

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### OBSAH ZPRÁVY:

|   |           |
|---|-----------|
| <b>B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY</b>   | <b>2</b>  |
| <b>B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY</b>   | <b>6</b>  |
| B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY                                    | 6         |
| B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ                     | 8         |
| B.2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ                                 | 8         |
| B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY                                       | 11        |
| B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY                                     | 11        |
| B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ                                  | 11        |
| B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ   | 15        |
| B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ                              | 15        |
| B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA                                  | 15        |
| B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ        | 15        |
| B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ | 15        |
| <b>B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU</b>                       | <b>17</b> |
| <b>B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ</b>  | <b>18</b> |
| <b>B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV</b>              | <b>19</b> |
| <b>B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA</b>       | <b>20</b> |
| <b>B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA</b>   | <b>23</b> |
| <b>B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>                                   | <b>24</b> |
| <b>B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ</b>                               | <b>25</b> |
| <b>B.10 ZÁVĚR</b>   | <b>26</b> |

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Území se nachází v extravilánu mezi obcemi Rakvice a Podivín, na silnici II/425, poblíž dálnice D2 a v sousedství železniční trati č. 250 Břeclav - Brno. Silnici II/425 zde kříží vodní tok Trkmanka.

Stavba se realizuje na pozemcích charakteru ostatní plocha (stávající komunikace), vodní plocha, zastavěná plocha a nádvoří.

Jsou realizovány zásahy do pozemků soukromých vlastníků.

Umístění stavby je dáno současnou polohou objektu mostu a překlenované překážky.

Jedná se o novostavbu objektu mostu na sil. II/425 v místě křížení s tokem Trkmanka.

### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je v souladu s platným územním plánem. Stavební úpravy mostu se nacházejí na místě stávajícího (most ev.č. 425-016), který se nachází na ploše pro dopravu a záměr je tak v souladu s hlavním využitím plochy – současné využití není záměrem měněno.

### c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Pro zájmové území byla zpracována inženýrsko-geologická rešerše s využitím archivních vrtů. Dle těchto vrtů byly pod vrstvou humózní hlíny (o mocnosti 0,2 až 0,6 m) zastíženy fluvialní jemnozrnné zeminy s převažující měkkou konzistencí, charakteru jílu písčitého symbolu CS (saCl), třídy F4 a jílu s nízkou plasticitou symbolu CL (siCl), třídy F6. Fluvialní jíly jsou pro vodu slabě propustné, nebezpečně namrzavé, při napojení vodou nestabilní a rozbídné.

V podloží fluvialních jemnozrnných zemin byla archivním vrtem SONDAV24 zastížena vrstva středně ulehklých fluvialních písčitého zemin o mocnosti 2,6 m (strop v úrovni 158,4 m n.m.). Přímé předkvartérní podloží na zájmové lokalitě je převážně tvořeno marinními jíly s vysokou plasticitou a pevnou konzistencí symbolu CH (Cl), třídy F8, ve kterých se však vyskytují polohy písčitého jílu až jílovitých písků (viz níže).

Polohy měkkých jílu byly zaznamenány archivním vrtem SONDAV24 v intervalu 9.0 – 10.0 (strop v úrovni 153.0 m n. m.), charakteru písčitého jílu symbolu CS (saCl), třídy F4 a vrtem SONDAV25 v intervalu 7.4 – 8.9 m pod terénem (strop v úrovni 154.6 m n. m.), charakteru jílu s nízkou plasticitou symbolu CL (siCl), třídy F6. Jíly jsou stlačitelné, nebezpečně namrzavé až vysoce namrzavé, místy mohou být i slabě bobtnavé (v řádu prvních procent).

Marinní neogenní jílovité písky tvoří místy polohy v neogenních jílovitých zeminách. Poloha neogenních písků byla zastížena archivním vrtem SONDAV24 v intervalu 8.0 – 9.0 (strop v úrovni 154.0 m n. m.). Makroskopicky se jedná o jílovitý písek šedé barvy, se symbolem SC (clSa), třídy S5.

V databázi české geologické služby nejsou v zájmovém území evidovány svahové nestability. Území se nenachází na poddolovaném území.

Pro oběh a akumulaci vody mají největší význam ojediněle se vyskytující propustnější, avšak izolované čočky a polohy písků s průlinovou a řádově vyšší propustností. Zvodeň je převážně napjatá. Dle archivních vrtů byla ustálená hladina podzemní vody v úrovni 1,5-2,6 m p.t.

**d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

- Inženýrsko-geologická rešerše - G-Consult, spol. s r.o. 09/2019

Dle provedených archivních prací doporučujeme založení mostních pilířů hlubinné, umístění pilot nejlépe do pevných miocenních jílu GT 1,0m, piloty doporučujeme vetknout min. 11,0-12,0 m pod terén (do úrovně min. 151 m n.m.) Při navrhování doporučujeme postupovat podle zásad **2. geotechnické kategorie**.

Z důvodů nedostatečné hloubky archivních vrtů doporučujeme provedení průzkumného vrtu do hl. cca 15,0 m v rámci podrobného průzkumu.

- Diagnostika mostních objektů Teststav spol. s r.o. 04/2017

Vzhledem ke stavu úložných prahů podpěr a opěr spodní stavby, doporučuji tyto prahy provést nové. V návaznosti na technologii rekonstrukce a stavu NK, kdy při rekonstrukci spodní stavby musí být odstraněna nosná konstrukce, doporučuji výměnu nosníků mostovky.

Dále byly zpracovány tyto průzkumy:

- Polohopisné a výškopisné zaměření území – Hrdlička spol s r.o.

**e) ochrana území podle jiných právních předpisů,**

Území nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba se nachází v záplavovém území stoleté vody.

Zařízení staveniště bude situováno mimo aktivní zónu záplavového území.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Jedná se o novostavbu objektu mostu na místě stávajícího na sil. II/425, a to v místě křížení s tokem Trkmanka. Stavbou se řeší pouze špatný stav stávajícího mostního objektu.

Provedení předmětného záměru nebude mít negativní vliv na životní prostředí ani veřejné zdraví. Záměr je situován v extravilánu obce Rakvice a je možno jej charakterizovat jako stavbu nevýrobní.

Posuzovaný záměr je liniovou stavbou nevýrobního charakteru. Posuzovaný záměr je liniovou stavbou nevýrobního charakteru. Lze konstatovat, že byt jsou liniové stavby (silnice, železnice, letiště, produktovody) stavbami nevýrobními, mohou jejich impakty v životním prostředí být velmi patrné. Poměrně značný plošný rozsah těchto staveb a nepřetržité využívání jsou zásadními charakteristikami těchto záměrů. Liniové stavby na druhou stranu patří k záměrům, jejichž negativní působení jsme schopni technickými opatřeními účinně eliminovat až úplně vyloučit.

Realizací stavebních úprav nedojde ke zhoršení hlukové zátěže chráněných prostor.

Odvodnění silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky, do dešťových vpustí a mostních odvodňovačů, vyústěných do toku Trkmanka.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

V prostoru dotčeném stavbou nebudou káceny stromy.

Sejmutá ornice bude použita na ohumusování v rozsahu stavby.

Materiál z vybouraných vozovek bude částečně využit do podkladních a ložných vrstev a zbylé množství bude likvidováno v režii zhotovitele v souladu s programem odpadového hospodářství.

Bude provedeno odstranění stávajícího objektu mostu ev.č. 425-016.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

V rámci výstavby mostu nezasáhneme do pozemků ZPF ani do pozemků s funkcí lesa.

Před zahájením prací je stavebník povinen zajistit zřetelné vyznačení hranic záboru tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru další zemědělské půdy. Nesmí dojít k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků a musí zůstat zachována jejich přístupnost.

**j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Celá stavba bude prováděna tak, aby byl po dobu výstavby zachován přístup ke všem objektům v lokalitě.

Přístup na staveniště bude po stávajících komunikacích.

Stavba dle §1 vyhlášky 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“ splňuje podmínky této vyhlášky.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2020. Celková doba výstavby je odhadována na 4 měsíce. Před zahájením stavby mostu musí být provedena přeložka stávajícího sdělovacího vedení - SO 461. **Přeložku si bude zajišťovat vlastník sítě.**

S řešenou stavbou souvisí stavba II/425 Starovičky - Rakvice - Břeclav DSP, zejména objekt SO 103.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,**

Stavba je situována v katastrálním území Rakvice. Stavba bude situována na pozemcích dle záborového elaborátu.

| K.Ú.    | Parc.<br>č. dle<br>KN | LV<br>DLE<br>KN | JMÉNO<br>VLASTNÍKA<br>NEMOVITOSTI                    | ADRESA<br>BYDLIŠTĚ<br>VLASTNÍKA<br>(ULICE) | PSČ    | OBEC | JMÉNO A<br>ADRESA<br>UŽIVATELE<br>NEMOVITOSTI | DRUH<br>POZEMKU                                  | VÝMĚRA<br>[m2] | OMEZENÍ<br>VLAST. PRÁV                                 |
|---------|-----------------------|-----------------|--|--|--------|------|---|--|----------------|--|
| Rakvice | 5062                  | 3383            | Správa a údržba<br>silnic<br>Jihomoravského<br>kraje | Žerotínovo<br>náměstí<br>449/6             | 602 00 | Brno |   | ostatní<br>plocha                                | 1274           | věcné<br>břemeno<br>zřízení a<br>provozování<br>vedení |
| Rakvice | st.<br>1269           | 451             | ČR   | Dřevařská<br>932/11                        | 602 00 | Brno | Povodí<br>Moravy, s.p.                        | zastavěná<br>plocha a<br>nádvoří -<br>vodní dílo | 6679           | věcné<br>břemeno<br>zřízení a<br>provozování<br>vedení |
| Rakvice | st.<br>1270           | 451             | ČR   | Dřevařská<br>932/11                        | 602 00 | Brno | Povodí<br>Moravy, s.p.                        | zastavěná<br>plocha a<br>nádvoří -<br>vodní dílo | 6665           | věcné<br>břemeno<br>zřízení a<br>provozování<br>vedení |
| Rakvice | 5301                  | 451             | ČR   | Dřevařská<br>932/11                        | 602 00 | Brno | Povodí<br>Moravy, s.p.                        | vodní<br>plocha                                  | 74850          | věcné<br>břemeno<br>zřízení a<br>provozování<br>vedení |
| Rakvice | 5509                  | 3383            | Správa a údržba<br>silnic<br>Jihomoravského<br>kraje | Žerotínovo<br>náměstí<br>449/6             | 602 00 | Brno |   | ostatní<br>plocha                                | 1246           | věcné<br>břemeno<br>zřízení a<br>provozování<br>vedení |

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**

Ochranné pásmo vznikne kolem přeložek sítí.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebude geotechnický monitoring prováděn.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,**

Stavba je napojena na stávající veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Mostní objekt byl postaven v r. 1974.

Stavební stav mostu je velmi špatný – VI. Zatížitelnost mostu je stanovena následovně:

Normální – 19 t

Výhradní – 39 t

Výjimečná – 168 t

Podle mostní evidence jsou opěry i střední pilíře založeny na pilotách.

Most se 4 podpěrami, koncové opěry jsou masivní z monolitického betonu, délka opěr je 10,95 m, tl. 1,15 m. Mezilehlé podpěry jsou masivní z monolitického betonu, délka 11,45 m, tl 1,20 m, povrch pilířů je obložen kamennými kvádry. Úložné prahy všech podpěr jsou železobetonové. Křídla jsou monolitická betonová, rovnoběžná, vetknutá do opěr.

Nosnou konstrukci tvoří ortotropní prostá deska o 3 polích. Desku je provedena z prefabrikovaných předpjatých nosníků KA-67. V příčném uspořádání je 10 ks nosníků vzájemně propojených po zabetonování spár. Délka nosníků je v 1. a 3. poli 10,00 m, délka 2. pole je 12,00 m, šířka nosníků 98 cm, výška nosníků 60 cm. Rozpětí polí 8,70 m, 10,79 m, 8,70 m, délka přemostění 30,63 m, šikmost mostu pravá 78°.

Římsy jsou betonové monolitické.

Vzhledem ke stavu mostu, zejména spodní stavby, a rozsahu poruch bylo přistoupeno k přípravě projektové dokumentace řešící jeho náhradu za nový.

**b) účel užívání stavby**

- Nová stavba nahradí stávající přemostění toku Trkmanka.

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o trvalou stavbu obsahující následující stavební objekty:

SO 001 Demolice mostu ev. .č. 425-016

SO 103.1 Silnice v k.ú. Rakvice

SO 111 Sjezdy na hrázky

SO 202 Most ev.č. 425-016

SO 461 Přeložka vedení TCCR – přeložku si bude zajišťovat vlastník sítě

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Stavba nevyžaduje povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, ani souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

- e) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Bude doplněno.

- f) **celkový popis koncepce řešené stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Nový most je navržen jako hlubinně založená konstrukce s masivními železobetonovými opěrami a nosnou konstrukcí z prefabrikovaných předpjatých nosníků, uložených přes příčníky na opěrách na ložiska. Hlubinné založení bude zajištěno vrtanými velkopřůměrovými pilotami.

Převáděnou komunikací je silnice **II/425**, volná šířka na mostě je 9,00 m. Směrově je silnice v místě mostu vedena v přímé, výškově ve vrcholovém oblouku. Na povodní straně za a před mostem jsou umístěny sjezdy na hrázky Povodí Moravy, s.p. Příčný spád na mostě je střešovitý 2,50%, podélný sklon proměnný %.

Návrhová rychlost odpovídá umístění objektu v intravilánu tj. 90km/h.

- g) **u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**

viz B.2.1 a)

- h) **ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,**

Na levém křídle stávající opěry 4 je umístěn nivelační bod Pde-20.1 (nadmořská výška 165,847 m n.m. Bpv), který bude zrušen a nahrazen novým dle příslušných právních předpisů.

- i) **Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Odvodnění komunikace na mostě je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky, do dešťových vpustí a mostních odvodňovačů, vyústěných do toku Trkmanka.

- j) **základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání,**

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2020. Celková doba výstavby je odhadována na 4 měsíce.

S řešenou stavbou souvisí stavba II/425 Starovičky - Rakvice - Břeclav, SO 101, 102, 102.1, 103, 104, 105, 106, 201 a 203. Výstavba mostu je časově závislá na provedení přeložek sdělovacího vedení.

- k) **základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu.**

Nejsou.

**I) Orientační náklady stavby**

Odhad nákladů stavby je 22 mil. Kč bez DPH.

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení****a) urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba je v souladu s platným územním plánem. Stavební úpravy se budou realizovat na místě stávajícího mostu (most ev.č. 425-016), který se nachází na ploše pro dopravu, a záměr je tak v souladu s hlavním využitím plochy – současné využití není záměrem měněno.

**b) architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Materiálové řešení povrchů bylo pojaté v souladu s navazujícími komunikacemi následovně:

- vozovky : živičné
- mosty: hlubinně založené opěry, na které bude uložena monolitická železobetonová předpjatá deska o jednom poli.

**B.2.3 Celkové stavebně technické řešení**

- a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření



## SO 001 DEMOLICE MOSTU EV.Č. 425-016

Stávající mostní objekt byl postaven v r. 1974. Vzhledem ke stavebnímu stavu mostu, rozsahu poruch a zatížitelnosti konstrukce bylo přistoupeno k přípravě projektové dokumentace řešící jeho náhradu za nový. Nový objekt mostu bude umístěn na místě stávajícího. [Pilíře 2 a 3 budou ubourány do hloubky 1,0m pod terén.](#)

## SO 103.1 SILNICE V K. Ú. RAKVICE

Silnice II/425 navazuje na most ev.č. 425-016. V rámci tohoto objektu je řešena konstrukční vrstva silnice a navazující silniční svodidla na most. Silniční svodidla budou přerušena v místě sjezdů.

Nezpevněná krajnice bude šířky 1,50m, tedy 0,50m recyklát+1,0m ohumusování a zatravnění. Bude doplněno násypové těleso v místech dle příčných řezů.

Konstrukce komunikace před mostem je navržena v plné konstrukční skladbě. V případě neúnosného podloží bude provedena výměna podloží v aktivní zóně v tl. 400 mm (2x200 mm -šterkodrť fr. 0-125. Požadovaný modul přetvárnosti na pláni je  $E_{def2}=45$  MPa. Pokud tento nebude dosažen, bude provedena výměna podloží.

|  |                |             |
|--|----------------|-------------|
| Asfaltový beton ohrubná vrstva ACO 11+           | ČSN EN 13108-1 | 40 mm       |
| Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m <sup>2</sup>    | ČSN 73 6129    |             |
| Asfaltový beton ložná vrstva ACL 16+             | ČSN EN 13108-1 | 70 mm       |
| Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m <sup>2</sup>    | ČSN EN 73 6129 |             |
| Asfaltový beton ložná vrstva ACP 16+             | ČSN EN 13108-1 | 60 mm       |
| Infiltrační postřík PI C, 0,70 kg/m <sup>2</sup> | ČSN EN 6129    |             |
| Šterkodrť ŠDA frakce 0-32                        | ČSN 73 6126-1  | 150 mm      |
| Šterkodrť ŠDA frakce 0-63                        | ČSN 73 6126-1  | min. 200 mm |
| Celkem   |                | min. 520 mm |

V rámci VDZ je na silnici II/425 řešena vodící čára š. 0,25 m, dělicí čára 0,125 m. Na mostě bude osazena evidenční tabulka E3a s evidenčním číslem mostu a IS 15a s názvem toku.

## SO 111 SJEZDY NA HRÁZKY

Sjezdy na hrázky ze silnice II/425 budou sloužit správci k zajištění údržby levého a pravého břehu toku Trkmanka. Tyto sjezdy budou provedeny z konstrukčních vrstev tak, aby byly na povrchu zatravněny a měly podobný vzhled jako úprava na hrázce. Podél sjezdů budou zabíhat svodidla z mostu a ze silnice. V rámci objektu SO 111.1 bude odstraněn stávající nepovolený billboard.

Stavba se nachází v rámci katastru Rakvice na stávající silnici II/425. Celková délka úpravy je u SO 111.1 – 18 m a u SO 111.2 - 15 m. Napojení sjezdu je v km 4.738 a 4.782. [Horní povrch hrázky bude přesypán o 15cm z důvodu konsolidace na požadavek PMO.](#)

Šířka napojení sjezdů bude 8 m, oblouky v napojení na sil. II/425 budou 5 m a 1,50 m.

SO 111.1 – maximální podélný sklon 14,5%

SO 111.2 – maximální podélný sklon 14,5%

## SO 202 MOST EV.Č. 425-016

Most je navržen jako hlubinně založená konstrukce s masivními železobetonovými opěrami a železobetonovou spřaženou nosnou konstrukcí z tyčových prefabrikátů, uloženou na opěrách na ložiska. Hlubinné založení bude zajištěno vrtanými velkopřůměrovými pilotami.

Spodní stavbu mostu budou tvořit železobetonové monolitické opěry s úložnými prahy, závěrnou zídou a zavěšenými křídly.

Navržena je nosná konstrukce o jednom poli. Nosnou konstrukci tvoří 7 ks prefabrikovaných železobetonových nosníků tvaru T, délky 20,6 m, m z bet. **C 45/55 XF2**, vyztužené betonářskou ocelí B 500 B (R 10 505) a podélnou předpínací výztuží, které jsou spřaženy železobetonovou monolitickou deskou tl. 0,20 m z betonu **C 30/37 XF2** a ukončeny nad ložisky monolitickými železobetonovými příčníky š. 1,2 m z betonu **C 30/37 XF2**. Výška NK je v poli 1,05 m a nad příčníky 1,30 m.

Příčný sklon nosné konstrukce je střešovitý 2,5% s protispádem pod římsou dl. 0,8 m ve sklonu 4,0%.

**Na mostě je umístěno zábradelní svodidlo jehož svodnice bude zakončena krátkým výškovým náběhem před i za mostem, tak aby umožňovala výjezd vozidlům PMO z přilehlých hrázek.**

Hladina  $Q_{100}$  je stanovena na výškové kótě 164,782 m n.m. a je 0,515 m nad nejvyšším místem spodního povrchu nosné konstrukce.

**Opevnění pod mostem na bermě a svahů koryta toků na požadavek PMO provedeno z kamenného záhozu do betonu. Opevnění bude přesahovat půdorysný průmět mostu o 1,0m.**

Berma bude, na základě požadavku MěÚ Břeclav – odbor stavebního a životního prostředí, provedena, v místě opevnění bermy kamenem, zasypáním zeminou.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Stavbou nevznikají nové nároky na energie.

- c) celková spotřeba vody,**

Stavba nemá nároky na spotřebu vody.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Stavba nebude produkovat žádné odpady. Produkované emise z provozu na komunikaci zůstanou na současné úrovni (stavba nepřivádí novou dopravu do území).

Odpady vzniklé při výstavbě budou předány přednostně k využití, posléze pak k odstranění osobou oprávněnou ke sběru a výkupu odpadů. Manipulaci a nakládání s odpady je nutné vyřešit dle vyhlášky č. 61/2010 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

#### **Předpokládané množství odpadů pro stavbu:**

| Skup. číslo: | Název odpadu:   | Kat. | Předpokládané množství t   |
|--------------|---|------|--|
| 17 01 01     | Beton   | O    | bourání mostu ...1325t t<br>bourání základů billboardu...2t                        |
| 17 03 02     | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (bez dehtu) | O    | frézování živice na mostě ... 130 t<br>frézování vozovky...262t                    |
| 17 04 05     | Železo a ocel   | O    | odstranění zábradelí, MZ, odvodňovačů ...2t<br>odstranění silničních svodidel...5t |
| 17 05 04     | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503               | O    | zemina v rozsahu výkopů ... 120t   |

| Skup.<br>číslo: | Název odpadu: | Kat. | Předpokládané množství t   |
|-----------------|---------------|------|--|
|                 |               |      | výkop konstrukčních vrstev pro silnici<br>..770t<br>výkop pro výměnu podloží tl.<br>400mm...600t |

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Nové požadavky nejsou, stávající komunikační sítě budou pouze přeloženy.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stavba splňuje podmínky vyhlášky č. 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“, zejména §4 a přílohy 1 a 2.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Navržené parametry stavby splňují požadavky podle vyhlášky č. 268/2009Sb. 501/2006 Sb. v platném znění, případně vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Navržené mosty, zdi a komunikace splňují svými parametry požadavky odpovídající předpokládanému účelu použití.

Provoz na komunikaci je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony.

Navržené stavební objekty splňují požadavky bezpečnosti za předpokladu osazení certifikovanými výrobky a dodržení projektovaných bezpečnostních prvků a jejich materiálového provedení.

**B.2.6 Základní charakteristika objektů**

**a) popis současného stavu**

viz B.2.1 a)

**b) popis navrženého řešení**

Projektová dokumentace řeší odstranění stávajícího mostu a výstavbu nového. Oprava silnice a mostu je navržena tak, že respektuje stávající tok. Opravou se nezmění podmínky, které by měly vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Celková plocha dotčeného území výstavbou činí 4266 m<sup>2</sup>. Stavba řeší výstavbu mostu ev.č. 425-016, který nahrazuje stávající most ve velmi špatném stavebně technickém stavu. Zároveň je do objektu mostu zahrnuto i odstranění stávajícího mostu. Stavba dále řeší stavební úpravu přilehlého úseku silnice II/425.

Z důvodu výstavby objektu mostu za plné uzavírky bude zřízena objízdná trasa.

**Seznam stavebních objektů:**

| Č. obj.  | Název objektu                 | Vlastník   | Správce             |
|----------|-------------------------------|--|---------------------|
| SO 001   | DEMOLICE MOSTU EV. Č. 425-016 | SÚS JMK, p.o.  | SÚS JMK, p.o.       |
| SO 103.1 | SILNICE V K.Ú. RAKVICE        | SÚS JMK, p.o.  | SÚS JMK, p.o.       |
| SO 111   | SJEZDY NA HRÁZKY              | Povodí Moravy, s.p.  | Povodí Moravy, s.p. |
| SO 202   | MOST EV. Č. 425-016           | SÚS JMK, p.o.  | SÚS JMK, p.o.       |
| SO 461   | PŘELOŽKA VEDENÍ TCCR          | Telia Carrier Czech Republic a.s.<br>Přeložku si bude zajišťovat vlastník sítě |                     |

## 0. Objekty přípravy staveniště

### SO 001 DEMOLICE MOSTU EV. Č. 425-016

Mostní objekt byl postaven v r. 1974.

Stavební stav mostu je velmi špatný – VI. Zatížitelnost mostu je stanovena následovně:

Normální – 19 t

Výhradní – 39 t

Výjimečná – 168 t

Podle mostní evidence jsou opěry i střední pilíře založeny na pilotách.

Most se 4 podpěrami, koncové opěry jsou masivní z monolitického betonu, délka opěr je 10,95 m, tl. 1,15 m. Mezilehlé podpěry jsou masivní z monolitického betonu, délka 11,45 m, tl. 1,20 m, povrch pilířů je obložen kamennými kvádry. Úložné prahy všech podpěr jsou železobetonové. Křídla jsou monolitická betonová, rovnoběžná, vetknutá do opěr.

Nosnou konstrukci tvoří ortotropní prostá deska o 3 polích. Desku je provedena z prefabrikovaných předpjatých nosníků KA-67. V příčném uspořádání je 10 ks nosníků vzájemně propojených po zabetonování spár. Délka nosníků je v 1. a 3. poli 10,00 m, délka 2. pole je 12,00 m, šířka nosníků 98 cm, výška nosníků 60 cm. Rozpětí polí 8,70 m, 10,79 m, 8,70 m, délka přemostění 30,63 m, šikmost mostu pravá 78°.

Římsy jsou betonové monolitické.

Vzhledem ke stavu mostu, zejména spodní stavby, a rozsahu poruch bylo přistoupeno k přípravě projektové dokumentace řešící jeho náhradu za nový.

## 1. Pozemní komunikace

### SO 103.1 SILNICE V K.Ú. RAKVICE

Silnice II/425 navazuje na most ev.č. 425-016. V rámci tohoto objektu je řešena konstrukční vrstva silnice a navazující silniční svodidla na most. Silniční svodidla budou přerušena v místě sjezdů.

Nezpevněná krajnice bude šířky 1,50 m, tedy 0,50 m recyklát + 1,0 m ohumusování a zatravnění. Bude doplněno násypové těleso v místech dle příčných řezů.

Konstrukce komunikace před mostem je navržena v plné konstrukční skladbě. V případě neúnosného podloží bude provedena výměna podloží v aktivní zóně v tl. 400 mm (2x200 mm

-šterkodrt' fr. 0-125. Požadovaný modul přetvárnosti na pláni je  $E_{def2}=45$  MPa. Pokud tento nebude dosažen bude provedena výměna podloží.

|  |                |             |
|--|----------------|-------------|
| Asfaltový beton ohrusná vrstva ACO 11+           | ČSN EN 13108-1 | 40 mm       |
| Spojovací postřik PS C, 0,40kg/m <sup>2</sup>    | ČSN 73 6129    |             |
| Asfaltový beton ložná vrstva ACL 16+             | ČSN EN 13108-1 | 70 mm       |
| Spojovací postřik PS C, 0,40kg/m <sup>2</sup>    | ČSN EN 73 6129 |             |
| Asfaltový beton ložná vrstva ACP 16+             | ČSN EN 13108-1 | 60 mm       |
| Infiltrační postřik PI C, 0,70 kg/m <sup>2</sup> | ČSN EN 6129    |             |
| Šterkodrt' ŠDA frakce 0-32                       | ČSN 73 6126-1  | 150 mm      |
| Šterkodrt' ŠDA frakce 0-63                       | ČSN 73 6126-1  | min. 200 mm |
| Celkem   |                | min. 520 mm |

V rámci VDZ je na silnici II/425 řešena vodící čára š. 0,25 m, dělicí čára 0,125 m. Na mostě bude osazena evidenční tabulka E3a.

## SO 111 ÚPRAVA SJEZDŮ

Sjezdy na hrázky ze silnice II/425 budou sloužit správci k zajištění údržby levého a pravého břehu toku Trkmanka. Tyto sjezdy budou provedeny z konstrukčních vrstev tak, aby byly na povrchu zatravněny a měly podobný vzhled jako úprava na hrázce. Podél sjezdů budou zabíhat svodidla z mostu a ze silnice.

V rámci objektu SO 111.1 bude potřeba odstranit stávající billboard.

Stavba se nachází v rámci katastru Rakvice na stávající silnici II/425. Celková délka úpravy je u SO 111.1 – 18 m a u SO 111.2 - 15 m. Napojení sjezdu je v km 4.738 a 4.782.

Šířka napojení sjezdů bude 8 m, oblouky v napojení na sil. II/425 budou 5 m a 1,50 m.

SO 111.1 – maximální podélný sklon 14,5%

SO 111.2 – maximální podélný sklon 14,5%

## 2. Mostní objekty a zdi

### SO 202 MOST EV.Č. 425-016

Převáděnou komunikací je silnice **II/425**, volná šířka na mostě je 9,00 m. Směrově je silnice v místě mostu vedena v přímé, výškově ve vrcholovém oblouku. Na povodní straně za a před mostem jsou umístěny sjezdy na hrázky Povodí Moravy, s.p. Příčný spád na mostě je střešovitý 2,50%, podélný sklon proměnný %.

Překážku tvoří koryto potoka Trkmanka.

Na základě poskytnutých dat Povodí Moravy ze dne 13.2.2018 byly do PD zaneseny hladiny n-letých průtoků.

Hladina  $Q_{100}$  je stanovena na výškové kótě 164,782 m n.m. a je 0,515 m nad nejvyšším místem spodního povrchu nosné konstrukce.

Most je navržen jako hlubinně založená konstrukce s masívními železobetonovými opěrami a železobetonovou spřaženou předpjatou nosnou konstrukcí z tyčových prefabrikátů uloženou na opěrách na ložiska.

Hlubinné založení bude zajištěno vrtanými velkopřůměrovými pilotami.

Spodní stavbu mostu budou tvořit železobetonové monolitické opěry z betonu C30/37 XF2+XD1 s úložnými prahy, závěrnou zídou a zavěšenými křídly.

Navržena je nosná konstrukce o jednom poli. Nosnou konstrukci tvoří 7 ks prefabrikovaných železobetonových nosníků tvaru T, délky 20,6 m, m z bet. C 45/55 XF2, vyztužené betonářskou ocelí B 500 B (R 10 505) a podélnou předpínací výztuží, které jsou spřaženy železobetonovou monolitickou deskou tl. 0,20 m z betonu C 30/37 XF2 a ukončeny nad ložisky monolitickými železobetonovými příčníky š. 1,2 m z betonu C 30/37 XF2. Výška NK je v poli 1,05 m a nad příčníky 1,30 m.

Příčný sklon nosné konstrukce je střešovitý 2,5% s protispádem pod římsou dl. 0,8 m ve sklonu 4,0%.

Římsy na mostě budou vybaveny zábradelním svodidlem.

### **Úpravy terénu**

Okolí křídel bude opevněno dlažbou z kamene. Opevnění svahu bude provedeno v rozsahu dle PD, a to v celé délce mostu kamennou dlažbou do betonu tl. 0,30 m (0,20 m kamenná dlažba + 0,10 m beton) na ŠP podsypu tl. 0,10 m lemovanou chodníkovým obrubníkem. Dlažba z lomového kamene tl. 200 mm s předepsanou jakostí „I“ v prostředí XF4 do betonu C 20/25n XF3.

Koryto bude ponecháno bez úpravy. Břehy koryta toku budou opevněny pouze v rozsahu nutném pro vytvoření ochrany spodní stavby mostu kamennou dlažbou do betonu tl. 0,30 m (0,20 m kamenná dlažba + 0,10 m beton) na ŠP podsypu tl. 0,10 m lemovanou chodníkovým obrubníkem. Dlažba z lomového kamene tl. 200 mm s předepsanou jakostí „I“ v prostředí XF4 do betonu C 20/25n XF3. Opevněny budou dále průlehy odvádějící vodu ze svislého svodu odvodnění do koryta toku. Opevnění bude v šířce 1,0 m.

Na základě požadavků investora (budoucího správce objektu) nebude mostní objekt vybaven služebním schodištěm.

### **Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky, do dešťových vpustí a mostních odvodňovačů, vyústěných do toku Trkmanka. Na mostě jsou navrženy 4 ks odvodňovačů 500x500 mm se šikmým svodem, zaústěné do podélného odvodňovače k opěře 2 a dále svislými odvodňovači vyústěnými do průlehů, které jsou svedeny do toku.

### **Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou.

### **Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou.

### **Vybavení pozemní komunikace**

Koncepce dopravního značení zůstane zachována. Všechny stávající dopravní značky budou zachovány. Komunikace bude vybavena zádržným systémem.

### **Objekty ostatních skupin objektů**

Nejsou

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba nebude vybavena technickým ani technologickým zařízením.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavba zajišťuje dostupnost požární techniky ke všem objektům nacházejícím se v řešené lokalitě.

Minimální šířka řešených komunikací a požárních přístupových cest není menší než 3,0 m.

Během doby výstavby i po ní bude zabezpečen přístup ke staveništi pro vozidla požární a záchranné služby.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Jedná se o novostavbu - stavba nemá žádné požadavky na energii.

### **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Vzhledem k typu stavby není zajištěno větrání, vytápění, zásobování vodou.

Ve stávajícím stavu i ve stavu výhledovém je dominantním zdrojem hluku provoz motorových vozidel na silnici II/425.

Hluková studie nebyla zpracována. Realizací stavebních úprav nedojde ke zhoršení hlukové zátěže chráněných prostor.

Oprava a provozování silnice II/425 nezpůsobí překračování hygienického limitu definovaného nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno.

#### **b) ochrana před bludnými proudy**

- Bude řešeno v dalším stupni protikorozními opatřeními.

#### **c) ochrana před technickou seismicitou**

- Stavba se nenachází v seismické oblasti.

#### **d) ochrana před hlukem**

- Stavbu není třeba chránit před hlukem.

#### **e) protipovodňová opatření**

- Stavba se nachází v záplavovém území toku Trkmanka.
- Protipovodňová opatření nejsou součástí stavby.

**f) ochrana před sesuvy půdy,**

Stavba není ohrožena sesuvy půdy.

**g) ochrana před vlivy poddolování,**

Stavba není ohrožena poddolováním.

**h) ostatní negativní vlivy.**

Ostatní negativní vlivy nejsou známy.



## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **a) napojovací místa technické infrastruktury,**

Nejsou realizována nová technická napojení.

### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Nejsou realizována nová technická napojení.

## B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

### **a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Jedná se o novostavbu objektu mostu v místě stávajícího na sil. II/425 v místě křížení s tokem Trkmanka. Stavba dle §1 vyhlášky 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“ splňuje podmínky této vyhlášky.

### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Území je již napojeno na stávající dopravní infrastrukturu, toto napojení zůstane zachováno.

### **c) doprava v klidu**

V místě stavby nejsou navržena parkovací stání.

### **d) pěší a cyklistické stezky**

Provoz cyklistů bude po objízdných trasách, stavba se nachází v extravilánu, provoz pěších není řešen.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

### **a) terénní úpravy**

Okolí křídel bude opevněno dlažbou z kamene do betonu v celk. tl. 400 mm (200 mm kamenná dlažba, 100mm podkladní beton, 100mm štěrkopískový podsyp). Opevnění svahu bude provedeno v rozsahu dle PD a to v celé délce mostu

Dotčený tok Trkmanka bude zasažen stavebními pracemi.

Koryto bude ponecháno bez úpravy..

### **b) použité vegetační prvky**

Nové vegetační prvky nebudou osazeny.

### **c) biotechnická, protierozní opatření**

Koryto bude ponecháno bez úpravy. Břehy koryta toku budou opevněny pouze v rozsahu nutném pro vytvoření ochrany spodní stavby mostu.

## B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ochrana ovzduší bude zajištěna snížením exhalací plynulejším provozem na stávající silnici.

Provoz záměru nebude mít vliv na hlukovou situaci v zájmovém území. Dominantním zdrojem hluku v lokalitě je a i nadále bude silnice II/425.

Odvodnění silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky, do dešťových vpustí a mostních odvodňovačů, vyústěných do toku Trkmanka.

V průběhu stavby bude efektivně bráněno úniku ropných a jiných toxických látek do vodního toku, aby nedošlo ke znečištění navazujících úseků VT, pro případ úniku ropných látek bude připravena norná stěna ke zneškodnění havárie.

Původci vznikajících odpadů budou právnické a podnikající fyzické osoby, které budou provádět úpravu území a vlastní výstavbu. Tyto subjekty budou mít povinnost nakládat s odpady podle platné legislativy (podle zákona č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů), vyhláškou č. 381/2001 Sb. a MŽP č. 93/2016 Sb., (Katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb., O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Druhy odpadů, jejichž produkce se předpokládá budou upřesněny v dalším stupni PD. Pro bližší určení druhu produkovaných odpadů se vychází ze zkušeností s obdobnými stavbami. Nelze však vyloučit, že některé odpady mohou být v průběhu realizace stavby zařazeny do jiné skupiny například zjištěním specifických vlastností. Vzniklé odpady budou předány přednostně k využití, posléze pak k odstranění osobou oprávněnou ke sběru a výkupu odpadů. Manipulaci a nakládání s odpady je nutné vyřešit dle vyhlášky č. 61/2010 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu

Pokud odpad obsahuje nebezpečné látky (složky), je recyklace odpadů možná pouze za předpokladu, že součástí recyklačního procesu je i odstranění nebezpečných látek (složek) z těchto odpadů.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (manipulace, doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění z 15. května 2001 a vyhláškou 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady ze 17. října 2001, s účinností dnem 1. 1. 2002. Smlouvy s konkrétními právníky osobami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny subjekty provádějícími stavbu.

V rámci ochrany půdy bude sejmuta před stavbou orniční vrstva, která bude použita pro ozelenění přilehlých ploch.

Odpady vznikající během stavby:

| Druh   | Název  | Kategorie |
|--------|--|-----------|
| 030104 | piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy obsahující nebezpečné látky    | O         |
| 030105 | piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04 | O         |
| 080111 | odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky          | N         |

| Druh   | Název   | Kategorie |
|--------|---|-----------|
| 080113 | Kaly z barev nebo z laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky | N         |
| 080199 | odpady jinak blíže neurčené   | -         |
| 120102 | ostatní železný kov   | O         |
| 120104 | ostatní neželezný kov   | O         |
| 120113 | odpad ze svařování  | O         |
| 120105 | plast   | O         |
| 140103 | ostatní rozpouštědla a/nebo jejich směsi  | N         |
| 150101 | papírový a/nebo lepenkový obal  | O         |
| 150102 | plastový obal   | O         |
| 150103 | dřevěný obal  | O         |
| 150104 | kovový obal   | O         |
| 150105 | kompozitní obal   | O         |
| 150106 | směs obalových materiálů  | O         |
| 170101 | beton   | O         |
| 170302 | asfalt bez dehtu  | O         |
| 170601 | izolační materiál s obsahem azbestu   | N         |

**b) Vliv na přírodu a krajinu- ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Posuzovaný záměr je liniovou stavbou nevýrobního charakteru. Lze konstatovat, že byt jsou liniové stavby (silnice, železnice, letiště, produktovody) stavbami nevýrobními, mohou jejich impakty v životním prostředí být velmi patrné. Poměrně značný plošný rozsah těchto staveb a nepřetržité využívání jsou zásadními charakteristikami těchto záměrů. Liniové stavby na druhou stranu patří k záměrům, jejichž negativní působení jsme schopni technickými opatřeními účinně eliminovat až úplně vyloučit.

Pokud při provádění demoličních prací budou nalezena na objektu místa, která slouží rořysi obecnému nebo netopýřům jako úkryty je nezbytné před započatím prací provést ornitologický a chiropterologický průzkum – upozornění z KZS MěÚ Břeclav.

Záměr je určen k využívání pro motorová vozidla.

**c) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí (je-li) podkladem**

Záměr nepodléhá posouzení vlivu na životní prostředí.

**d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, (bylo-li vydáno)**

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

**e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stávající ochranná pásma silnice II/425 zůstanou zachována.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Vzhledem k charakteru stavby není součástí PD.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Viz samostatná příloha B.8.



## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky, do dešťových vpustí a mostních odvodňovačů, vyústěných do toku Trkmanka.

Hladina  $Q_{100}$  je stanovena na výškové kótě 164,782 m n.m. a je 0,515 m pod nejnižším místem spodního povrchu nosné konstrukce.

## B.10 ZÁVĚR

Tato dokumentace byla zpracována jako podklad pro společné územní a stavební řízení a specifikuje nezbytný rozsah stavebních prací při realizaci odstranění stávajícího mostu a výstavbu nového mostu ev. č. 425-016 na silnici II/425 včetně vyvolaných investic.

Ve Zlíně, květen 2020

Ing. Marta Stáňová