

III/0462 Vyškov, most ev.č.0462-14

(DSP+PDPS)

E/ Organizace výstavby:

1	VŠEOBECNÁ ČÁST	1
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	1
2	PODMIŇUJÍCÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO VÝSTAVBU	1
2.1	VŠEOBECNĚ	1
2.2	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	1
3	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	2
3.1	TECHNOLOGIE VÝSTAVBY	2
3.2	POSTUP VÝSTAVBY	2
3.3	OBJÍZDNÉ TRASY PO DOBU VÝSTAVBY	3

1 VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 Identifikační údaje mostu

Název mostu :	III/0462 Vyškov, most ev.č.0462-14
Druh stavby :	oprava havarijního stavu mostu
Místo :	silnice III/0462 (ul.Olomoucká-Sochorova), Vyškov-Předměstí
Obec :	Vyškov
Katastrální území :	Vyškov (788571)
Kraj :	Jihomoravský
Objednatel :	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, p.o.k. Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
Správce silnice a mostu :	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, přísp.org.kraje Oblast Vyškov, Křečkovská 17, 682 11 Vyškov
Zhotovitel projektové dokumentace :	Ing.Jan Pracný, D-projekt (IČ: 62087851) Výholec 23, 624 00 BRNO
Zodpovědný projektant :	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č.1000218
Stupeň dokumentace :	DSP+PDPS

2 PODMIŇUJÍCÍ A PŘÍPRAVNÉ PRÁCE PRO VÝSTAVBU

2.1 Všeobecně

Stávající nadjezd nad elektrifikovanou železniční tratí se nachází na okraji města Vyškov. Most převádí sil. III/0462 (ul.Olomoucká-Sochorova) přes TÚ Vyškov – Ivanovice na Hané km 48,129. Sil. III/0462 slouží místní dopravě (obsluha průmyslového areálu) a pro výjezd z Vyškova do Pustiměře.

Stavba bude probíhat za úplného vyloučení provozu. Silniční doprava bude vedena po objízdných trasách (viz odst. Organizace dopravy). Příjezd ke staveništi bude umožněn z obou směrů. Pěší doprava bude vedena bez omezení po stávající souběžné lávce pro pěší. Železniční doprava nebude nijak omezena, neboť práce v drážním prostoru budou probíhat v době dlouhodobě plánovaných výluk SŽDC.

Před zahájením vlastní výstavby je nutné vytýčit „na místě“ veškeré inženýrské sítě (zajistí na požádání stavby jejich správci). Pro zařízení staveniště jsou navrženy pozemky stávající komunikace před a za mostem (p.č.3696/1 a 3721/2 ve správě SÚS JmK).

2.2 Bezpečnostní zařízení

Vjezdu a vstupu na staveniště bude zabráněno mobilním oplocením staveniště. V rámci bezpečnostních zařízení a opatření zajistí stavba výstražné osvětlení staveniště. Z důvodu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je nutné, aby stavba po celou dobu výstavby dbala na ochranu přilehlých komunikací před znečištěním. Zhotovitel musí omezovat prašnost, znečištěné vozovky a jejich okolí musí pravidelně čistit. Obvod staveniště bude opatřen výstražnými cedulemi („Vstup na staveniště zakázán“). Po dobu výstavby budou vyznačeny objízdné trasy a silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením.

3 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

3.1 Technologie výstavby

Stávající jednoduchá segmentová kruhová klenba z kamenného zdiva je v havarijním stavu – dochází k rozevírání parapetních zdí, což se projevuje trhlinami ve vozovce. Přes tyto trhliny zatéká na rub klenby a působením kombinace vody a mrazu se tato porucha dále zhoršuje. Hrozí další pohyb parapetních zdí a rozevírání trhlín, což by vyvolalo nutnost svedení veškeré silniční dopravy do jediného pruhu v ose mostu a omezení zatížitelnosti mostu. Most má mnoho dalších, méně významných závad, které mají také vliv na bezpečný provoz po mostě.

Stávající AB kryt bude odfrézován, konstrukční vrstvy vozovky budou vybourány a zásyp nad stávající klenbou bude odtěžen tak, aby došlo k úplnému odhalení rubu kamenného zdiva (klenba a parapetní zdi). Následně bude provedeno zpevnění zdiva jeho obetonováním. Bude provedena mostní izolace a nový hutněný zásyp přechodové oblasti. Dále bude proveden nový mostní svršek (vozovka, ŽB římsa a mostní zábradlí).

Vybouraný materiál bude uložen na skládky dle dohody s investorem (beton bude podrcen a lze ho použít pro zpevnění místních komunikací). Odfrézované živice převezme objednatel k dalšímu využití. Skládky stavebního materiálu budou zřízeny na plochách určených investorem. Nároky na zařízení staveniště nebudou vůči investorovi vznášeny – jedná se o stavbu malého rozsahu a vybraný zhotovitel si zajistí zařízení staveniště dle svých potřeb ze svých zdrojů.

3.2 Postup výstavby

Po dohodě s objednatelem a investorem byl určen tento rozsah stavebních prací:

- příprava území, vytýčení staveniště (hranice dočasného záboru)
- vytýčení dočasných objízdných tras po dobu výstavby
- vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí jejich správci
- odfrézování AB vrstev vozovky
- odtěžení vozovkových vrstev nad klenbou
- odkopání rubu klenby a rubu parapetních zdí a křídel
- demontáž zábradlí a odbourání stávajících říms
- očištění všech přístupných povrchů klenby, opěr a původních parapetních zdí po rubu i líci, zabetonování případných kaveren
- osazení bednění, vyarmování a betonáž ŽB zesílení klenby a parapetních zdí
- rub klenby, opěr a parapetních zdí budou opatřeny mostní izolací typu NAIP
- provedení přechodových oblastí z lehčeného betonu
- provedení podkladních vozovkových vrstev, oprava vozovky před mostem a navázání na původní vozovku
- vybetonování ŽB monolitických říms
- sanace líce stávající klenby a její přespárování
- provedení AB pojízdného krytu vozovky, osazení zábradlí
- zrušení omezení na silnici a obnovení plného provozu

3.3 Objízdné trasy po dobu výstavby

Před zahájením stavby budou vytyčeny projednané varianty objízdné trasy:

A/ Tranzitní a těžká nákladní doprava:

Vyškov – R46 – Drysice a zpět

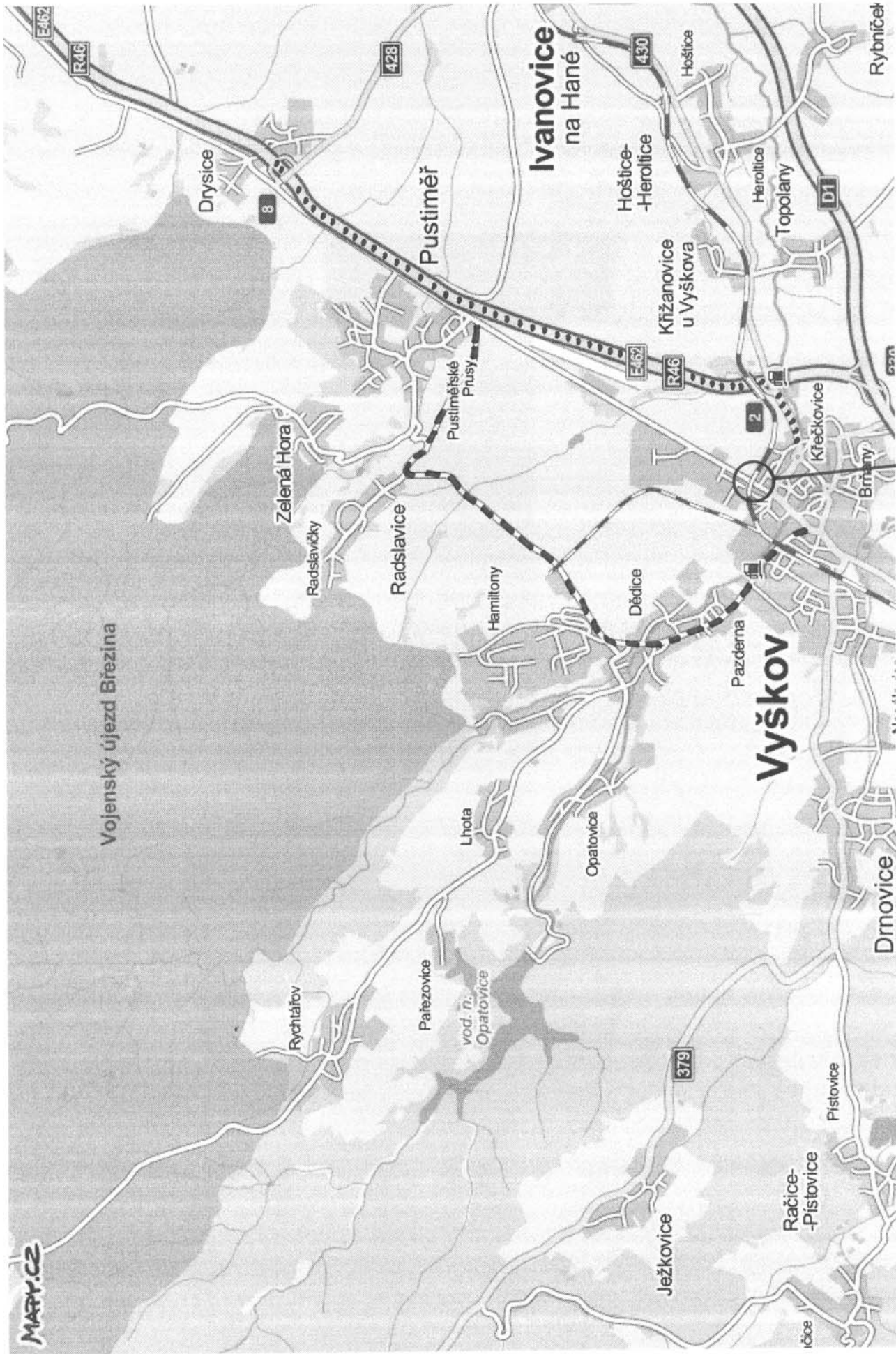
B/ Osobní (včetně linkových autobusů libovolné tonáže) a místní nákladní (do 10t) doprava:

Vyškov – Dědice – Radslavice – Pustiměř a zpět

C/ Pravidelná autobusová doprava (spoje zastavující v průmyslové zóně za železniční tratí – fakticky IDS JmK a městské autobusy):

Vyškov – Dědice – účelová komunikace „Agros Dědice“ – III/0462- průmyslový areál a zpět

Pěší doprava bude vedena po stávající souběžné lávce pro pěší – pěší trasa bude od staveniště oddělena mobilním oplocením. Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat DI Policie ČR o „Stanovení přechodného dopravního značení v místě stavby a na objízdných trasách“, zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost stanoveného dopravního značení po celou dobu výstavby.



----- MÍSTNÍ OZNAČENÍ TRASA
 TRANZITNÍ DOPRAVA

MOST EL.Č. 0462-14
 TO DOLNÍ STAVBY - UŽAVŘEN



Délka trasy: 9.4 km, celkový čas: 00:09 h

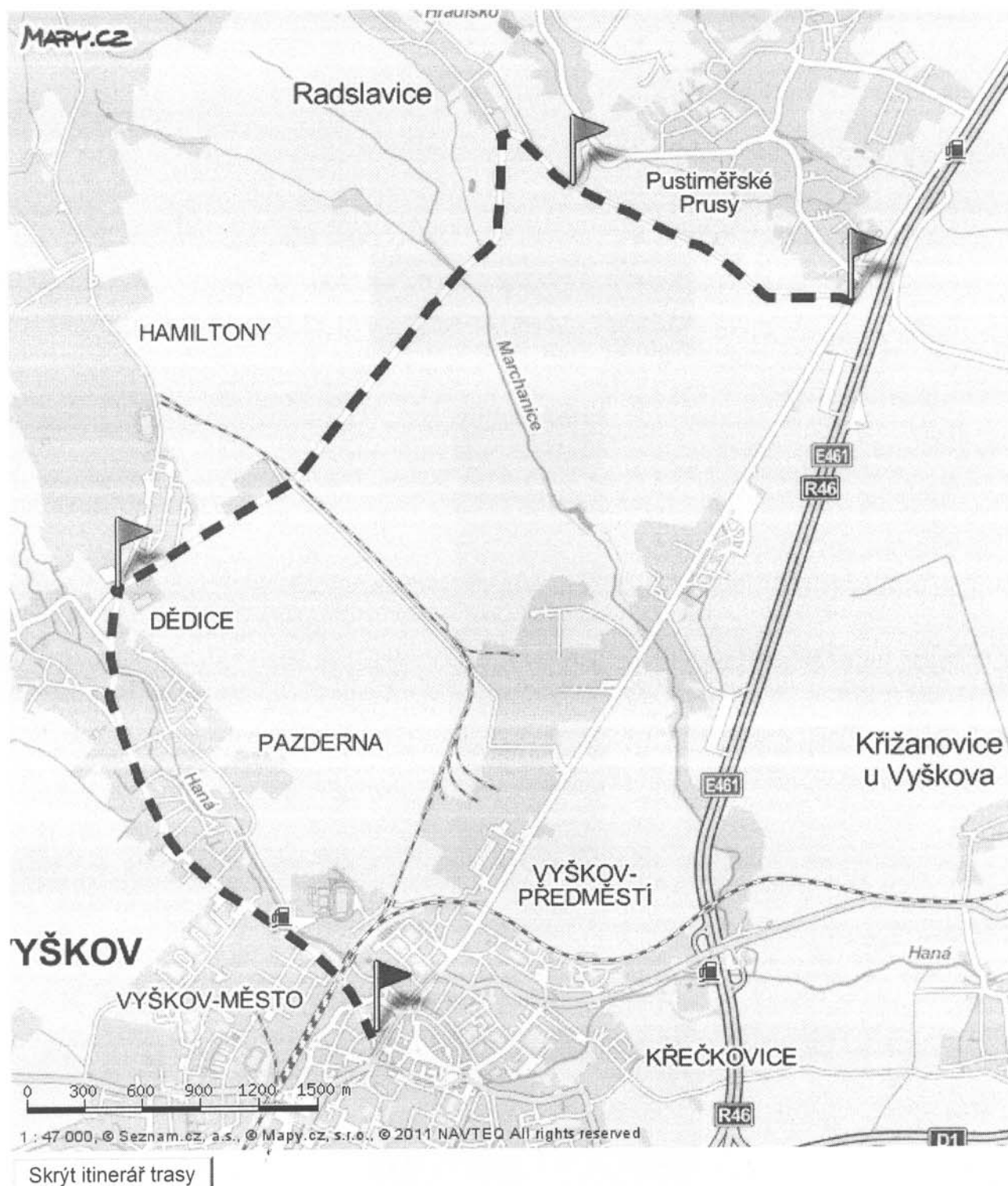
► Vyškov, okres Vyškov

Vyškov

Ⓡ vpravo po nájezdu R46 - 297 m

TRANŽITNÍ
DOPRAVA

A



Délka trasy: 8.0 km, celkový čas: 00:11 h

► 49°18'41.696"N, 17°1'51.351"E

① rovně po ulici - 1.6 km

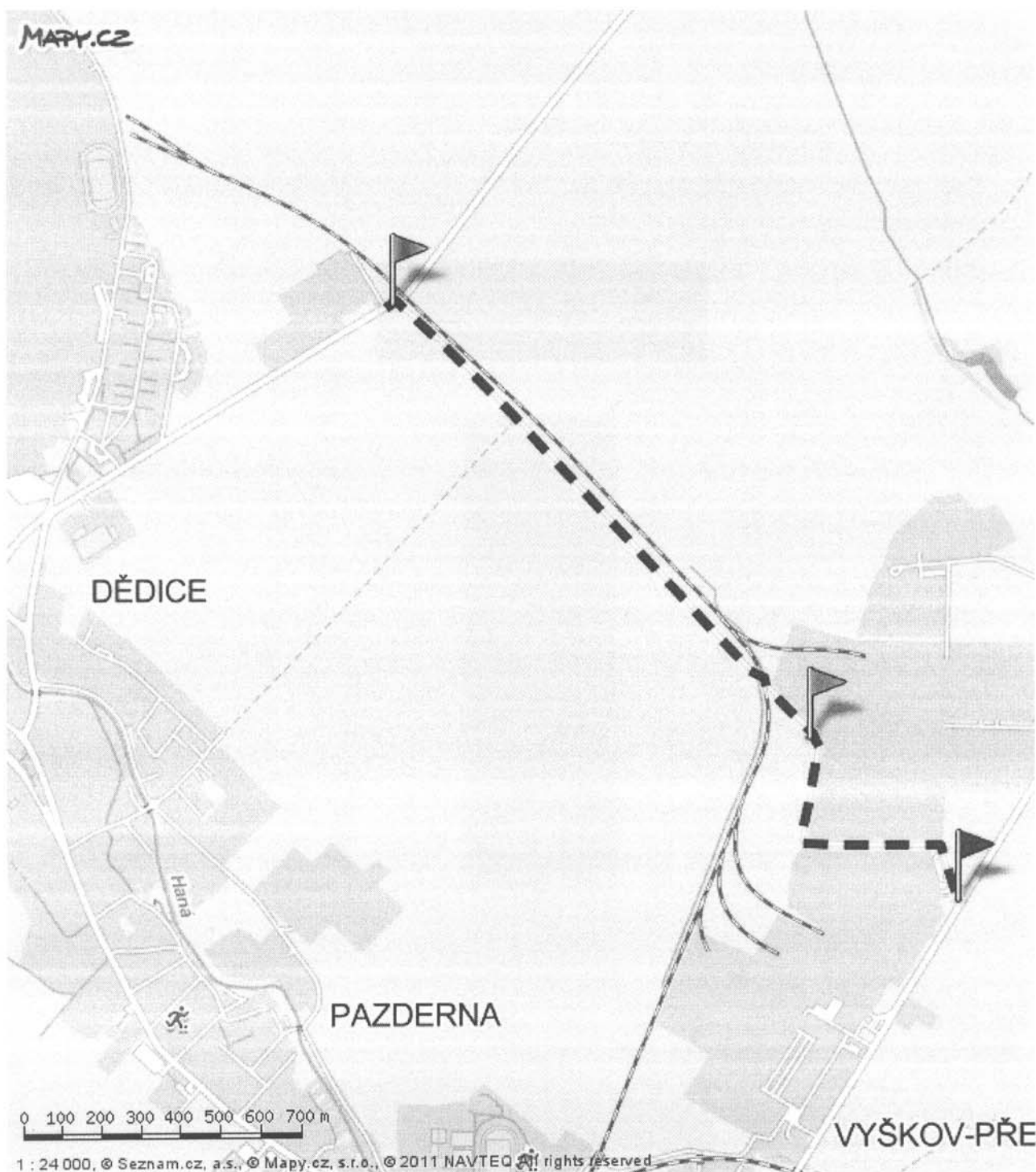
► 49°19'1.612"N, 17°0'42.915"E

① rovně po silnici III. třídy 37729 - 3.6 km

MÍSTNÍ DOPRAVA

Do 10t

B



Skrýt itinerář trasy

Délka trasy: **2.3 km**, celkový čas: **00:34 h**

► **ulice Víta Nejedlého, Vyškov, okres Vyškov**

↑ rovně po silnici III. třídy 37729 - 19 m

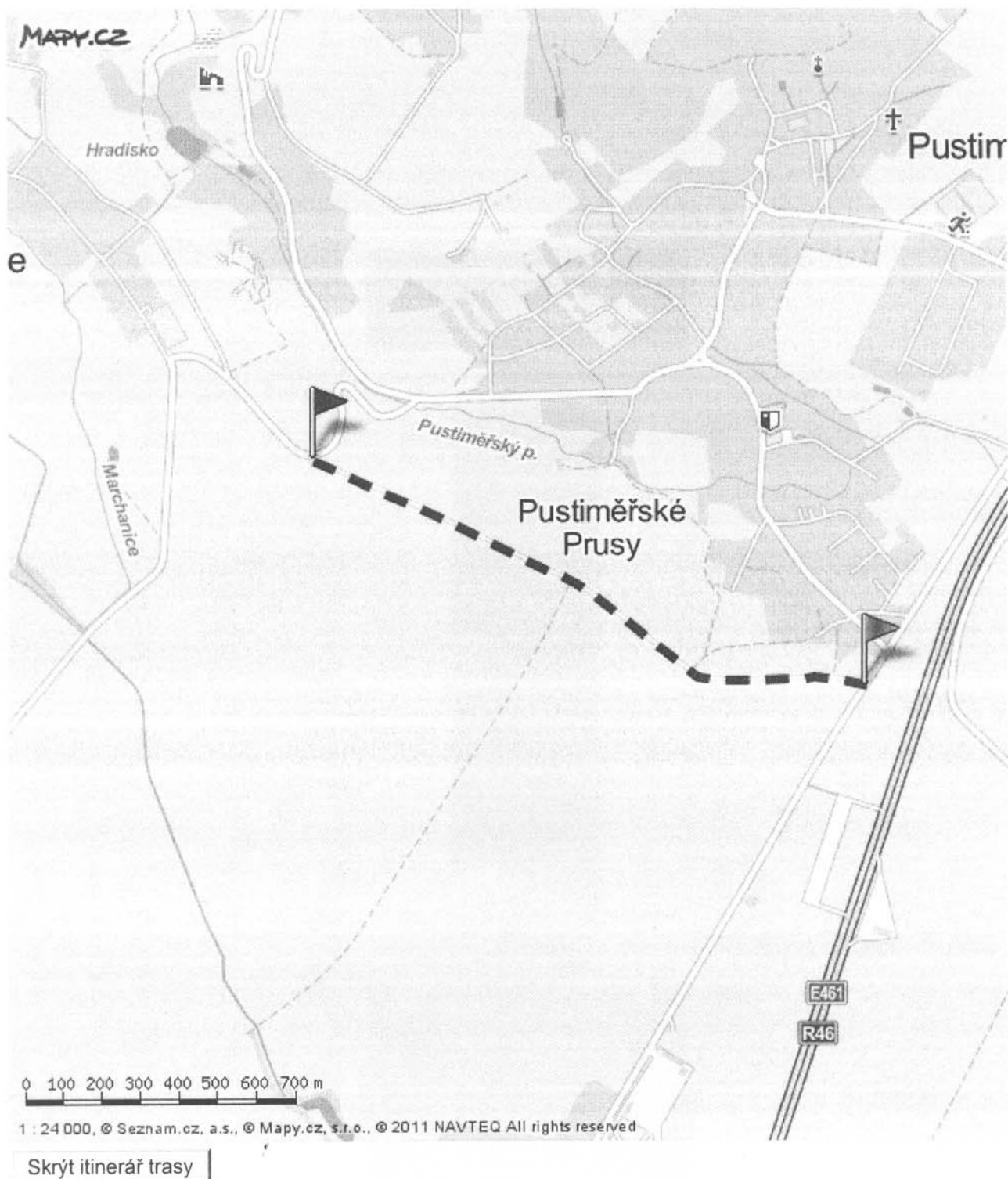
➔ vpravo po zpevněné cestě - 1.5 km

↑ rovně po ulici Průmyslová - 744 m

POUZE

AUTOBUSY

C



Délka trasy: **1.6 km**, celkový čas: **00:01 h**

► **49°18'41.696"N, 17°1'51.351"E**

➊ rovně po ulici - 1.6 km

➋ vpravo po silnici III. třídy 37729 - 6 m

► **49°19'1.871"N, 17°0'42.926"E**