

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	379-024		
Název mostu:	Most přes trať ČD Brno - Česká Třebová před Blanskem		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Železnice, vlečka		
Převáděná komunikace:	2. třída / 379		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	37.162 km	Staničení na úseku: 2.296 km	
Rok postavení:	1970		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Jihomoravský		
Okres:	Blansko		
Obec (MČ):	Olomučany		
Katastrální území:			
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Sever, cestní správa		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:			
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok:
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)		
$V_n = 17.0\text{ t}$	$V_r = 38\text{ t}$	$V_e = 64\text{ t}$	$V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2019
Základní údaje			
Celkový počet polí: 3	Délka přemostění: 36.10 m	Délka NK: 37.30 m	
Šikmost: Levá 85.00 g	Volná šířka: 12.00 m	Celková šířka mostu: 12.50 m	
Plocha mostu: 466.25 m ²			
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -594164 Y: -1146440	WGS: 49.326933°N 16.641513°E	
Popis spodní stavby:	Opěry:prosypané bet. základy,2x4 žel.bet. sloupy 35/35/600,žel.bet. úl. prahy. Pilíře: bet. základy, žel.bet. sloupy 25/60, bet. úložné prahy.		
Popis nosné konstrukce:	12 ks prefa předpjatých nosníků KA-61 98/60 dl.v 1.poli 11.7 m, v 2. poli 13.8 m, v 3.poli 11.8 m. Most je v obloku P 100 m a zakruž. oblouku 2450 m.		
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 7.45 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m		
Q ₁₀₀ : -	Normální hladina vody: 0.00 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Jiný	Materiál: Železobeton
	Délka: 12.00 až 13.00 m	Šířka: 1.20 až 1.20 m	Výška: 1.80 až 1.80 m
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Mezilehlá podpěra	Druh: Členěný pilíř	Materiál: Železobeton
	Délka: 12.00 až 12.00 m	Šířka: 0.80 až 1.20 m	Výška: 7.35 až 7.35 m
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 10.50 m	Kolmá světlost: 10.25 m	Konstrukční výška: 0.60 m
	Rozpětí: 11.45 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezanedbatelný		
	Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: KA-61		
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 12.60 m	Kolmá světlost: 12.30 m	Konstrukční výška: 0.60 m
	Rozpětí: 13.18 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezanedbatelný		
	Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: KA-61		
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 10.40 m	Kolmá světlost: 10.15 m	Konstrukční výška: 0.60 m
	Rozpětí: 11.35 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m

Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: KA-61	
Vozovka	
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 10.50 m
Chodníky	
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: 0.75 m Plocha chodníku: 35.48 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: 0.75 m Plocha chodníku: 35.48 m ²
Svodidla/zábradelní svodidla	
-	Druh svodidla: Výrobce: Délka: - m Ocelové 2 madlové zábradlí
Cizí zařízení na mostě	
-	Typ zařízení: Správce:
Správní údaje Archivace projektu: Správa a údržba silnic	
Klasifikační stupeň stavu mostu Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: V - Špatný Použitelnost: I - Použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 27.5.2019	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 17.12.2019 10:07 Vytisknul z BMS: Hradecký Zdeněk, Ing.	

