

D. TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	2
D.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
a) označení stavby.....	2
b) stavebník / objednatel stavby	2
c) zhotovitel dokumentace - projektant	2
D.2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
D.3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.	3
D.4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
D.5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	4
D.6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE .	6
D.7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	6
D.8. PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
D.9. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	7
D.10. POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTNÍ OCHRANA	8
D.11. HOSPODAŘENÍ S ODPADY	9
D.12. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ.....	9
D.13. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....	9
D.14. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	9

D. TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) označení stavby

Název: **III/0478 LETONICE – I/50**

Kraj: Jihomoravský kraj

Katastrální území: Bučovice (615161)

Letonice (680699)

Marefy (691551)

Stupeň dokumentace: VD PDPS

b) stavebník / objednatel stavby

Název: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Adresa : Žerotínovo náměstí 449/3

602 00 Brno

c) zhotovitel dokumentace - projektant

Název : Viadesigne, s.r.o.

Sídlo projektanta : Na Zahradách 16

690 02 Břeclav

IČO : 27696880

Zodpovědný projektant : Ing. Martin Stöhr

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Registrační číslo ČKAIT: 1005104

Vedoucí projektant : Ing. Martin Stöhr

Vypracoval : Ing. Tomáš Veselý

D.2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí silnice III/0478. Začátek rekonstrukce je situován u stykové křižovatky se silnicí I/50 a konec u označníku obce Letonice. Celková délka úpravy vozovky bude 1 960 m. Bude se jednat o rekonstrukci komunikace ve stávajících šířkových a směrových parametrech. Také příčné sklony budou kopírovat stávající stav. Niveleta vozovky bude navýšena o 5 cm.

D.3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.

Ověření existence a polohy inženýrských sítí:

Poloha a zaměření inženýrských sítí - data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne,s.r.o.

Jednotlivé inženýrské sítě jsou graficky znázorněny v jednotlivých přílohách projektové dokumentace (C.1.1 a C.1.2 - Koordinační situační výkres část 1 a 2). Jedná se o tyto sítě - sdělovací vedení (správce CETIN), elektrické vedení (správce EON), plynovod (správce GASNET), kanalizace a vodovod (správce VAK Vyškov).

Poznámky:

Průběhy inženýrských sítí ve výkresové části jsou pouze orientační. Před stavbou je třeba provést přesné vytyčení inženýrských sítí za účasti jejich správců.

Při provádění prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí je třeba dbát zvýšenou opatrností, a řídit se doporučeními obsaženými v jednotlivých vyjádřeních správců sítí.

Při jakémkoliv střetu s inženýrskými sítěmi je nutné přivolat pracovníka správce dotčené sítě a dohodnout další postup a případná opatření.

Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu:

Pro zpracování projektové dokumentace bylo v roce 2020 provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území firmou IGH Geodetická kancelář - Ing. Petr Hrbáč.

Diagnostika vozovky:

Pro návrh technologie rekonstrukce vozovky byla pro Správu a údržbu silnic Jihomoravského kraje zpracována v roce 2020 diagnostika vozovky. V diagnostice byl posouzen a popsán stávající stav vozovky a byla navržena technologie rekonstrukce komunikace.

Dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., zhotovitel zajistí provedení rozborů konstrukce vozovky, pro stanovení vlastností asphaltových směsí (PAU, atd...).

D.4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace III. třídy. Tato komunikace navazuje stykovou křižovatkou na silnici I/50.

D.5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Tato projektová dokumentace řeší rekonstrukci části silnice III/0478. Začátek rekonstrukce je situován u stykové křižovatky se silnicí I/50 a konec u označníku obce Letonice. Celková délka úpravy vozovky bude 1 960 m. Bude se jednat o rekonstrukci komunikace ve stávajících šířkových a směrových parametrech. Také příčné sklony budou kopírovat stávající stav. Niveleta vozovky bude navýšena o 5 cm.

Realizace rekonstrukce komunikace bude probíhat za částečné uzavírky po polovinách za použití semaforové soustavy. Zhotovitel před zahájením stavebních prací provede návrh, projednání a stanovení přechodné úpravy provozu.

Návrh rekonstrukce komunikace je následující:

- Nejprve se provede stržení stávající krajnice v obou směrech komunikace, stávající směrové sloupky budou odstraněny a po dokončení nové krajnice zpětně osazeny (bude provedeno doplnění a výměna poškozených sloupků)
- Následovat bude odfrézování obrusné vrstvy v tl. 50 mm v celé šířce vozovky
- Dále se provede odfrézování vrstvy v tl. 100 mm v obou krajích komunikace v šířce 1,00 m (sanace krajů). Po odfrézování se provede očištění povrchu zametením

- V místech sanací krajů se provede vrstva ACP 22+ v tl. 100 mm na spojovací postřík, poté se provede vyrovnávka lokálních nerovností vrstvou ACO 8 obzvlášť ve staničení 1,020 – 1,340 km
- Poté bude následovat v celé šířce komunikace provedení vrstev ACL 16+ tl. 60 mm a ACO 11+ tl. 40 mm (navýšení nivelety o max. 50 mm).
- Bude provedena obnova stávajících příkop a pročištění propustků
- Bude provedena krajnice po obou stranách v šířce min. 300 mm z asfaltového R-materiálu v tl. 100 mm. Sjezdy budou plynule výškově napojeny z asfaltového R-materiálu
- Jako poslední bude provedena obnova VDZ a to středové čáry ve stávajících parametrech

Odvodnění vozovky bude zajištěno podélným a příčným sklonem do příkop vedoucích podél komunikace a do přilehlých zelených svahů. Příkopy budou v celém rozsahu obnoveny.

Podél dané komunikace se nacházejí taktéž svodidla, jejich rekonstrukce není součástí této projektové dokumentace a budou řešeny v rámci údržbových prací investora stavby. Totéž platí i pro SDZ, krom dvou značek A7a, které jsou navrženy na odstranění.

Konstrukce komunikace- asfaltový beton:

frézování stávajícího povrchu tl. 50 mm

- asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spoj. postřík asfaltovou emulzí	PS - E	0,30kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
- spoj.postřík asfaltovou emulzí	PS - E	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
celkem	Σ	100 mm	

Konstrukce komunikace (sanace krajů)- asfaltový beton:

frézování stávajícího povrchu tl. 150 mm

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spoj. postřik asfaltovou emulzí	PS - E	0,30kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
- spoj. postřik asfaltovou emulzí	PS - E	0,60kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+ 50/70	100 mm	ČSN EN 13108-1
- spoj.postřik asfaltovou emulzí	PS - E	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
celkem	Σ	200 mm	

D.6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění vozovky bude zajištěno podélným a příčným sklonem do podélných příkop a okolní zeleně.

D.7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Svislé dopravní značení

odstranění SDZ:

2 x A7a – Nerovnost vozovky

nové SDZ:

Není řešeno v této PD

Vodorovné dopravní značení

Bude provedena obnova středové čáry ve stávajících parametrech. VDZ bude provedeno v plastu bílé barvy s předznačením.

V1a (0,125) délka 458,00 m

V2b (3,00/1,50/0,125) délka 368,00 m

V2a (3,00/6,0/0,125) délka 1135,00 m

D.8. PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

D.9. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny. V rámci výstavby zůstane vozovka vždy průjezdná.

Vše v souladu s:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6126 - 1 - Stavba vozovek - nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6131 - Část: 1 Stavba vozovek. Dlažby a dílce
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi

D.10. POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTNÍ OCHRANA

Rozsah požárně bezpečnostního řešení je zpracován omezený v souladu s § 41 odst. 4 vyhlášky č. 246/2001 Sb.

Vzhledem k tomu že součástí navrhované stavby nejsou žádné pozemní objekty (budovy) nevzniká zde požadavek na posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů.

Vzhledem k tomu, že součástí navrhované stavby nejsou žádné pozemní objekty (budovy), nevzniká zde požadavek na zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva.

Při realizaci musí být zachován přístup a nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů.

Vzhledem k tomu, že součástí navrhované stavby nejsou žádné pozemní objekty (budovy), nebudou zde tedy zřízeny ani vyhrazeny požárně bezpečnostní zařízení.

Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku ke stávajícím pozemním objektům, nebudou v řešeném obvodu stavby po jejím dokončení, nikterak omezeny. Jedná se o obousměrnou silnici III. třídy se šířkou minimálně 5,85. Jedná se o rekonstrukci ve stávajících šířkových a směrových parametrech.

Protože se jedná o průjezdnou komunikaci, nebude na jejím konci zřízen smyčkový objezd případně plocha umožňující otáčení vozidla.

Dotčená komunikace bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel, na poloměry směrových oblouků a sklonové poměry.

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

D.11. HOSPODAŘENÍ S ODPADY

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech;
- vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady;
- vyhláška 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů;
- vyhláška 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

V souladu s plánem odpadového hospodářství Jihomoravského kraje 2016-2025 jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou Jihomoravského kraje kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje bude s odpady nakládáno dle §9, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostněním využití odpadů například jejich recyklací nebo využitím na povrchu terénu a v zařízeních k tomu určených apod., před uložením na řízenou skládku.

D.12. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

D.13. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

D.14. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba svým charakterem neřeší požadavky na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb. Jedná se o stavební úpravu stávající vozovky bez chodníků a nástupišť.

Břeclav, 07/ 2020

Ing. Tomáš Veselý