

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

II/422 SVATOBOŘICE-MISTRŮN – KŘIŽ S II/380

název akce

SO 107 Km 5,718 - 7,988 Hovorany

stavební objekt

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k. Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno objednatel	spolupráce
Svatobořice-Mistřín, Šardice, Hovorany, Čejč místo stavby	Jihomoravský kraj



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
 Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
 tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
 e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

Vzorové příčné řezy	1:50	DSP/PDPS
výkres	měřítko	stupeň

ING. M. BURIANEC kontroloval	ING. M. BURIANEC hlavní inženýr projektu	A083/17 číslo zakázky	C.5.14
Bc. L. NOVOTNÝ zodpovědný projektant	vedoucí projektant	04/2018 datum	

II/422 - Svatobořice-Mistřín - křiž. II/380

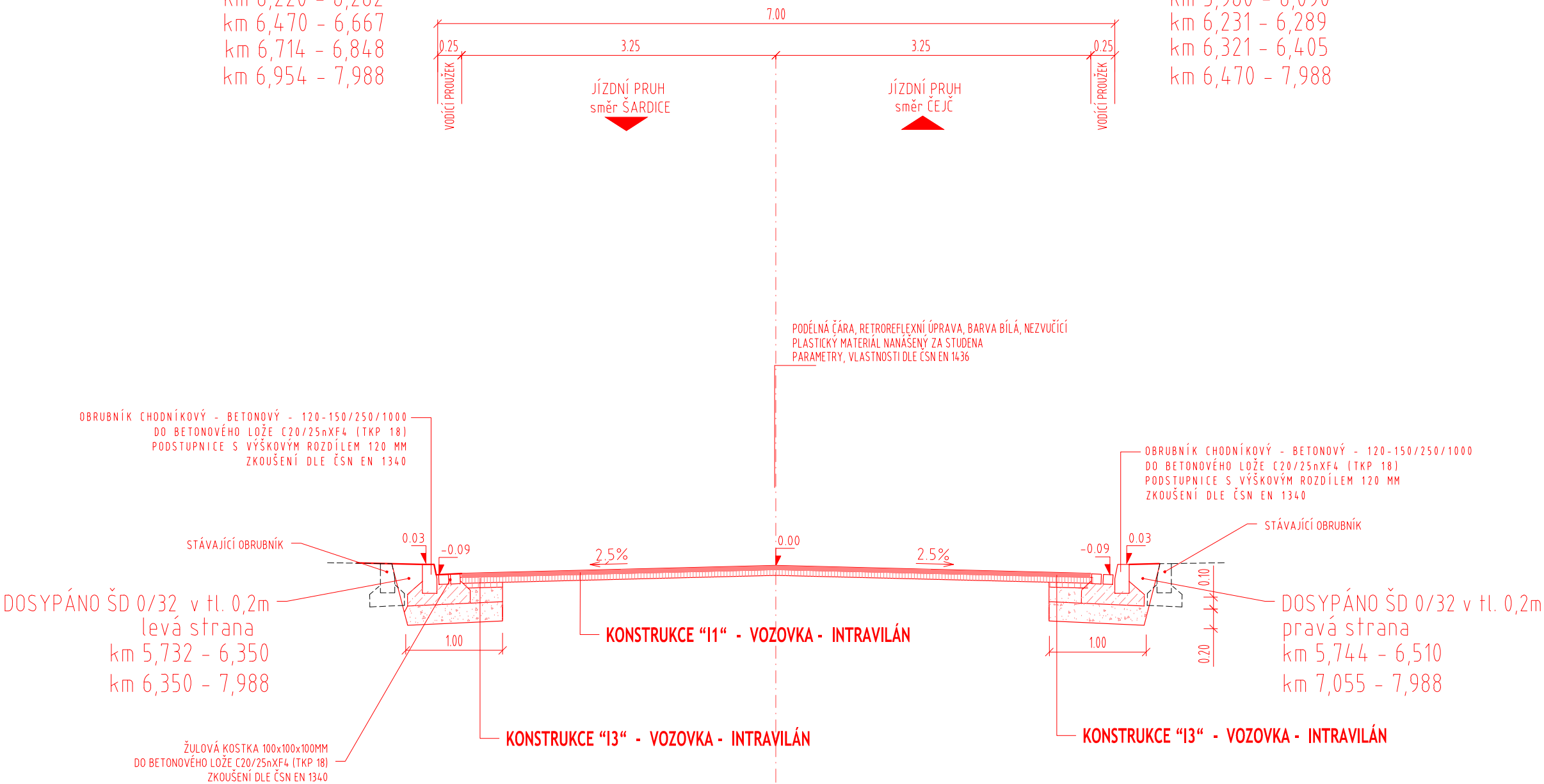
SO 107

ŽULOVÁ KOSTKA (VODÍČÍ PROUŽEK)

levá strana
km 5,889 - 6,186
km 6,220 - 6,282
km 6,470 - 6,667
km 6,714 - 6,848
km 6,954 - 7,988

ŽULOVÁ KOSTKA (VODÍČÍ PROUŽEK)

pravá strana
km 5,744 - 5,851
km 5,980 - 6,090
km 6,231 - 6,289
km 6,321 - 6,405
km 6,470 - 7,988



II/422 - Svatobořice-Mistřín - křiž. II/380

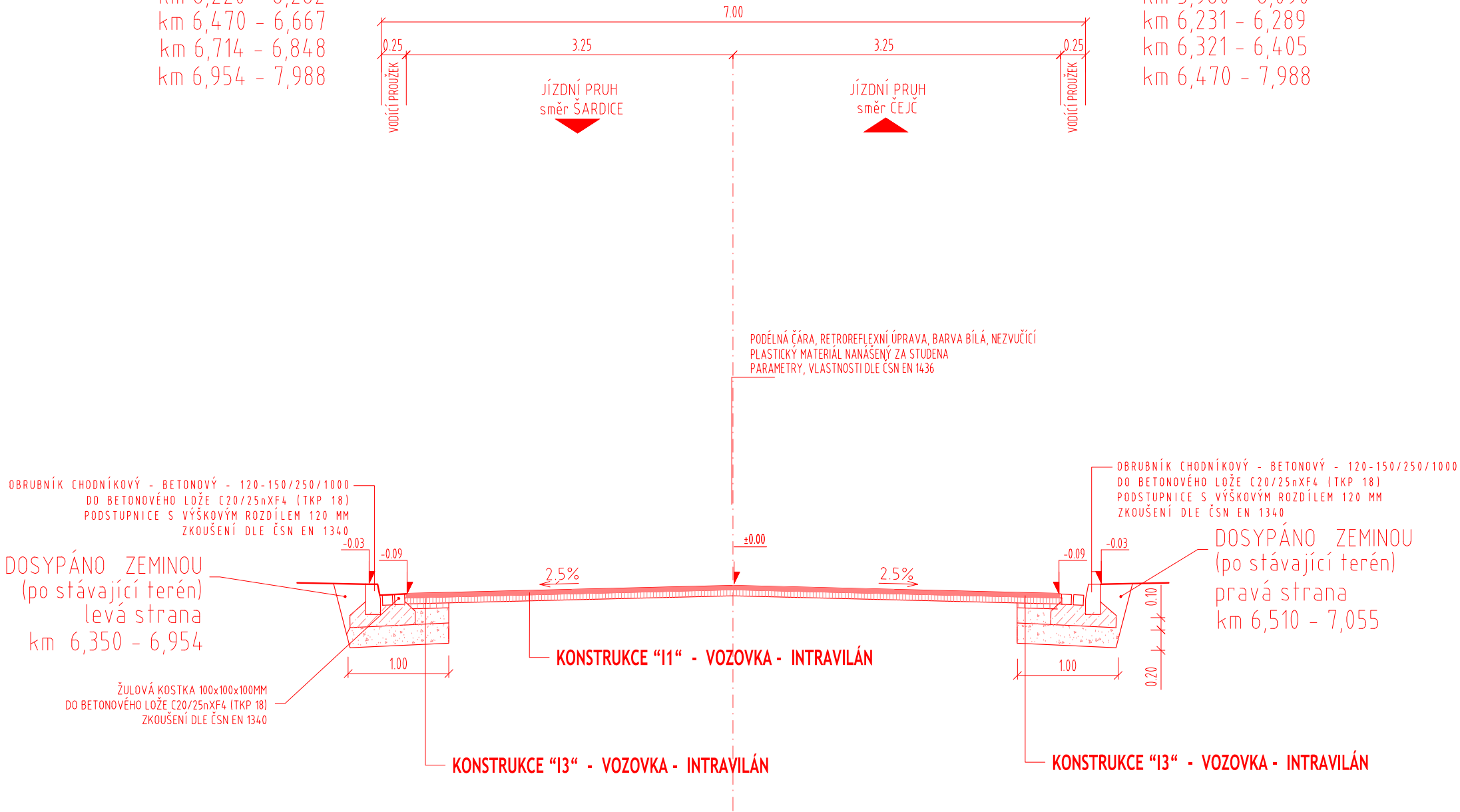
SO 107

ŽULOVÁ KOSTKA (VODÍČÍ PROUŽEK)

levá strana
km 5,889 - 6,186
km 6,220 - 6,282
km 6,470 - 6,667
km 6,714 - 6,848
km 6,954 - 7,988

ŽULOVÁ KOSTKA (VODÍČÍ PROUŽEK)

pravá strana
km 5,744 - 5,851
km 5,980 - 6,090
km 6,231 - 6,289
km 6,321 - 6,405
km 6,470 - 7,988



II/422 - Svatobořice-Mistřín - křiž. II/380

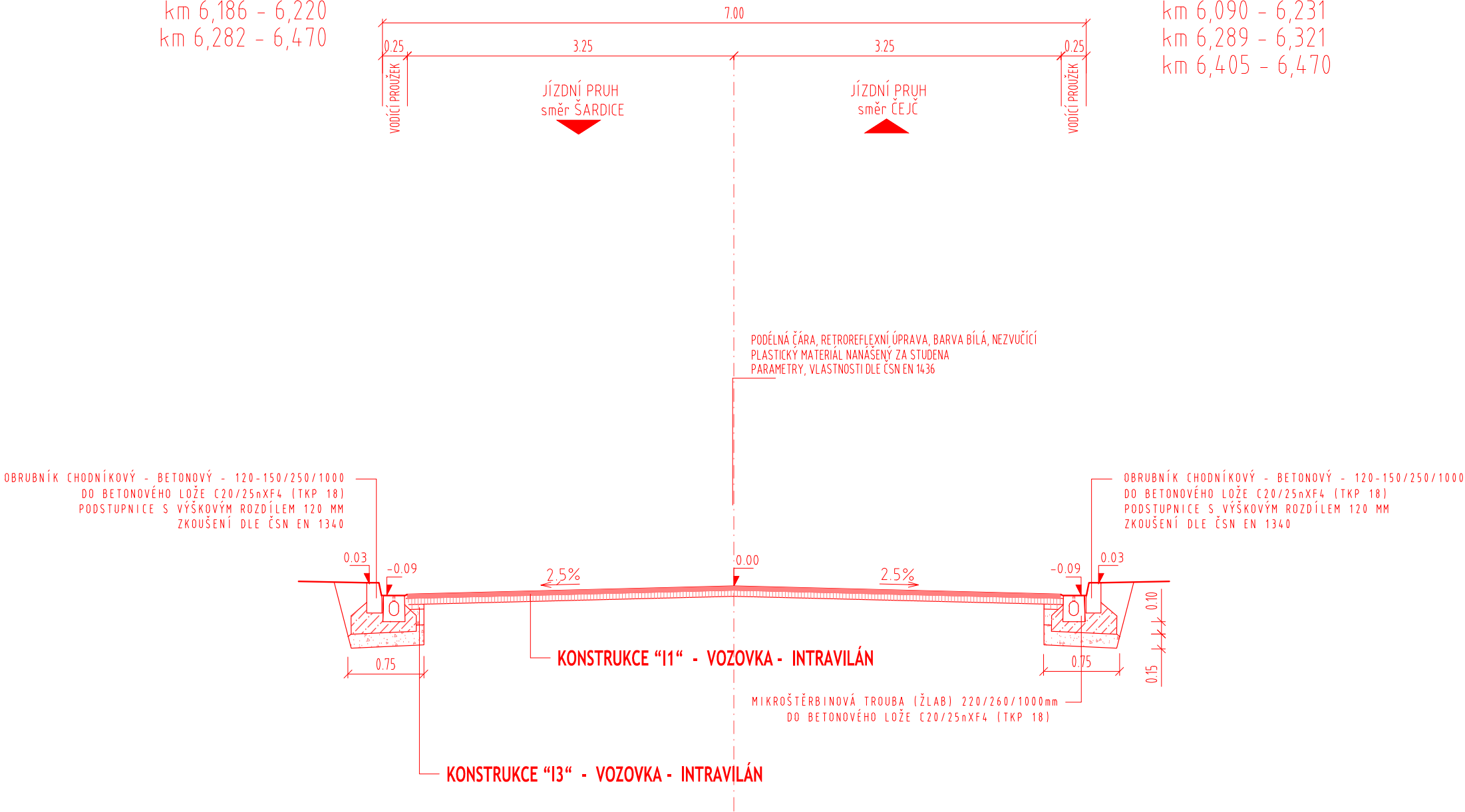
SO 107

MIKROŠTĚRBINOVÁ TROUBA (ŽLAB)

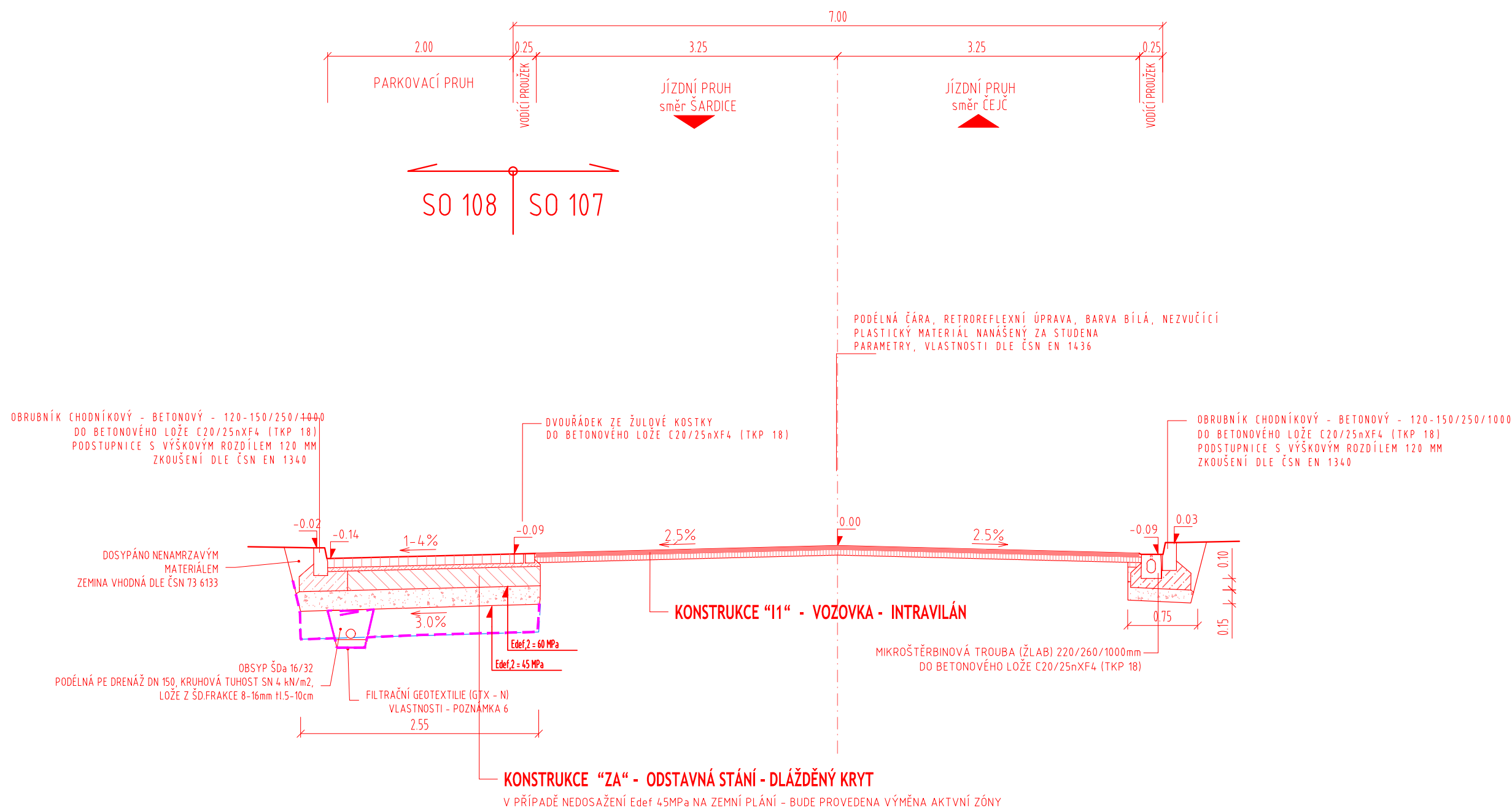
levá strana
km 5,740 - 5,889
km 6,186 - 6,220
km 6,282 - 6,470

MIKROŠTĚRBINOVÁ TROUBA (ŽLAB)

pravá strana
km 5,851 - 5,980
km 6,090 - 6,231
km 6,289 - 6,321
km 6,405 - 6,470



II/422 - Svatobořice-Mistřín - křiž. II/380
SO 107 + SO 108
parkovací pruh km 6,670-6,710 a km 6,850-6,955

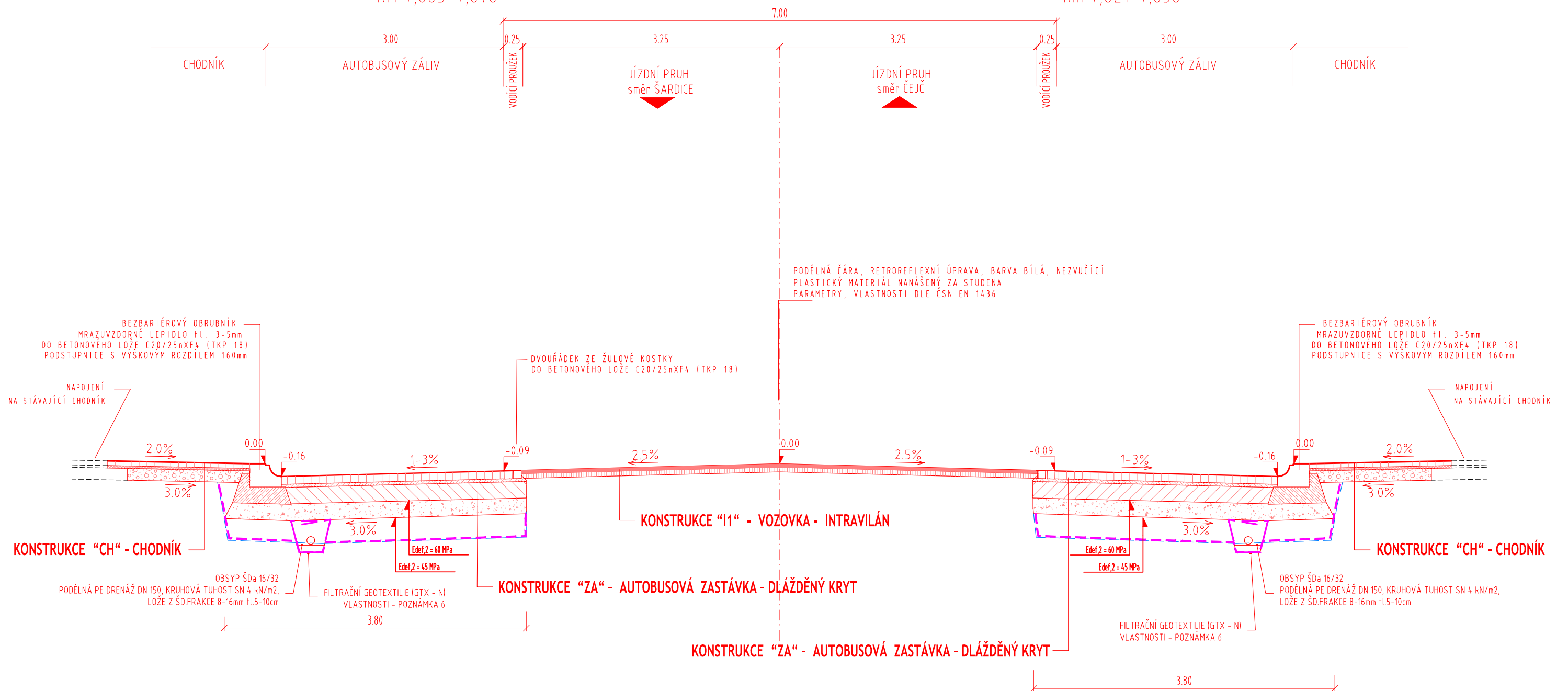


II/422 - Svatobořice-Mistřín - křiž. II/380

SO 107

AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA
levá strana
km 6,235-6,250
km 7,272-7,287
km 7,863-7,878

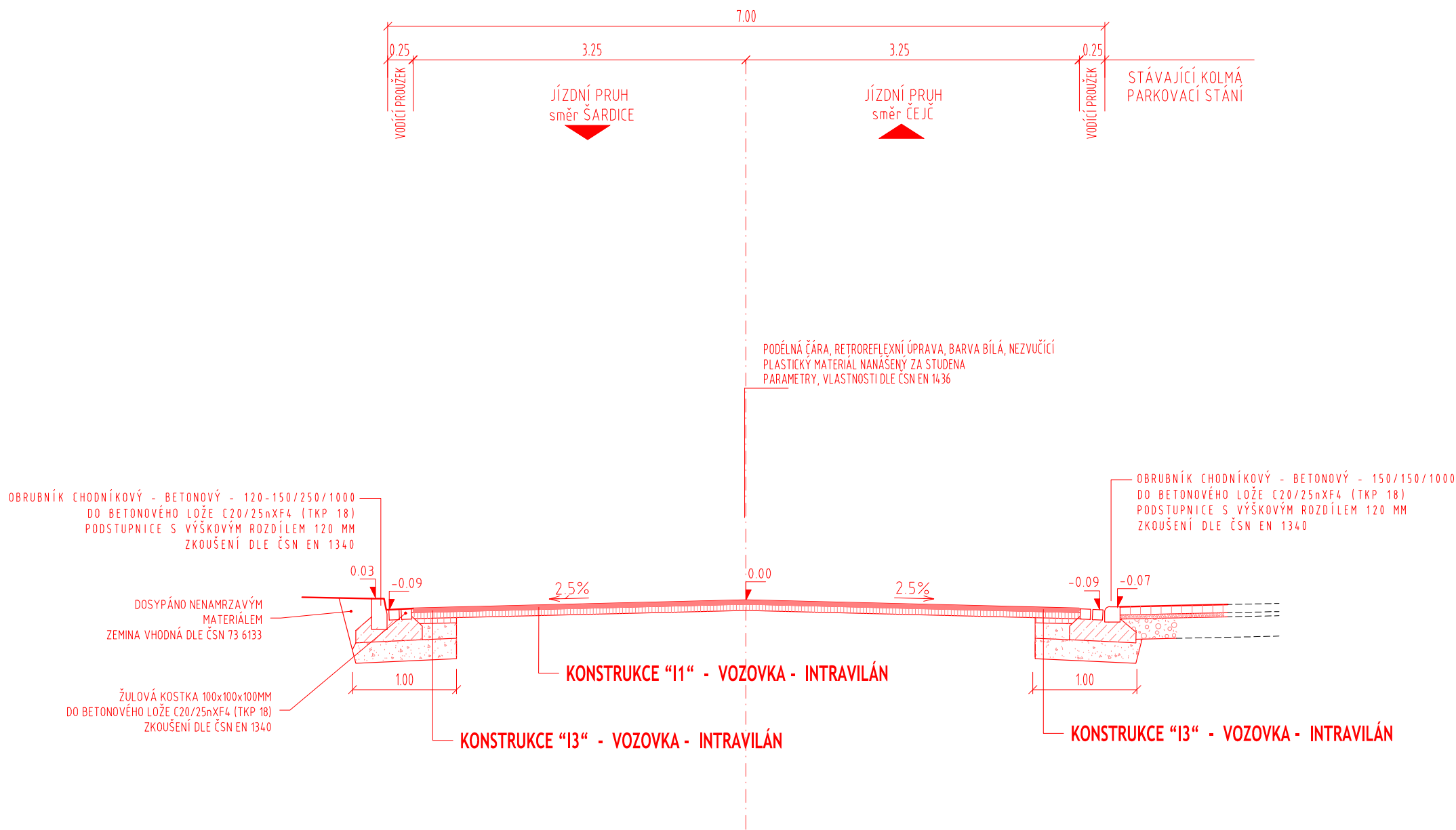
AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA
pravá strana
km 6,258-6,273
km 7,385-7,400
km 7,821-7,836



II/422 - Svatobořice-Mistřín - křiž. II/380

SO 107

7,342-7,370



POZNÁMKA 1

VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY

MATERIÁL VHODNÝ DO AKTIVNÍ ZONY

NETKANÁ GEOTEXTILIE ZAJIŠŤUJÍCÍ SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ FUNKCI

ŠDb 0–125 GN
300g/m²

ČSN EN 13285
TP 97, ČSN EN 13249

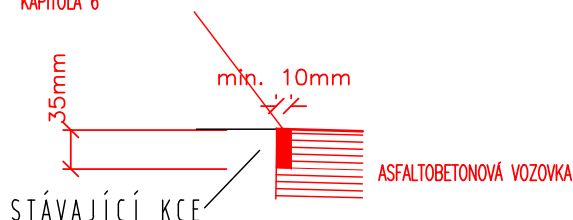
500mm

POZNÁMKA 2

DETAIL TĚSNÍCÍ ZÁLIVKA

ZÁLIVKA DLE TP 115

KAPITOLA 6



POZNÁMKA 3

ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKA

ZÁLIVKA ZA HORKA DLE ČSN 14188–1 PRO PODÉLNÉ SPOJE A SPÁRY, TYP N2

POZNÁMKA 4

SEPARAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE (GTX–N) (DLE TP 97)

PROPUSTNOST D $> 10 \text{ NA } -4 \text{ m/s}$

PEVNOST V TAHU (Tf) $> 10 \text{ kN/m}$ (DLE ČSN EN ISO 10319)

PRŮTAŽNOST (ef) $> 50 \%$ (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNNÉ SYPANINY NA MĚKKÉM PODLOŽÍ)

$> 10 \%$ (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNNÉ SYPANINY OD JEMNOZRNNÉ ZEMINY)

ODOLNOST PROTI STATICKÉMU PROTLAČENÍ (CBR) $> 3 \text{ kN}$ (DLE ČSN EN ISO 12236)

hodnota je stanovena dle frakce zásypu (0/63)

POZNÁMKA 5

POŽADAVKY NA OBRUBNÍKY A SILNIČNÍ PŘÍDLAŽBU DLE ČSN EN 1340 PRO:

- ODOLNOST PROTI POVĚTRNOSTNÍM VLIVŮM (ZMRAZOVÁNÍ/ROZMRAZOVÁNÍ)

Odložený materiál po 100 zmrazovacích cyklech $\leq 1,0 \text{ kg/m}^2$; TŘÍDA "3", OZNAČENÍ ZKUŠEBNÍ METODY "A" DLE TAB. 2.2

- ODOLNOST PROTI OBRUSU

Ztráta objemu obrusem $\leq 18\,000 \text{ mm}^3/5\,000 \text{ mm}^2$

TŘÍDA "4", OZNAČENÍ "I" DLE TAB. 4

- PEVNOST BÉTONU (PEVNOST V OHYBU)

$> 3,5 \text{ MPa}$

TŘÍDA "1", OZNAČENÍ "S" DLE TAB. 3

- ROZMĚROVÁ PŘESNOST (DÉLKA/ŠÍŘKA/VÝŠKA)

$\pm 5 \text{ mm} / \pm 3 \text{ mm} / \pm 5 \text{ mm}$

POŽADAVEK NA BETONOVÉ LOŽE C25/30 nXF3 DLE TKP 18

POZNÁMKA 6

FILTRAČNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE (GTX–N) (DLE TP 97 – PŘÍLOHA 2)

PROPUSTNOST D $> 10 \text{ NA } -4 \text{ m/s}$

PEVNOST V TAHU (Tf) $> 5 \text{ kN/m}$ (DLE ČSN EN ISO 10319)

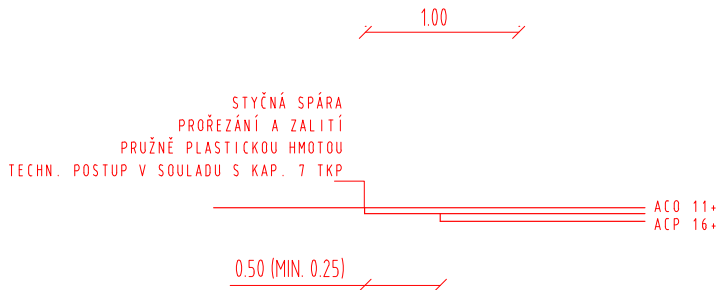
PRŮTAŽNOST (ef) $> 10 \%$ (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNNÉ SYPANINY NA MĚKKÉM PODLOŽÍ)

$> 10 \%$ (PŘI ODDĚLENÍ HRUBOZRNNÉ SYPANINY OD JEMNOZRNNÉ ZEMINY)

hodnota je stanovena dle frakce zásypu (0/63)

DETAIL NAPOJENÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV

NAPOJENÍ NAVRŽENÉ KONSTRUKCE VOZOVKY NA STÁVAJÍCÍ DVOJITÝM STUPŇOVITÝM ZAZUBENÍM



PARAMETRY GEOKOMPOZITU

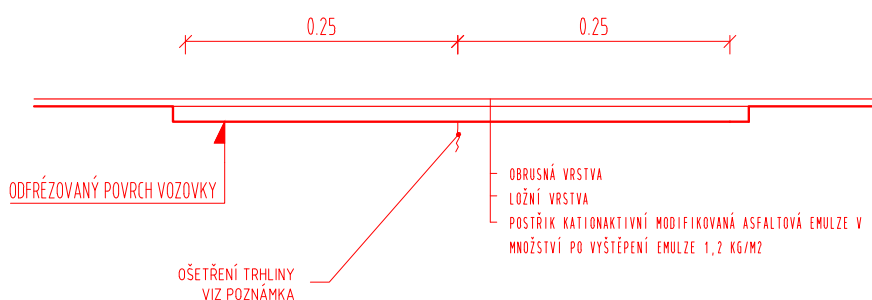
POŽADAVKY NA GEOKOMPOZIT S GEOMŘÍŽÍ ZE SKELNÝCH VLÁKEN A S INSTALAČNÍ GEOTEXTILIÍ DLE TABULKY 5.3.4 TP147

5.3.4 Požadavky na geokompozit s geomříží ze skelných vláken

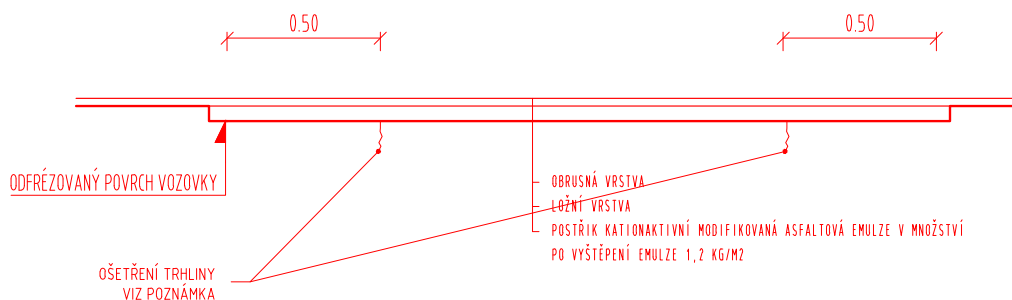
Vlastnost	Jednotka	Požadavek		Zkoušeno podle
		min.	max.	
Geomříž				
Indexová pevnost	kN	50	-	ISO 3341
Indexová tažnost	kN	-	3	ISO 3341
Velikost oka	mm	30 x 30	-	
Instalační geotextilie				
Pevnost v tahu	kN	0,5	-	ČSN EN ISO 10319
Plošná hmotnost	g/m ²	100	-	ČSN EN 965

TECHNOLOGIE OŠETŘENÍ TRHLIN VE VOZOVCE NA ODFRÉZOVANÉM POVRCHU VOZOVKY

OŠETŘENÍ JEDNOTLIVÝCH SAMOSTATNÝCH
TRHLIN



VELKOPLOŠNÉ OŠETŘENÍ
VZÁJEMNÁ VZDÁLENOST TRHLIN
< 10 M



POZNÁMKA - OŠETŘENÍ TRHLINY

- TRHLINY SE PŘED ZALITÍM ZÁLIVKOVOU HMOTOU NAVÍC PROFRÉZUJÍ A ODSTRANÍ NEČISTOTY O ŠÍŘCE 10 - 30 MM A HLUBKY 25 - 40 MM V ZÁVISLOSTI NA ŠÍŘCE TRHLINY
- PARAMETRY ZÁLIVKOVÉ HMOTY: - ZÁLIVKA ZA HORKA DLE ČSN 14-188-1 PRO PODÉLNÉ SPOJE A SPÁRY, TYP N1

KONSTRUKCE "I1" - VOZOVKA - INTRAVILÁN – rekonstrukce krytu

délka návrhového období:	25 let
návrhová úroveň porušení vozovky:	D1
očekávaná třída dopravního zatížení:	IV
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.	500

označení typu konstrukce: D1-N-2-IV-PIII

Frézování: vrstvy v tloušťce 90mm

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze	PS-E	ČSN 73 6129	0,25 kg/m2
ASFALTOVÝ BETON HRUBÝ	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze	PS-E	ČSN 73 6129	0,50 kg/m2
CELKEM			100 mm

KONSTRUKCE "I2" - VOZOVKA – INTRAVILÁN – lokální rekonstrukce

délka návrhového období:	25 let
návrhová úroveň porušení vozovky:	D1
očekávaná třída dopravního zatížení:	IV
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.	500

označení typu konstrukce: D1-N-2-IV-PIII

Frézování: vrstvy v tloušťce 140mm

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze	PS-E	ČSN 73 6129	0,25 kg/m2
ASFALTOVÝ BETON HRUBÝ	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze	PS-E	ČSN 73 6129	0,50 kg/m2
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	50 mm
infiltrační postřik mod.asf. katioaktivní emulze	PI, E	ČSN 73 6129	0,8 kg/m2
CELKEM			150 mm

KONSTRUKCE "I3" - VOZOVKA - INTRAVILÁN – kompletní rekonstrukce

délka návrhového období:	25 let
návrhová úroveň porušení vozovky:	D1
očekávaná třída dopravního zatížení:	IV
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.	500

označení typu konstrukce: D1-N-2-IV-PIII

Frézování: vrstvy v tloušťce 140mm

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	40 mm
spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze	PS-E	ČSN 73 6129	0,25 kg/m2
ASFALTOVÝ BETON HRUBÝ	ACL 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze	PS-E	ČSN 73 6129	0,50 kg/m2
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	50 mm
infiltrační postřik mod.asf. katioaktivní emulze	PI, E	ČSN 73 6129	0,8 kg/m2
ŠTĚRKODRŤ (0/63)	ŠD_A	ČSN EN 13285	150 mm
<i>Min. modul přetvárnosti na ochranné vrstvě Edef,2 = 60MPa</i>		<i>ČSN 72 1006 příloha A</i>	
ŠTĚRKODRŤ (0/63)	ŠD_A	ČSN EN 13285	200 mm
<i>Min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 45MPa</i>		<i>ČSN 72 1006 příloha A</i>	
CELKEM			500 mm

*VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY

ŠTĚRKODRŤ (0/125)	ŠD_A	ČSN EN 13285	500 mm
NETKANÁ GEOTEXTILIE 300g/m2, pevnost v tahu > 10 kN/m		ČSN EN 13249	
CELKEM			500 mm

KONSTRUKCE "ZA" – AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA, ODSTAVNÁ STÁNÍ, SJEZD ZE ŽULOVÉ DL. – DLÁŽDĚNÝ KRYT

délka návrhového období:	25 let
návrhová úroveň porušení vozovky:	D1
očekávaná třída dopravního zatížení:	IV
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.	500
označení typu konstrukce:	D1-D-1-IV-PIII

ŽULOVÁ DLAŽBA	DL	ČSN 73 6131	100 mm
MALTA M 25, XF4	M25 6126-1, ČSN EN 13285		40 mm
PODKL. VRSTVA ZE SMĚSI STMELENÉ CEMENTEM	SC 0/32; C25/30	ČSN EN 14 227-1	210 mm
<i>Min. modul přetvárnosti na ochranné vrstvě Edef,2 = 60MPa</i>		ČSN 72 1006 příloha A	
ŠTĚRKODRŤ (0/63)	ŠD_A	ČSN EN 13285	200 mm
<i>Min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 45MPa</i>		ČSN 72 1006 příloha A	
CELKEM			550 mm

*VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY

ŠTĚRKODRŤ (0/63)	ŠD_A	ČSN EN 13285	500 mm
NETKANÁ GEOTEXTILIE 300g/m2, pevnost v tahu > 10 kN/m			
CELKEM			500 mm

KONSTRUKCE "SJ" – SJEZD – DLÁŽDĚNÝ KRYT

délka návrhového období:	25 let
návrhová úroveň porušení vozovky:	D2
očekávaná třída dopravního zatížení:	O
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.	--
označení typu konstrukce:	D2-D-1-O-PIII

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	ČSN 73 6131	80 mm
LOŽE Z DROBNÉHO KAMENIVA	L	ČSN EN 13242+A1	40 mm
<i>Min. modul přetvárnosti na ochranné vrstvě Edef,2 = 60MPa</i>		ČSN 72 1006 příloha A	
ŠTĚRKODRŤ (0/63)	ŠD_A	ČSN EN 13285	200 mm
<i>Min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 45MPa</i>		ČSN 72 1006 příloha A	
CELKEM			320 mm

*VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY

ŠTĚRKODRŤ (0/63)	ŠD_A	ČSN EN 13285	300 mm
NETKANÁ GEOTEXTILIE 300g/m2, pevnost v tahu > 10 kN/m			
CELKEM			300 mm

KONSTRUKCE "CH" – CHODNÍK – DLÁŽDĚNÝ KRYT

délka návrhového období:	25 let
návrhová úroveň porušení vozovky:	D2
očekávaná třída dopravního zatížení:	CH
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.	--
označení typu konstrukce:	D2-D-1-CH-PIII

BETONOVÁ DLAŽBA	DL	ČSN 73 6131	60 mm
LOŽNÍ VRSTVA Z DRCENÉHO KAMENIVA FR. 4-8MM	L 6126-1, ČSN EN 13285		30 mm
<i>Min. modul přetvárnosti na ochranné vrstvě Edef,2 = 50MPa</i>		ČSN 72 1006 příloha A	
očekávaná třída dopravního zatížení:	ŠD_A	ČSN EN 13285	150 mm
<i>Min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 30MPa</i>		ČSN 72 1006 příloha A	
CELKEM			240 mm