

Akce : II/ 385 Kuřim průtah – Úprava křižovatky II/385 x II/386

Stavební objekt : SO 131 KOMUNIKACE

Dokumentace pro stavební povolení v rozsahu dokumentace pro provádění stavby

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Datum : 01/2013

Kopie č. :

Zak.č. : 1066

Název stavby :	II/ 385 Kuřim průtah – Úprava křižovatky II/385xII/386 SO 131 KOMUNIKACE II/385
Charakter stavby :	Rekonstrukce
Stavebník :	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337 zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
Uživatel	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581
Vlastník objektu zřizovatel uživatele	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno IČ: 70888337,
Projektant dokumentace	IKA Brno s.r.o. Antonínská 549/2, 602 00 Brno IČO : 479 104 53 Tel. 549 216 218 E- mail: ikabrno@ikabrno.cz
dopravní část	Ing. Milan Šamánek Autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb ID 00 1004361

Vlastní stavba představuje úsek komunikace od hranic obce (d.z. IS 12a označující začátek obce) na příjezdu od Čebína v 0,383 (km 44,312 dle pasportu) silnice II/385, po nájezd na okružní křižovatku v km 2,491 (km 46,420 dle pasportu) při výjezdu na Brno o celkové délce 2 108 m, a to výměnou stávajícího krytu za hutněné asfaltové vrstvy s přídavkem drcené gumy z pneumatik, tzv. gumoasfalt.

Celková délka úpravy je vymezena projektovým staničením km 0,566 80 – 2,491 (km 44,495 80 – 46,420 dle pasportu) a činí 1,924 20 km .

Členění stavby

ÚPRAVA KŘÍŽOVATKY II/385 x II/386 km sestává ze stavebního objektu:

SO 131 Komunikace II/385

Stavební objekt **SO 131 Komunikace II/385** tvoří jeden úsek.

Úsek je řešen jako rekonstrukce s výměnou krytových vrstev vozovky s navrženou konstrukcí pro třídu dopravního zatížení II-III a návrhovou úroveň porušení D0. Konstrukce vozovky je navržena živičná.

ÚSEK - od křižovatky Tyršova x Legionářská, km 1,300 včetně, po křiž. K nádraží v km 1,500, délka 200 m

V tomto úseku zůstává šířkové uspořádání vozovky ve stávajícím stavu. Pokládka nové konstrukce vozovky bude provedena ve skladbě:

- asfalt. beton s přídavkem drcené gumy ACO 11 S, CRmB 30 mm
- spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze 0,2 kg/m²
- asfaltový beton ACL 16+ 70 mm
- spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze 0,4 kg/m²
- očištěný povrch

celkem

100 mm

Niveleta komunikace kopíruje současný stav. Příčný spád komunikace zůstane zachovaný.

Lokální sanace příčných trhlin zahrnují vybourání vrstvy obal. kameniva tl. 80 mm, zalití trhlin asfaltovou zálivkou a novou vrstvu obal. kameniva ACP 16+ tl. 80 mm.

Podkladem pro zpracování dokumentace je Hluková studie silničních úseků II/385 a II/386 na území města Kuřim, zpracovaná fy Ecologikal Consulting a.s. 08/2010 a Diagnostický průzkum vozovky a návrh technologie rekonstrukce na vybraném úseku silnice II/385 zpracovaný firmou IMOS BRNO.

Současně po odfrézování stávajících krytových vrstev komunikací a vybourání dvojřádku bude provedena kontrola průtočnosti přípojek stávajících uličních vpustí.

V místě připojení stávajících vjezdů na komunikaci budou provedeny bet. nájezdové a přechodové obrubníky. Nájezdové obrubníky 150/150/1000 uložené do bet.lože budou zvýšeny nad úroveň komunikace o 0,02-0,05 m. Přechodové obrubníky budou provedeny na délku 1,0 m.

Stávající ochranné ostrůvky na přechodech pro pěší zůstanou zachovány.

Režim odvodnění povrchových vod zůstane zachován.

Systém vodorovného a svislého dopravního značení zůstane zachován. Svislé DZ bude po dobu stavebních prací zakryto, nebo částečně demontováno a po skončení opět použito.

VDZ , které bude odfrézováno, bude plně obnoveno ve stávajících šířkových poměrech - viz Výkres dopravního značení.

Nové vodorovné dopravní značení zahrnuje vyznačení středové dělící čáry V1a a V2a,b š. 0,125 m a vodicích proužků V4 š. 0,25 m , přechodů pro pěší V7 v provedení strukturovaným plastem.

Stavba se nachází v OP stávajících inženýrských sítí (kanalizace, plynovod, kabely O2, kabelová televize, kabelové vedení NN, VN). Stavba svým charakterem, tj. výškovým vedením do těchto sítí nezasahuje. Důležité upozornění: Před zahájením výkopových prací je nutno požádat o vytyčení na místě samém - případně polohu upřesnit sondami. Vytyčit nutno především dálkové kabely, slaboproudé a silové kabely. Výkopové práce v blízkosti inž. sítí je nutné provádět ručně se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k jejich narušení.

Návrh rekonstrukce krytu komunikace předpokládá výměnu krytových vrstev – odfrézování obrusné a ložní vrstvy, lokální sanace trhlin a vybudování nového dvouvrstvého krytu.

Postup výstavby:

- Frézování do hloubky 100 mm a vybourání dvojřádku z kostky žulové drobné s odvozem materiálu pro jeho další využití - odvoz na skládku investora cca 8 km
- Očištění povrchu
- Odborná kontrola stavu povrchu po frézování s vyznačením trhlin
- Lokální sanace příčných trhlin zahrnují vybourání vrstvy obal. kameniva tl. 80 mm, zalití trhlin asfaltovou zálivkou a novou vrstvu obalovaného kameniva ACP 16+ tl. 80 mm
- Příčné trhliny
- km 1,452 – 1,471
- Kontrola průtočnosti stávajících uličních vpustí
- Výměna a doplnění silničních obrubníků – odvoz vybouraných obrubníků na místní skládku do 5 km.
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m²;
- Ložní vrstva z asfaltového betonu pro ložní vrstvy ACL 16+ tl. 70 mm.
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,2 kg/m²;
- Obrusná vrstva z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11 S,CRmB tl. 30 mm
- Obnova vodorovného a svislého dopravního značení

Stavba je navržena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazu. Při provádění nebude ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Stavba bude prováděna po polovinách za provozu se zabezpečením SSZ.