

SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0383295/2020 VYŘIZUJE: Ing. Denisa Ratiborská Brno, 12. 01. 2021
 Č. J.: MMB/0534247/2020 TEL./E-MAIL: 542 174 078/ratiborska.denisa@brno.cz
 ZN.: 11/14/R-Rat

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Toto oznámení se doručuje veřejnou vyhláškou. Musí být vyvěšeno na úřední desce po dobu nejméně 15 dnů. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Magistrátu města Brna.

Vyvěšeno dne:

Toto rozhodnutí nabylo právní

moci dne 13. 2. 2021

Sejmuto dne:

v Brně 8. 3. 2021 podpis

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor dopravy
Kounicova 67, Brno
2014

Zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup ukončeno dne:

Stavební povolení

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, jako speciální stavební úřad pro silnice a místní komunikace, příslušný podle ust. § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a dále v souladu s ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), vykonávající působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a místních komunikací základního komunikačního systému ve statutárním městě Brně, dle čl. 29 odst. 2 písm. b) Statutu města Brna, rozhodl o žádosti Jihomoravského kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, IČO: 70888337 zastoupen Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO: 70932581, ze dne 09. 09. 2020 o vydání stavebního povolení pro stavbu „II/384 Brno, ul. Rakovecká, most 384-002“ SO 181 Dopravně inženýrská opatření, SO 201 Most, takto:

Stavbu „II/384 Brno, ul. Rakovecká, most 384-002“, na pozemcích parc. č. 3440/1, 3548, 3549, 604/5, 3531, 3539/2, 3539/3, 3539/4, 3539/5, 3539/6 v k. ú. Bystrc, podle ust. § 115 stavebního zákona a v návaznosti na ust. § 16 zákona o pozemních komunikacích

p o v o l u j e

stavebníkovi, kterým je Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, IČO: 70888337 zastoupen Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO: 70932581, v rozsahu předložené projektové dokumentace.

Základní údaje o stavbě:

Místo stavby: Brno – Bystrc,
Investor: Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, IČO: 70888337
Projektant: Rušar mosty, s. r. o., Majdalenky 19, 638 00 Brno, IČO: 29362393
Ing. Jaromír Rušar, ČKAIT 1000264
Termín výstavby: 09/2021 – 05/2022

Stručná charakteristika stavby:

Stavba zahrnuje objekty:

SO 181 Dopravně inženýrská opatření
SO 201 Most

Stručný popis stavby:

Předmětem PD je odstranění havarijního stavu křídel na straně přehrady a celková sanace objektu. Navržené práce proběhnou bez zásahu do vozovkových vrstev.

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena dle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení. Případné změny nesmějí být provedeny bez předchozího projednání s investorem a se speciálním stavebním úřadem.
2. Při stavebních pracích je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení. Je nutno dbát o ochranu zdraví a života osob na staveništi.
3. Práce nesmí být prováděny v nočních hodinách, nesmí docházet k obtěžování přilehlé zástavby nadměrným hlukem a prachem. Bude dodržen zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů – zejména díl 6 § 30-36 a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
4. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ust. § 16-36 (část pátá vyhlášky – obecné technické požadavky na komunikaci). Budou přiměřeně dodržena ustanovení platných ČSN uvedených v příloze této vyhlášky.
5. Stavba bude prováděna dodavatelsky, a to firmou oprávněnou k provádění staveb tohoto typu. Před zahájením stavby bude speciálnímu stavebnímu úřadu nahlášen zhotovitel stavby (název a sídlo).
6. Investor zajistí vytýčení prostorové polohy stavby osobou k tomu oprávněnou.
7. Bude dodržena obecně závazná vyhláška statutárního města Brna č. 8/2009, o koordinaci výkopových prací na veřejných prostranstvích ve městě Brně, ve znění pozdějších vyhlášek, a obecně závazná vyhláška statutárního města Brna č.15/2007, o ochraně zeleně v městě Brně, ve znění pozdějších vyhlášek.

8. Před zahájením stavby (v dostatečném časovém předstihu) požádá zhotovitel stavby příslušný silniční správní úřad, o povolení uzavírky (popř. povolení zvláštního užívání komunikace) komunikace dotčené výše uvedenou stavbou – pro realizaci stavby za předpokladu, že budou splněny podmínky pro vydání rozhodnutí o uzavírce (popř. podmínky pro rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace) ve smyslu vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
9. Všechny výkopy v rámci realizace stavby budou řádně ohrazeny a osvětleny. Bude zachován přístup do všech přilehlých nemovitostí. Bude-li z výkopů v průběhu realizace stavby čerpána voda, nesmí být odváděna na komunikační plochy.
10. Před zahájením prací zajistí investor (zhotovitel) vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a vedení v ploše stavby a v možných ochranných pásmech sítí a vedení. Vyskytnou-li se při provádění prací podzemní vedení nezakreslená v PD, musí být provádění prací přizpůsobeno skutečnému stavu.
11. Dodržíte podmínky vlastníků a správců stavbou dotčených inženýrských sítí nebo jejich ochranných pásem. Při realizaci stavby dodržte ČSN 73 6005 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“. V případě odkrytí sítě či zařízení, uvědomíte o tom jejich vlastníka či správce. Obnažené vedení (zařízení) musí být zajištěno před poškozením, armatury musí zůstat ovladatelné a přístupné. Před provedením záhozu musí být přizván odpovědný pracovník k provedení kontroly neporušenosti dotčené inženýrské sítě. Výsledek kontroly zapišete do stavebního deníku.
12. Při provádění stavby bude zajištěno pravidelné čištění komunikací užívaných pro účely stavby.
13. Případné škody způsobené výstavbou budou hrazeny a řešeny v souladu s obecně závaznými právními předpisy – zákon č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
14. Dokumentace skutečného stavu provedení stavby bude zajištěna geodetickými metodami v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv; musí obsahovat číselné polohové i výškové údaje o zaměřovaných skutečnostech. Jedno vyhotovení dokumentace geodetického zaměření v elektronické formě a technické zprávy je stavebník povinen předat na Odbor městské informatiky Magistrátu města Brna nejpozději před kolaudací stavby. Doklad o předání dokumentace je nezbytným podkladem pro řízení o vydání kolaudačního souhlasu.
15. Zabudované chráničky budou před záhozem protokolárně předány příslušnému správci. Doklad o předání a převzetí chrániček bude předložen stavebnímu úřadu k řízení o vydání kolaudačního souhlasu.
16. V době provádění stavby bude zajištěna provozuschopnost požárních hydrantů a příjezd k nim.
17. Odpady vzniklé při výstavbě je nutné předat oprávněným osobám, dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, které k této činnosti mají souhlas příslušného orgánu státní správy v odpadovém hospodářství.
18. Ke kolaudaci stavby předloží stavebník doklady o evidenci a likvidaci odpadů ze stavby.
19. Při vlastní výstavbě nesmí docházet ke znečišťování přilehlých komunikací. Případné znečištění musí být ihned odstraněno.
20. Kontrolní prohlídky stavby budou svolány operativně na základě postupů prací a podle seznamu navržených kontrolních prohlídek a správci sítí požadovaných kontrolních prohlídek stavby.
21. Stavba bude označena informační tabulí s označením názvu stavby, investora, dodavatele a termínem stavby.
22. Stavba bude dokončena do 31. 05. 2022.

23. Budou splněny podmínky obsažené ve vyjádřeních a stanoviscích účastníků řízení podle ust. § 109 stavebního zákona:

- Statutární město Brno, odbor investiční MMB, č.j. MMB/0425358/2020 ze dne 12. 10. 2020;
- Statutární město Brno, majetkový odbor MMB, č.j. MMB/0017565/2020 ze dne 10. 02. 2019 opraveno dne 21. 09. 2020;
- Brněnské komunikace a.s., č. j.: BKOM/01064/2020 ze dne 12. 02. 2020 a č. j.: BKOM/21092/2019 ze dne 06. 08. 2020;
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, zn.: 19293/2020 ze dne 14. 10. 2020;
- KORDIS JMK, a. s. ze dne 05. 03. 2020;
- Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., zn.: 722/001470/2020/EŠk ze dne 22. 01. 2020, a zn. 722/026529/2020/JŠn ze dne 30. 11. 2020;
- CETIN a.s., č.j. 509931/20 ze dne 14. 01. 2020;
- Dopravní podnik města Brna, a. s., zn.: 00478/2020/5040 ze dne 22. 01. 2020;
- Povodí Moravy, s. p. zn.: PM-1793/2020/5203/FI ze dne 11. 02. 2020;
- Archeologický ústav AV ČR Brno, v. v. i., zn. ARUB/159/20 ze dne 13. 01. 2020;
- GridServices, s. r. o., zn.: 5002066774 ze dne 30. 01. 2020.

24. Budou dodrženy podmínky stanovené ve vyjádřeních dotčených orgánů:

A) Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO, č.j. KRPB-9128-1/ČJ-2020-0600DI-KOL ze dne 24. 01. 2020;

Souhlasí s vydáním stavebního povolení a následnou realizací stavby dle přiložené projektové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanoviska, při splnění následujících podmínek:

- stavební úpravy a jejich provedení musí být v souladu s platnými stavebně-technickými normami a předpisy,
- po celou dobu provádění výkopových prací musí být zajištěna bezpečnost chodců,
- dopravní řešení akce včetně užití přechodného dopravního značení bude předem projednáno a odsouhlaseno Specializovaným pracovištěm dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK a stanoveno příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.

B) Krajská hygienická stanice JMK, č.j. KHSJM 10094/2020/BM/HOK ze dne 21. 02. 2020;

C) Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Krajské ředitelství, Brno, ev. č.: HSBM-73-1-110/1-OPST-2020 ze dne 11. 02. 2020;

D) Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, sp. zn.: 97818/2020-1150-OÚZ-BR, ze dne 15. 01. 2020;

E) Magistrát města Brna, Odbor životního prostředí, Oddělení ochrany a tvorby životního prostředí, č.j. MMB/0016789/2020/JN ze dne 07. 02. 2020 uvádí následující podmínky:

- **z hlediska ochrany ovzduší** dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění:

Za činnost, při které může docházet ke znečišťování ovzduší, lze považovat v souladu s § 2 písm. e) zákona o ochraně ovzduší možnou zvýšenou prašnost vyvolanou stavebními pracemi. Prachové částice představují na většině území města Brna velmi problematickou škodlivinu, která může mít negativní vliv na lidské zdraví anebo životní prostředí.

Referát ochrany ovzduší OŽP MMB proto vyžaduje, aby při provádění stavebních prací a při manipulaci se sypkými materiály byla dodržována technická a organizační opatření k eliminaci prašnosti a to zejména:

- okamžité kropení vzniklých prašných ploch v době suchého a větrného počasí
- pravidelná kontrola čistoty dotčených přilehlých komunikací a chodníků a v případě způsobeného znečištění jejich okamžitá očista
- pravidelná kontrola čistoty vozidel a stavebních strojů před výjezdem ze staveniště a v případě znečištění jejich okamžitá očista
- skladování sypkých a lehkých stavebních materiálů na vyhrazených místech tak, aby nedocházelo k jejich roznosu do okolního prostředí vlivem větru
- při přepravě sypkých materiálů zabránit jejich rozsypávání za jízdy (např. využitím uzavíratelných kontejnerů, zakrýváním apod.)
- řezání stavebních materiálů výhradně pomocí řezaček s vodní clonou (tzv. mokré řezačky) případně důkladné kropení řezaných materiálů

- **z hlediska odpadového hospodářství a hydrogeologie** dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění:

K projektu bylo vydáno ve smyslu § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, souhlasné závazné stanovisko č.j. MMB/0039194/2020/Blak ze dne 23.01.2020, jehož podmínky je nutné respektovat.

OŽP MMB doporučuje při zakládání (pilotáži) dohled geologa.

- **z hlediska ochrany přírody a krajiny** dle zákona č. 114/1992 S., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a **z hlediska ochrany a tvorby zeleně**:

Odbor životního prostředí Magistrátu města Brna se záměrem souhlasí za předpokladu dodržení těchto podmínek:

1. Veškeré práce budou prováděny tak, aby nedošlo ke znečištění Brněnské přehrady, která je součástí významného krajinného prvku.
2. V mechanizačních strojích budou použity biologicky rozložitelné pohonné hmoty.
3. Stavební či odpadní materiál bude skladován mimo břehy přehradní nádrže.
4. Pro případ havárie musí být na staveništi připraveny sorbenty na likvidaci následků havárie.
5. Po ukončení prací bude nepoužitý stavební materiál ihned odvezen z dotčeného území a okolní plochy, které jsou součástí významného krajinného prvku a také součástí územního systému ekologické stability, budou navraceny do původního stavu.

Dle dostupných informací (vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny ČR) lze ve vodní nádrži Brněnské přehrady očekávat výskyt zástupců škeblí a velevrubů, proto je nezbytné zajištění jejich základních životních podmínek. V případě, kdy by se vlivem prováděných prací ocitl některý z těchto zástupců na obnaženém dně, je nutné provést okamžitý přenos živočišných druhů do míst s optimálními životními podmínkami, tj. do vodního prostředí.

Orgán ochrany přírody dále doporučuje, aby kácení dřevin bylo provedeno v době vegetačního klidu, tj. od 1. 11. do 31. 3. běžného roku. Tím bude také zajištěna ochrana ptáků dle zákona o ochraně přírody, neboť dle § 5a zákona o ochraně přírody nesmí při realizaci záměru dojít k úmyslnému poškozování, ničení hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd volně žijících ptáků a k úmyslnému usmrcování nebo odchytu volně žijících ptáků. V případě kácení dřevin v době hnízdění ptactva (tj. od 1. 4. do 31. 8. běžného roku) by bylo nutné porost nejprve prohlédnout, zda se na něm nevyskytují osídlená ptačí hnízda. V případě zjištění jejich výskytu je nutné s kácením počkat až do doby jejich vyhnízdění.

Ke kácení dřevin rostoucích mimo les je dle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, a s charakteristikou dle § 3 vyhlášky 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdější změny, nutné povolení orgánu ochrany přírody, na základě žádosti vlastníka. Dle

obecně závazné vyhlášky č. 20/2001, kterou se vydává Statut města Brna je orgánem k povolování kácení dřevin příslušný úřad městské části města Brna, tj. ÚMČ Brno-Bystrc.

OŽP MMB požaduje při realizaci stavby dodržení ČSN 839061 Vegetační úpravy – ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

F) Magistrát města Brna, Odbor životního prostředí, Oddělení odpadového hospodářství a hydrogeologie, č.j. MMB/0039194/2020/Blak ze dne 23. 01. 2020;

G) Magistrát města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství zemědělství, Oddělení státní správy vodního hospodářství, č.j. MMB/0190373/2020/ ze dne 12. 05. 2020;

Souhlas vodoprávního úřadu se, podle ust. § 17 odst. 2 vodního zákona, vydává za těchto podmínek:

1. Při výstavbě objektu nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v lokalitě a nesmí dojít ke znečištění povrchových nebo Podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami.
2. Na břehu vodní nádrže nebude skladován volně odplavitelný materiál ani nebezpečný odpad.
3. Veškerá rizika možných povodňových škod nese stavebník, resp. vlastník stavby.
4. Při realizaci stavby musí být dodrženy požadavky společnosti Povodí Moravy, s.p., stanovisko pod zn. PM-1793/2020/5203/Fi ze dne 11. 2. 2020:

- Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v nádrži a v její blízkosti a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody při neplnění těchto povinností (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 85- odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případně škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích nebo chodem ledů

- Snižování hladiny na VD Brno: V podzimních měsících (po ukončení plavební sezony a úklidu mol) je hladina v nádrži každoročně snižována dle platného manipulačního řádu na kótu cca 225,00 m n.m. Tuto manipulaci předpokládáme i v letošním roce 2020. Její udržování po celou zimu však nelze garantovat, neboť dle aktuálních zásob vody ve sněhu a celkového vývoje hydrologické situace je možné, že bude nádrž plněna i před koncem zimy, tedy např. v únoru 2021 (viz letošní rok). Proto požadujeme, aby se před zahájením stavby (např. v září) spojil zhotovitel stavby s vodohospodářským dispečinkem PM a dohodly se konkrétní podmínky manipulace, resp. termíny a kóty hladiny v nádrži během stavby

- V průběhu výstavby nebude stavební materiál ani odpad skladován na pozemku vodní plochy p. č. 3440/1 a p. č. 3549 v k. ú. Bystrc.

- Stavební práce musí být prováděny tak, aby nedošlo k znečištění vody v nádrži a v laguně.

- Pro provádění stavby bude zpracován havarijní plán (§ 39 vodního zákona). Schválený plán bude v jednom vyhotovení před zahájením stavby předán na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánu bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.

- Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů nádrže a laguny nad rámec nezbytných stavebních prací, znečištění nádrže stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu a v blízkosti nádrže.

- Se zásahem do břehového porostu souhlasíme. Zásah je nutno projednat dle zákona Č.11411992 Sb. a odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody. Správci bude předložena inventarizace stávajících břehových porostů, dotčených stavbou, které budou v rámci stavby odstraněny a nacházejí se na pozemcích, ke kterým vykonává právo vlastníka Povodí Moravy, s.p. (tj. počet kusů, druh, kubatura vyzískané dřevní hmoty, cena).

- Přímému správci vodního toku, tj. Povodí Moravy, s.p., provoz Brno, bude v dostatečném časovém předstihu min. týden oznámeno zahájení a ukončení prací včetně kontaktů na osoby odpovědné za stavbu, přímý správce bude zván k předání staveniště a ke kontrolním dnům.

- Zápisem ve stavebním deníku budou přímým správcem písemně odsouhlaseny všechny stavební aktivity v nádrži.
 - Po dokončení stavebních prací bude odklizen veškerý materiál, který byl v souvislosti se stavbou uložen na březích a v blízkosti vodního toku a terén uveden do původního stavu.
25. Stavebník je povinen použít jen výrobky a materiály, které mají takové vlastnosti, aby po dobu existence stavby byla při správném provedení a běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochrana zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochrana proti hluku. Doklady o ověření požadovaných vlastností použitých výrobků je povinen stavebník předložit nejpozději k ústnímu jednání spojenému s místním šetřením v řízení o vydání kolaudačního souhlasu.
26. V průběhu stavby bude zachován bezpečný přístup ke všem sousedním nemovitostem. S případným omezením plynulého přístupu v důsledku stavby budou všichni vlastníci přílehlých nemovitostí včas seznámeni.
27. Na stavbě musí být k dispozici stavební povolení, ověřená projektová dokumentace, stavební deník a doklady ke stavbě, tj. závazná stanoviska, stanoviska dotčených orgánů státní správy a vyjádření účastníků řízení.
28. Po dokončení stavby požádá investor o vydání kolaudačního souhlasu. V případě nedodržení termínu dokončení stavby požádejte min. 1 měsíc před uplynutím lhůty k dokončení stavby v podmínce 22 o prodloužení termínu k dokončení stavby. Stavba může být užívána pouze na základě povolení předčasného užívání stavby, povolení zkušebního provozu nebo kolaudačního souhlasu ve smyslu ust. § 122 – 124 stavebního zákona.
29. K vydání kolaudačního souhlasu budou předloženy zejména následující doklady (dle vyhlášky č. 503/2006 Sb., příloha č. 12):
- geometrický plán potvrzený katastrálním úřadem (pokud je stavba předmětem evidence v KN nebo její výstavbou dochází k rozdělení pozemku);
 - stavební povolení a ověřená projektová dokumentace stavby (k nahlédnutí);
 - dokumentace skutečného provedení stavby komunikace (v případě změn v PD);
 - dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby;
 - doklad o předání geodetického zaměření skutečného provedení stavby na MMB – Odbor městské informatiky;
 - doklady o vytýčení stavby;
 - doklad o předání a převzetí stavby spol. Brněnské komunikace a.s.;
 - předávací protokol sepsaný mezi investorem a zhotovitelem (byl-li sepsán);
 - potvrzení dodavatele o provedení stavby – v souladu s PD, s podmínkami SP a příslušných ČSN;
 - doklady o výsledcích všech provedených předepsaných zkoušek;
 - doklady o provedených kontrolách vlastníků (správců) inženýrských sítí stavbou komunikace dotčených;
 - doklad o provedených kontrolách armatur a poklopů;
 - doklad o průtočnosti uličních vpustí;
 - doklady o zneškodnění odpadů vzniklých stavební činností;
 - doklad o funkčnosti veřejného osvětlení;
 - doklady o kontrolách zeleně a o předání zelených ploch správci;

- opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu vydané Odborem dopravy MMB, oddělením místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích včetně situace dopravního značení (bylo-li vydáno);
- doklad o předání dopravního značení (byl-li sepsán);
- doklady o ověření požadovaných vlastností použitých výrobků a materiálů (atesty, certifikáty, prohlášení o shodě);
- stavební deníky;
- mostní list;
- závazná stanoviska dotčených orgánů;
- plná moc v případě zastupování stavebníka.

Odůvodnění

Dne 09. 09. 2020 obdržel Magistrát města Brna, Odbor dopravy, jako příslušný speciální stavební úřad pro stavby silnic II. a III. třídy a pro místní komunikace základního komunikačního systému (dále jen „speciální stavební úřad“) žádost Jihomoravského kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, IČO: 70888337 zastoupen Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO: 70932581 (dále jen „stavebník“), o vydání stavebního povolení pro stavbu „II/384 Brno, ul. Rakovecká, most 384-002“ na pozemcích parc. č. 3440/1, 3548, 3549, 604/5, 3531, 3539/2, 3539/3, 3539/4, 3539/5, 3539/6 v k. ú. Bystrc.

Dnem podání žádosti o vydání stavebního povolení bylo zahájeno stavební řízení.

Stavba je v souladu se záměry územního plánování.

Pro stavbu vydal ÚMČ Brno – Bystrc, Odbor stavební, sdělení ze dne 03. 10. 2020, č.j. OST/OBC/744-20/Nov, ve kterém sděluje je stavba nevyžaduje územní rozhodnutí ani územní souhlas, proto nevydává souhlas podle §15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon v posledním znění.

Pro stavbu vydal MMB, Odbor územního plánování a rozvoje vyjádření ze dne 15. 01. 2020 pod č. j.: MMB/0016794/2020/Map, ve kterém uvádí, že není věcně příslušný k vydání závazného stanoviska dle § 96b stavebního zákona nebo dle §96b ve spojení s ust. §15 odst. 2 stavebního zákona, proto závazné stanovisko k této věci nevydává.

Speciální stavební úřad dne 27. 11. 2020 oznámil veřejnou vyhláškou účastníkům řízení a dotčeným orgánům, že dnem 09. 09. 2020 bylo zahájeno stavební řízení.

Protože speciálnímu stavebnímu úřadu byly dobře známy místní poměry a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, bylo upuštěno v souladu s ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona od místního šetření a od ústního jednání.

Současně speciální stavební úřad upozornil účastníky stavebního řízení a dotčené orgány, že případné námítky a připomínky lze uplatnit nejpozději do 10 dnů od doručení oznámení o zahájení řízení.

Dne 02. 12. 2020 bylo na MMB Odbor dopravy doručeno souhlasné stanovisko s podmínkami společnosti Brněnské vodárny a kanalizace, a. s. zn.: 722/026529/2020/JŠn ze dne 30. 11. 2020, které potvrzuje platnost a podmínky uvedené ve vyjádření zn. 722/001470/2020/EŠk ze dne 22. 01. 2020, které je zařazeno do podmínek tohoto stavebního povolení v bodě 23.

Před zahájením stavebního řízení bylo vydáno ke stavbě vyjádření k akci Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO, .j. KRPB-9128-1/ČJ-2020-0600DI-KOL ze dne 24. 01. 2020 podmínky zařazeny do podmínek stavebního povolení viz bod 24, písmeno A), závazné souhlasné stanovisko Krajské hygienické stanice JMK, č.j. KHSJM 10094/2020/BM/HOK ze dne

21. 02. 2020 závazné stanovisko zařazeno do podmínek stavebního povolení viz bod 24, písmeno B); závazné souhlasné stanovisko Hasičského záchranného sboru Jihomoravského kraje, Krajské ředitelství, pod ev. č.: HSBM-73-1-110/1-OPST-2020 ze dne 11. 02. 2020 závazné stanovisko zahrnuto do podmínek stavebního povolení, viz bod 24. písm. C); závazné souhlasné stanovisko Ministerstva obrany ČR, Sekce ekonomická a majetková MO, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Brno, sp. zn.: 97818/2020-1150-OÚZ-BR, ze dne 15. 01. 2020 zahrnuto do podmínek stavebního povolení viz bod 24. písm. D); stanovisko Magistrát města Brna, Odbor životního prostředí, Oddělení ochrany a tvorby životního prostředí, č.j. MMB/0016789/2020/JN ze dne 07. 02. 2020, stanovisko zahrnuto do podmínek stavebního povolení, viz bod 24. písm. E); závazné stanovisko Magistrát města Brna, Odbor životního prostředí, Oddělení odpadového hospodářství a hydrogeologie, č.j. MMB/0039194/2020/Blak ze dne 23. 01. 2020, závazné stanovisko zahrnuto do podmínek stavebního povolení, viz bod 24. písm. F), závazné stanovisko Magistrátu města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství zemědělství, Oddělení státní správy vodního hospodářství, č.j. MMB/0190373/2020/ ze dne 12. 05. 2020 závazné stanovisko zahrnuto do podmínek stavebního povolení, viz bod 24. písm. G).

Okruh účastníků stavebního řízení stanovil speciální stavební úřad v souladu s ust. § 109 stavebního zákona, přičemž za sousední pozemky byly vzaty pouze pozemky s přímou hranicí stavby, a to takto:

Za účastníka řízení byl vzat stavebník, tj. Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, IČO: 70888337 zastoupen Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO: 70932581, dále vlastník stavbou dotčených pozemků: statutární město Brno zastoupené Magistrátem města Brna, Odborem majetkovým, Povodí Moravy, s. p. a vlastník staveb na dotčených pozemcích, tj. společnost Brněnské komunikace a.s. jako pověřený správce dotčených komunikačních ploch a Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje.

Stavebník byl ve výroku tohoto stavebního povolení označen jako účastník ve smyslu § 68 odst. 2 správního řádu.

Za účastníky řízení (dle § 27 odst. 2 správního řádu) jsou považováni vlastníci pozemků a staveb na nich přímo sousedících se stavbou, a dále vlastníci a správci inženýrských sítí, kteří jsou, příp. mohou být stavbou dotčeni.

Seznam všech účastníků je uveden v Rozdělovníku.

Jako dotčený orgán, byla ke stavebnímu řízení v souladu s ust. § 16 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích přizvána Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO.

Ve stavebním řízení přezkoumal Magistrát města Brna, Odbor dopravy žádost stavebníka o stavební povolení jako speciální stavební úřad podle ust. § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona ve spojení s ust. § 16 zákona o pozemních komunikacích a z hledisek uvedených v ust. § 111 stavebního zákona a projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány. Zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje požadavky týkající se veřejných zájmů, především ochrany životního prostředí, ochrany zdraví a života.

Technické řešení odpovídá obecným technickým požadavkům na výstavbu a zvláštnímu předpisu – vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Projektová dokumentace splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb.

Protože speciální stavební úřad neshledal v průběhu řízení důvody, které by bránily povolení prací v uvedeném rozsahu, rozhodl způsobem ve výroku uvedeném.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení, a to k Odboru dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje prostřednictvím Odboru dopravy Magistrátu města Brna.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Právní moc rozhodnutí bude žadateli vyznačena vydavatelem rozhodnutí po uplynutí odvolací lhůty.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabude právní moci, nebude stavba zahájena.




 Ing. Martin Račanský
 vedoucí odboru

POČET LISTŮ: 11 jednostranných / 6 oboustranných

1 příloha / 1 x ověřená projektová dokumentace bude stavebníkovi předána po nabytí právní moci rozhodnutí.

OBDRŽÍ: Účastníci stavebního řízení:

- **podle § 109 písm. a) stavebního zákona - stavebník**

Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 601 82 Brno, IČO: 70888337 zastoupen Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO: 70932581 – DS

- **podle § 109 písm. c) stavebního zákona (vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna)**

1. Statutární město Brno (IČO: 449 92 785) zastoupené Majetkovým odborem MMB, Brno jako vlastník pozemku parc. č.: 604/5, 3531, 3539/2, 3539/3, 3539/4, 3539/5, 3539/6 v k. ú. Bystrc.
2. Povodí Moravy, s. p., jako vlastník pozemků parc. č. 3440/1, 3548, 3549 v k. ú. Bystrc.

- **podle § 109 písm. d) stavebního zákona (vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena)**

Brněnské komunikace a.s., Rennská třída 1a, 639 00 Brno, IČO: 607 33 098 - DS

Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., Pisárecká 555/1a, 603 00 Brno, IČO: 463 47 275 – DS

Povodí Moravy s. p., Dřevaňská 11, 602 00 Brno, IČO: 70890013– DS

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno – DS

KORDIS JMK, a. s., Nové sady 946/30, 602 00 Brno, IČO: 26298465 – DS

Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i. Čechyňská 363/19, 602 00 Brno - DS

GasNet, s. r. o., zastoupen GridServices s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČO: 279 35 311 - DS

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň 190 00 Praha 9, IČO: 040 84 063 - DS

Dopravní podnik města Brna, a.s., Hlinky 64/151, 603 00 Brno, IČO: 255 08 881 – DS

Statutární město Brno, Magistrát města Brna, Odbor investiční, Kounicova 67, 601 67 Brno - zde

Statutární město Brno, Magistrát města Brna, Majetkový odbor, Malinovského nám. 3, 601 67 Brno – zde

Ostatní účastníci řízení obdrží toto rozhodnutí veřejnou vyhláškou:

- **podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona** (vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno)

identifikovaní označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí (§ 110 odst. 7 stavebního zákona)

k. ú. Bystrc parc. č. 3547/1, 3550/1, 3551, 3537/1, 3537/4, 3537/2, 3537/3, 3548, 3539/1, 604/26, 3538, 3536, 604/25, 3549, 3643, 3440/1, 3515/1.

Dotčené orgány:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO, Kounicova 21, 611 32 Brno, IČO: 751 51 499 (č.j. KRPB-9128-1/ČJ-2020-0600DI ze dne 24. 01. 2020) – DS
Magistrát města Brna, Odbor životního prostředí, oddělení odpadového hospodářství a hydrogeologie, Kounicova 67, 601 67 Brno – zde

Magistrát města Brna, Odbor životního prostředí, oddělení ochrany a tvorby životního prostředí, Kounicova 67, 601 67 Brno – zde

Magistrát města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, Kounicova 67, 601 67 Brno

Hasičský záchranný sbor JMK, KŘ, Zubatého 1, 614 00 Brno, IČO: 708 84 099 - DS

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, Jeřábkova 4, 602 00 Brno, IČO: 710 09 191 - DS

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1 Praha 6 160 01, IČO: 601 62 694 (sp. zn.: 97818/2020-1150-OÚZ-BR ze dne 15. 01. 2020) - DS

DÁLE OBDRŽÍ:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, Kounicova 67, 601 67 Brno – zde

UMČ Brno, Brno – Bystrc, Odbor stavební, nám. 28. dubna 60, 635 00 Brno - DS

UMČ Brno, Brno – Bystrc, nám. 28. dubna 60, 635 00 Brno (s žádostí o vyvěšení na úřední desku a potvrzení sejmutí)

Co: ref.