

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA OBJEKT SO 103.1 SILNICE V KÚ RAKVICE**

## **OBSAH:**

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	2
B.1) Seznam příloh .....	2
B.1) Situační umístění a rozsah úpravy .....	3
B.2) Směrové řešení .....	3
B.3) Výškové řešení .....	3
B.4) Šířkové uspořádání .....	3
B.5) Konstrukce silnice .....	3
B.6) Vytyčení .....	4
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....	4
C.1) Diagnostika mostu .....	4
C.2) Geotechnický průzkum .....	4
C.3) Hluková studie .....	4
C.4) Zaměření a zákresy stávajících sítí jednotlivých správců inženýrských sítí .....	4
D) VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM .....	4
E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....	5
F) ODVODNĚNÍ .....	5
G) DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	5
G.1) Přejížděcí dopravní značení .....	5
G.2) Definitivní dopravní značení .....	5
H) POSTUP VÝSTAVBY .....	5
I) VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	5
J) VÝPOČTY .....	5
K) UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	6

## A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: II/425 Starovičky – Rakvice - Břeclav  
Objekt č.: SO 103.1  
Název objektu: Silnice v KÚ Rakvice  
Katastrální území: Rakvice  
Obec: extravilán Rakvice, okres Břeclav  
Kraj: Jihomoravský kraj  
Investor: Jihomoravský kraj  
Uvažovaný správce: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.  
Žerotínovo náměstí 449/3  
602 00 Brno  
Projektant:  
Generální projektant: Dopravoprojekt Ostrava, a.s.  
Masarykovo náměstí 5, 702 00 Ostrava  
Projektanti: Ing. Filip Struhár – HIP  
Ing. Tomáš Holba – projektant silnic  
Ing. Lenka Greslová – projektant mostu

## B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Silnice II/425 navazuje na most ev.č. 425-016. Celková délka úseku je 120m, km 4,700-4,820. Z toho délka mostu ev.č. 425-016 je 24m, km 4,749-4,773. V rámci tohoto objektu je řešena konstrukční vrstva silnice a navazující silniční svodidla na most. Silniční svodidla budou přerušena v místě sjezdů.

Nezpevněná krajnice bude šířky 1,50m, tedy 0,50m recyklát+1,0m ohumusování a zatravnění.

Nezpevněná krajnice bude provedena v km: 4,700-4,740 / 4,780-4,820

Bude doplněno násypové těleso v místech dle příčných řezů.

S řešenou stavbou souvisí stavba II/425 Starovičky – Rakvice – Břeclav, objekty SO 101, 102, 102.1, 103, 104, 105, 106, 201 a 203.

Frézování stávající vozovky bude provedeno v tl. 130mm. Bude doplněna podkladní konstrukce vozovky v proměnné tl. štěrkodrti fr. 0-32 - 170mm pod budoucí úroveň nivelety vozovky. V místě přechodové oblasti mostu je uvažována plná konstrukce vozovky. Konstrukce vozovky po silniční pláň je součástí tohoto objektu.

### B.1) Seznam příloh

Objekt obsahuje tyto přílohy:

01 Technická zpráva	
02 Situace	1:500
03 Podélný profil	1:1000/100
04 Vzorový příčný řez	1:50
05 Příčné řezy	1:100

## B.1) Situační umístění a rozsah úpravy

Stavba se nachází v rámci katastru Rakvice na stávající silnici II/425. Celková délka úpravy je 120m. Začátek úpravy je v km 33.894 provozního staničení a konec úpravy je v km 34.014. Začátek úpravy pracovního staničení je v km 4,700 a konec úpravy v km 4,820. Most ev.č. se nachází ve staničení 4,748-4,772.

## B.2) Směrové řešení

Směrové řešení zůstává ve stávající trase silnice II/425.

## B.3) Výškové řešení

Niveleta silnice na mostě bude zvýšena cca o 25cm.

## B.4) Šířkové uspořádání

Před mostem bude šířka zpevnění silnice 8,0m, na mostě 9,0m. Šířkové uspořádání 3,25m - jízdní pruh, 0,25m - vodící čára, 0,50m – zpevněná krajnice.

## B.5) Konstrukce silnice

Bude provedeno frézování v tl. 130mm. Rozfrézování podkladních vrstev v tl. 20cm, zhutnění, položení proměnné tl. šterkodrti fr. 0-32, 170mm pod úroveň nivelety.

Km 4,700-4,73695 a 4,78249-4,820		
Asfaltový beton ohrubná vrstva ACO 11+, mod.	ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřík PS CP, 0,40kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton ložná vrstva ACL 16+, mod.	ČSN 73 6121	70 mm
Spojovací postřík PS CP, 0,40kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton ložná vrstva ACP 16+, mod.	ČSN 73 6121	60 mm
Infiltrační postřík PI CP, 0,70 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
Šterkodrt' ŠDA frakce 0-32	ČSN 73 6126-1	prům. tl. 150mm
Celkem		170 mm+150mm

V místě předpolí mostu je uvažována plná konstrukce vozovky v tl. 520mm.

Km 4,73695-4,74863 a 4,77099-4,78249		
Asfaltový beton ohrubná vrstva ACO 11+, mod.	ČSN 73 6121	40 mm
Spojovací postřík PS CP, 0,40kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton ložná vrstva ACL 16+, mod.	ČSN 73 6121	70 mm
Spojovací postřík PS CP, 0,40kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
Asfaltový beton ložná vrstva ACP 16+, mod.	ČSN 73 6121	60 mm
Infiltrační postřík PI CP, 0,70 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
Šterkodrt' ŠDA frakce 0-32	ČSN 73 6126-1	150 mm
Šterkodrt' ŠDA frakce 0-63	ČSN 73 6126-1	200 mm
Celkem		520 mm

Vozovkové vrstvy na mostě jsou součástí objektu SO 202.

## **Upozornění**

**Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádření jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.**

## **B.6) Vytyčení**

Základní vytyčení je řešeno v rámci přílohy C.04 – Geodetický koordinační výkres. Jsou vytyčeny osy a hran zpevnění po 20m.

Je použit souřadnicový systém JTSK a výškový systém Bpv.

## **C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

### **C.1) Diagnostika mostu**

Zpracována firmou Teststav s.r.o.

### **C.2) Geotechnický průzkum**

Bude doplněno.

### **C.3) Hluková studie**

Není řešena.

### **C.4) Zaměření a zákresy stávajících sítí jednotlivých správců inženýrských sítí**

Zpracováno firmou Hrdlička s.r.o.

## **D) VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM**

Se stavbou souvisí tyto objekty:

SO 001	Demolice mostu ev.č. 425-016
SO 111	Sjezdy na hrázky
SO 202	Most ev.č. 425-016
SO 461	Přeložka vedení TCCR

## **E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**

Viz kap. B.5

## **F) ODVODNĚNÍ**

Povrchová voda bude odváděna přes nezpevněné krajnice do stávajících silničních příkopů, voda pak bude zasakovat do propustného podloží.

## **G) DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

### **G.1) Přejížděné dopravní značení**

Je součástí přílohy B.08.

### **G.2) Definitivní dopravní značení**

V rámci VDZ je na silnici II/425 řešena vodící čára š. 0.25m, dělicí čára 0.125m. Na mostě bude osazena evidenční tabulka mostu.

## **H) POSTUP VÝSTAVBY**

Výstavba bude probíhat za plné uzavírky silnice II/425, jedná se o výstavbu nového mostu za plné uzavírky. Objízdné trasy jsou stanoveny.

## **I) VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Není řešeno v rámci objektu.

## **J) VÝPOČTY**

Není řešeno v rámci objektu.

## **K) UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Není řešeno, s pohybem chodců v tomto místě není uvažováno. Silnice a most se nachází v extravilánu, přístup pod most je zajištěn přístupovým schodištěm.

květen 2020

Ing. Tomáš Holba