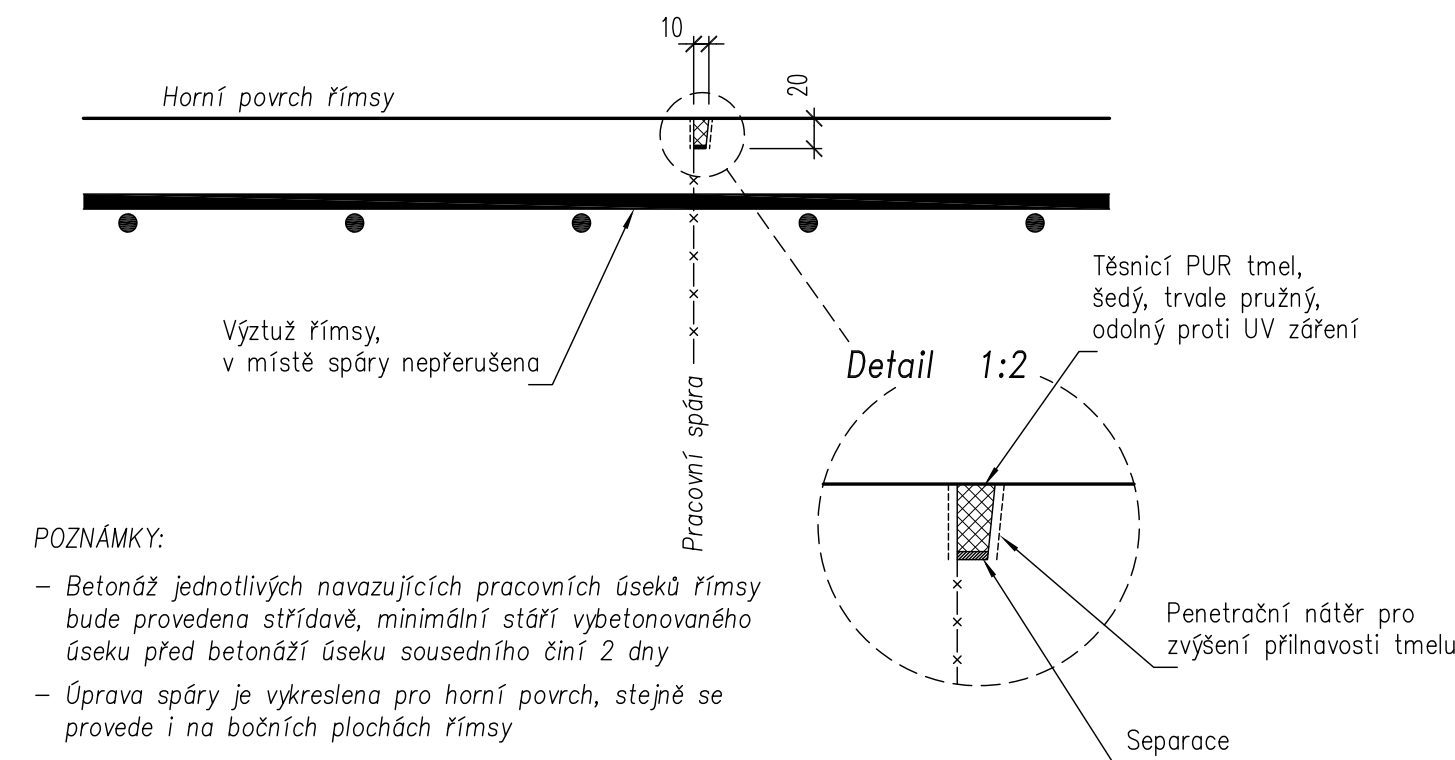


SPÁRY V ŘÍMSÁCH
PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5



Horní povrch římsy

20 15 20

15

20

Výztuž římsy,
v místě spáry přerušena

Detail 1:2

Těsnicí PUR tmel,
šedý, trvale pružný,
odolný proti UV záření

Penetrační nátěr pro
zvýšení přilnavosti tmelu

Separace

Pružná vložka,
např. extrudovaný
polystyren tl. 15mm

POZNÁMKY:

- Úprava spáry je vykreslena pro horní povrch, stejně se provede i na bočních plochách římsy

750 (prom.)

SLOUPEK OCELOVÉHO ZÁBRADLÍ

KRYTÍ 55mm

4.0%

1

500

KRYTÍ 55mm

65

55

8

10%

70

125

55

250

300

200

300

~500

STÁVAJÍCÍ PARAPETNÍ ŽEĎ

EPOXIDOVÝ NÁTĚR

KOTVENÍ ŘÍMS M24 (LEPENÉ KOTVY DO VÝVRTU)

100

150

NAIP+GEOTEXTILIE

MONOLITICKÉ ZESÍLENÍ

2

PRÍČNY REZ 1:5

horní povrch římsy

min. 60

R15

Šroub M24 zinkovaný 90 osově

Matice M24 zinkovaná na podložce Ø 56 mm, tl. 4 mm

Výztuž římsy, min. ØR20

Nátěr modifikovanou asfaltovou zálivkou

Izolace s ochranou

horní povrch NK či křídla

70.0g

100.0g

Kruhová podložka Ø 140 mm tl. 10 mm, s otvorem Ø 35 mm osazená na modifikovanou asfaltovou zálivku

Kotva do betonu pro šroub M24 vlepěná do předvrtaného otvoru Ø 28 mm

185

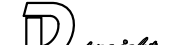
výška římsy 250

prom. podle typu kotvy

- ZINKOVÁNÍ PONOREM DLE ISO 1461, NOMINÁLNÍ TLOUŠŤKA
ZASCHLEHO FILMU 70 μm , MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKA 60 μm

POZN: povrchová ochrana pro položku 4 platí pouze v případě dlouhé prodlevy mezi výrobou a zabetonováním do římsy (přestávka mezi stavebními sezónami). V ostatních případech postačí ošetření základním nátěrem.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ZODPOV.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	Vyhodnot: 23 624 00, BRNO  Ing. JÁN PRACNÝ tel.-fax 541260768	
ING.PRACNÝ JÁN	ING.PRACNÝ JÁN	ING.POKORNÝ FRANTIŠEK	ING.PUKLICKÝ LIBOR		
<i>PP</i>	<i>PP</i>	<i>Boží</i>	<i>Puklický</i>		
OBJEDNATEL: SÚS JIHOMORAVSKÉHO KRAJE		KRAJ: JIHOMORAVSKÝ			
III/0462 Vyškov, most 0462-14				DATUM	5/2013
				FORMÁT	4A4
				ÚČEL	DSP+PDPS
				MĚŘÍTKO	1:10,5,2
				Vyškov0462-14\ C8_Vz_det.dwg	
VZOROVÉ DETAILS				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU
					C8

