I" DLE TAB. 4

- PEVNOST BÉTONU (PEVNOST V OHYBU)

$> 3,5 \text{ MPa}$

TŘÍDA "1", OZNAČENÍ "S" DLE TAB. 3

- ROZMĚROVÁ PŘESNOST (DÉLKA/ŠÍŘKA/VÝŠKA)

$\pm 5 \text{ mm} / \pm 3 \text{ mm} / \pm 5 \text{ mm}$

POŽADAVEK NA BETONOVÉ LOŽE C25/30 nXF3 DLE TKP 18

## POZNÁMKA 6

FILTRAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE (GTX–N) (DLE TP 97 – PŘÍLOHA 2)

PROPUSTNOST D  $> 10 \text{ NA } -4 \text{ m/s}$

PEVNOST V TAHU (Tf)  $> 5 \text{ kN/m}$  (DLE ČSN EN ISO 10319)

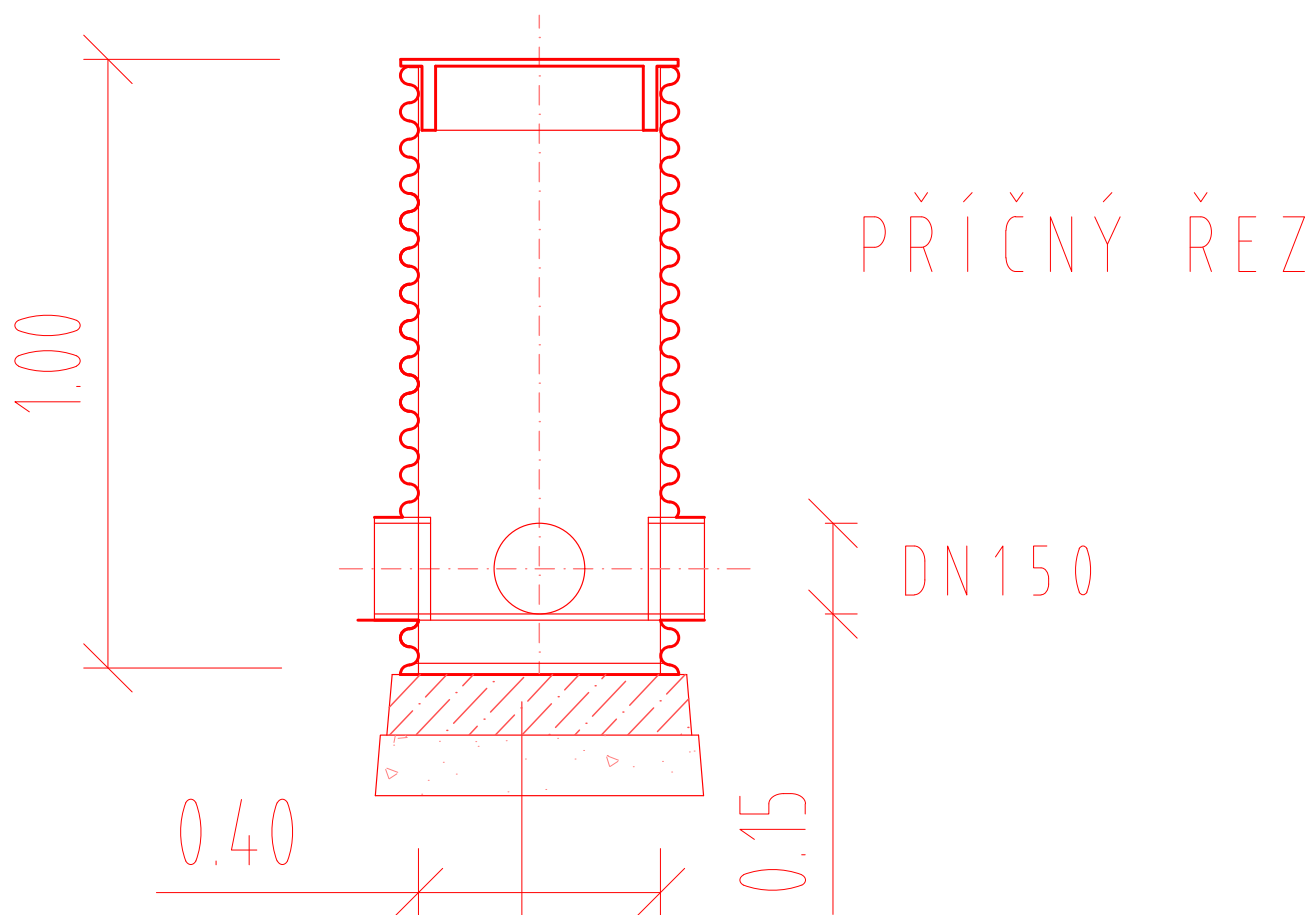
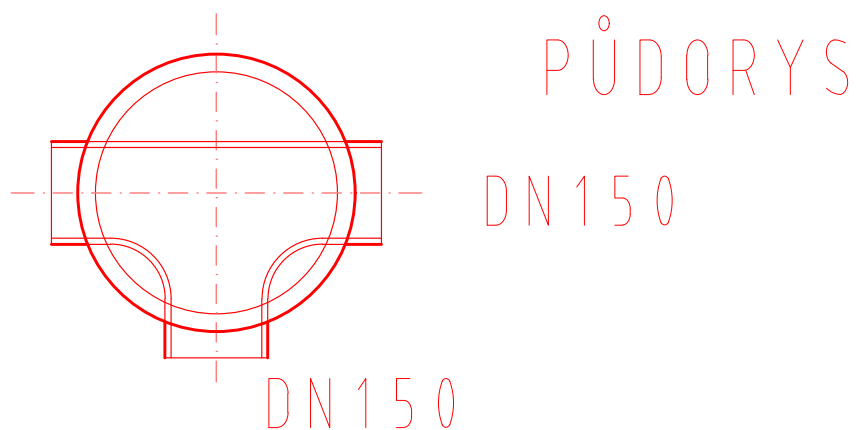
PRŮTAŽNOST (ef)  $> 10 \%$  (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNNÉ SYPANINY NA MĚKKÉM PODLOŽÍ)

$> 10 \%$  (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNNÉ SYPANINY OD JEMNOZRNNÉ ZEMINY)

hodnota je stanovena dle frakce zásypu (0/63)

## Drenážní šachty budou DN 400 s teleskopickým poklopem D400

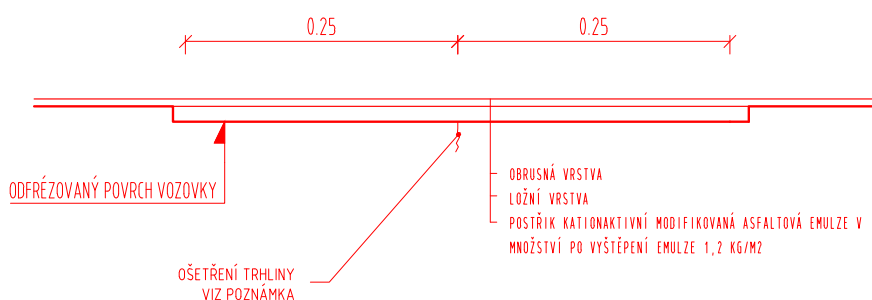
Polyethylenová drenážní šachta o průměru 400 mm



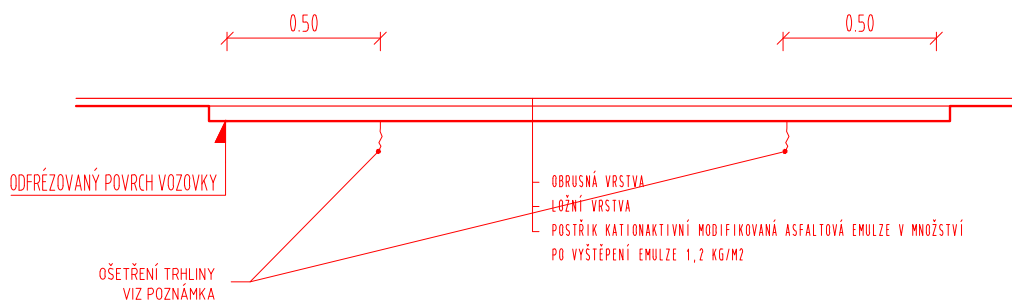
PODKLADNÍ BETON C16/20 X0, TL. 100MM  
PODSYP ŠTĚRKODRŤ (0/32), TL. 100MM

# TECHNOLOGIE OŠETŘENÍ TRHLIN VE VOZOVCE NA ODFRÉZOVANÉM POVRCHU VOZOVKY

OŠETŘENÍ JEDNOTLIVÝCH SAMOSTATNÝCH  
TRHLIN



VELKOPLOŠNÉ OŠETŘENÍ  
VZÁJEMNÁ VZDÁLENOST TRHLIN  
< 10 M



## POZNÁMKA - OŠETŘENÍ TRHLINY

- TRHLINY SE PŘED ZALITÍM ZÁLIVKOVOU HMOTOU NAVÍC PROFRÉZUJÍ A ODSTRANÍ NEČISTOTY O ŠÍŘCE 10 - 30 MM A HLUBKY 25 - 40 MM V ZÁVISLOSTI NA ŠÍŘCE TRHLINY
- PARAMETRY ZÁLIVKOVÉ HMOTY: - ZÁLIVKA ZA HORKA DLE ČSN 14-188-1 PRO PODÉLNÉ SPOJE A SPÁRY, TYP N1

**KONSTRUKCE "E1" - VOZOVKA - EXTRAVILÁN – rekonstrukce krytu**

délka návrhového období:	25 let
návrhová úroveň porušení vozovky:	D1
očekávaná třída dopravního zatížení:	IV
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.	500

označení typu konstrukce: D1-N-2-IV-PIII

Frézování: vrstvy v tloušťce 80mm

<b>ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ</b>	<b>ACO 11+</b>	<b>ČSN EN 13108-1</b>	<b>40 mm</b>
<b>spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze</b>	<b>PS, A</b>	<b>ČSN 73 6129</b>	<b>0,25 kg/m<sup>2</sup></b>
<b>ASFALTOVÝ BETON HRUBÝ</b>	<b>ACL 16+</b>	<b>ČSN EN 13108-1</b>	<b>50 mm</b>
<b>spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze</b>	<b>PS, A</b>	<b>ČSN 73 6129</b>	<b>0,50 kg/m<sup>2</sup></b>
<b>CELKEM</b>			<b>90 mm</b>

**KONSTRUKCE "E2" - VOZOVKA - EXTRAVILÁN – lokální rekonstrukce**

délka návrhového období:	25 let
návrhová úroveň porušení vozovky:	D1
očekávaná třída dopravního zatížení:	IV
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.	500

označení typu konstrukce: D1-N-2-IV-PIII

Frézování: vrstvy v tloušťce 130mm

<b>ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ</b>	<b>ACO 11+</b>	<b>ČSN EN 13108-1</b>	<b>40 mm</b>
<b>spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze</b>	<b>PS, A</b>	<b>ČSN 73 6129</b>	<b>0,25 kg/m<sup>2</sup></b>
<b>ASFALTOVÝ BETON HRUBÝ</b>	<b>ACL 16+</b>	<b>ČSN EN 13108-1</b>	<b>50 mm</b>
<b>spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze</b>	<b>PS, A</b>	<b>ČSN 73 6129</b>	<b>0,50 kg/m<sup>2</sup></b>
<b>OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ</b>	<b>ACP 16+</b>	<b>ČSN EN 13108-1</b>	<b>50 mm</b>
<b>infiltrační postřik mod.asf. katioaktivní emulze</b>	<b>PI, E</b>	<b>ČSN 73 6129</b>	<b>0,8 kg/m<sup>2</sup></b>
<b>CELKEM</b>			<b>140 mm</b>

**KONSTRUKCE "E3" - VOZOVKA - EXTRAVILÁN – kompletní rekonstrukce**

délka návrhového období:	25 let
návrhová úroveň porušení vozovky:	D1
očekávaná třída dopravního zatížení:	IV
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.	500

označení typu konstrukce: D1-N-2-IV-PIII

Frézování: vrstvy v tloušťce 130mm

<b>ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ</b>	<b>ACO 11+</b>	<b>ČSN EN 13108-1</b>	<b>40 mm</b>
<b>spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze</b>	<b>PS, A</b>	<b>ČSN 73 6129</b>	<b>0,25 kg/m<sup>2</sup></b>
<b>ASFALTOVÝ BETON HRUBÝ</b>	<b>ACL 16+</b>	<b>ČSN EN 13108-1</b>	<b>50 mm</b>
<b>spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze</b>	<b>PS, A</b>	<b>ČSN 73 6129</b>	<b>0,50 kg/m<sup>2</sup></b>
<b>OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ</b>	<b>ACP 16+</b>	<b>ČSN EN 13108-1</b>	<b>50 mm</b>
<b>infiltrační postřik mod.asf. katioaktivní emulze</b>	<b>PI, E</b>	<b>ČSN 73 6129</b>	<b>0,8 kg/m<sup>2</sup></b>
<b>ŠTĚRKODRŤ (0/63)</b>	<b>ŠD<sub>A</sub></b>	<b>ČSN EN 13285</b>	<b>150 mm</b>
<i>Min. modul přetvárnosti na ochranné vrstvě Edef,2 = 70MPa</i>		<i>ČSN 72 1006 příloha A</i>	
<b>ŠTĚRKODRŤ (0/63)</b>	<b>ŠD<sub>A</sub></b>	<b>ČSN EN 13285</b>	<b>200 mm</b>
<i>Min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 45MPa</i>		<i>ČSN 72 1006 příloha A</i>	
<b>CELKEM</b>			<b>490 mm</b>
<b>*VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY</b>			
<b>ŠTĚRKODRŤ (0/125)</b>	<b>ŠD<sub>A</sub></b>	<b>ČSN EN 13285</b>	<b>500 mm</b>
<b>NETKANÁ GEOTEXTILIE 300g/m<sup>2</sup>, pevnost v tahu &gt; 10 kN/m</b>		<b>ČSN EN 13249</b>	
<b>CELKEM</b>			<b>500 mm</b>