

SO 123 ZASTÁVKOVÉ ZÁLIVY

SO 123a - zastávkové zálivy

Zastávkový záliv km 1,869 50 – 1,927 50 vlevo ul. Tyršova

Délky a plochy odečteny ze situace SO 123

- 58,0 m - zařezání styčné hrany živičné vozovky
- 146 m² - vybourání stáv.živ.vozovky - mimo ložné a krytové vrstvy, které už jsou odfrézovány v SO 101 (obal.kamenivo tl.80 mm, kamenivo zpev.cementem tl.200 mm, štěrkoдр tl. 180 mm)
- 58,0 m - vybourání stáv.obrubníku silničního
- 96,0 m² - vybourání stáv.chodníku s povrchem z bet.dlažby
- 40,0 m - vybourání obrubníku chodníkového
- 41,0 m - vybourání stávajícího trubkového zábradlí – likvidace jev režii zhotovitele

odvoz sutí na skládku do 25 km + uložení na skládku + poplatek za skládku
odvoz vybouraných obrubníků a dlažby chodníku na místní skládku do 5 km

nový zastávkový záliv

- | | |
|--|--------|
| 100,40 m ² - kostka žulová drobná I. vel | 120 mm |
| 100,40 m ² - štěrkoдр fr. 4/8 | 40 mm |
| 11,6 m ² - kostka žulová drobná I. vel do bet.lože | |
| 126 m ² - kamenivo zpevněné cementem C 8/10 | 150 mm |
| 146 m ² - štěrkoдр fr.32-63 ŠD | 170 mm |
| 146 m ² - úprava pláně se zhutněním | |
| 18,0 m - bezbarierový obrubník „kasselský“ výšky 16 cm na bet.lože | |
| 1,0 m - bezbarierový obrubník „kasselský“ výšky 16 cm na bet.lože – přechodový pravý | |
| 1,0 m - bezbarierový obrubník „kasselský“ výšky 16 cm na bet.lože – přechodový levý | |
| 38,0 m - nový silniční obrubník 150/250/1000 do bet.lože | |

- 1 x - vodorovné značení zastávky V 11 a strukturovaným plastem
- 1 ks - označik zastávky (1 ks - svislá dopravní značka IJ 4b na samostatném ocel. sloupku)

Zastávkový záliv km 1,933 50 – 1 991 50 vpravo ul. Tyršova

Délky a plochy odečteny ze situace SO 123

- 58,0 m - zařezání styčné hrany živičné vozovky
- 44 m² - vybourání stáv.živ.vozovky - mimo ložné a krytové vrstvy, které už jsou odfrézovány v SO 101 (obal.kamenivo tl.80 mm, kamenivo zpev.cementem tl.200 mm, štěrkoдр tl. 180 mm)
- 38,0 m - vybourání stáv. betonového odvodňovacího žlabu z bet.žlabovek
- 101,0 m³ - odkopávky a prokopávky pro silnice

nový zastávkový záliv

- | | |
|---|--------|
| 100,40 m ² - kostka žulová drobná I. vel | 120 mm |
| 100,40 m ² - štěrkoдр fr. 4/8 | 40 mm |
| 11,6 m ² - kostka žulová drobná I. vel do bet.lože | |
| 126 m ² - kamenivo zpevněné cementem C 8/10 | 150 mm |
| 146 m ² - štěrkoдр fr.32-63 ŠD | 170 mm |

- 146 m² - úprava pláň se zhutněním
- 18,0 m - bezbarierový obrubník „kasselský“ výšky 16 cm na bet.lože
- 1,0 m - bezbarierový obrubník „kasselský“ výšky 16 cm na bet.lože – přechodový pravý
- 1,0 m - bezbarierový obrubník „kasselský“ výšky 16 cm na bet.lože – přechodový levý
- 38,0 m - nový silniční obrubník 150/250/1000 do bet.lože

- 1 x - vodorovné značení zastávky V 11 a strukturovaným plastem
- 1 ks - označik zastávky (1 ks - svislá dopravní značka IJ 4b na samostatném ocel. sloupku)

odvoz sutí a zeminy na skládku do 25 km + uložení na skládku + poplatek za skládku
odvoz vybouraných obrub na místní skládku do 5 km bez poplatku

SO 123b - nástupiště

nový chodník přilehlý k nástupní hraně šířky 2,25 m x délka nástup hrany 18m pro zastávkový záliv vlevo

- 36,90 m² - zámková dlažba ZD tl. 60mm
- 3,6 m² - dlažba s výstupky tl.60 mm
- 40,50 m² - lože z drti fr.4/8 ŠD tl. 40mm
- 40,50 m² - štěrkoдрť fr.16/32 ŠD 150mm
- 18,0 m - bet. obrubník chodníkový 100/250/1000 do bet.lože

nový chodník přilehlý k nástupní hraně šířky 2,50 m x délka nástup.hrany 18 m pro zastávkový záliv vpravo

- 41,20 m² - zámková dlažba ZD tl. 60mm
- 3,8 m² - dlažba s výstupky tl.60 mm
- 45,0 m² - lože z drti fr.4/8 ŠD tl. 40mm
- 45,0 m² - štěrkoдрť fr.16/32 ŠD 150mm

- 20,50 m - bet. obrubník chodníkový 100/250/1000 do bet.lože

Vypracovala : ing.Bašová dana