

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	397-007		
Název mostu:	Most přes Dyji za Hrádkem		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 397		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	22.019 km	Staničení na úseku: 1.228 km	
Rok postavení:	1971		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Jihomoravský		
Okres:	Znojmo		
Obec (MČ):	Hrádek		
Katastrální území:			
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Západ, cestmistrovství Lechovice		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = 24.0\text{ t}$ $V_r = 64\text{ t}$ $V_e = 151\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok: 2019			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 2		Délka přemostění: 57.50 m	Délka NK: 60.00 m
Šikmost: Pravá 55.56 g		Volná šířka: 11.00 m	Celková šířka mostu: 12.20 m
Plocha mostu: 732.00 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -628755 Y: -1205030	WGS: 48.769143°N 16.258953°E
Popis spodní stavby: Opěry: betonové B105 a B135, úl. prahy železobeton B250. Pilíř: beton prostý B135 obložený kamenným zdívem, čela obložena šablonovými kvádry, úl. práh žlb. B250.			
Popis nosné konstrukce: V každém poli 8 ks prefabrikovaných nosníků typu Ševčík, dl. 30 m, š. 1.15 m, tl. 1.25 m. Nosníky jsou uloženy na ocelolitinových ložiskách o tl. 0.26 m. Na pilíři ložiska pevná, na opěrách válečková. Most v levostranném oblouku R 400.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 7.29 m		Výška NK nad hladinou vody: 2.43 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.49 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 14.44 až 16.02 m Šířka: 1.80 až 1.80 m Výška: 4.30 až 4.32 m		
-	Počet: 1 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Masivní pilíř Materiál: Prostý beton Délka: 16.43 až 16.43 m Šířka: 1.70 až 1.70 m Výška: 6.31 až 6.31 m		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 27.71 m Kolmá světlost: 20.66 m Konstrukční výška: 1.25 m Rozpětí: 29.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: Ševčík		
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 27.55 m Kolmá světlost: 21.66 m Konstrukční výška: 1.25 m Rozpětí: 29.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: Ševčík		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice		Skladba vozovky:

Šířka mezi obrubami: 8.50 m	
Chodníky	
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: 1.25 m Plocha chodníku: 76.35 m ²
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Živice Šířka chodníku: 1.25 m Plocha chodníku: 76.35 m ²
Svodidla/zábradelní svodidla	
-	Druh svodidla: Výrobce: Délka: - m Ocelové zábradlí, pásová ocel, v. 1 m
Cizí zařízení na mostě	
-	Typ zařízení: Správce: Ocelová trubka pro případné protažení kabelu, v obou římsách
Správní údaje	
Archivace projektu: Nezadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: II - Podmíněně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 30.8.2019	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 7.2.2020 09:33 Vytisknul z BMS: Procházková Zuzana, Ing.	

