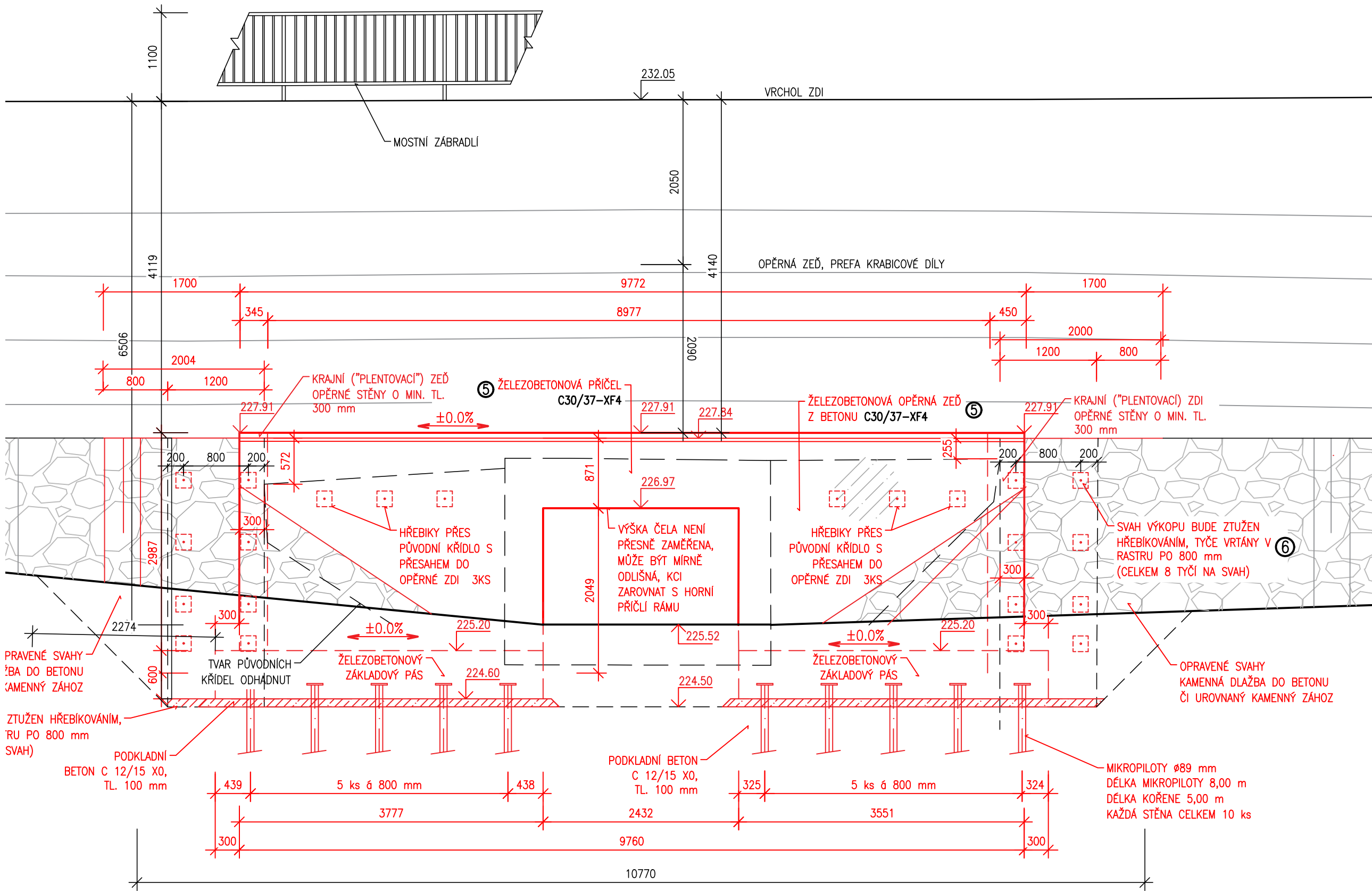


TVAR A VÝZTUŽ NOVÉHO ČELA

POHLED NA OPĚRNOU ZEď 1:50



SPECIFIKACE STAVEBNÍCH PRACÍ

④ DOBETONÁVKA VYZTUŽENÁ KARI SÍTI

- VŠECHNY PLOCHY BUDOU NEJPRVE OTŘYSKÁNY VTL. VODNIM PAPSKEM (PŘIP. DLE MOŽNOSTI ZHOTOVITELE)
- KAVERNÝ V KONSTRUKCI VYPLNĚNÝ ŘÍDKÝM BETONEM S5.
- NÁSLEDNĚ BUDE DOBETONOVÁN ZBYTEK ČÁSTI KOE S KARI SÍTI UMÍSTĚNOU PŘI HORNÍM LÍCI. KRYTÍ 50 mm

⑤ OPĚRNÁ ZEď

- V KAŽDÉM KŘÍDLĚ BUDOU PROVEDENY 3ks HŘEBÍKU S 2 DESKAMI (PŘI LICI STÁVAJÍCÍHO KŘÍDLA A V DRÁKU OPĚRNÉ ZEď)
- VŠECHNY PLOCHY BUDOU NEJPRVE OTŘYSKÁNY VTL. VODNIM PAPSKEM (DLE MOŽNOSTI ZHOTOVITELE)
- PROVEDENÍ NOVE OPĚRNÉ ZEď C30/37-XF4, JAKO BEDNĚNÍ RUDU ZEď POSLUŽÍ STÁVAJÍCÍ KŘÍDLA
- TLOUŠTKA BUDE PROMĚNNÁ. V NEJUZŠÍM MÍSTĚ BUDE TLOUŠTKA 600 mm.

⑥ HŘEBIKOVÁNÍ

- DO SVAHU BUDOU PO 800 mm NAVRTÁNY OTVORY PRO KOTVICI PRVKY Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE.
- POVRCH SVAHU BUDE OPATŘEN KARI SÍTI 6-100/100, KTERÁ BUDE NAVÁŘENA NA HLAVY TYČÍ TVOŘENÝCH PLECHEM O ROZMĚRU 200/200 TL.15mm.
- NA CELÝ POVRCH BUDE NÁSLEDNĚ NANESEN STRÍKANÝ BETON V TLOUŠTČE 150mm.

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ – B500B (10 505(R))

JMENOVITÉ KRYTÍ 55mm
MINIMÁLNÍ KRYTÍ 45mm

YÍKAZ MATERIÁLŮ

BETON C30/37-XF4	9,0m ³ +20,50+10,0=39,50m ³
BETON C12/15-X0	2,0m ³

BETON. VÝZTUŽ B500B (COHAK) 29,50m³+0,161/m²=4,72t
KARI SÍŤ 6/100/100 10,0m²+4,44kg*1,25=55,50kg=0,0555t

TABULKA POUŽITÝCH BETONŮ–PODROBNÁ SPECIFIKACE, ČSN EN 206

OPĚRNÁ ZEď, DOBETONÁVKA KAVERNÝ:

C 30/37-XC4,XD3,XF4,XA1-3,XM3 – CI 0,2–
Dmax 22 – S3, max. průsak 22

KARI SÍŤ: 6-100/100 B500B

TABULKA POUŽITÝCH OCELÍ

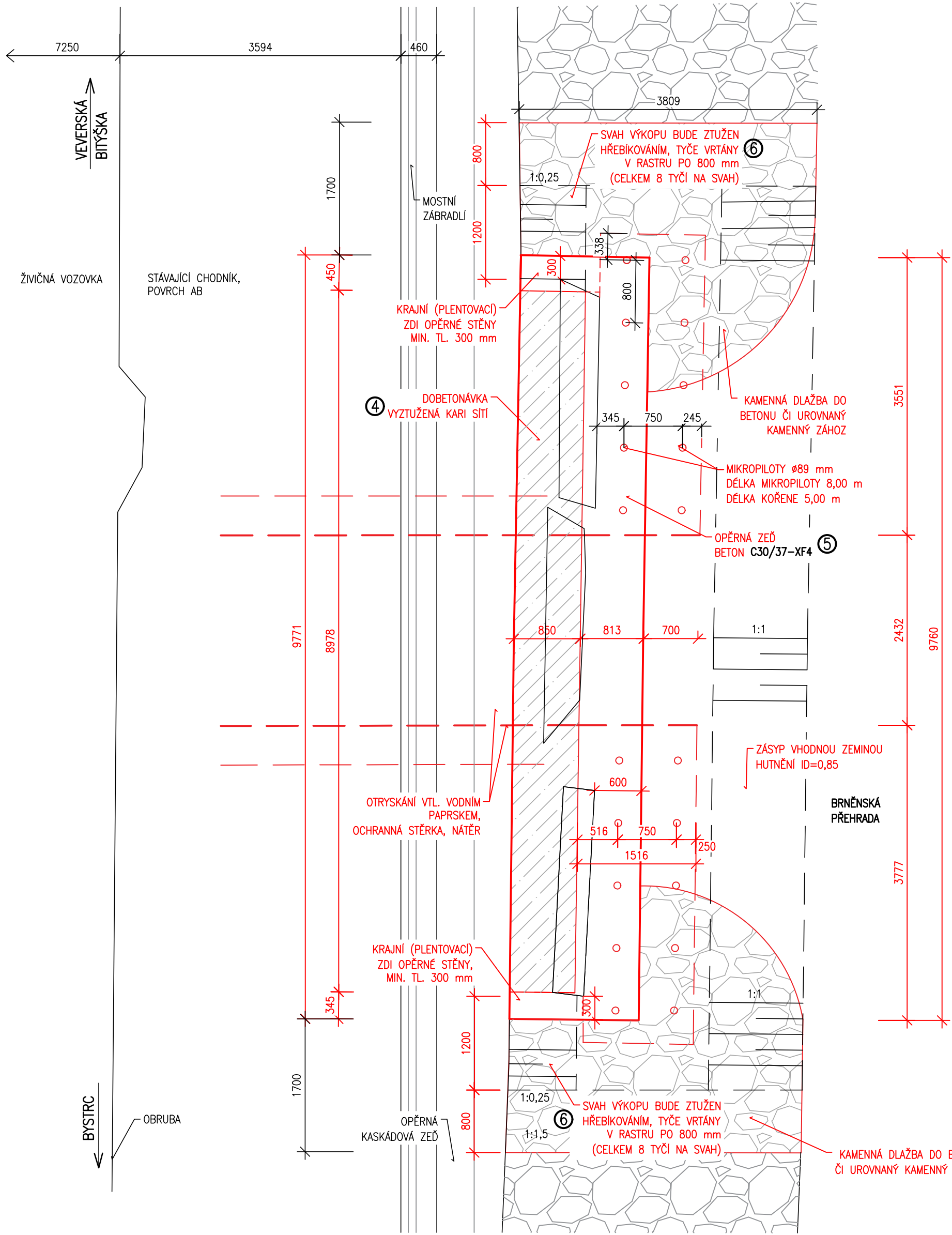
TRUBKY PILOT, DESKY NA HLAVY PILOT, ZÁBRADLÍ
S 235 JRH

SPECIFIKACE POVRCHU BETONŮ

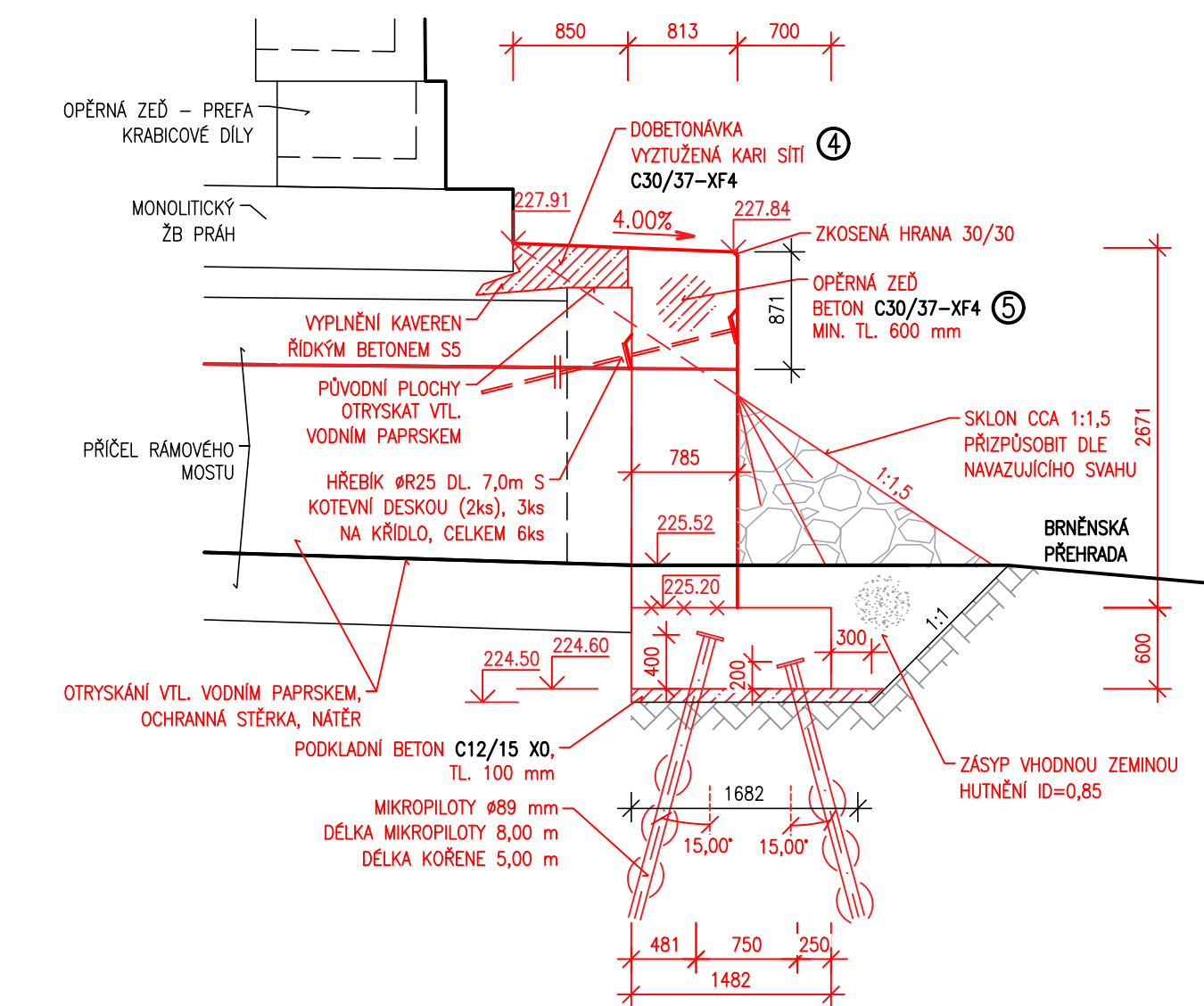
- VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY – A_o
- VIDITELNÉ PLOCHY – C_d

VÝZTUŽ – KŘÍDLA

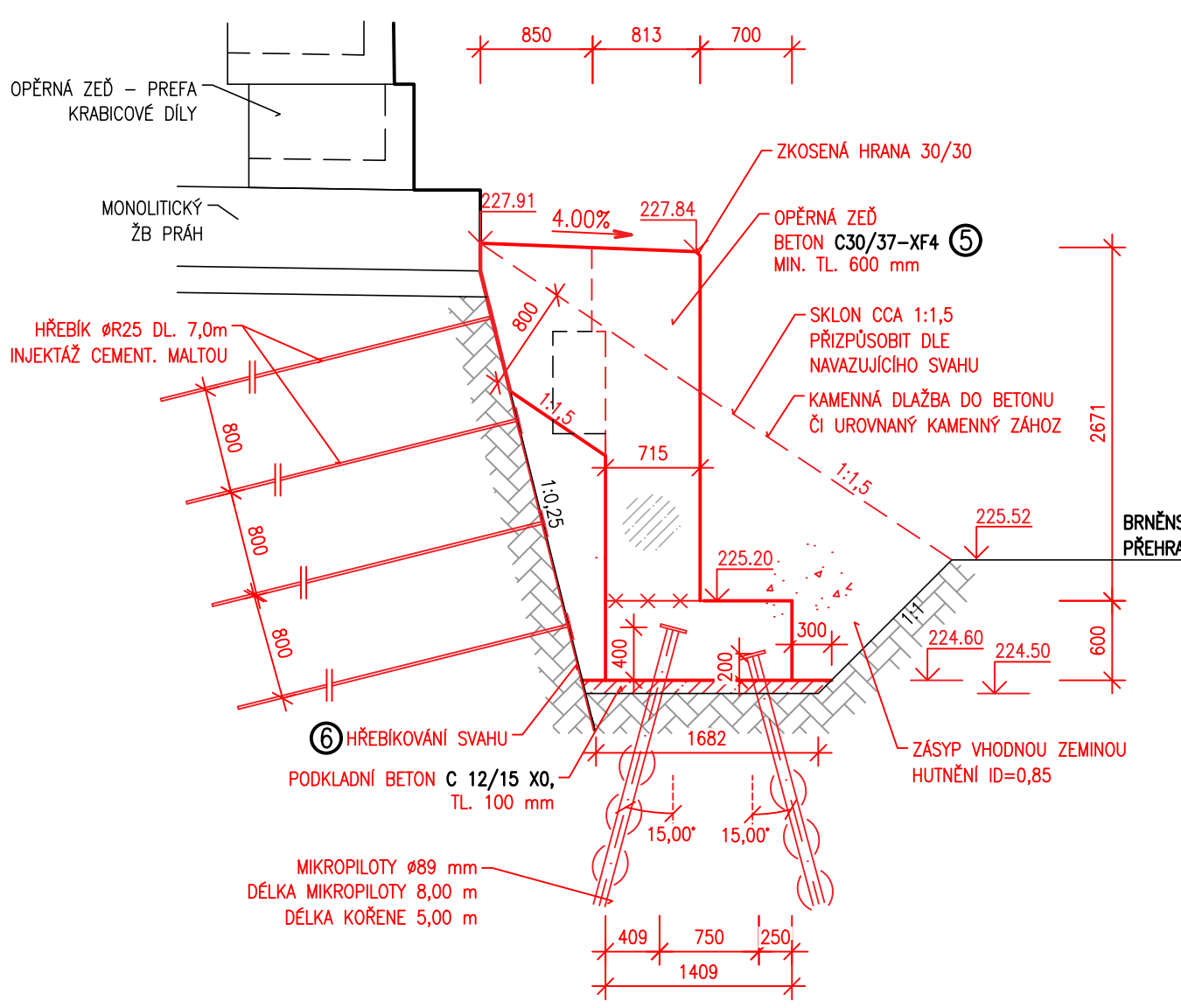
PŮDORYSNÝ POHLED NA OPĚRNOU STĚNU 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ OPĚRNOU ZEď 1:50



BOČNÍ POHLED NA PLENTU 1:50



SO 201 - MOST

D.1

DSP/PDPS

Souřadnicový systém: S - JTSK
Výškový systém: Bpv

Zhotovitel:	
RD SÚS JmK - PK OSSENDORF+Linio Plan+Ruřar mosty	
Vedoucí konsorcia: PK OSSENDORF s.r.o.	
Číslo smlouvy objednatele: 782/2018	

Vedoucí projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		
Zodpovědný projektant:	Ing. Květoslav RUŠAR		
Vypracoval:	Ing. Hana Bijoková		Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz
Kontroloval:	Ing. Radoslav HOLÝ		
Kraj:	Jihomoravský	Datum:	11/2019
Zadavatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.řis. organizace kraje	Formát:	10x44
Název akce:	II/384 Brno, ul. Rakovecká, most 384-002	Měřítko:	1:50
SO 201 - MOST		Účel:	DSP/PDPS
TVAR A VÝZTUŽ NOVÉHO ČELA		Čís.zakáz.:	94-2019
		Archivní čís.:	9-2019
		Čís.soupravy:	Čís.přílohy:
			08