


PROJEKTANT	KONTROLA	ZODP. PROJEKTANT	VIAT, s.r.o. Lidická 700/19 602 00 Brno IČO: 05705398		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ
Ing. Michal Harašta	Ing. Petr Guňka	Ing. Michal Harašta			
INVESTOR: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno					
KRAJ: Jihomoravský	KATASTR. ÚZEMÍ: Drysice, Pustiměř, Ivanovice na Hané				
STAVBA: II/428 Drysice – Ivanovice na Hané			FORMÁT	A4	
			DATUM	06/2020	
			ZAKÁZK. ČÍSLO	MH 05/20	
			STUPEŇ	PDPS	
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO VÝKRESU	B	

B. Souhrnná technická zpráva

dle přílohy č.6 vyhlášky č.146/2008 Sb.

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Jedná se o návrh zesílení krytu vozovky krajské silnice II/428 v extravilánovém úseku mezi obcemi Drysice a Ivanovice na Hané. Silnice II/428 slouží především jako spojnice mezi dálnicí D46 a Zlínským krajem. Celý úsek se nachází v nezastavěném území.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Stavba svým charakterem stavebních prací nevyžaduje vydání územního či stavebního povolení. Jedná se o údržbové práce na krytových vrstvách stávající silnice II/428.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Jedná se o stávající krajskou silnici a je v souladu s územními plány jednotlivých obcí.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z hlediska geomorfologie se jedná o Alpsko-himalájský systém, provincie Západní karpáty, subprovincie Vněkarpatské sníženiny, oblast Západní vněkarpatské sníženiny, celek Vyškovská brána, podcelek Ivanovická brána. Zájmové území se nachází v nadmořské výšce cca 250 – 290 m.n.m.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod., souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby, doporučení pro geotechnický průzkum a geodetický monitoring

V rámci projektové dokumentace PDPS nebyl proveden žádný průzkum.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Území se nenachází v žádném chráněném území. V rámci rekonstrukce silnice II/428 dojde k zásahu do ochranného pásma inženýrských sítí. V blízkosti stavby se nachází tato vedení inženýrských sítí:

- Nadzemní vedení VVN (E.ON Distribuce, a.s.)
- Nadzemní VN (E.ON Distribuce, a.s.)
- Podzemní vedení NN (E.ON Distribuce, a.s.)
- Nadzemní vedení NN (E.ON Distribuce, a.s.)
- Podzemní sdělovací vedení (E.ON Distribuce, a.s.)
- Nadzemní sdělovací vedení (E.ON Distribuce, a.s.)
- Sdělovací vedení (CETIN a.s.)

- STL plynovody a přípojky (GasNet, s.r.o.)
- VTL plynovod (GasNet, s.r.o.)

g) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Stavba se nenachází ani v záplavovém území ani v poddolovaném území.

h) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní stavby ani pozemky. Naopak její realizace zvýší bezpečnost a komfort dopravy v daném území. Dešťová voda bude svedena z vozovky příčným a podélným sklonem do okolních otevřených příkopů.

i) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Stavba nevyvolá žádné požadavky na asanaci nebo demolici či kácení dřevin.

j) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

V rámci stavbě dojde k záboru zemědělského půdního fondu v níže uvedeném rozsahu. Stavbou nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Tabulka všech stavbou dotčených parcel ZPF:

k.ú. Drysice [632724]						
Číslo parcely	LV	Jméno a bydliště vlastníka	Druh pozemku	Výměra	Zábor	
					Trvalý	BPEJ
2849	10001	Obec Drysice, č.p. 120 683 21 Drysice	orná půda	2363	158	30100

k.ú. Pustiměř [736911]						
Číslo parcely	LV	Jméno a bydliště vlastníka	Druh pozemku	Výměra	Zábor	
					Trvalý	Trvalý
2060	10001	Obec Pustiměř, Pustiměřské Prusy 79, 683 21 Pustiměř	orná půda	1790	757	30100

k) *územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě*

Začátek upravovaného úseku, který je zároveň začátkem celé silnice, se nachází v křižovatce se silnicí III/0462. V km 0,075 a v km 0,350 jsou na silnici napojeny větve MÚK s D46. V km 0,857 je na silnici napojena místní komunikace vedoucí z Drysic. Konec úseku se nachází u cedule začátek obce Ivanovice na Hané.

Jedná se o stávající silnici v extravilánu, bezbariérový přístup nebyl v rámci návrhu úpravy řešen.

l) *věcné a časové vazby*

Stavba není věcně ani časově závislá na jiné stavbě. Stavby se netýkají žádné podmiňující ani související investice. Předpoklad zahájení výstavby je rok 2020.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Zájmové území se nachází v katastrálních územích **Drysice [632724]**, **Pustiměř [736911]**, **Ivanovice na Hané [655848]**.

Tabulka všech stavbou dotčených parcel:

k.ú. Drysice [632724]						
Pořadí	Číslo parcely	LV	Jméno a bydliště vlastníka	Druh pozemku	Výměra	BPEJ
1.	2843/1	209	Jihomoravský kraj Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno	ostatní plocha	6260	-
2.	1214/6	209	Jihomoravský kraj Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno	ostatní plocha	11558	-
3.	1214/7	904	Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 4	ostatní plocha	43316	-
4.	1214/8	209	Jihomoravský kraj Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno	ostatní plocha	2502	-
5.	2849	10001	Obec Drysice, č.p. 120, 683 21 Drysice	orná půda	2363	30100
6.	2852/1	60000	Česká republika Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2	ostatní plocha	13989	-
k.ú. Pustiměř [736911]						
Pořadí	Číslo parcely	LV	Jméno a bydliště vlastníka	Druh pozemku	Výměra	BPEJ
7.	2059	1141	Jihomoravský kraj Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno	ostatní plocha	998	-
8.	2060	10001	Obec Pustiměř,	orná půda	1790	30100

			Pustiměřské Prusy 79, 683 21 Pustiměř			
k.ú. Ivanovice na Hané [655848]						
Pořadí	Číslo parcely	LV	Jméno a bydliště vlastníka	Druh pozemku	Výměra	BPEJ
9.	3121	1456	Jihomoravský kraj Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno	ostatní plocha	13499	-
10.	2380	466	Česká republika, Povodí Moravy s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno	vodní plocha	8362	-
11.	3129	1456	Jihomoravský kraj Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno	ostatní plocha	15797	-

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci stavby nevznikne žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

o) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Bez požadavků.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je již na veřejnou dopravní infrastrukturu napojena.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o změnu dokončené stavby. Konstrukce vozovky se skládá z hutněných asfaltových vrstev neznámé tloušťky. Návrhová úroveň porušení D1. Dopravní zatížení je charakterizováno počtem těžkých nákladních vozidel (TNV) na základě výsledků ze sčítání dopravy. Na předmětném úseku silnice II/428 se nachází následující sčítací úsek:

Sčítací úsek 6-4786

- $S = 881$
- $TNV_0 = TNV_k 30$ = průměrná denní intenzita TNV v roce sčítání dopravy a v dílčím návrhovém období.
- TDZ V - lehké

Základní údaje

- Silnice II. třídy
- Základní šířkové uspořádání – obousměrná komunikace s jedním jízdním pruhem v každém směru.
- Šířka komunikace bude ponechána stávající (vzhledem k majetkovým a prostorovým možnostem) a pohybuje se v rozmezí 5,00m – 9,00m.
- Oboustranné nezpevněné krajnice průměrné šířky 0,5m
- Podélný sklon bude rovněž zachován stávající (podélný nesmí překročit mezní hodnoty uvedené v normě ČSN EN 73 6101 Projektování silnic a dálnic).
- Příčný sklon komunikace - základní příčný sklon v přímých úsecích je střešovitý 2,50%. Ve směrových obloucích pokud možno dosáhnout dostředného sklonu dle ČSN 736101 Z1, případně minimálně dostředného sklonu 3,00 – 4,00%, u oblouků, kde je dostředný sklon vyžadován.

b) účel užívání stavby

Účel užívání zůstane nezměněn.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

Bez výjimek.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Na realizaci stavby nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Celková délka upravovaného úseku silnice II/428 je 3560m. V provozním staničení jde o úsek mezi km 0,000 – 3,560. SO 101 má délku 926,00m a SO 102 má délku 2634,00m. Stavbou dojde k zesílení stávajícího krytu vozovky. Šířkové uspořádání bude zachováno stávající. Niveleta silnice bude navýšena o 50mm. Dopravní zatížení je charakterizováno počtem těžkých nákladních vozidel (TNV) na základě výsledků ze sčítání dopravy Na předmětném úseku silnice II/428 se nachází následující sčítací úsek:

Sčítací úsek 6-4786

- $S = 881$
- $TNV_0 = TNV_k 30$ = průměrná denní intenzita TNV v roce sčítání dopravy a v dílčím návrhovém období.
- TDZ V - lehké

Součástí stavebních úprav bude čištění a doplnění krajnic a také provedení obnovy vodorovného dopravního značení plastem. V rámci stavby nevzniknou žádná nová ochranná pásma ani chráněná území.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

V současném stavu je povrch vozovky značně zdeformovaný. V některých úsecích je obrusná vrstva opatřena nátěry. Okraje vozovky jsou pokleslé. Množí se výskyt trhlin, které ohrožují životnost celé komunikace.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba není pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva atd.).

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Dešťová voda bude svedena příčným a podélným sklonem do okolních otevřených příkopů. Stavba nevyžaduje zvýšené požadavky na spotřebu. Při stavbě dojde k produkci odpadu, jehož celkové množství je uvedeno v tabulce Seznam odpadů.

Seznam odpadů:

druh výzisku/odpadu	kód	kat.	SO 101 (t)	SO 102 (t)	CELÁ STAVBA (t)
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	170302	O	59,69	3,84	63,53
Zemina a kamenivo	170504	O	161,94	521,6	683,54

Veškerý odpad bude likvidován ve smyslu zákona o odpadech a souvisejících vyhlášek, zejména vyhlášky MŽP ČR o podrobnostech nakládání s odpady. Zemina, která nebude využita k terénním úpravám v místě stavby, bude předána oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.). Stavba nebude mít výrazně záporný vliv na životní prostředí.

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, předpokládaná doba realizace

Stavební úprava proběhne v jedné etapě po polovinách, z důvodu zachování autobusové dopravy. Předpokládaný rok zahájení výstavby je 2020. Doba výstavby bude cca 8 týdnů. Stavba bude předána do užívání až po úplném dokončení stavby.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání staveb – údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu, zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Bez požadavku na předčasné užívání. Stavba bude předána do užívání bez zkušebního provozu po jejím dokončení.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Prostorové řešení stavby bude zachováno, dojde pouze k zesílení stávajícího krytu vozovky. Součástí návrhu je obnova vodorovného dopravního značení. Návrh v maximální možné míře splňuje požadavky investora.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Povrch vozovky bude zesílen asfaltovým betonem pro obrusné vrstvy ACO 11+ v tl. 50mm.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

SO 101 – Silnice km 0,000 – 0,926 a SO 102 – Silnice km 0,926 – 3,560:

Nově dojde k zesílení stávajícího krytu vozovky asfaltovým betonem ACO 11+ v tl. 50mm. Před pokládkou budou strženy stávající krajnice a bude provedena vyrovnávka stávajícího povrchu. Poté dojde k aplikaci spojovacího postřiku z kationaktivní asfaltové emulze se zbytkovým obsahem pojiva 0,50kg/m² a bude provedena pokládka nové obrusné vrstvy. Veškeré pracovní spáry budou proříznuty, pročištěny a ošetřeny pružnou asfaltovou zálivkou. Po pokládce budou doplněny nezpevněné krajnice asfaltovým recyklátem a nakonec bude provedena obnova vodorovného dopravního značení plastem.

Návrh zesílení stávajícího krytu

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+ 50mm

Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze se zbytkovým obsahem asfaltu 0,50kg/m²

CELKEM 50mm

b) celková bilance nároků včetně jejich zdůvodnění, celková bilance všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Jedná se o energeticky nenáročnou stavbu. Při stavbě bude využívána studená voda dovážena v plastových barelech. Stavba bude zásobována elektrickým proudem za pomoci diesellových agregátů. Zařízení staveniště bude zajištěno v režii zhotovitele v místě stavby.

c) celková spotřeba vody

Netýká se stavby

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Při stavbě dojde k produkci odpadu, jehož celkové množství je uvedeno v tabulce Seznam odpadů.

Seznam odpadů:

druh výzisku/odpadu	kód	kat.	SO 101 (t)	SO 102 (t)	CELÁ STAVBA (t)
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	170302	O	59,69	3,84	63,53
Zemina a kamenivo	170504	O	161,94	521,6	683,54

Veškerý odpad bude likvidován ve smyslu zákona o odpadech a souvisejících vyhlášek, zejména vyhlášky MŽP ČR o podrobnostech nakládání s odpady. Veškerý odpad bude dle uvedeného zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií stanovených vyhláškou MŽP, kterou byl vydán katalog odpadů.

Při provádění bouracích a zemních prací nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem tak, jak to ukládá vyhláška 268/2009 Sb. Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, odvoz bouraných a zemních materiálů za suchého počasí prováděn vozidly se zakrytím plachtou. Meziskládky na stavbě omezit na minimum, nutný plynulý odvoz materiálů. Příjezdová komunikace bude průběžně čistěna, příp. kropena vodou. Řezání betonových prvků bude prováděno zařízením s odsáváním prachu. Nutné vypínání motorů strojních mechanismů při přerušení prací.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je při zajištění doprovodu možné po krajnicích, ale obecně se předpokládá pohyb těchto osob pomocí veřejné a automobilové dopravy, to se týče i samotného provozu ostatních chodců. Vzhledem k charakteru komunikace, sloužící převážně provozu motorových vozidel, stavba nezahrnuje zvláštní opatření.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba byla navržena tak, aby splňovala veškeré požadavky bezpečného provozu na pozemních komunikacích. Sklonové a směrové poměry budou zachovány v co možná největší míře stávající. Stávající šířka komunikace zůstane zachována, nedojde k rozšíření komunikace.

Ke zvýšení bezpečnosti provozu na komunikaci bude zřízeno vodorovné dopravní značení a budou obnoveny nebezpečné krajnice.

Během stavby zabezpečí dodavatel dodržování příslušných předpisů týkajících se hygieny a ochrany zdraví, včetně ochranných pomůcek. Dle zákona bude v případě nutnosti zřízen koordinátor bezpečnosti práce. Pracovníci provádějící montážní práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí úrazu elektrickým proudem ve smyslu vyhlášky č. 50/1978Sb. §4.

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Zájmy civilní ochrany nebudou stavbou dotčeny. Vzhledem ke skutečnosti, že stavbou probíhají stávající inženýrské sítě, budou při realizaci stavby respektována jejich ochranná pásma a podmínky jejich správců. Na provádění stavby nebudou

kladeny speciální požadavky.

V době realizace stavby bude nutné provést přechodné dopravní značení, které bude informovat účastníky silničního provozu o dopravních omezeních při provádění stavebních prací. Plán organizace výstavby vč. přechodné organizace dopravy zpracuje vybraný zhotovitel před zahájením vlastních stavebních prací.

B.2.6 Základní charakteristika stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu

V současném stavu je povrch vozovky značně zdeformovaný. V některých úsecích je ohrusná vrstva opatřena nátěry. Okraje vozovky jsou pokleslé. Množí se výskyt trhlin, které ohrožují životnost celé komunikace.

b) popis navrženého řešení

Podrobný popis je uveden v odstavci B.2.3

B.2.7 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

Součástí stavby nejsou žádné technologické objekty nebo technické zařízení.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Návrh souvislé opravy je v souladu s normami ČSN a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku a je v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb. k zákonu o pozemních komunikacích (13/1997 Sb.), zejména pak §14 a přílohou č.5. Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Zájmy civilní obrany nebudou stavbou dotčeny. Návrh odpovídá ČSN 730802.

Souvislá oprava silnice II/428 – bude prováděna po polovinách, doprava bude řízena pomocí SSZ (předpokládá se realizace s přechodným dopravním značením dle TP 66). Po komunikaci musí být zachován příjezd k jednotlivým soukromým parcelám a pozemkům. Dále musí být zachován provoz IZS po celou dobu výstavby. Řidiči budou o probíhající výstavbě informováni.

Stavba byla navržena tak, aby splňovala veškeré požadavky bezpečného provozu na pozemních komunikacích. Sklonové a směrové poměry budou zachovány v co možná největší míře stávající. Stávající šířka komunikace zůstane zachována, nedojde k rozšíření komunikace.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se této stavby.

B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vliv stavby na okolí:

Ochrana proti hluku

Stavba je navržena v souladu s územním plánem. Stavba nezatěžuje okolí zvýšeným hlukem. Není nutné zřizovat zvláštní opatření proti hluku.

Znečištění ovzduší

Navrhovaná výstavba je v souladu se zákonem č. 201/2012Sb. o ochraně ovzduší a vyhláškou MŽP č. 415/2012Sb o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, kterou se stanoví m. j., obecné emisní limity a další podmínky provozování stacionárních zdrojů znečištění.

Likvidace odpadu

Veškerý odpad bude likvidován ve smyslu zákona o odpadech a souvisejících vyhlášek, zejména vyhlášky MŽP ČR o podrobnostech nakládání s odpady. Veškerý odpad bude dle uvedeného zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií stanovených vyhláškou MŽP, kterou byl vydán katalog odpadů.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba se nenalézá v seizmicky aktivním území. Nejsou navrhována žádná opatření.

d) ochrana před hlukem

Prašnost a hlučnost během provádění stavby bude eliminována v souladu s platnými zákony a vyhláškami.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území 100-leté vody. Vzhledem k charakteru stavby ani nejsou navržena žádná speciální ochranná opatření před povodní.

f) ochrana před sesuvy půdy

Stavba se nenalézá v území, kde hrozí sesuvy půdy. Nejsou navrhována žádná speciální opatření. Při provádění výkopů, stavební jámy apod. je nutné dodržovat normové požadavky.

g) ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenalézá v poddolovaném území. Nejsou navrhována žádná opatření.

h) ostatní negativní vlivy

Netýká se stavby.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Netýká se této stavby.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Netýká se této stavby.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami

se sníženou schopností pohybu a orientace

Jedná se o zesílení krytu stávající vozovky. Směrové řešení zůstane zachováno. Rovněž šířkové uspořádání bude beze změny. Pouze dojde ke zvýšení stávající nivelety o 50mm. V rámci stavebních prací dojde také k vyčištění a obnově nezpevněných krajnic asfaltovým recyklátem a k obnově vodorovného dopravního značení plastem.

Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je při zajištění doprovodu možné po krajnicích, ale obecně se předpokládá pohyb těchto osob pomocí veřejné a automobilové dopravy, to se týče i samotného provozu ostatních chodců. Vzhledem k charakteru komunikace, sloužící převážně provozu motorových vozidel, stavba nezahrnuje zvláštní opatření.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Začátek upravovaného úseku, který je zároveň začátkem celé silnice II/428, se nachází v křižovatce se silnicí III/0462. V km 0,075 a v km 0,350 jsou na silnici napojeny větve MÚK s D46. V km 0,857 je na silnici napojena místní komunikace vedoucí z Drysic. Konec úseku se nachází u cedule začátku obce Ivanovice na Hané.

c) doprava v klidu

Netýká se stavby.

d) pěší a cyklistické stezky

Netýká se stavby.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Terénní úpravy spočívají pouze ve strhnutí stávající nezpevněné krajnice a její obnově v podobě asfaltového recyklátu.

b) použité vegetační prvky

Netýká se stavby.

c) biotechnická, protierozní opatření

Netýká se stavby.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, není zdrojem znečištění ovzduší, vody, ani půdy. Jedná se o stavební úpravu stávající silnice.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu, ekologické funkce a vazby v krajině zůstanou zachovány.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. A dle zákona č. 100/2001 Sb. se jedná o stavbu podlimitní.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se této stavby.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Netýká se této stavby.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba neplní funkci ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Vzhledem k charakteru stavby nebude nutné zřizovat rozsáhlé staveništní zařízení. Jako staveništní zařízení postačí mobilní buňky pro přechodný úkryt pracovníku před nepřízní počasí, ve spojení s mobilními WC. Pracovníci budou na stavbu dováženi a nebudou zde ubytováni. Pro úschovnu nářadí poslouží mobilní sklady. Zajištění nutného materiálu a potřeb bude v režii zhotovitele stavby.

b) odvodnění staveniště

Trvalé staveniště nebude zřizováno, a proto není nutné jeho odvodnění.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup k stavebnímu pozemku je zajištěn ze stávající dopravní infrastruktury. Pro příjezd lze využít silnici III/0462, D46 a I/47. Voda bude na stavbu dovážena v plastových barelech. Elektřina bude zajištěna pomocí diesellových agregátů. V rámci stavby nebudou zřizována žádná nová přípojná místa.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Před zahájením stavby je nutné ze strany zhotovitele provést fotodokumentaci stávajícího stavu okolních staveb a pozemků. Stavbou dojde ke zvýšení provozu na okolních komunikacích.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba neklade požadavky na asanace, ani na kácení dřevin. Staveniště nebude oplocováno,

budou pouze vhodně umístěny výstražné cedule zamezující pohybu nepovolaných osob v prostoru stavby.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Během stavebních prací dojde k dočasnému záboru části silnice II/428 pro osazení mobilních skladů nářadí a mobilního WC, žádné další zábory nejsou nutné.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V rámci stavby nebudou zřizovány bezbariérové obchozí trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při stavbě dojde k produkci odpadu, jehož celkové množství je uvedeno v tabulce odpadů.

Seznam odpadů:

druh výzisku/odpadu	kód	kat.	SO 101 (t)	SO 102 (t)	CELÁ STAVBA (t)
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	170302	O	59,69	3,84	63,53
Zemina a kamenivo	170504	O	161,94	521,6	683,54

Veškerý odpad bude likvidován ve smyslu zákona o odpadech a souvisejících vyhlášek, zejména vyhlášky MŽP ČR o podrobnostech nakládání s odpady. Veškerý odpad bude dle uvedeného zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií stanovených vyhláškou MŽP, kterou byl vydán katalog odpadů.

Při provádění bouracích a zemních prací nesmí docházet k nadměrnému obtěžování okolí hlukem a prachem tak, jak to ukládá vyhláška 268/2009 Sb. Prašnost bude omezována kropením materiálů vodou, odvoz bouraných a zemních materiálů za suchého počasí prováděn vozidly se zakrytím plachtou. Meziskládky na stavbě omezit na minimum, nutný plynulý odvoz materiálů. Příjezdová komunikace bude průběžně čistěna, příp. kropena vodou. Řezání betonových prvků bude prováděno zařízením s odsáváním prachu. Nutné vypínání motorů strojních mechanismů při přerušení prací.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Zemní práce zahrnují pouze strhnutí stávajících nezpevněných krajnic a její obnově v podobě asfaltového recyklátu.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nebude mít výrazně záporný vliv na životní prostředí. Z hlediska ochrany životního prostředí bude zejména nutné:

- Udržovat všechny komunikace, využívané k přístupu na staveniště, v bezvadném stavu, případné znečištění komunikací např. rozježděným bahnem z kol staveništních vozidel průběžně odstraňovat.
- Stavební práce provádět tak, aby byli obyvatelé okolní zástavby v intravilánu města co nejméně rušeni zvýšenou hlučností, pokud možno v pracovní dny době od 8:00 do 17:00.

- Dbát na ochranu životního prostředí včasným odvozem stavebního odpadu, sledovat a průběžně likvidovat případné drobné úniky provozních hmot a ropných látek ze stavebních strojů a vozidel, v případě rozsáhlejších úniků neprodleně informovat příslušné orgány státní správy a hasičský záchranný sbor, předcházet znečištění vody, půdy a ovzduší. Je také zakázáno spalovat jakékoliv látky na staveništi.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění prací je nutné dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy, zejména:

- Zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
- Nař. vlády č.178/2000, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce ve znění dalších předpisů.
- Zákon č.22/1997 Sb., zákon o technických požadavcích na výrobky v platném znění a na něj navazující nařízení vlády.
- Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- Vyhl. č.192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška č.48/1982, vyhláška Českého úřadu o bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

Před zahájením prací zpracuje zhotovitel stavby technologické postupy, ve kterých budou zahrnuty podmínky a požadavky na zajištění bezpečnosti práce. Jedná se zejména o práce v případných ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí, silničních komunikací, při práci v dosahu strojů a zařízení (bagry, nakladače, jeřáby), práci ve výkopech apod. Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech. **Veškeré výkopy prováděné v ochranném pásmu dotčených sítí budou prováděny ručně!**

Potřeba koordinátora:

Dle zákona č. 309/2006 § 14:

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

S ohledem na rozsah a charakter prováděných prací, se nepředpokládá účast více zhotovitelů na stavbě. Z tohoto důvodu realizace stavby nebude vyžadovat přítomnost koordinátora BOZP na

staveništi.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Netýká se stavby.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Před zahájením prací předloží zhotovitel na příslušný dopravní inspektorát konkrétní návrh přechodného dopravního značení v případě, že bude dotčena komunikace a dojde k ovlivnění, či omezení provozu a to dle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP-66 a zažádá o vydání stanovení přechodné úpravy dopravního značení. Vzhledem k rozsahu a charakteru navržených stavebních úprav, se předpokládá částečné omezení provozu v podobě zúžení komunikace na jeden jízdní pruh – TP 66 Schéma C/5 – Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály – viz příloha č.1 této zprávy.

Zhotovitel dále požádá příslušný silniční úřad o vydání stanovení místní úpravy dle §77 odst. 1 zákona č.361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a to pro umístění svislého a vodorovného dopravního značení, či odstranění stávajícího.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Vzhledem k charakteru stavby nejsou stanoveny žádné speciální podmínky pro provádění.
Před zahájením prací zajistí zhotovitel vytyčení inženýrských sítí.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vzhledem k rozsahu nebude nutné zřizovat rozsáhlé staveništní zařízení. Jako staveništní zařízení postačí mobilní buňky pro přechodný úkryt pracovníku před nepřízní počasí, ve spojení s mobilním WC. Pracovníci budou na stavbu dováženi a nebudou zde ubytováni. Pro úschovnu náradí poslouží mobilní sklady. Předpokládané umístění takto koncipovaného staveniště je na parcelách v majetku investora. Staveniště bude označeno a zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silniční dopravy a k ohrožení účastníků silničního provozu, zejména chodců. Po dokončení stavebních prací musí být veškeré dotčené plochy uvedeny do původního stavu. Vjezd na staveniště je možný z okolních komunikací stávající dopravní infrastruktury. Stavba je přístupná z těchto silnic: III/0462, D46 a I/47.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby (harmonogram):

- Nejprve dojde k označení staveniště a osazení přechodného dopravního značení.
- Fotodokumentace stávajícího stavu
- Strhnutí nezpevněných krajnic
- Ošetření trhlin modifikovanou asfaltovou záhlvkou
- Frézování vozovky
- Očištění povrchu
- Aplikace spojovacího postřiku
- Vyrovnání propadlých okrajů
- Pokládka nové asfaltové obrusné vrstvy
- Doplnění nezpevněných krajnic
- Vodorovné dopravní značení
- Odvoz a likvidace odpadu, úklid

- Odstranění staveniště a přechodného dopravního značení

Objekt bude předán do užívání až po dokončení veškerých stavebních prací. Přibližná doba stavebních prací je 8 týdnů

q) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době zpracování této dokumentace nebyly žádné věcné a časové vazby známy.

B.8.2 Výkresy

a) přehledná situace s vyznačením stavby a obvodu stavby

viz. výkres C.1 - Situační výkres širších vztahů

b) situace stavby na podkladu koordinační situace

viz. výkres C.2 - Koordinační situační výkres

B.8.3 Harmonogram výstavby

HARMONOGRAM								
měsíce	1				2			
týdny	1	2	3	4	5	6	7	8
Přechodné dopravní značení								
Strhnutí krajnic								
Frézování								
Pokládka asfaltových vrstev								
Doplnění krajnic								
VDZ, dokončovací práce								

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k jednoduchosti stavby není nutné zpracovávat.

B.8.5 Bilance zemních hmot

V rámci stavby nebudou prováděny žádné výkopy a násypy zemního tělesa.

B.9 Celkové vodohospodářské využití

Netýká se této stavby.

V Brně 06 /2020

Vypracoval: Ing. Michal Harašta

Příloha č.1 – Dopravní omezení

PŘÍLOHA Č.1 - DOPRAVNÍ OMEZENÍ ZÚŽENÍ VOZOVKY NA JEDEN JÍZDNÍ PRUH. ŘÍZENÍ PROVOZU SVĚTELNÝMI SIGNÁLY

