

AKCE

III/3901 Borovník, most 3901-1

INVESTOR

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří

602 00 Brno



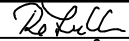

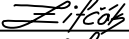
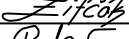
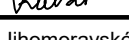
A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R. Lull'.

B

SO 182

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S—JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Karel ZIFČÁK				
VYPRACOVAL	Ing. Karel ZIFČÁK				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	INVESTOR	SÚS Jihomoravského kraje, p.o.k.	DATUM	02/2020
NÁZEV AKCE III/3901 Borovník, most 3901-1				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	20016
				ARCHIVNÍ ČÍS.	B182_DIO.pdf
NÁZEV OBJEKTU SO 182 - Dopravně inženýrská opatření				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA DIO

DOKUMENTACE
PDPS

III/3901 Borovník, most 3901-1

SO 182 - DIO TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba:	III/3901 Borovník, most 3901-1		
Stavebník:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o. Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno		
Projektant:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Karel Zifčák		
Kraj:	Jihomoravský		
Katastrální území:	KÚ Borovník [607894]		
Místo stavby:	V intravilánu obce Borovník přes pravostranný přítok potoku Halda.		

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem projektové dokumentace je návrh nahrazení stávajícího mostu ev.č. 3901-1 za nový. Most přemostňuje komunikaci III/3901 přes pravostranný přítok potoku Halda. V průběhu stavby bude doprava vedena po objízdné trase.

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Rekonstrukce mostu bude probíhat za vyloučeného provozu v místě stavby. Předpokládaná doba trvání stavby je 16 týdnů. Doba trvání dopravního opatření se předpokládá v délce 14 týdnů.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o stanovení rozhodnutí příslušný správní orgán. Předpokládaný rok realizace záměru 2020-21.

Stavba jako taková bude probíhat v jedné etapě.

4 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Objekt DIO řeší vyznačení úplné uzavírky komunikace III/3901 v místě rekonstrukce mostu. Objízdná trasa bude vedena po silnici II/390 přes obec Rojetín a poté dál po místní komunikaci do obce Borovník. Opačný směr je totožný. Délka objízdné trasy je cca 8 km.

Vzhledem k tomu, že místní komunikace vedoucí z obce Rojetín je poměrně úzká, bylo po dohodě s provozovatelem autobusové linkové dopravy (Bítešská dopravní společnost, spol. s r.o.) a s investorem upřednostněno řízení provozu v zúžené části komunikace pomocí světelné signalizace namísto zřízení výhyben. Umístění je zřejmé z grafické přílohy.

Pro pěší bude zřízena provizorní lávka s bezbariérovou úpravou šířky 1,5 m. Na lávce bude zřízeno zábradlí výšky 1,1 m s vodorovnou výplní.

Navržené řešení je dokumentováno grafickou přílohou.

Jedná se o dočasný objekt zahrnující úpravy spojené s vedením dopravy v průběhu stavby.

5 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

Návrh byl projednán a odsouhlasen se zástupci PČR.

6 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt SO 182 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření mostu a okolí a celková situace. PDZ je navrženo dle TP 66 a je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů, viz grafickou přílohu.

6.1 Provizorní dopravní značení

Seznam přechodného dopravního značení

<u>značka</u>	<u>množství</u>
A10	2 ks
B1	2 ks
E3a	3 ks
E13 „mimo vozidel stavby“	2 ks
IS11b	5 ks
IS11c	1 ks
IP 10a	2 ks
IP 10b	2 ks
IP 22 „Most mezi obcemi Borovník a Rozseč uzavřen“	4 ks

<u>zařízení</u>	<u>množství</u>
Dopravní světlo S7 (sada 5 ks)	2 x
Příčná zábrana Z2	2 ks
Provizorní SSZ (1 sada = 2 ks)	1 sada

7 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

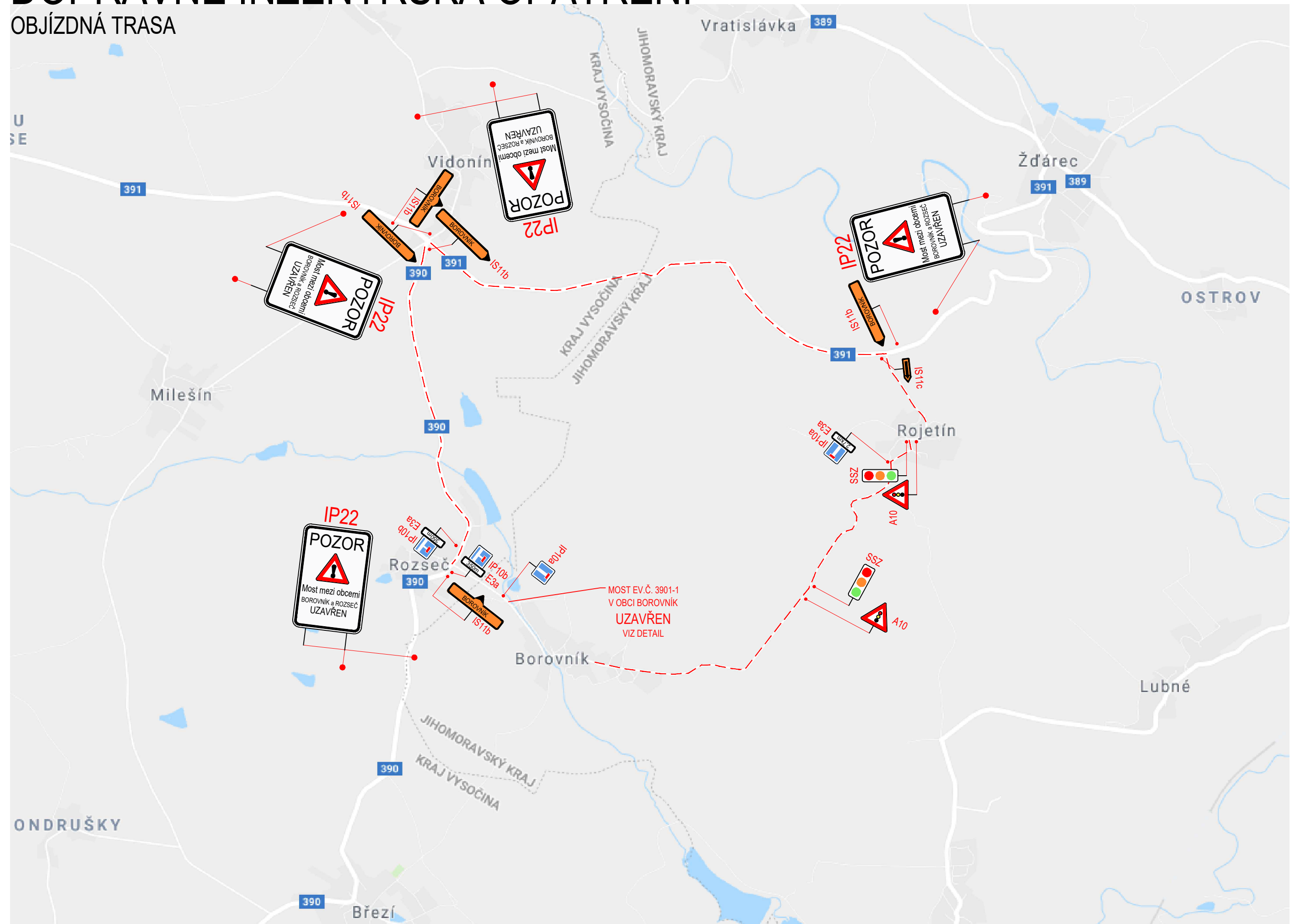
Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení rekonstrukce budou oranžové pásy strženy.

Brno, 2/2020

Ing. Karel Zifčák

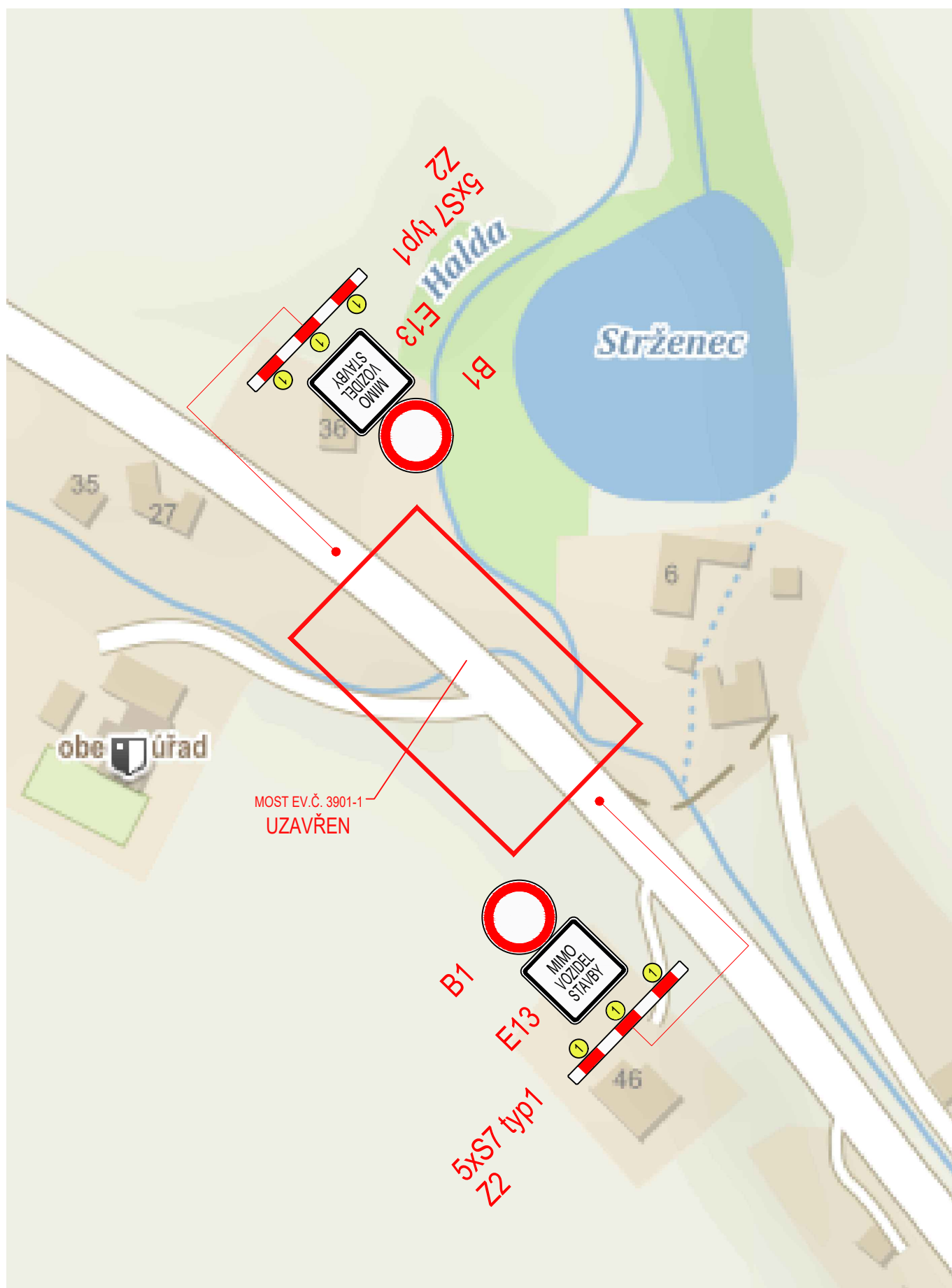
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

OBJÍZDNÁ TRASA



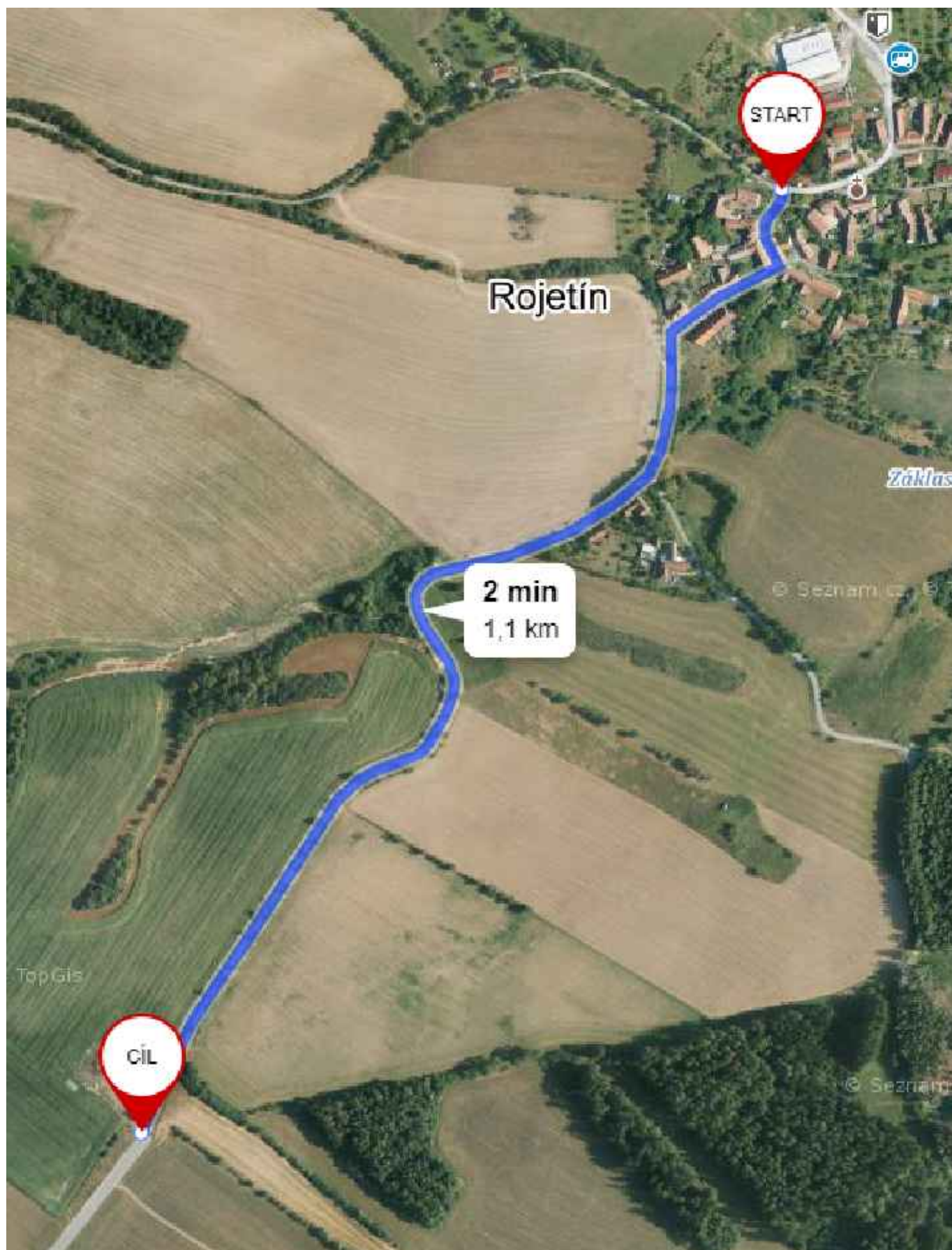
DETAIL 1

V MÍSTĚ MOSTU

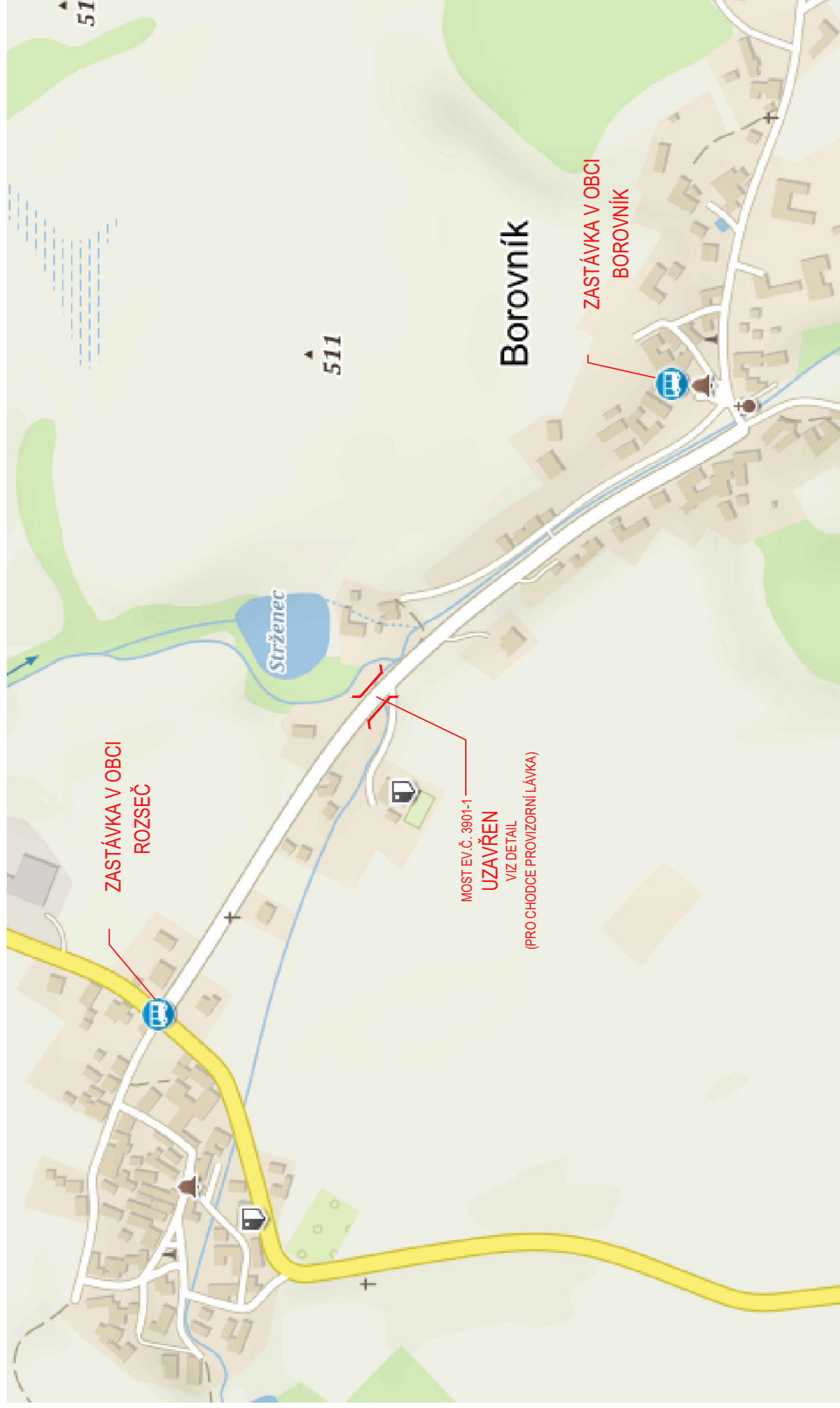


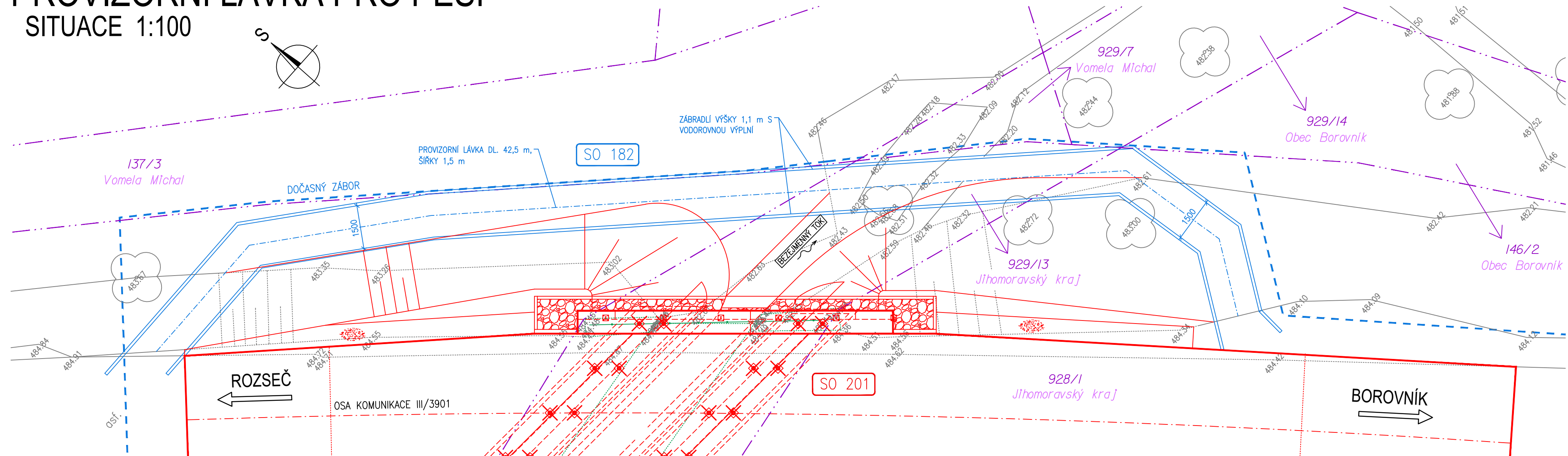
DETAIL 2

ŘÍZENÍ PROVOZU SVĚTELNOU SIGNALIZACÍ



AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY





ROZSEČ

