

## TECHNICKÁ ZPRÁVA OBJEKT SO 111 SJEZDY NA HRÁZKY

### OBSAH:

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	2
B.1) Seznam příloh .....	3
B.1) Situační umístění a rozsah úpravy .....	3
B.2) Směrové řešení .....	3
B.3) Výškové řešení .....	3
B.4) Šířkové uspořádání .....	3
B.5) Konstrukce silnice .....	3
B.6) Vytyčení .....	4
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....	4
C.1) Diagnostika mostu .....	4
C.2) Geotechnický průzkum .....	4
C.3) Hluková studie .....	4
C.4) Zaměření a zákresy stávajících sítí jednotlivých správců inženýrských sítí .....	4
D) VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM .....	4
E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....	4
F) ODVODNĚNÍ .....	5
G) DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	5
G.1) Přejížděcí dopravní značení .....	5
G.2) Definitivní dopravní značení .....	5
H) POSTUP VÝSTAVBY .....	5
I) VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	5
J) VÝPOČTY .....	5
K) UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	5

## A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	II/425 Starovičky - Rakvice - Břeclav
Objekt č.:	SO 111
Název objektu:	Sjezdy na hrázky
Katastrální území:	Rakvice
Obec:	extravilán Rakvice, okres Břeclav
Kraj:	Jihomoravský kraj
Investor:	Jihomoravský kraj
Uvažovaný správce:	Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 932/11, 602 00 Brno
Projektant:	
Generální projektant:	Dopravoprojekt Ostrava, a.s. Masarykovo náměstí 5, 702 00 Ostrava
Projektanti:	Ing. Filip Struhár – HIP Ing. Tomáš Holba – projektant silnic Ing. Lenka Greslová – projektant mostu

## B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Sjezdy na hrázky ze silnice II/425 budou sloužit správci k zajištění údržby levého a pravého břehu toku Trkmanka. Tyto sjezdy budou provedeny z konstrukčních vrstev tak, aby byly na povrchu zatravněny a měly podobný vzhled jako úprava na hrázce. Podél sjezdů budou zabíhat svodidla z mostu. U svodidel ze směru od silnice budou umístěny výškové náběhy.

S řešenou stavbou souvisí stavba II/425 Starovičky – Rakvice – Břeclav, objekty SO 101, 102, 102.1, 103, 104, 105, 106, 201 a 203.

V rámci objektu SO 111 bude potřeba odstranit stávající billboard. Před zahájením prací bude potřeba vypovědět nájemní smlouvu ze strany Povodí Moravy. Je potřeba řešit nejméně 3 měsíce předem.

### Násypové těleso:

Bude ponecháno stávající zemní těleso, v místech dosypání bude zřízeno zazubení svahu dle VL2. Do násypu bude použit násypový materiál, který bude odkopán při zazubení svahu. Tento by měl být nepropustný a měl by tvořit případnou oboustrannou hráz pro řeku Trkmanku.

V místě násypu zemního tělesa budou použity palisády, tak aby se zabránilo zásahu do pozemků mimo zábor stavby. Uvažovaná délka palisád je 2x5m. Palisády budou osazeny do betonového lože z betonu C25/30 XF3.

Sjezd pod mostní objekt – je uvažován odkop zeminy na š. 3m v tl. 0,30m. Celková plocha odečtena z Acad je 90m<sup>2</sup>. Odkop je uvažován zešikma vůči hrázím toku Trkmanky.

## B.1) Seznam příloh

Objekt obsahuje tyto přílohy:

01 Technická zpráva	
02 Situace	1:500
03 Podélné profily	1:100/100
04 Příčné řezy	1:100

## B.1) Situační umístění a rozsah úpravy

Stavba se nachází v rámci katastru Rakvice na stávající silnici II/425. Celková délka úpravy je u SO 111 vlevo – 18m a u SO 111 vpravo - 15m. Napojení sjezdu je v km 4.738 a 4.782.

## B.2) Směrové řešení

Směrově jsou napojeny sjezdy na hrázky kolmo na silnici II/425.

## B.3) Výškové řešení

SO 111 vlevo – maximální podélný sklon 14,5%

SO 111 vpravo – maximální podélný sklon 14,5%

## B.4) Šířkové uspořádání

Šířka sjezdu je proměnná 2,50-8,0m.

## B.5) Konstrukce sjezdu

Konstrukce sjezdu je použita z katalogu vozovek pro polní cesty. Aktivní zóna bude provedena ze štěrkodrti fr. 0-125 v tl. 300mm, výměna podloží v aktivní zóně bude provedena v případě neúnosné pláně, požadovaný modul přetvárnosti je min. 30 MPa. V místě nájezdu ze silničního mostu na těleso hráze bude koruna hráze dosypána na stávající výškovou úroveň s přesypáním zeminou tl. 150mm a to z důvodu následné možné konsolidace zemního tělesa.

Přesypání zeminou (z důvodu konsolidace)		150 mm
Zatrávňovací vrstva		50 mm
Štěrkodrt' ŠDB frakce 0-32	ČSN 73 6126-1	150 mm
Štěrkodrt' ŠDB frakce 0-63	ČSN 73 6126-1	min. 150 mm
Celkem		min. 500 mm

V případě neúnosné pláně bude provedena výměna podloží v aktivní zóně v tl. 300mm, požadovaný modul přetvárnost  $E_{def}=30\text{MPa}$ . Na pláni respektive parapláni bude položena separační geotextilie.

## **Upozornění**

**Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádření jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.**

### **B.6) Vytyčení**

Není řešeno, sjezdy nejsou vytyčeny.

## **C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

### **C.1) Diagnostika mostu**

Zpracována firmou Teststav s.r.o.

### **C.2) Geotechnický průzkum**

Bude doplněn.

### **C.3) Hluková studie**

Není řešena.

### **C.4) Zaměření a zákresy stávajících sítí jednotlivých správců inženýrských sítí**

Zpracováno firmou Hrdlička s.r.o.

## **D) VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM**

Se stavbou souvisí tyto objekty:

SO 001	Demolice mostu ev.č. 425-016
SO 103.1	Sjezdy na hrázky
SO 202	Most ev.č. 425-016
SO 461	Přeložka vedení TCCR

## **E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

Viz kap. B.5

## **F) ODVODNĚNÍ**

Povrchová voda bude odváděna přes nezpevněné krajnice do stávajících silničních příkopů, voda pak bude zasakovat do propustného podloží.

## **G) DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

### **G.1) Přejížděné dopravní značení**

Je součástí přílohy B.08.

### **G.2) Definitivní dopravní značení**

Není řešeno v rámci objektu.

## **H) POSTUP VÝSTAVBY**

Výstavba bude probíhat za plné uzavírky silnice II/425, jedná se o výstavbu nového mostu za plné uzavírky. Objízdné trasy jsou stanoveny.

## **I) VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Není řešeno v rámci objektu.

## **J) VÝPOČTY**

Není řešeno v rámci objektu.

## **K) UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Není řešeno, s pohybem chodců v tomto místě není uvažováno.

květen 2020

Ing. Tomáš Holba