

Záznam z jednání

Výrobního výboru akce :

**„II/385 Kuřim průtah – DSP“ a
„II/386 Kuřim průtah – IZ“**

Konaného dne :

11. října 2012 v 9,00 na MěÚ Kuřim

Přítomni : dle presenční listiny

Na úvod jednání Ing. Milan Šamánek, z firmy **IKA BRNO** seznámil přítomné s danou problematikou.

K předloženým návrhům bylo konstatováno a dohodnuto :

K akci :

**II/385 Kuřim průtah
dokumentace pro stavební povolení**

- začátek úpravy 1.stavby byl stanoven až za parcelou 2730/18 (vlastník -Státní statek)
- Celá akce bude rozdělena :
 1. stavba - jeden úsek - od křižovatky Tišnovská x Zámecká – po křižovatku Tyršova x Legionářská
 2. stavba - 2 úseky : úsek 1 - od NC Albert po most na ul.Tyršova
úsek 2 – od mostu po kruhový objezd
- úprava křižovatky od křižovatky Tyršova x Legionářská, včetně po NC Albert
- projektant doplní do PD aktuální polohu sítí (kanalizace a vodovodu) dle GIS BVK,a.s. , včetně přípojek k uličním vpustím
- zástupci BVK,a.s. upozornili na problémy se stávající kanalizací a vodovody v řešených trasách a - viz zápis Stanoviska BVKa.s.(příloha záznamu z jednání), z čehož vyplynulo svolat jednání ohledně stavu kanalizace a vodovodů v návaznosti na zpracovávanou dokumentaci
- projektant zapracuje v rámci PD novou křižovatku ulic Tyršova x Malá Česká vyplývající z Urbanistické studie Loučky (Knesl+ Kynčl), stávající křižovatka Tyršova x Nerudova bude zrušena . Projekt nové křižovatky bude řešen jako samostatný objekt na samostatné UR + SP.
- projektant prověří možnost umístění cyklostezky podél ul.Tyršova (sil.II.tř)v úseku ulic Nerudova x U potoka - viz návrh urbanistické studie loučky
- povrch nových autobusových zálivů bude ze žulové kostky a nástupní hrana bude provedena z kasselských obrubníků s výškou nástupní hrany 16 cm. Dtto i pro II/386.

Kasselský obrubník je stavební prvek určený k použití v autobusových a trolejbusových zastávkách. Název má podle německého města Kassel, kde byl vyvinut. Prefabrikované obrubníkové dílce jsou tvarovány tak, že zasahují i do okraje vozovky zastávky a tvoří v ní žlábek, který vede kola autobusu co nejbližší k nástupní hraně. Samotná nástupní hrana je zaoblena tak, aby odvalováním kola nedocházelo k poškození pneumatik. Tato úprava má usnadnit, aby autobus mohl bezpečně zajet co nejtěsněji k hraně nástupiště. Obrubník zároveň zajišťuje optimální výšku nástupiště, aby bylo co nejbližší úrovni podlahy nízkopodlažních autobusů. Tato úprava usnadní výstup a nástup například osobám se sníženou pohyblivostí (hlavně osob na invalidních vozících, starším lidem atd.) i cestujícím s kočárky, ale urychlí i odbavování ostatních cestujících.

- stávající vjezdy zůstanou beze změny
- nové, resp. prodloužené nové vjezdy budou provedeny s povrchem z bet. zámkové dlažby barevně odlišené od ploch chodníku, přes nájezdový obrubník
- stávající chodníky zůstanou beze změny
- chodníky dotčené stavbou a nové chodníky budou předlážděny betonovou zámkovou dlažbou v barvě odlišné od barvy vjezdů
- vjezd a výjezd na parkoviště před penzionem U Mertů bude realizován pouze z ul. Láznisko. Stávající vjezd z ul. Tyršova bude uzavřen chodníkem.
- skladba nového krytu komunikace po odfrézování v tl. 100 mm (na základě hlukové studie použit „tichý“ asfalt) je navržena v konstrukci :
 - asfaltový beton ACO 11 S, CRmB 30 mm
 - spoj. postřik 0,20 kg/m²
 - asfaltový beton ACL 16+ 70 mm
 - spoj. postřik 0,40 kg/m²
 - očištěný povrch

K akci :

Akce :II/386 Kuřim průtah Investiční záměr

- Celá akce bude rozdělena :
 1. stavba - od křižovatky Tyršova x Legionářská po km cca 0,860 (začátek náměstí)
 2. stavba - cca od km 0,860 (začátek náměstí, včetně) po konec úseku za křižovatkou Legionářská x U Stadionu
- projektant doplní do PD aktuální polohu sítí (kanalizace a vodovodu) dle GIS BVK,a.s., včetně přípojek k uličním vpustím
- zástupci BVK,a.s. upozornili na problémy se stávající kanalizací a vodovody v řešených trasách a - viz zápis Stanoviska BVKa.s. (příloha záznamu z jednání),

z čehož vyplynulo svolat jednání ohledně stavu kanalizace a vodovodů v návaznosti na zpracovávanou dokumentaci

- projektant zapracuje do investičního návrhu studii náměstí s přesunutými autobusovými zastávkami - viz návrh urbanistické studie ing. arch. Raka , v rámci realizace pak bude provedena výměna celé konstrukce vozovky, včetně výměny podloží a doplnění odvodnění daného úseku komunikace .Tato stavba bude celá jak projekčně tak realizačně v investicích města Kuřim.
- bude provedeno nasvětlení stávajících přechodů pro pěší a projektant zapracuje do investičního návrhu návrh nového řešení přechodu pro pěší od ing.Jarolíma
- povrch nových autobusových zálivů bude ze žulové kostky a nástupní hrana bude provedena z kasselských obrubníků s výškou nástupní hrany 16 cm
- skladba nového krytu komunikace po odfrézování v tl. 80 mm (na základě hlukové studie použit „tichý“ asfalt) je navržena v konstrukci :
 - asfaltový beton ACO 11 S,CRmB 30 mm
 - spoj.postřik 0,20 kg/m²
 - asfaltový beton ACL 16+ 50 mm
 - spoj.postřik 0,40 kg/m²
 - očištěný povrch
- byl stanoven rozsah předláždění stávajících chodníků, úprava stávajícího zábradlí v křižovatce Tyršova x Legionářská jeho odstraněním, vybudování nových parkovacích podélných stání v úseku od objektu KB po železniční most
- stávající silniční obrubníky , včetně vjezdových úprav z trojřadku z kostky žulové drobné zůstanou zachovány. Uvažováno je pouze s výměnou , případně doplněním jednotlivých poškozených kusů. Naopak vybourán a odstraněn bude stávající dvojřádek z kostky žulové drobné podél obrubníků.
- bylo domluveno, že zvýraznění tzv. „blikačky“ na přechodech pro pěší se u přechodů nebudou obnovovat ani nově realizovat , dtto i pro II/385

Závěrečná ujednání :

- Do příštího výrobního výboru bude dohodnuto závěrečné členění dokumentace II/385 Kuřim průtah - DSP . Paré pro SÚS na samostatné Stavební povolení - a paré pro Město Kuřim na samostatné stavební povolení , případně Územní rozhodnutí – viz křižovatka Tylova – Malá Česká
- Město Kuřim zajistí předání podkladů – pro zapracování
 1. Urbanistická studie Loučky – poslední stav (Knesl + Kynčl)
 2. PD Komerční objekt Tyršova/Brněnská (EMBRA s.r.o.)
 3. PD – přechody pro pěší a cyklistické stezky (Ing.Jarolím)
 4. Urbanistická studie náměstí (Ing.Arch. Rak)

- Město Kuřim svolá jednání za účasti BvaK a SÚS JmK na dořešení stávajícího stavu kanalizace
- IKA Brno s.r.o. uzavře SOD na zpracování PD akce „II/385 Kuřim průtah DSP“ s Městem Kuřim na zpracovávanou část pro město Kuřim
- Město Kuřim a SÚS Jmk dohodnou definitivní polohu cyklostezek v hlavním dopravním prostoru ulice Tyršova, způsob financování a následné údržby (VDZ...)

V Kuřimi dne 11.10.2012

Zapsala : Ing. Dana Bašová