



A

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

INVESTOR			
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno			
			
VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Tomáš NAVRÁTIL		
VYPRACOVAL	Ing. Tomáš NAVRÁTIL		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ		
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	INVESTOR : SÚS JMK, p.o.k.	DATUM	5/2017
NÁZEV AKCE: Most ev.č. 15255-1 přes Řeznovický potok v Řeznovicích		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	
		ÚČEL	PDPS
		ČÍS. ZAKÁZKY	17060
		ARCHIVNÍ ČÍS.	A.1_PZ.doc
NÁZEV PŘÍLOHY: PRŮVODNÍ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA A.1

DOKUMENTACE

PDPS

**Most ev.č. 15255-1
přes Řeznovický potok v Řeznovicích**

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

strana

1. Identifikační údaje	4
2. Základní údaje o stavbě.....	5
2.1) Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu	5
2.2) Předpokládaný průběh výstavby.....	5
2.3) Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek	6
2.4) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	6
2.5) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	7
2.6) Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření	7
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	8
3.1) Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace.....	8
3.2) Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění	8
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby).....	8
4.1) Způsob číslování a značení.....	8
4.2) Určení jednotlivých částí stavby.....	8
4.3) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	8
5. Podmínky realizace stavby	8
5.1) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)	8
5.2) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	8
6. Přehled budoucích vlastníků	9
6.1) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob	9
6.2) Způsob užívání jednotlivých částí stavby	9
7. Předávání částí stavby do užívání	9
7.1) Možnosti postupného předávání části stavby do užívání	9
7.2) Zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby	9
8. Souhrnný technický popis stavby.....	9
8.1) Pozemní komunikace	9
8.2) Mostní objekty a zdi.....	10
8.3) Odvodnění pozemní komunikace.....	10
8.4) Začlenění stavby do území a širší vztahy	10
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	10
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná a zátopová území a kulturní památky	10

11. Zásah stavby do území	11
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	12
13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP	13
14. Obecné požadavky.....	13

1. Identifikační údaje

1.1) Stavba Most ev.č. 15255-1 přes Řeznovický potok v Řeznovicích

1.2) Staničení Staničení liniové: km 0,116

1.3) Objednatel dokumentace

- Název, adresa: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.
Žerotínovo náměstí 449/3
Veveří, 602 00 Brno
IČ:70932581

1.4) Zhotovitel dokumentace

- Název, adresa, IČO: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.
Osová 20
625 00 Brno
IČ:46974806

- Zodpovědný projektant: Ing. Tomáš Navrátil

1.5) Katastrální území, obec KÚ Řeznovice [745421],
obec Ivančice [583120]

1.6) Okres Brno-venkov

1.7) Kraj Jihomoravský

2. Základní údaje o stavbě

2.1) Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Stavba leží v intravilánu na silnici III/15255-1 v místní části Řeznovice města Ivančice. Stavba řeší rekonstrukci stávajícího jednopolevého mostu přes Řeznovický potok.

Stávající most je proveden jako trámový, železobetonový, vetknutý do úložných prahů. Spodní stavbu tvoří betonové tížné opěry a vodorovná vetknutá křídla.

Po mostě je vedena silnice 3. třídy. Most leží v přímé před pravotočivým obloukem. Za mostem se nachází styková křižovatka s místní komunikací. Niveleta na mostě klesá ve směru staničení. Most je vybaven zábradlím.

Most vzhledem ke svému stavu a ostatním skutečnostem bude celkově rekonstruován.

Záměrem stavby je sanace stávající nosné konstrukce a spodní stavby mostu a výměna mostního příslušenství. Světlost mostního otvoru 3,55 m zůstane zachována.

Délka úpravy komunikace je navržena 25,0 m. Komunikace bude plynule napojena na stávající stav.

Koryto potoka bude vyčištěno od nánosů. Podél opěr budou břehy zpevněny těžkým kamenným záhozem s vyklínováním a prosypaným povrchem.

2.2) Předpokládaný průběh výstavby

Rekonstrukce mostu bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici III/15255. Objízdna trasa bude vedena po stávajících komunikacích 3. třídy a po místní komunikaci mezi obcemi Biskoupky a místní částí Hrubšice obce Ivančice.

Na povodní straně se v těsné blízkosti mostu nachází ocelová lávka pro pěší. Lávka zůstane zachována. Průchod chodců po stávající lávce bude umožněn i během stavby.

Po komunikaci je vedena veřejná autobusová linka Ivančice, náměstí - Ivančice, Hrubšice provozovaná společností ADOSA a.s. Autobusy budou jezdit po místní šterkové komunikaci v místní části Řeznovice. Komunikace bude před zahájením vyspravena zavibrováním šterkodrti. Zastávky v Řeznovicích budou přesunuty na začátek a konec objízdné trasy.

Předpokládaná doba trvání opravy mostu je 11 týdnů. Doba trvání dopravních omezení se předpokládá v délce 9 týdnů.

Postupně bude provedeno:

- Přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, vytyčení inženýrských sítí, zřízení DIO
- Demontáž zábradlí, frézování vozovky a odstranění podkladních vrstev v upravovaném úseku
- Demolice ŽB říms, odstranění izolace
- Výkopy a odkopy pro sanaci NK a novou přechodovou oblast

Průvodní zpráva

PDPS

- Sanace podhledu NK a spodní stavby (průběžně)
- Nová ŽB vyrovnávací deska, vč. obetonování rubu opěr a nadbetonování křídel (vlepení trnů, armování, betonáž)
- Provedení izolace nosné konstrukce
- Zásypy opěr vč. zhotovení nové přechodové oblasti
- Bednění, armování, betonáž říms
- Vybudování nové konstrukce vozovky s jejím napojením na stávající komunikaci
- Úpravy kolem mostu
- Osazení bezpečnostních prvků (silniční ocelové zábradlí, zábrana proti pádu osob)
- Ukončení dopravních omezení
- Vyčištění koryta potoka, zpevnění břehů pod mostem
- Dokončovací práce, uvedení pozemků staveniště do původního stavu

2.3) Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek

Stavba se nachází na pozemcích KÚ Řeznovice [745421]. Pro účely stavby není zpracována samostatná dokumentace pro územní rozhodnutí. Stavba řeší opravu stávajícího mostu v nezměněné poloze. Záměr je v souladu územními záměry v zájmovém území.

V rámci stavby dochází pouze k dočasnému záboru pozemků.

2.4) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Pod mostem probíhá koryto Řeznovického potoka.

Pozemky, na kterých je umístěn most a dočasný zábor:

- Město Ivančice 660/5 (ostatní komunikace)
671/12 (ostatní komunikace)
672/1 (neplodná půda)
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových
659/14 (neplodná půda)
671/11 (ostatní komunikace)
672/6 (neplodná půda)
673/1 (ostatní komunikace)
697/5 (silnice)
- Lesy ČR 660/2 (ostatní komunikace)
660/4 (ostatní komunikace)
672/2 (neplodná půda)
672/3 (neplodná půda)
- Jihomoravský kraj 286 (ostatní komunikace)

Průvodní zpráva

PDPS

V rámci stavby dochází k dočasnému záboru pozemků v KÚ Řeznovice. V rámci stavby nejsou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu ani pozemky určené k plnění funkce lesa.

Dočasný zábor tvoří pozemky opravované komunikace a pozemky přilehlé ke komunikaci.

Stávající využití všech pozemků zůstane zachováno.

Dočasný zábor je plánován na dobu do jednoho roku.

2.5) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby.

Nepředpokládá se kácení vzrostlých stromů ani keřů.

2.6) Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

- *vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území*

Nejsou.

- *změny dosavadních využití území*

K trvalé změně využití území nedochází. Na závěr stavby bude staveniště, využitě pro stavbu a zařízení stavby, vráceno do původního stavu.

- *změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou*

Ke změně využití dosavadních staveb nedochází.

- *trvalé dopravní značení*

Po dokončení stavby bude před a za mostem po směru jízdy osazeno evidenční číslo mostu a cedule s názvem vodoteče. Stávající dopravní značení v blízké křižovatce bude zachováno.

- *ostatní*

Stavba se nachází v ochranném pásmu následujících inženýrských sítí:

- Podzemní vedení sdělovacího kabelu společnosti CETIN a.s.
- Podzemní vedení středotlakého plynovodu společnosti GasNet, s.r.o.
- Nadzemní vedení nízkého napětí společnosti EON Distribuce a.s.
- Nadzemní vedení veřejného osvětlení ve správě města Ivančice
- Vývody dešťové kanalizace okolních nemovitostí
- Vodovod ve správě Vodárenské akciové společnosti, a.s.

Skutečnou polohu podzemních vedení je nutno před zahájením stavby vytýčit.

V rámci stavby nedojde k přeložkám inženýrských sítí.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

3.1) Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace

- Prohlídka mostu (Projekční kancelář PRIS)
- Zaměření situace (GEFOS a.s., Ing Ladislava Kubíčková, duben 2017)
- Digitalizovaná katastrální mapa (KÚ Řeznovice)
- Diagnostický průzkum tloušťky vozovky (Mostní vývoj, s.r.o., květen 2017)
- Hlavní prohlídka mostu (Ing. Antonín Pechal, červen 2015)
- Mostní list
- BMS – systém hospodaření s mosty
- Vyjádření správců sítí

3.2) Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Nejsou.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

4.1) Způsob číslování a značení

Stavba je uvažována jako celek, není dělena na stavební celky.

4.2) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není dělena na části.

4.3) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 182	Dopravně inženýrské opatření
SO 201	Most ev.č. 15255-1

5. Podmínky realizace stavby

5.1) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)

Nejsou.

5.2) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Rekonstrukce mostu bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici III/15255. Obježdňá trasa bude vedena po stávajících komunikacích 3. třídy a po místní komunikaci mezi obcemi Biskoupky a místní částí Hrubšice obce Ivančice.

Na povodní straně se v těsné blízkosti mostu nachází ocelová lávka pro pěší. Lávka zůstane zachována. Průchod chodců po stávající lávce bude umožněn i během stavby.

Po komunikaci je vedena veřejná autobusová linka Ivančice, náměstí - Ivančice, Hrubší-

Průvodní zpráva

PDPS

ce provozovaná společností ADOSA a.s. Autobusy budou jezdit po místní šterkové komunikaci v místní části Řeznovice. Komunikace bude před zahájením vyspravena zavibrováním šterkodrti. Zastávky v Řeznovicích budou přesunuty na začátek a konec objízdné trasy.

Předpokládaná doba trvání opravy mostu je 11 týdnů. Doba trvání dopravních omezení se předpokládá v délce 9 týdnů.

6. Přehled budoucích vlastníků

6.1) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob

SO 201 - Most ev.č. 15255-1: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.
Žerotínovo náměstí 449/3
Veveří, 602 00 Brno

6.2) Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Most ev.č. 15255-1: objekt bude dále sloužit jako most na silnici III/15255

7. Předávání částí stavby do užívání

7.1) Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

Oprava mostu bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici III/15255.
Stavbu bude možné předat do předčasného užívání pro dokončovací práce pod mostem a v jeho blízkosti.

7.2) Zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby

Do předčasného užívání po dokončení opravy mostu, je možné uvést most pro případ potřeby urychlení zprovoznění silnice III/15255.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1) Pozemní komunikace

a) výčet jednotlivých objektů stavby

Úprava komunikace v délce 25,0 m je součástí předmětné stavby mostu.

b) základní charakteristiky příslušných PK

Komunikace na mostě bude v kategorii MO2k 6,0/5,0/40.

Jedná o most v intravilánu. Šířka vozovky bude 5,0 m mezi zvýšenými obrubami bez chodníků.

V tomto šířkovém uspořádání je komunikace pouze na mostě, v přilehlých úsecích dochází k plynulému napojení na stávající stav.

Niveleta bude mírně snížena z důvodu nadbytečné tloušťky konstrukce stávající vozov-

Průvodní zpráva

PDPS

ky. Niveleta na mostě klesá ve směru staničení. Za mostem se nachází údolnicový zakružovací oblouk nivelety.

Příčný sklon vozovky na mostě bude pravostranný 2,5 %.

8.2) Mostní objekty a zdi

a) výčet jednotlivých objektů stavby

SO 201 - Most ev.č. 15255-1

b) základní charakteristiky jednotlivých mostních objektů a konstrukcí

SO 201

Záměrem stavby je sanace stávající nosné konstrukce a spodní stavby mostu a výměna mostního příslušenství. Světlost mostního otvoru 3,55 m zůstane zachována.

Délka úpravy komunikace je navržena 25,0 m. Komunikace bude plynule napojena na stávající stav.

Koryto potoka bude vyčištěno od nánosů. Podél opěr budou břehy zpevněny těžkým kamenným záhozem s vyklínováním a prosypaným povrchem.

8.3) Odvodnění pozemní komunikace

Na komunikaci je odvodnění zabezpečeno příčným spádem a podélným spádem vozovky.

Povrchová voda stéká za most, kde bude v nejnižším místě zhotovena uliční vpust' vyústěná do koryta potoka.

8.4) Začlenění stavby do území a širší vztahy

Situace širších vztahů zůstává zachována.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Stavební stav mostu je dle poslední hlavní mostní prohlídky (srpen 2015, Ing. Pechal Antonín) hodnocen jako IV – uspokojivý.

Ze závěrů hlavní prohlídky mostu vyplývá nutnost kompletní výměny příslušenství mostu a sanace spodní stavby a nosné konstrukce.

Most vzhledem ke svému stavu a ostatním skutečnostem bude celkově rekonstruován.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná a zátopová území a kulturní památky

a) rozsah dotčení

Most je přes vodní tok.

Stavba se nachází v ochranném pásmu následujících inženýrských sítí:

- Podzemní vedení sdělovacího kabelu společnosti CETIN a.s.
- Podzemní vedení středotlakého plynovodu společnosti GasNet, s.r.o.
- Nadzemní vedení nízkého napětí společnosti EON Distribuce a.s.

- Nadzemní vedení veřejného osvětlení ve správě města Ivančice
- Vývody dešťové kanalizace okolních nemovitostí
- Vodovod ve správě Vodárenské akciové společnosti, a.s.

V rámci stavby nedojde k přeložkám inženýrských sítí.

b) podmínky pro zásah

Podmínky pro práce v ochranném pásmu inženýrských sítí jsou dány ve vyjádřeních správců.

Skutečnou polohu podzemních vedení je nutno před zahájením stavby vytýčit.

c) způsob ochrany nebo úprav

Je kromě jiného třeba se vyvarovat úniku ropných látek a jiných zdraví škodlivých látek z mechanizace do vodního toku. V záplavovém území toku nebudou skladovány žádné takovéto látky.

Skutečnou polohu podzemních vedení je nutno před zahájením stavby vytýčit. Sítě v prostoru stavby budou ochráněny před zásahem.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

Navržený způsob opravy mostu je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí.

Veškerý vybouraný materiál, který by spadl do řeky, musí být okamžitě odstraněn a odvezen na skládku.

11. Zásah stavby do území

a) odstranění staveb

V rámci opravy mostu nebudou odstraňovány žádné jiné stavby.

b) kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Nepředpokládá se kácení vzrostlých stromů ani keřů.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Z výkopových prací bude za rubem opěr a provedena rýha hloubky cca 1,5 m pro provedení izolace.

V líci opěr bude provedena mělká rýha pro provedení sanací a opevnění břehů u opěr.

Koryto potoka bude vyčištěno od nánosů. Podél opěr budou břehy zpevněny těžkým kamenným záhozem (200 kg) s vyklínováním a prosypaným povrchem. Pro realizaci břehového opevnění bude provedeno hrázkování.

V rámci opravy mostu budou zpevněny prostory podél křídel kamenem do betonu. Dále budou obnoveny zpevněné plochy okolo mostu zasažené stavebními pracemi.

Průvodní zpráva

PDPS

- d) *ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch*
Pracovní plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.
- e) *zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace*
Stavbou nejsou zasaženy pozemky zemědělského půdního fondu.
- f) *zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa*
V okolí stavby se nenacházejí pozemky určené k plnění funkce lesa.
- g) *zásah do jiných pozemků*
Ostatní pozemky, dotčené dočasným záborem stavby, budou po dokončení prací vráceny do původního stavu.
- h) *vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků apod.*
V rámci stavby nedojde k přeložkám inženýrských sítí.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

- a) *všechny druhy energií*
Pro stavbu budou potřeba zdroje elektrické energie, tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.
- b) *telekomunikace*
Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.
- c) *vodní hospodářství*
Potřeba vody bude zajištěna ze zdrojů dodavatele.
- d) *připojení do dopravní infrastruktury a parkování*
Přístup na staveniště je možný přímo z komunikace III/15255 z obou stran.
Předpokládá se minimální provoz lehčích nákladních automobilů pro dopravu stavebního materiálu k mostu.
Zařízení staveniště se předpokládá na uzavřené části komunikace a pozemcích přilehlých ke komunikaci. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.
- e) *možnosti napojení na technickou infrastrukturu*
Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.
- f) *druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.*
Veškerý vybouraný materiál musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí u navrženého způsobu zneškodnění uvést osobu oprávněnou k převzetí odpadu. Při stavbě vzniknou následující odpady:

17 01 01(O)	Beton, kámen do betonu	7,5 t
17 03 02(O)	Asfaltové směsi	42,5 t
17 05 04(O)	Zemina a kamenivo	88,0 m ³

Průvodní zpráva

PDPS

Pro uskladnění odpadů je možné využít skládku v Omicích (20,0 km od místa stavby) s recyklačním provozem.

Demontované ocelové zábradlí bude odvezeno do sběru.

Nepředpokládá se, že by asfaltové vrstvy obsahovaly dehet. Pokud by obsah dehtu byl zjištěn, je nutno vybouranou suť z těchto vrstev jako nebezpečný odpad předat k likvidaci oprávněné firmě.

Vhodná část vytěžené zeminy může být použita pro zpětné zásypy.

13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

a) ochranu krajiny a přírody

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu, jedná se o opravu stávajícího mostu bez dalšího dlouhodobého dopadu na okolí mostu.

b) hluk

Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především při bouracích pracích. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu. Jedná se o stavbu v intravilánu města, vzhledem k blízkosti obytných domů bude stavba probíhat s opatřeními pro omezení hluku v obci - omezení stavebních prací na denní dobu apod.

c) emise z dopravy

Realizací záměru nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění vody v řece ropnými či jinými nebezpečnými látkami. Stroje budou vybaveny ekologickými náplněmi a v korytě nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody.

14. Obecné požadavky

a) požadavky na bezpečnost

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace.

Poučení pracovníků - před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků - pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

b) užitných vlastností stavby

Stavba je navržena tak, aby splňovala běžné požadavky na užitné vlastnosti stavby.

c) požadavky civilní ochrany

Stavba nevyžaduje speciální zabezpečení.

d) požadavky požární bezpečnosti

Opravou mostu nedojde ve výsledném stavu ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti. Konstrukce mostu je tvořena nehořlavými materiály. Volná šířka komunikace zůstane zachována.

Brno, květen 2017

Ing. Tomáš Navrátil