

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH ZPRÁVY:

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	1
a) <i>Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,</i>	1
b) <i>Odvodnění staveniště</i>	1
c) <i>Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu</i>	1
d) <i>Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky</i>	1
e) <i>Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin</i>	1
f) <i>Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)</i>	2
g) <i>Požadavky na bezbariérové obchozí trasy,</i>	2
h) <i>Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace</i>	2
i) <i>Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin</i>	3
j) <i>Ochrana životního prostředí při výstavbě</i>	3
k) <i>Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi</i>	4
l) <i>Zásady pro dopravní inženýrská opatření</i>	4
m) <i>Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby</i>	5
n) <i>Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,</i>	5
o) <i>Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny</i>	5
B.2 ZÁVĚR	5

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Dodavatel stavby si smluvně zajistí požadovaný odběr energií a pokryje vlastními zdroji staveništní odběr.

b) Odvodnění staveniště

Není předmětem dokumentace.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích - silnice II/425.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu provádění stavby by nemělo docházet k nadměrnému zatížení okolí hlukem, prachem nebo jinými způsoby. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

Při dodržení výše uvedeného nebude mít provádění stavby negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V průběhu stavby bude efektivně bráněno úniku ropných a jiných toxických látek do vodního toku, aby nedošlo ke znečištění navazujících úseků VT, pro případ úniku ropných látek bude připravena norná stěna ke zneškodnění havárie.

V prostoru dotčeném stavbou nebude prováděno kácení stromů. Demolice stávajícího mostu je řešena SO 001.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Celková plocha dotčeného území činí 4266 m².

Z této plochy je trvalý zábor 2086 m².

Z této plochy je dočasný zábor 2180 m².

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Stavbou nevznikají požadavky na úpravu staveniště a okolí pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Výstavbou nebudou dotčeny stavby určené pro bezbariérové užívání. Celá stavba bude prováděna tak, aby byl po dobu výstavby zachován přístup ke všem objektům v lokalitě.

h) Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Původci vznikajících odpadů budou právnické a podnikající fyzické osoby, které budou provádět úpravu území a vlastní výstavbu. Tyto subjekty budou mít povinnost nakládat s odpady podle platné legislativy (podle zákona č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů), vyhláškou č. 381/2001 Sb. a MŽP č. 93/2016 Sb., (Katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb., O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Druhy odpadů, jejichž produkce se předpokládá budou upřesněny v dalším stupni PD. Pro bližší určení druhu produkovaných odpadů se vychází ze zkušeností s obdobnými stavbami. Nelze však vyloučit, že některé odpady mohou být v průběhu realizace stavby zařazeny do jiné skupiny například zjištěním specifických vlastností. Vzniklé odpady budou předány přednostně k využití, posléze pak k odstranění osobou oprávněnou ke sběru a výkupu odpadů. Manipulaci a nakládání s odpady je nutné vyřešit dle vyhlášky č. 61/2010 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu

Pokud odpad obsahuje nebezpečné látky (složky), je recyklace odpadů možná pouze za předpokladu, že součástí recyklačního procesu je i odstranění nebezpečných látek (složek) z těchto odpadů.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (manipulace, doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění z 15. května 2001 a vyhláškou 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady ze 17. října 2001, s účinností dnem 1. 1. 2002. Smlouvy s konkrétními právnickými osobami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny subjekty provádějícími stavbu.

V rámci ochrany půdy bude sejmuta před stavbou orniční vrstva, která bude použita pro ozelenění přilehlých ploch.

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- demolice části stávajících vozovek a pozemních objektů
- demolice objektu mostu

- výstavba objektu mostu
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací
- případné řešení havarijních situací (např. únik PHM z dopravních prostředků a stavebních mechanismů)

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104	piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy obsahující nebezpečné látky	O
030105	piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111	odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080113	Kaly z barev nebo z laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080199	odpady jinak blíže neurčené	-
120102	ostatní železný kov	O
120104	ostatní neželezný kov	O
120113	odpad ze svařování	O
120105	plast	O
140103	ostatní rozpouštědla a/nebo jejich směsi	N
150101	papírový a/nebo lepenkový obal	O
150102	plastový obal	O
150103	dřevěný obal	O
150104	kovový obal	O
150105	kompozitní obal	O
150106	směs obalových materiálů	O
170101	beton	O
170302	asfalt bez dehtu	O

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bude provedena v dalším stupni projektové dokumentace na základě výkazu výměr jednotlivých objektů stavby.

Sejmutá ornice bude použita na ohumusování v rozsahu stavby. O činnostech souvisejících se skryvkou, přemístěním a rozprostřením skrývaných kulturních vrstev půdy povede stavebník protokol (pracovní deník), v němž se uvádějí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin (§ 10 odst. 2 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu).

Materiál z vybouraných vozovek bude použit pro zhotovení nezpevněných krajnic a přebytek odvezen na skládky v souladu s programem odpadového hospodářství.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu stavby bude efektivně bráněno úniku ropných a jiných toxických látek do vodního toku, aby nedošlo ke znečištění navazujících úseků VT, pro případ úniku ropných látek bude připravena norná stěna ke zneškodnění havárie.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Během výstavby bude dbáno na dodržení požadavků BOZP vyplývajících z příslušných právních předpisů.

Příslušné právní předpisy, kterými je třeba se řídit:

- **Zákon č. 262/2006 zákoník práce**
- **Zákon č. 309/2006** kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany
- zdraví při práci)
- **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- **Nařízení vlády č. 101/205 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích,
- **Vyhláška ČÚBP a CBU č. 48/82 Sb.**, ve znění pozdějších předpisů – bezpečnostní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení – platná část
- **NV č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, tech. zařízení ,přístrojů a nářadí
- **Zákon č. 185/2001 Sb.** o odpadech –hospodaření s odpady, ukládání, likvidace
- **NV č. 375/2017 Sb.**, o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů,
- **Vyhl. č. 432/2003 Sb.**, § 2-4 – o ochraně veřejného zdraví, zařazování prací do kategorií
- **Zákon č. 350/2011 Sb.**, o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů
- **Vyhl. MZ č. 306/2012 Sb.** – o podmínkách předcházení vzniku a šíření infekčních onemocnění a o hygienických požadavcích na provoz zdravotnických zařízení a ústavů sociální péče
- **NV č. 361/2007 Sb.** , kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Vzhledem k charakteru stavby (úprava silnice II/425) není řešeno.

l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Provoz bude sveden na objízdné trasy.

ÚPLNÁ UZAVÍRKA SILNICE II/425

Oprava mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice II/425. Vzhledem k tomu je navržena objízdná trasa.

Objízdná trasa ze směru od Podivína na Hustopeče, Rakvice bude vedena po silnici II/422, silnici III/42113 a silnici III/42115.

Objízdná trasa ze směru od Rakvic na Břeclav, Podivín bude vedena po silnici III/42226. Dále bude objízdná trasa rozdělena v místě křížení u žel. přejezdu na objízdnou trasu pro osobní

vozidla a pro nákladní vozidla. Přičemž nákladní vozidla budou pokračovat po silnici III/42226 a osobní vozidla se v místě křížení napojí na silnici II/425.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením bude dočasně zakryto.

Přechodné dopravní značení (dále PDZ) na silnicích I. třídy bude provedeno v základní velikosti folii tř. 2 (příp. tř. 3) a na pozemních komunikacích nižších tříd bude PDZ provedeno v základní velikosti folii tř. 1. PDZ bude osazeno dle TP 66.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby

Veřejná doprava během výstavby mostu po objízdných trasách.

n) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Předpoklad umístění zařízení staveniště na sil. II/425.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2020. Celková doba výstavby je odhadována na 4 měsíce. Odstranění a výstavba mostu bude probíhat v jedné etapě.

S řešenou stavbou souvisí stavba II/425 Starovičky - Rakvice - Břeclav DSP, zejména objekt SO 103.

B.2 ZÁVĚR

Tato dokumentace byla zpracována jako podklad pro společné územní a stavební řízení a specifikuje nezbytný rozsah stavebních prací při realizaci odstranění stávajícího mostu a výstavbu nového mostu ev. č. 425-016 na silnici II/425 včetně vyvolaných investic.

Ve Zlíně; 05 / 2020

Ing. Marta Stáňová