

DODATEK Č. 2 KE SMLouvĚ O PROJEKTOVĚ PŘÍPRAVĚ

II/384 Brno, hrad Veveří - Bystřice a Cyklostezka Svratecká – DÚR, IČ, průzkumy

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná v OR u Krajského soudu v Brně
zastoupena Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

IČO: 709 32 581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITEL 1

DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.

sídlem Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava
zapsaná v OR u Krajského soudu v Ostravě
zastoupena [REDACTED]

IČO: 427 67 377
sp. zn. B 10727

Vedoucí společník společnosti vzniklé na základě SMLOUVY O SPOLEČNOSTI právnických osob k zajištění obchodního případu, s názvem společnosti: „DPO – Viadesigne s.r.o. - RD SÚSJMK“

a

ZHOTOVITEL 2

Viadesigne s.r.o.

sídlem Na Zahradách 1151/16, 690 02 Břeclav
zapsaná v OR u Krajského soudu v Brně
zastoupena [REDACTED]

IČO: 276 96 880
sp. zn. C 52797

[REDACTED] společníka společnosti na základě zmocnění ve SMLouvĚ O SPOLEČNOSTI právnických osob k zajištění obchodního případu.

Společník společnosti vzniklé na základě SMLOUVY O SPOLEČNOSTI právnických osob k zajištění obchodního případu, s názvem společnosti: „DPO – Viadesigne s.r.o. - RD SÚSJMK“

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XIV. odst. 6. smlouvy o projektové přípravě uzavřené dne 27. 9. 2019 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 2. Důvodem jsou nepředpokládané komplikace při zpracování projektu cyklostezky a navýšení stavebních nákladů řešené silnice II/384 z důvodu většího množství opěrných zdí, které jsou projekčně zpracovávány, což má vliv na cenu projekčních prací. Předmět smlouvy měl být naplněn mj. dle IZ II/384 Brno, hrad Veveří – Bystřice z 05/2017 -- zpracovaného projekčního kanceláří IKA BRNO s.r.o., Antonínská 591/2, 602 00 Brno, IČO 479 104 53 a Studie (IZ) -- CS Přehrada z 06/2006 -- zpracované [REDACTED] CS Svratecká (v úseku Hrad Veveří – Rakovec) Aktualizace PZ a dále byla zhotoviteli v lednu 2020 dodatečně poskytnuta jako podklad studie CS SVRATECKÁ – DOPLNĚNÍ ÚSEKŮ U PLÁŽÍ“ (zpracovatel RSP Project s.r.o.). Po provedení zaměření se však navrhované řešení cyklostezky ukázalo jako nereálné s ohledem na podélné sklony překračující sklony povolené normou. Proto je nutné hledání nové trasy a v této souvislosti také provedení zaměření dalších vhodných lokalit. Z tohoto důvodu se do předmětu smlouvy doplňuje zpracování studie cyklostezky a v této souvislosti se mění termín a cena.

II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 2 dohodly na změně čl. I. odst. 2. a 3. smlouvy, které se mění a nově zní:

2. Účelem této smlouvy je zpracování studie cyklostezky (ST), projektové dokumentace ve stupni DÚR, včetně souvisejících průzkumů. Součástí zakázky je inženýrská činnost (IČ) nutná k zajištění vyjádření, stanovisek a podkladů nutných k podání žádosti o vydání územního rozhodnutí na uvedené akci.

Součástí projektové dokumentace budou tyto stavební objekty:

SO 101 Silnice II/384 km 1,288-2,850
SO 131 Ostatní komunikace a vjezdy
SO 151a Zastávky BUS – Lávka pod hradem
SO 151b Zastávky BUS – Lávka pod hradem
SO 201 Most ev.č. 384-001
SO 301 Odvodnění komunikace
SO 401 Přeložka sloupů NN
SO 421 Přeložka sloupů SLP
SO 801 Terénní úpravy

II.stavba – km 2,850 – 5,400

SO 102 Silnice II/384 km 2,850-5,400
SO 132 Ostatní komunikace a vjezdy
SO 152a Zastávky BUS – Obora, Jelenice, Rokle
SO 152b Zastávky BUS – Obora, Jelenice, Rokle
SO 302 Odvodnění komunikace
SO 402 Přeložka sloupů NN
SO 422 Přeložka sloupů SLP
SO 802 Terénní úpravy

III.stavba – km 5,400 – 7,400

SO 103 Silnice II/384 km 5,400-7,400
SO 133 Ostatní komunikace a vjezdy
SO 153a Zastávky BUS – Kozí horka
SO 153b Zastávky BUS – Kozí horka
SO 303 Odvodnění komunikace
SO 403 Přeložka sloupů NN
SO 423 Přeložka sloupů SLP
SO 803 Terénní úpravy

IV.stavba – km 7,400 – 8,675

SO 104 Silnice II/384 km 7,400-8,675
SO 134 Ostatní komunikace a vjezdy
SO 154a Zastávky BUS – Rakovec, Rakovecká
SO 154b Zastávky BUS – Rakovec, Rakovecká
SO 204 Most ev.č. 384-002A
SO 304 Odvodnění komunikace
SO 404 Přeložka sloupů NN
SO 424 Přeložka sloupů SLP
SO 804 Terénní úpravy

Součástí dokumentace nejsou konstrukční části mostu SO 203 Most ev.č. 384-002, rekonstrukce mostu je řešena samostatným projektem.

Stavba řeší rekonstrukce silnice II/384 v úseku od hradu Veverč, kde stavba bude navazovat na akci „II/384 Brno, ulice Rakovecká“, přes rekreační oblast podél pravého břehu Brněnské přehrady, po křižovatku se silnicí III/3844 v zastavěné části města Brna. Součástí návrhu je řešení odvodnění komunikace, opěrné a zárubní zdi, stabilizace silničního tělesa z vyztužené zeminy, rekonstrukce autobusových zastávek včetně nástupišť, terénní úpravy a přeložky inženýrských sítí. Šířková úprava vozovky v extravilánu bude upravena na kategorii S7,5

a v intravilánu bude zachována kategorie MO2k, příp. MS2p. Celková délka rekonstruované části silnice II/384 je 7,387km.

Na základě dohody mezi Jihomoravským krajem a Statutárním městem Brnem bude zpracována studie cyklostezky Svratecká. Předpokládá se vedení mimo pláže, míst v souběhu s řešenou silnicí.

3. Předmětem plnění jsou:

- i. průzkumy;
- ii. zhotovení projektové dokumentace pro vydání územního rozhodnutí;
- iii. inženýrská činnost pro získání podkladů pro vydání územního rozhodnutí;
- iv. studie cyklostezky.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 2 dohodly na vložení nového článku IVa., který zní:

IVa. STUDIE CYKLOSTEZKY

1. Studie (ST) bude řešit nové vedení cyklostezky v místech, kde dle původního IZ a studie není vedení vhodné z důvodů sklonových poměrů. ST bude zpracován na podkladě geodetického zaměření zajištěného zhotovitelem
2. V rámci ST budou předány i související dokumenty:
 - i. Zaměření
 - ii. Situace
 - iii. Podélný profil
 - iv. Vzorový říční řez
 - v. Průvodní zpráva
 - vi. odhad nákladů
3. Studie bude předána ve dvou stádiích: stabilizace trasy cyklostezky a konečná ST.
4. Stabilizace trasy bude objednateli předána elektronicky vždy na dvou nosičích dat CD nebo DVD, přičemž na každém z nosičů bude zapsána ve formátu *.pdf.
5. Konečná ST bude objednateli předána 4x v tištěné podobě a zároveň i elektronicky vždy na dvou nosičích dat CD nebo DVD, přičemž na každém z nosičů bude ST zapsána ve formátu *.pdf a zároveň i v obecně rozšířeném přepisovatelném formátu (textová část *.doc nebo *.docx, *.xls nebo *.xlsx, výkresová část ve formátu *.dwg nebo *.dgn a to v exportu pro Bentley View V8i). Výkresy musí být strukturovány tak, aby umožňovaly standardní práci ve smyslu obecných zvyklostí, tj. zejména rozvržení do hladin, používání samostatných hladin pro kóty, texty a šrafy apod. Barvy musí odpovídat tištěnému výstupu.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 2 dohodly na změně čl. V. odst. 1., který se mění a nově zní:

1. Smluvní strany se dohodly na následujících lhůtách:

Průzkumy - část výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu	do 15. 12. 2019
Stabilizace cyklostezky	do 31. 10. 2020
Doměření pro ST cyklostezky	do 30. 11. 2020
Konečná ST, koncept DÚR, průzkumy mimo výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu	do 31. 12. 2020
IČ	do 60 dnů po předání konceptu DÚR
Konečná DÚR	do 20 pracovních dnů od odsouhlasení konceptu objednatel (čl. II. odst. 6. této smlouvy).

Dřívější plnění je možné. Objednatel připouští předání částí „II/384 Brno, ulice Rakovecká“ a „Cyklostezka Svratecká“ samostatně.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 2 dohodly na změně čl. VI. odst. 1., který se mění a nově zní:

1. Cena:

CENA CELKEM BEZ DPH

2 990 688 Kč

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 2 dohodly na změně čl. VII. odst. 1., který se mění a nově zní:

- I. Cena bude hrazena na základě tří faktur s náležitostmi daňového dokladu. První faktura bude vystavena pro část díla průzkumy (část výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu), druhá faktura bude vystavena na zbývající část průzkumů a ST včetně doměření cyklostezky a třetí faktura pro část díla - konečná DÚR a IČ. Lhůta splatnosti faktur je 30 dní ode dne doručení objednateli. Přílohami faktur bude kopie protokolu o kontrole úplnosti dokumentace a předávací protokol.

III.

Ostatní ujednání smlouvy ve znění dodatku č. 2 zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 2, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu a každá ze smluvních stran obdrží 1 vyhotovení.

Tento dodatek č. 2 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

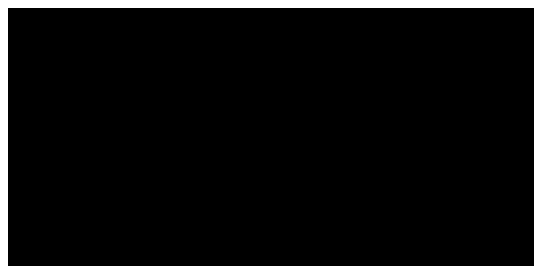
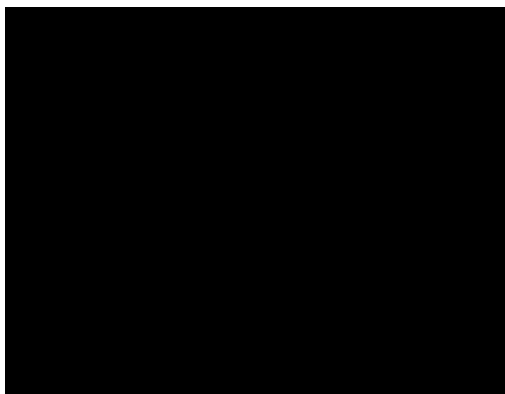
Dodatek č. 2 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku č. 1 zajistí objednatel.

Nedílnou součástí dodatku č. 2 je aktualizovaná příloha č. 1 – Kalkulace ceny.

V Ostravě, dne 10.8.2020

V Brně, dne

14 -09- 2020



Ing. Zdeněk Komůrka

ředitel

Příloha č. 1

KALKULACE CENY

Položka	Cena v Kč bez DPH	
DÚR celkem	1 978 000 Kč	
Inženýrská činnost (IČ) celkem	197 888 Kč	
JEDNOTKOVÁ CENA ZA ČINNOSTI NEZAHRNUTÉ V SAZEBNÍKU UNIKA V KČ BEZ DPH ZA HODINU	700 Kč	
Položka	Počet hodin	Cena v Kč bez DPH
geologický průzkum	160	112 000 Kč
dendrologický průzkum	80	56 000 Kč
hydrogeologický průzkum	120	84 000 Kč
ověření existence a polohy inženýrských sítí	24	16 800 Kč
průzkum inženýrských sítí,	24	16 800 Kč
výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu	280	196 000 Kč
Doměření pro cyklostezku	60	42 000 Kč
hluková studie	96	67 200 Kč
Průzkumy celkem		590 800 Kč
Záborový elaborát v podrobnostech stanovených smlouvou o projektové přípravě	80	56 000 Kč
Studie cyklostezky	240	168 000 Kč
Cena celkem bez DPH*	2 990 688 Kč	

*Součet cen DÚR, Inženýrská činnost, Průzkumy celkem a Záborový elaborát

V Ostravě, 10.8.2020

DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.

oprávněn k jednání za společnost právnických osob
s názvem „DPO – Viadesigne – RD SÚSJMK“