

AKCE

III/395 13 Syrovice most 395 13-2

INVESTOR

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří

602 00 Brno



A


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: Bpv

PDPS

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA				
VYPRACOVAL	Ing. Jakub ILČÍK				
KONTRLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	INVESTOR	SÚS Jihomoravského kraje, p.o.k.	DATUM	3/2020
NÁZEV AKCE  III/395 13 Syrovice most 395 13-2				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	20021
				ARCHIVNÍ ČÍS.	A.5.2_PKP.pdf
NÁZEV PŘÍLOHY  PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA  A.5.2

DOKUMENTACE  
PDPS

# **III/395 13 Syrovice most 395 13-2**

## **PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK**

## 1. Identifikační údaje

<b>Stavba:</b>	III/395 13 Syrovice most 395 13-2
<b>Staničení:</b>	SÚ km 3,338
<b>Objednatel dokumentace:</b>	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k. Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Martin Řehulka
<b>Okres:</b>	Brno-venkov
<b>Kraj:</b>	Jihomoravský
<b>Místo stavby:</b>	V intravilánu obce Syrovice v místě křížení přes pravostranný přítok potoku Syrůvka.
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v.

## 2. Zdůvodnění mostu a jeho umístění

Stavba se nachází v intravilánu obce Syrovice na silnici III/395 13, v místě křížení s pravostranným přítokem potoku Syrůvka. Staveniště zabírá plochu cca 340 m<sup>2</sup>.

### Stavbu tvoří objekty:

SO 182 – Dopravně inženýrská opatření  
SO 201 – Most ev.č. 395 13-2

Stávající most je pravděpodobně založen plošně. Spodní stavbu není možné upřesnit bez provedení sond. Rovnoběžná křídla jsou z cihel.

Nosná konstrukce je tvořena polokruhovou cihelnou klenbou tloušťky cca 600 mm, šířka přemostění 2,6 m, délka klenby cca 7,6 m

Římsy monolitické betonové. Izolace neznámá, odvodnění není.

Svodidlo na obou stranách mostu ocelové se dvěma svodnicemi. Most je v havarijním stavu.

Komunikace na mostě je živičná a má šířku cca 6,0 m, s nezpevněnou krajnicí. Půdorysně je vedena v pravostranném oblouku. Výškově je komunikace prakticky vodorovná.

Nová propust je založena plošně na šterkopískovém polštáři. Zásyp propusti bude proveden z vhodné zeminy dle ČSN 73 61 33, hutněný na 100% PS. Nosná konstrukce je navržena jako železobetonový propustek sestavený z prefabrikovaných trub DN 1000, délka propustku 15,0 m. Podélný spád propusti 1,0 %.

Příčný sklon vozovky v místě úpravy je navržen oboustranný 2,5 %.

Na levé straně je navržen chodník š. 1,5 m navazující na stávající chodník před a za mostem.

Úprava komunikace na mostě je součástí objektu SO 201. Most se nachází v intravilánu a odpovídá příčnému uspořádání místní komunikaci typu MO2k 6,5/6,5/50 a plynule navazuje na stávající silnici III. třídy. Délka úpravy komunikace je 14 m. Půdorysně je upravovaná část komunikace v oblouku o poloměru cca 650 m. Šířka vozovky na mostě je 6,5 m. Výškově je úprava komunikace napojena

na stávající stav před a za mostem. V příčném směru je komunikace napojena na stávající stav, který je oboustranný.

Na pravé propusti bude dosypán příkop do úrovně horské vpusti, vlevo bude svah rozšířen nad vyústění propustku.

Koryto potoka bude za mostem vyčištěno.

Dle údajů ČHMÚ je stoletý průtok 2,2 m<sup>3</sup>/s. Vzhledem ke stávajícímu stavu dojde ke zmenšení mostního otvoru. Most převede 100-letou vodu.

Stavba si vyžádá pouze dočasný zábor pozemků (viz Záborový elaborát).

Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě.

#### Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, vyznačení objízdné trasy, zřízení zařízení staveniště,
- odstranění vozovky v upravovaném úseku silnice, výkopové práce,
- odstranění zábradlí, říms, lávky,
- zatrubnění toku, demolice stávajícího mostu do potřebné úrovně,
- zemní práce pro založení mostu, výměna podloží za štěrkopískový podsyp,
- provedení podkladního betonu, betonového prahu, uložení betonových prážců,
- uložení trub, betonáž horské vpusti,
- betonáž podkladního sedla, izolace NK
- betonáž mezerovitým betonem do úrovně ponechaných opěr,
- zásyp zbývající části spodní stavby, zásyp kolem horské vpusti,
- vozovka na,
- osazení zábradlí, směrových sloupků,
- úprava terénu okolo propusti,
- ukončení dopravních omezení,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

### **3. Plán kontrolních prohlídek stavby**

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod. Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- po demolici stávajícího mostu, provedení výkopů
- po vybudování nové mostní konstrukce
- přejímka stavby
- kolaudace
- odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

Brno, 3/2020

Ing. Jakub Ilčík