

DODATEK Č. 4 KE SMLOUVĚ O PROJEKTOVÉ PŘÍPRAVĚ

II/395 Dolní Kounice opěrná zeď v km 29,500 + most 395-007 - DÚR, IČ

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná v OR u Krajského soudu v Brně
zastoupena Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

IČO: 709 32 581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITEL

Společnost: AFSAG PONT

AFRY CZ s.r.o. (vedoucí společnosti)

sídlem Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
zapsaná v OR u Městského soudu v Praze
zastoupena Ing. Petrem Košanem, jednatelem

IČO: 453 06 605
sp. zn. C 8073

SAGASTA s.r.o. (člen společnosti)

sídlem Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
zapsaná v OR u Městského soudu v Praze
zastoupena Ing. Jiřím Čurdou, jednatelem
Mgr. Ladislavem Beranem, jednatelem

IČO: 045 98 555
sp. zn. C 250116

Pontex, spol. s r.o. (Pontex Consulting Engineers, Ltd.) (člen společnosti)

sídlem Bezová 1658, 147 14 Praha 4
zapsaná v OR u Městského soudu v Praze
zastoupena Ing. Václavem Hvízdalem, jednatelem

IČO: 407 63 439
sp. zn. C 2994

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XIII. odst. 6. smlouvy o projektové přípravě uzavřené dne 11. 6. 2019 ve znění dodatku č. 1 ze dne 9. 10. 2019, dodatku č. 2 ze dne 26. 2. 2020 a dodatku č. 3 ze dne 29. 4. 2020 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 4.

Zdůvodnění:

- V rámci inženýrské činnosti byly postupně rozesílány žádosti o stanoviska na DOSS a ostatní účastníky stavebního řízení. Stanoviska dvou subjektů měla pak za následek nutnost dalšího projednávání a další koordinace se souvisejícími stavbami.

Stanovisko KÚ JMK, odboru dopravy, který upozornil na nesoulad staničení v názvu stavby se staničením uvedeným v provozním staničení silniční databanky a se staničením dle DÚR. Po následné komunikaci s objednatelem a připomínkovatelem, bylo následně požádáno o vydání nového stanoviska, kde požadavek na úpravu staničení byl požadován až do dalšího stupně projekčních prací.

Vyjádření správce sítí Eon byl podmíněn koordinací projektu opěrné zdi s projektem úprav nadzemního vedení NN. V této souvislosti jsme se museli spojit s projektantem této stavby a zkoordinovat s ním obě stavby. Vzhledem k dlouhé nečinnosti projektanta došlo opět ke zpoždění s odevzdáním části projektu.

II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 4 dohodly na změně čl. IV. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Smluvní strany se dohodly na následujících lhůtách:

Koncept DÚR, IČ, průzkumy	do 5 měsíců od účinnosti této smlouvy
IČ	do 20. 12. 2020
Konečná DÚR	do 10 pracovních dnů od odsouhlasení konceptu objednatelem

Dřívější plnění je možné.

III.

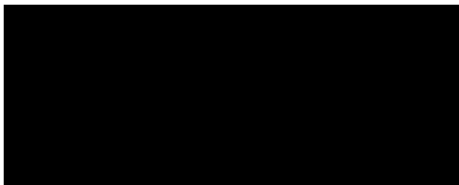
Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 4, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu, objednatel obdrží 1 vyhotovení a zhotovitel 1 vyhotovení.

Tento dodatek č. 4 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

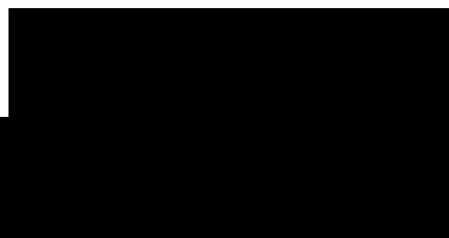
Dodatek č. 4 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že dodatek č. 4 bude uveřejněn objednatelem.

V Praze, dne



V Brně, dne

25 -01- 2021



Ing. Petr Košan

Ing. Zdeněk Komůrka

jednatel

ředitel

AFRY CZ s.r.o.

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje