

Most 0462-14

Most přes trať ČD Brno - Přerov ve Vyškově

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 0462-14 (Most přes trať ČD Brno - Přerov ve Vyškově)

Okres: Vyškov

Prohlídku provedl: Kozelka Aleš, Ing.

číslo oprávnění 177/2015

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 8.7.2019

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Běžným způsobem z mostu a z terénu

Teplota vzduchu: 25.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

neměřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 0462

Staničení km: 20.050km

Ev.č.mostu: 0462-14

Název objektu: **Most přes trať ČD Brno - Přerov ve Vyškově**

Staničení ve směru: Pustiměř - Vyškov

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Založení bude pravděpodobně plošné, bez sond nelze ověřit.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Dvojice mostních opěr z kvádrového zdiva z pískovce, spáry vyplněny maltou. Vysoká rovnoběžná křídla rovněž z kamenného zdiva. Nivelační značka na opěře 1.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosnou konstrukci tvoří kamenná klenba z pískovcových bloků, spáry vyplněny maltou.

[2.2] 2.4 Čelní zdi a přesypávka

Čelní zdi klenby jsou z kvádrového zdiva z pískovce.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka na mostě je živičná. Původní trasa vozovky byla pravděpodobně jiná, silnice byla později na úkor chodníků napřímena. Z toho resultují trojúhelníkové nevyužívané plochy na krajích mostu - na pravé straně odlážděné žulovými kostkami, na levé nezpevněné.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

ŽB monolitické římsy s předsazenými kamennými obrubníky.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

Na mostě je oboustranně osazeno ocelové dvoumadlové zábradlí z

otevřených profilů.

[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Před a za mostem osazeno ev. číslo (na sloupu VO a na zábradlí).
[4.3]	4.4	Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy ap.	K zábradlí na obou stranách jsou připevněny zábrany proti dotyku s trakčním vedením s výplní z ocelového pletiva.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Pod klenbou probíhá trakční vedení (není připojeno ke konstrukci). U pat opěr probíhají žlaby s kabely SŽDC. Zábradlí a protidotykové zábrany na mostě jsou ukolejňeny. Po pravé straně mostu je ocelová lávka, která převádí také velké množství inženýrských sítí.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Pískovcové bloky spodní stavby, zejména na levé straně, jsou značně erodované, místy do hloubky cca 15 cm. Vydrolené spárování opěr a místy vypadané kameny. Svislá trhlina v OP1, navazující na trhlinu v klenbě. Trhlina v křídle vpravo u OP2.
-------	-----	-------------------------	---

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Vydrolené spárování, vypadené úlomky kamenných bloků. Podélná trhlina na celou délku klenby na pravé straně. Na pravé straně z boku patrné svislá trhlina uprostřed rozpětí a trhlina mezi klenbou a čelní zdí. Tato část klenby viditelně poklesá.
-------	-----	------------------	---

[2.2]	2.4	Čelní zdi a přesypávka	Vykloněná čelní zídka vpravo.
-------	-----	------------------------	-------------------------------

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Trhlina na levé straně vozovky.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Značně degradovaný beton říms, uchycená vegetace ve spárách odláždění.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Zábradlí velmi zkorodované. Po nárazu vozidla je zábradlí na levé straně značně deformované.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Chybí značky zatížitelnosti dle závěrů HMP.
[4.3]	4.4	Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy ap.	Koroze protidotykových zábran. Zábrana vlevo deformovaná po nárazu vozidla.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je však již v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost, resp. zachovat zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | |
|-----|---|--|
| [1] | 4.2 Zábradlí | Do doby demolice mostu udržovat zábradlí aspoň tak, aby udrželo protidotykové zábrany. Vzhledem k nulové schopnosti zadržení vozidla osadit ihned betonová svodidla na obě strany vozovky. |
| [2] | 4.3 Dopravní značení, označení mostu | Osadit značky zatížitelnosti $V_n=14t$, $V_r=17t$. |
| [3] | 4.4 Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy ap. | Do doby demolice mostu zajistit a pravidelně kontrolovat protidotykové zábrany, aby nemohlo dojít k jejich pádu do kolejíště. |

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | |
|-----|----------------------|--|
| [4] | 2.1 Nosná konstrukce | <p>Most co nejdříve zbourat a dle potřeby nahradit mostem novým. Do té doby vypracovat dle návrhu z předchozí HPM plán sanace a ten realizovat.</p> <p><u>Možná opatření:</u></p> <p>a/ provrtat z boku konstrukci skrz a tyčovými kotvami s převázkami klenbu a opěry stáhnout (nutno v traťové výluce)</p> <p>b/ podhled a čela "zabalit" do sítě přikotvené ke konstrukci proti vypadávání kamenů (nutno v traťové výluce)</p> <p>c/ betonovými svodidly na mostě zamezit vjezdu vozidel na pranou stranu NK</p> <p>d/ na mostě osadit mostní provizorium (zde nutno široké, tudíž atypické), aby nedocházelo k dalšímu zatěžování klenby</p> |
|-----|----------------------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 18.7.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno s paní Dobromilou Kropáčkovou, SÚSJMK.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

VII - Havarijní (koefic. $a=0.2$) $V_n = 14.0t$ **Nosná konstrukce** $V_r = 17t$

Stavební stav:

 $V_e = 29t$ VII - Havarijní (koefic. $a=0.2$)

Max.nápravový tlak = 10.5t

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

Zatížitelnost převzata z předchozích prohlídek.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 6 / 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



01_Pohled na most a převáděnou komunikaci po směru staničení.jpg



02_Pohled proti směru staničení.jpg



03_Pohled na most zprava.jpg



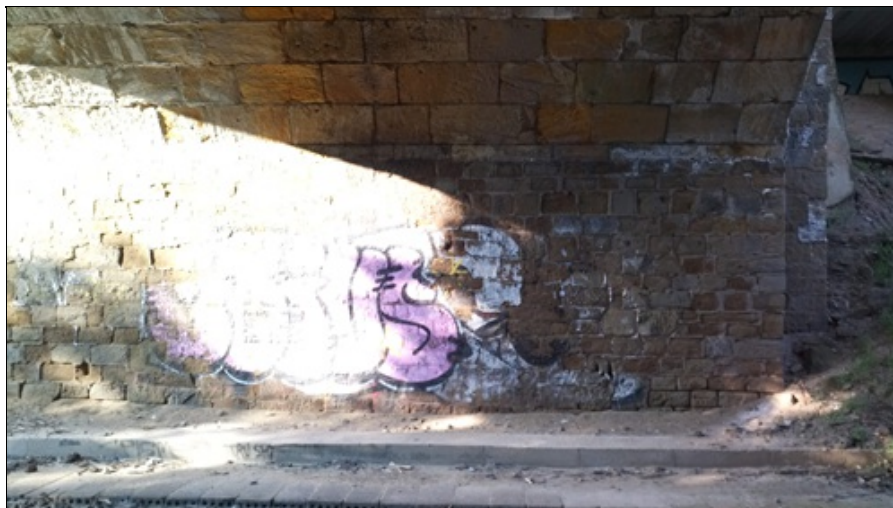
04_Pohled na ost zleva.jpg



05_Pohled na vrchol klenby a
čelní zeď zprava.jpg



06_Křídlo OP1 vpravo.jpg



07_Pohled na OP2.jpg



08_POhled na OP1.jpg



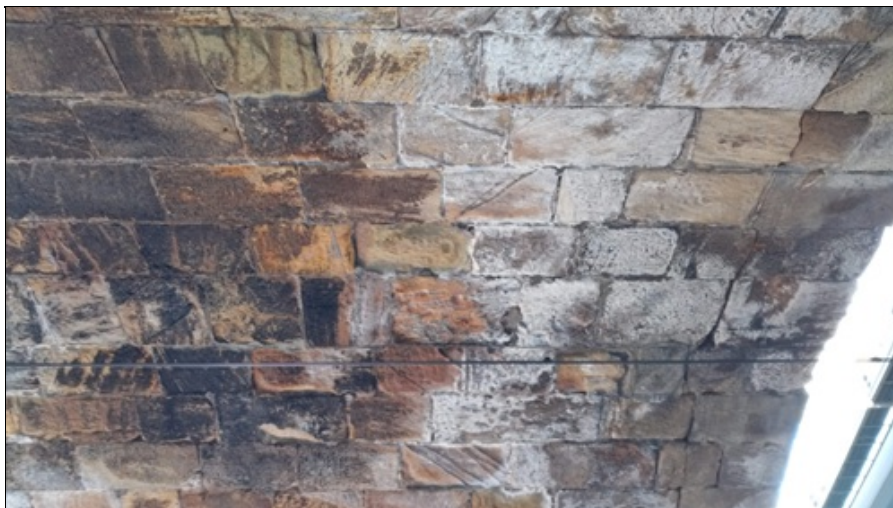
09_Rozpad pískovce opěry OP1
trhliny.jpg



10_Degradace pískovce opěr.jpg



11_Podhled klenby.jpg



12_Podhled klenby viditelná trhlina.jpg



13_Degradace opěr.jpg



14_Opěra OP1 křídlo.jpg



15_Svah u OP2.jpg



16_Pravá římsa rozšíření komunikace.jpg



17_Koroze zábradlí.jpg



18_Deformované zábradlí s protidotykovou zábranou.jpg



19_Protidotyková zábrana.jpg