

SO 202  
D

PDPS

Souřadnicový systém: S - JTSK  
Výškový systém: Bpv

Zhotovitel:

**RD SÚS JmK - PK OSSENDORF+Linio Plan+Rušar mosty**

Vedoucí konsorcia: PK OSSENDORF s.r.o.

Číslo smlouvy objednatele: 782/2018

Hlavní projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz
Zodpovědný projektant:	Ing. Květoslav RUŠAR		
Vypracoval:	Ing. Pavel TOMÁŠIK		
Kontroloval:	Ing. Radoslav HOLÝ		
Kraj:	Jihomoravský	Datum:	04/2020
Zadavatel:	SÚS Jihomoravského kraje, p.o., Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno	Formát:	
Název akce:	<b>III/0502 NĚMČANY MOST EV.Č. 0502-2</b>	Měřítko:	
Název objektu:		Účel:	PDPS
Název výkresu:		Čís.zakáz.:	10 - 2020
		Archivní čís.:	7 - 2019
		Čís.soupravy:	Čís. výkresu:
			<b>01</b>
	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		

## III/0502 NĚMČANY Most ev.č. 0502-2

PDPS

SO 202 – Provizorní přemostění

### TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### OBSAH ZPRÁVY

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVIZORNÍ KOMUNIKACI A PŘEMOSTĚNÍ .....	3
3.	POPIS PRACÍ.....	3
3.1	Příprava území, zemní práce .....	3
3.2	Provizorní propust.....	3
3.3	Provizorní komunikace .....	3
4.	BEZPEČNOST PRÁCE .....	3
5.	POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE .....	4

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	III/0502 Němčany most ev.č. 0502-2
Parcelní čísla:	63/4, 161, 2916/8, 2916/9, 2925/2, 2928/2, 2929/3, 2929/4
Katastrální území:	Němčany [702901]
Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Vyškov
Evidenční číslo mostu:	0502-2

### 1.2 Údaje o žadateli

Objednatel / budoucí správce:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o. kraje Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
Odpovědní zástupci:	Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel IČO: 70932581 DIČ: CZ 70932581

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektové dokumentace:	Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 19, 638 00 Brno tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393
Registrace:	Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Květoslav Rušar
Autorizace:	1006722 obor IM00 – mosty a inženýrské konstrukce
Pozemní komunikace:	silnice III. tř. č. 0502
Bod křížení:	X = -576021.825 Y = -1166831.777
Staničení na úseku:	2,003 km
Liniové staničení:	2,003 km
Úhel křížení:	98 g

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVIZORNÍ KOMUNIKACI A PŘEMOSTĚNÍ

Celková délka:	54,40 m
Délka upravované části	23,60 m
Volná šířka:	6,00 m
Šířka zpevněné komunikace:	5,00 m
Volná šířka:	6,00 m
Šířka zpevněné komunikace:	5,00 m
Typ přemostění:	přesypaný objekt, propustek
Parametry přemostění:	2x DN 1000, dl. 12,00 m
Zatížitelnost:	$V_n = 32 \text{ t} / V_r = 60 \text{ t}$

Veškerá doprava bude vedena po provizorní komunikaci v celkové délce cca 54,40 m. Provizorní komunikace se skládá ze tří částí, na začátku a na konci bude vedena po stávající komunikaci, v místě dnešní zelené plochy a koryty potoka bude zřízena provizorní konstrukce. Podélné řešení provizorní komunikace bude navazovat na stávající komunikaci. Niveleta provizoria klesá ve směru OD Slavkova u Brna k Rousínovu 0,5 % v celé délce provizorní komunikace. Směrově je komunikace v levostranném oblouku o poloměru 15 m (v ose).

## 3. POPIS PRACÍ

### 3.1 Příprava území, zemní práce

V místě budované objízdne trasy budou odstraněny náletové keře a vykácena zeleň dle přílohy G.4. Poté bude provedeno odhumusování v tloušťce 150 mm. Následně budou provedeny výkopy pro osazení potrubí propustky a výkopy ve svahu v místě krajnice v nutném rozsahu.

Pro práce se stavbou a následným odstraněním provizorního přemostění bude doprava na silnici III/0502 svedena do jednoho pruhu se střídavou dopravou řízenou semaforem. Přehled dopravních opatření je řešen objektem SO 181 – Dopravně inženýrská opatření.

### 3.2 Provizorní propust

Provizorní propust bude ze dvou souběžně položených potrubí z betonových trub DN 1000 o délce 12,0 m. Roury budou uloženy na lože ze ŠP fr. 0-16 tl. 200 mm. Těleso propustky bude dosypáno zeminou hutněnou po vrstvách 0,30 m  $I_D=0,9$ .

### 3.3 Provizorní komunikace

Pro budovanou část provizorní komunikace bude po odhumusování proveden výkop do hloubky 370 mm od nivelety. Povrch výkopu bude upraven a zhutněn na  $I_D = 0,85$ . Na upravenou a zhutněnou plochu bude položena vrstva štěrkodrti zhutněna na  $I_D = 0,85$  po max. 300 mm. Na tento podklad bude položena frézovaná živičná vrstva ze stávající komunikace R-mat tl. 60 mm. Obrusnou vrstvu provizorní vozovky tvoří asfaltový beton ACO 16 tloušťka minimálně 60 mm.

## 4. BEZPEČNOST PRÁCE

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- Zákoník práce – aktuální znění zákona č. 262/2006 Sb.,
- Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Zákon č. 309/2006 Sb.

Zhotovitel zapracuje uvedené předpisy pro podmínky přestavby mostního objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci ve výškách,
- manipulaci s břemeny, přemísťování prvků
- pomocné žebříky,
- práce se stroji a strojními zařízeními
- práce s elektrickým zařízením

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

## 5. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

Tato dokumentace je zpracována ve stupni PDPS, následovat bude stupeň RDS. Případné změny v projektu si zajistí zhotovitel dle svých požadavků. Jakékoliv změny této dokumentace podléhají souhlasu investora a zhotovitele tohoto stupně projektové dokumentace.

Brno, 04/2020

  
Vypracoval : Ing. Pavel Tomášik