

**I v a n M A Ř Í K** Barvířská 110/18, 589 01 TŘEŠŤ; IČO: 605 41 466  
mobilní telefon: **602 705 761**; E - mail: [marik@atlas.cz](mailto:marik@atlas.cz);  
technicko-organizační činnost v oblasti požární ochrany a bezpečnosti práce;  
koordinátor BOZP na stavbách v ČR a SR  
osoba s odbornou způsobilostí v oblasti BOZP a PO  
ŽL: Č.j.: 96/1324/OŽÚ; 2000/1814/OŽÚ Jihlava

## PLÁN ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

# PLÁN BOZP

**PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY**

podle §15 zákona č. 309/2006 Sb.

**„III/0462 Vyškov, most ev. č. 0462-14“**



## **Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při přípravě stavby**

### **„III/0462 Vyškov, most ev. č. 0462-14“**

**Koordinátor při přípravě stavby: Ivan Mařík**

**Datum: 3. 5. 2013**

#### **1. Obecné údaje.**

**Místo stavby: silnice III/0462 (ul. Olomoucká-Sochorova), Vyškov-Předměstí**

**Obec: Vyškov**

**Stavebník, objednatel stavby:** Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno  
zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje,  
p.o.k. Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

**Zhotovitel projektové dokumentace:** Ing. Jan Pracný, D-projekt (IČ: 62087851)  
Výholec 23, 624 00 BRNO

**Zodpovědný projektant :** Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č.1000218

**Stupeň dokumentace :** DSP+PDPS

#### **1. Určení koordinátora BOZP**

Stavba svým objemem přesáhne parametry stanovené § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, bude na ní pracovat více než jeden zhotovitel, z čehož pro zadavatele stavby vyplývají tyto povinnosti:

**Určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor")** ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

**Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán, jsou:**

4. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Stavba svým objemem přesáhne parametry stanovené § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, bude na ní pracovat více než jeden zhotovitel, z čehož pro zadavatele stavby vyplývají tyto povinnosti:

**Z výše uvedeného vyplývá, že při přípravě i realizaci stavby je nutná spolupráce s koordinátorem BOZP.**

## **2. Povinnosti koordinátora při přípravě stavby dle § 18**

(1) **Koordinátor** je při přípravě stavby povinen:

- a. v dostatečném časovém předstihu před zadáním díla zhotoviteli stavby předat zadavateli stavby přehled právních předpisů vztahujících se ke stavbě, informace o rizicích, která se mohou při realizaci stavby vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví a další podklady nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,
- b. bez zbytečného odkladu předat projektantovi, zhotoviteli stavby, pokud byl již určen, popřípadě jiné osobě veškeré další informace o bezpečnostních a zdravotních rizicích, které jsou mu známy a které se dotýkají jejich činnosti,
- c. provádět další činnosti stanovené prováděcím právním předpisem.

## **3. Povinnosti investora:**

1. Předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi, poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.
2. Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, Oblastnímu inspektorátu práce pro Jihomoravský kraj a Zlínský kraj se sídlem v Brně do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci.
3. Zajistit, aby stejnopis oznámení o zahájení prací byl vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.
4. Zajistit zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby, z čehož vyplývá povinnost také plán dle potřeby aktualizovat.
5. Výše uvedené povinnosti zadavatele stavby vyplývají z ustanovení § 14 odst. 1 a 4, § 15 odst. 1 a 2 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

## 4. Charakteristika stavby.

### 1. Všeobecně

Stávající nadjezd nad elektrifikovanou železniční tratí se nachází na okraji města Vyškov. Most převádí silnici III/0462 (ul. Olomoucká-Sochorova) přes TÚ Vyškov – Ivanovice na Hané km 48,129. Silnice III/0462 slouží místní dopravě (obsluha průmyslového areálu) a pro výjezd z Vyškova do Pustiměře.

Stavba bude probíhat za úplného vyloučení provozu. Silniční doprava bude vedena po objízdných trasách (viz odst. Organizace dopravy). Příjezd ke staveništi bude umožněn z obou směrů. Pěší doprava bude vedena bez omezení po stávající souběžné lávce pro pěší. **Železniční doprava nebude nijak omezena, neboť práce v drážním prostoru budou probíhat v době dlouhodobě plánovaných výluk SŽDC.**

**Přesto upozorňuji, aby byla provedena taková opatření (např. zkratování), aby nemohlo dojít k nečekanému úrazu elektrickým proudem vysokého napětí (i výbojem!).**

Před zahájením vlastní výstavby je nutné vytýčit „na místě“ veškeré inženýrské sítě (zajistí na požádání stavby jejich správci). Pro zařízení staveniště jsou navrženy pozemky stávající komunikace před a za mostem (p. č. 3696/1 a 3721/2 ve správě SUS JmK).

### 2. Předpokládaný postup výstavby

Po dohodě s objednatelem a investorem byl určen tento rozsah stavebních prací:

- příprava území, vytýčení staveniště (hranice dočasného záboru)
- vytýčení dočasných objízdných tras po dobu výstavby
- vytýčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí jejich správci
- odfrézování AB vrstev vozovky
- odtěžení vozovkových vrstev nad klenbou
- odkopání rubu klenby a rubu parapetních zdí a křídel
- demontáž zábradlí a odbourání stávajících říms
- očištění všech přístupných povrchů klenby, opěr a původních parapetních zdí po rubu i lici, zabetonování případných kaveren
- osazení bednění, vyarmování a betonáž ŽB zesílení klenby a parapetních zdí
- rub klenby, opěr a parapetních zdí budou opatřeny mostní izolací typu NAIP
- provedení přechodových oblastí z lehčeného betonu
- provedení podkladních vozovkových vrstev, oprava vozovky před mostem a navázání na původní vozovku
- vybetonování ŽB monolitických říms
- sanace líce stávající klenby a její přespárování
- provedení AB pojízdného krytu vozovky, osazení zábradlí
- zrušení omezení na silnici a obnovení plného provozu

### 3. Bezpečnostní zařízení

Vjezdu a vstupu na staveniště bude zabráněno mobilním oplocením staveniště. V rámci bezpečnostních zařízení a opatření zajistí stavba výstražné osvětlení staveniště. Z důvodu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu je nutné, aby stavba po celou dobu výstavby dbala na ochranu přilehlých komunikací před znečištěním. Zhotovitel musí omezovat prašnost, znečištěné vozovky a jejich okolí musí pravidelně čistit. Obvod staveniště bude opatřen výstražnými cedulemi („Vstup na staveniště zakázán“). Po dobu výstavby budou vyznačeny objízdné trasy a silniční doprava bude regulována přechodným dopravním značením.

### 4. Objízdné trasy po dobu výstavby

Před zahájením stavby budou vytyčeny projednané varianty objízdné trasy:

**A/ Tranzitní a těžká nákladní doprava:**

**Vyškov – R46 – Drysice a zpět**

**B/ Osobní (včetně linkových autobusů libovolné tonáže) a místní nákladní (do 10t) doprava:**

**Vyškov – Dědice – Radslavice – Pustiměř a zpět**

**C/ Pravidelná autobusová doprava (spoje zastavující v průmyslové zóně za železniční tratí – fakticky IDS JmK a městské autobusy):**

**Vyškov – Dědice – účelová komunikace „Agros Dědice“ – III/0462- průmyslový areál a zpět.**

Pěší doprava bude vedena po stávající souběžné lávce pro pěši – pěší trasa bude od staveniště oddělena mobilním oplocením. Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat místně příslušné DI Policie ČR o „**Stanovení přechodného dopravního značení v místě stavby a na objízdných trasách**“, zajistit osazení dopravních značek a dbát o úplnost a funkčnost stanoveného dopravního značení po celou dobu výstavby.

### 5. Členění stavby:

S ohledem k charakteru stavby, není stavba členěna na etapy ani samostatné stavební objekty.

**Podrobnější popis je obsažen v Průvodní zprávě stavby, ze které vyjímám tyto údaje:**

**Stavba zajistí ochranu prostoru pod mostem (železniční trať) před negativními dopady stavebních technologií ochranným bedněním, zaplachtováním atp. v takové míře, aby se zabránilo i možnému pádu pracovníků, předmětů na dráty troleje nebo trať. Dohodnout se na opatřeních se zástupci SŽDC.**

## 6. Staveniště:

předpokladem pro dodržení bezpečného provozu a realizace stavby je zařízení a vybavení staveniště v přesně vymezeném prostoru, který je opatřen stabilním a pevným oplocením.

**6.1** Oplocení staveniště musí být zajištěno po celou dobu realizace stavby tak, aby nebyl umožněn přístup nepovolaných osob na staveniště a stavbu samotnou. Oplocení musí být po celém obvodu staveniště s předepsanou výškou 180 cm. Typ oplocení je vhodné konzultovat s koordinátorem BOZP při realizaci stavby.

**6.2** Vstup pro zaměstnance do prostoru staveniště bude umožněn vstupními brankami nebo vjezdem, který poslouží i pro příjezd techniky a nákladních vozidel přepravující stavební materiál, prvky atp. Všechny vstupy budou uzamykatelné a budou opatřeny výstražnými značkami zamezujícími volný pohyb nepovolaných osob na staveništi.

**6.3** Vybavení staveniště bude rozmístěno účelně, tak aby netvořilo překážku při práci a manipulaci stavebních strojů a sloužilo bezpečně svému účelu. Elektrické rozvaděče budou instalovány tak, aby vyhovovaly bezpečnému provozu po celou dobu trvání stavby.

**6.4** Při vjezdu a výjezdu nákladních vozidel do a ze staveniště bude brán zřetel na bezpečnost veřejnosti a při případném znečištění komunikace bude zjednána náprava stavu.

## 7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ - ORGANIZAČNÍ POŽADAVKY

Zhotovitel bude mít svůj systém zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci zpracovaný na základě platné legislativy odborně způsobilou osobou a schválené statutárním zástupcem firmy např. ve formě firemní směrnice zajištění BOZP nebo formě technologických a pracovních postupů. Na základě těchto dokumentů a plánu bezpečnosti pro realizaci stavby zhotovitel prokazatelně proškoluje své zaměstnance a subdodavatele před zahájením prací.

**7.1** Pro zvýšení BOZP budou mimo výše uvedená školení všichni pracovníci zhotovitele absolvovat průběžně **krátké školení BOZP** na konkrétní téma (lešení, žebříky, práce s ruční motorovou řetězovou pilou, atd.) podle prováděných činností.

**7.2** Zhotovitel bude mít k dispozici na stavbě potřebné **právní předpisy a ostatní předpisy související obecně s BOZP, PO nebo ŽP** a příslušné nezbytné technické normy podle charakteru práce pro rychlé řešení případných sporů.

## 8. **Bezpečnost a ochrana zdraví – technické požadavky minimálních technických standardů pro práce ve výškách a nad volnou hloubkou**

**8.1** Při práci ve výšce nad 1,5 m musí být vždy **zajištěna ochrana pracovníků proti pádu** - a to přednostně kolektivním opatřením - tzn. vytvořením bezpečné pracovní podlahy široké min. 600 mm s dvou tyčovým zábradlím o minimální výšce 1100 mm se zárázkou u podlahy o min. výšce 150 mm a max. mezerou mezi vodorovnými tyčemi 470 mm (viz **Nariadení vlády č. 362/2005 Sb.**, ČSN 73 8101 Lešení a ČSN 73 8106 Ochranné a záchytné konstrukce). Dalším opatřením je použití záchytných sítí pod místem práce podle ČSN EN 1263-1, 2

### **8.2 Záchytné sítě-eliminace pádu předmětů.**

Systémové kolektivní zabezpečení proti pádu řeší zhotovitel stavby v souladu s koordinátorem a ve spolupráci s projektantem.

**8.3** Lešení všech typů musí být vždy montována, používána a demontována v souladu s návodem a provozními podmínkami výrobce a ustanoveními příslušných předpisů a norem - včetně technické dokumentace a předávání lešení, pravidelných prohlídek, značení atd. - viz ČSN 73 8101, ČSN 73

**8.4** Pro všechny stroje a strojní zařízení, a to zejména pro vyhrazená technická zařízení (zdvihač) s důrazem na **vyhrazená technická zařízení zdvihač**, platí zásada, že od prvního dne jejich použití na stavbě musí být k dispozici řádné provozní doklady obsahující návod k použití (nejlépe u zařízení) a provozní a montážní podmínky výrobce, údaje o provedených

revizních a jiných prohlídkách (v intervalech dle příslušných předpisů a před každým novým uvedením do provozu na stavbě po přepravě), doklady o kvalifikaci a zaškolení obsluhy se jmenovitým uvedením osob oprávněných obsluhovat zařízení, kvalifikace a kontakt na revizního technika, který provedl revize a zaškolení obsluhy (např. podle ČSN 27 0142 a ČSN 33 2550 pro jeřáby). Mobilní jeřáby musí být odpovídajícím způsobem pojištěny proti důsledkům havárie nebo poškození a zároveň při činnostech na těchto zařízeních je nutné sledovat i meteorologické podmínky. Zvedání břemen může provádět v koordinaci s jeřábníkem pouze kvalifikovaná osoba, která je zhotovitelem poučená o specifikách staveniště a řádně (vizuálně) označena, jako vazač.

**8.5** Zhotovitel umístí na staveništi v místech s rizikovou činností v dostatečném množství **bezpečnostní značky** v souladu se Zákoníkem práce a podle Nařízení vlády **č.11/2002 Sb.**, které zavádí požadavky Směrnice EU 92/58/EHS o minimálních požadavcích na bezpečnostní značky na pracovišti. Použití, typ značek, bude konzultován s koordinátorem při realizaci stavby.

**8.6** Zhotovitel zajistí, aby na základě vyhodnocení rizik byli všichni pracovníci na jeho pracovišti vybaveni a používali odpovídající **osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP)**, tak jak to ukládá §104 Zákoníku práce a blíže určují další předpisy (např. Nařízení vlády č.495/2001 Sb., kde příloha 3, mimo jiné, vyžaduje pro všechny práce na staveništi použití ochranných přileb (odpovídající ČSN EN 397), ochrannou pracovní obuv, výstražné reflexní vesty, ochranné brýle pro práce s rizikem úrazů očí, pracovní rukavice atd.). Návštěvy musí zhotovitel prokazatelně proškolit o rizicích.

**8.7** Veškerou dokumentaci BOZP pro potřeby plánu bezpečnosti a zajištění BOZP na pracovištích musí zhotovitel předložit před začátkem prací stavebnímu manažerovi nebo koordinátorovi při realizaci stavby v dostatečném předstihu.

**8.8** Zhotovitel zavede jednotlivě na každé stavbě systém evidence a registrace úrazů, tak jak to požaduje §105 Zákoníku práce a stanoví související předpisy, zejména Nařízení vlády č.201/2010 Sb. Záznam o úrazu sepisuje nejbližší nadřízený poškozeného podle pokynů a v termínech stanovených platnými předpisy a kopii záznamu poskytne stavebnímu manažerovi a koordinátorovi. **Na stavbě bude mít zhotovitel minimálně jednoho vyškoleného poskytovatele první pomoci.**

**Všichni zhotovitelé i subdodavatelé, na vyzvání vedoucího stavby nebo koordinátora, musí prokazatelně potvrdit, že jejich zaměstnanci mají platné pracovní nebo jiné obchodní smlouvy.**

## **9. POŽÁRNÍ ochrana a prevence**

**9.1 Dokumentace požární ochrany** - Zhotovitel bude po celou dobu realizace díla dodržovat veškeré právní a ostatní předpisy související s požární ochranou, tak jak to požaduje **Zákon o požární ochraně č.133/1985 Sb.** ve znění pozdějších předpisů zejména § 5 a 6, a dále veškeré pokyny stavebního manažera i nad rámec obecně platných předpisů, která budou Zhotoviteli sdělena odpovídající dohodnutou formou.

## **10. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

**10.1 Nakládání s odpady** - Zhotovitel před zahájením prací předloží **svůj systém péče a ochrany životního prostředí** během realizace díla:

- doklad o seznámení s plánem
- časový harmonogram
- aktualizace
- volné přílohy



V plánu, jeho přílohách, jsou zpracována opatření, která je nutno přijmout k ochraně zaměstnanců před nejzávažnějšími riziky, postupy pro zhotovitele v podrobnostech potřebných pro zajištění bezpečností a ochrany zdraví při práci na daném staveništi.

Koordinátor vychází z toho, že konkrétní opatření a seznam známých rizik bude zpracován ve spolupráci s budoucím zhotovitelem stavby na jeho použité pracovní postupy, zařízení a stroje.

**Tento plán je zpracován v podrobnostech maximálně možných vzhledem k informacím, které byly v době jeho zpracování známy a které vyplývají z projektové dokumentace stavby.**

Bude se také, při vlastní realizaci, vycházet z Projektové dokumentace, minimálně

- ⇒ E-ORGANIZACE VÝSTAVBY\E.1-PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY
- ⇒ E-ORGANIZACE VÝSTAVBY\E.2-DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ
- ⇒ G-ZÁBOROVÝ ELABORÁT

**Ivan Mařík**  
koordinátor BOZP

