

Souhrnná technická zpráva

- dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- a) Označení stavby:** III/03834 Oblekovice průtah
- b) Stavebník:** Správa a údržba silnic JMK, příspěvková organizace kraje,
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Město Znojmo, Obroková 1/12
669 22 Znojmo
IČ: 00293881, DIČ: CZ00293881
- c) Projektant:** Silniční a mostní inženýrství, s.r.o., Rudoleckého 25,
669 02 Znojmo
IČ: 27699927, DIČ: CZ27699927
Autorizovaná osoba: Ing. Libor Pivnička
autorizace ČKAIT 1000397
- d) Stupeň PD:** Projektová dokumentace pro provádění stavby
- e) Údaje o umístění stavby:** Místo stavby: Znojmo - místní část Oblekovice, intravilán
Katastrální území: Oblekovice

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Popis stavby:

SO 101 Silnice III/03834 - rekonstrukce silnice ve Znojmě – místní část Oblekovice. Jedná se o komunikaci celkové délky 541,00 m s živičným povrchem, šířka zpevnění mezi obrubami 6,00 m s rozšířením v obloucích. Trasa vedena v přímých úsecích se směrovými kruhovými oblouky bez přechodnic; komunikace je lemována obrubou z betonových obrubníků z jedné strany 100/15/25 s převýšením 120 mm, v místech vjezdů a vstupů na chodník obruba 100/15/15 s převýšením 20 mm a z druhé strany betonovou obrubou 100/15/15 s převýšením 20 mm (možnost vybudování parkovacích míst); podélný spád komunikace -0,41% až +1,27%, základní příčný sklon 2,5% doprava , příp. doleva (viz. situace a podélný profil); konstrukce komunikace tl. 540 mm, povrch z asfaltového betonu - komunikace bude založena v odkopaném terénu

V rámci stavby budou dále zbudovány tři autobusové zastávky s povrchem z betonu rozměrů 3,00 x 12,00 m. Zastávky budou ze strany nástupiště opatřeny kesselským obrubníkem s převýšením 160 mm; podélný sklon zastávek dle komunikace; příčný sklon dle příčného sklonu komunikace; zastávky konstrukce tl. 600 mm, povrch beton – zastávky budou založeny v odkopaném terénu. Dále je součástí stavby zajištění odtoku dešťových vod ze všech zpevněných ploch, a to osazením nových odvodňovacích objektů napojených na již vybudovanou dešťovou kanalizaci, příp. do stávajícího propustku.

SO 102 Místní komunikace – trasa „F“ - délka místní komunikace 256,00 m s živičným povrchem (oprava provedena recyklací za studena), šířka zpevnění mezi obrubami 3,50 m; trasa vedena v přímých úsecích se směrovými kruhovými oblouky bez přechodnic; komunikace s živičným povrchem je lemována obrubou z betonových obrubníků 100/15/15 s převýšením 20 mm (část obrub bude zapuštěná – odtok dešťových vod – viz. situace); podélný spád komunikace -2,59% až +4,32%, základní příčný sklon 2,5% doleva; povrch z asfaltového betonu.

Propojovací chodník s povrchem z betonové dlažby část tl. 60 mm a část tl. 80 mm, šířka chodníku 2,50 m (místa užší); chodník bude z obou stran lemován obrubou 100/15/15, příp. 100/10/25 z jedné strany zapuštěnou a z druhé s převýšením 20 mm, příp. 100 mm; příčný sklon chodníku 2%; konstrukce chodníku tl. 240 (dlažba tl. 60 mm) a tl. 320 mm (dlažba tl. 80 mm).

SO 103 Chodníky - chodníky podél nové komunikace průtahu a podél stávající zástavby, celková délka chodníků 551,00 m s povrchem z betonové dlažby tl. 80 mm.; šířka chodníků včetně silniční obruby 1,50 m (v místech nástupišť chodník rozšířen na 2,20 m). V místech, kde majetkoprávní vztahy neumožňují vybudovat chodník v celé šíři 1,50 m, bude chodník zúžen ke hranici pozemku. V rozpočtu je s rezervou uvažována celá šířka chodníku.

Chodníky budou z jedné strany upevněny silniční obrubou a z druhé strany betonovým obrubníkem 100/10/25 s převýšením 60 mm (v místech vjezdů a vchodů zapuštěný, případně vynechaný); příčný sklon 2% směrem ke komunikaci; konstrukce chodníky tl. 320 mm, povrch z betonové dlažby tl. 80 mm.

Odvodnění všech výše uvedených zpevněných ploch příčným a podélným spádem do nově navržených odvodňovacích objektů – viz. SO 101.

SO 104 Objízdna trasa - celková délka 1182,00 m. Část objízdny trasy bude vedena po stávajících místních komunikacích – 258,00 m – bez opravy. Část bude vedena po stávající polní cestě – 924,00 m - oprava vrstvou asfaltového recyklátu.

Komunikace objízdny trasy je navržena šířky 3,00 m, příčný spád jednostranný se sklonem 2,5%, podélný spád dle stávajícího.

Součástí stavby je i zajištění odtoku dešťových vod ze silnice, místních komunikací, chodníků i objízdny trasy, a to příčným a podélným spádem do nově navržených odvodňovacích objektů, příp. volně do okolního terénu. Vše je popsáno v technických zprávách jednotlivých objektů.

SO 105 Vjezdy a vchody

Úprava stávajících vjezdů a vchodů v souvislosti s novou vozovkou silnice (viz SO 101). Vjezdy a vchody budou upraveny ke hranici veřejného pozemku. Součástí objektu jsou i terénní úpravy - odstranění původních mostků a zasypání příkopu s úpravou povrchu štěrkodrti tl. 100 mm. Vjezdy a vchody budou s povrchem z betonové dlažby 80 mm a budou upevněny do zapuštěných obrubníků 100/10/25. Odvodnění zpevněných ploch příčným spádem volně do terénu.

b) Předpokládaný průběh stavby:

- zahájení 9/2021
- uvedení do provozu 10/2023
- dokončení stavby 10/2023

c) Vazby na územní plán, územní rozhodnutí:

Projekt stavebních úprav je v souladu s územně plánovací dokumentací schváleného územního plánu, vydaného 23. 6. 2014 s účinností od 31. 7. 2014.

d) Stručná charakteristika území:

Řešená oblast leží v zastavěné místní části Oblekovice, kde přiléhá k nemovitostem. Řešeným územím prochází v současnosti asfaltová komunikace poničená pokládkou inženýrských sítí a provozem. Komunikace je dopravně napojena na začátku na již provedený průtah Oblekovic.

e) Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Stavba nebude mít negativní účinky na zdraví obyvatel, krajinu či životní prostředí.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací - v tomto smyslu nedojde ke změně využití území. Projektovanou stavbou nebudou nijak měněny dosavadní okolní stavby.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- a) dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (silniční a mostní inženýrství, 2016
- b) územní plán města Znojma
- c) katastrální mapa Oblekovic, výškopisné, polohopisné zaměření terénu a průběhy inženýrských sítí dle evidence jejich správců
- d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) - nebyla vypracována
- e) geotechnický a hydrogeologický průzkum – nebyl prováděn
- f) diagnostický průzkum konstrukcí - nebyl prováděn
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje - nemají vliv na stavbu
- h) klimatologické údaje - nemají vliv na stavbu
- ch) stavebně historický průzkum – stavba není kulturní památkou, neleží v památkové rezervaci ani v památkové zóně

4. ČLENĚNÍ STAVBY

a) Způsob číslování a značení:

Stavba je rozdělena na čtyři stavební objekty:

SO 101 Silnice III/03834

SO 102 Místní komunikace – trasa „F“

SO 103 Chodníky

SO 104 Objízdná trasa

SO 105 Vjezdy a vchody

Návrhy výstavby, případně přeložek či rozšíření ostatních inženýrských sítí (přeložka vodovodu, plynovodu, vedení NN, VO) jsou řešeny jednotlivě v samostatných projektových dokumentacích.

b) Určení jednotlivých částí stavby:

Stavba v rozsahu této dokumentace je stavbou dopravní.

c) Členění stavby na stavby, stavební objekty:

Stavba je členěna na samostatné stavební objekty – viz. odstavec 4 a).

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Investorem stavebních objektů SO 101, SO 104 bude Správa a údržba silnic.

Investorem stavebních objektů SO 102, SO 103, SO 105 bude Město Znojmo

Ostatní práce budované v souvislosti s průtahem budou realizovány jejich správci, případně budou jako podmíněné investice realizovány Správou a údržbou silnic nebo Městem Znojmem.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:

Práce na vybudování silnice, místní komunikace, chodníku a objízdné trasy budou prováděny nezávisle na okolní výstavbě.

c) Zajištění přístupu na stavbu:

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající krajské silnici III. třídy, po místních komunikacích a stávajících polních cestách v okolí stavby.

d) Dopravní omezení, objížd'ky:

Výstavba zpevněných ploch všech stavebních objektů bude probíhat za uzavřeného provozu. Příjezd či přístup k nemovitostem je třeba dojednat na místě s vedením stavby. Objízdná trasa je součástí objektu SO104.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

a) Seznam budoucích právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty:

Vlastníkem i správcem silnice III/03834 bude Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje.

Vlastníkem i správcem místní komunikace – trasa „F“, chodníků, vjezdů a vchodů na veřejných pozemcích bude město Znojmo.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby:

Všechny zpevněné plochy budované v rámci této projektové dokumentace budou využívány pro veřejný provoz vozidel a chodců a budou jako součást sítě místních komunikací a pěších tras sloužit k dopravnímu napojení předmětné lokality.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání:

Stavba může být předána do užívání po jednotlivých stavebních objektech.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:

Stavbu není vhodné používat před jejím úplným dokončením.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis:

SO 101 Silnice III/03834 - rekonstrukce silnice ve Znojmě – místní část Oblekovice. Jedná se o komunikaci celkové délky 541,00 m s živičným povrchem, šířka zpevnění mezi obrubami 6,00 m s rozšířením v obloucích. Trasa vedena v přímých úsecích se směrovými kruhovými oblouky bez přechodnic; komunikace je lemována obrubou z betonových obrubníků z jedné strany 100/15/25 s převýšením 120 mm, v místech vjezdů a vstupů na chodník obruba 100/15/15 s převýšením 20 mm a z druhé strany betonovou obrubou 100/15/15 s převýšením 20 mm (možnost vybudování parkovacích míst); podélný spád komunikace -0,41% až +1,27%, základní příčný sklon 2,5% doprava, příp. doleva (viz. situace a podélný profil); konstrukce komunikace tl. 540 mm, povrch z asfaltového betonu - komunikace bude založena v odkopaném terénu

V rámci stavby budou dále zbudovány tři autobusové zastávky s povrchem z betonu rozměrů 3,00 x 12,00 m. Zastávky budou ze strany nástupiště opatřeny kesselským obrubníkem s převýšením 160 mm; podélný sklon zastávek dle komunikace; příčný sklon dle příčného sklonu komunikace; zastávky konstrukce tl. 600 mm, povrch beton – zastávky budou založeny v odkopaném terénu. Dále je součástí stavby zajištění odtoku dešťových vod ze všech zpevněných ploch, a to osazením nových odvodňovacích objektů napojených na již vybudovanou dešťovou kanalizaci, příp. do stávajícího propustku.

SO 102 Místní komunikace – trasa „F“ - délka místní komunikace 256,00 m s živičným povrchem (oprava provedena recyklací za studena), šířka zpevnění mezi obrubami 3,50 m; trasa vedena v přímých úsecích se směrovými kruhovými oblouky bez přechodnic; komunikace s živičným povrchem je lemována obrubou z betonových obrubníků 100/15/15 s převýšením 20 mm (část obrub bude zapuštěná – odtok dešťových vod – viz. situace); podélný spád komunikace -2,59% až +4,32%, základní příčný sklon 2,5% doleva; povrch z asfaltového betonu.

Propojovací chodník s povrchem z betonové dlažby část tl. 60 mm a část tl. 80 mm, šířka chodníku 2,50 m (místa užší); chodník bude z obou stran lemován obrubou 100/15/15, příp. 100/10/25 z jedné strany zapuštěnou a z druhé s převýšením 20 mm, příp. 100 mm; příčný sklon chodníku 2%; konstrukce chodníku tl. 240 (dlažba tl. 60 mm) a tl. 320 mm (dlažba tl. 80 mm).

SO 103 Chodníky - chodníky podél nové komunikace průtahu a podél stávající zástavby, celková délka chodníků 551,00 m s povrchem z betonové dlažby tl. 80 mm.; šířka chodníků včetně silniční obruby 1,50 m (v místech nástupišť chodník rozšířen na 2,20 m). V místech, kde majetkoprávní vztahy neumožňují vybudovat chodník v celé šíři 1,50 m, bude chodník zúžen ke hranici pozemku. V rozpočtu je s rezervou uvažována celá šířka chodníku.

Chodníky budou z jedné strany upevněny silniční obrubou a z druhé strany betonovým obrubníkem 100/10/25 s převýšením 60 mm (v místech vjezdů a vchodů zapuštěný, případně vynechaný); příčný sklon 2% směrem ke komunikaci; konstrukce chodníky tl. 320 mm, povrch z betonové dlažby tl. 80 mm.

Odvodnění všech výše uvedených zpevněných ploch příčným a podélným spádem do nově navržených odvodňovacích objektů – viz. SO 101.

SO 104 Objízdna trasa - celková délka 1182,00 m. Část objízdné trasy bude vedena po stávajících místních komunikacích – 258,00 m – bez opravy. Část bude vedena po stávající polní cestě – 924,00 m - oprava vrstvou asfaltového recyklátu.

Komunikace objízdné trasy je navržena šířky 3,00 m, příčný spád jednostranný se sklonem 2,5%, podélný spád dle stávajícího.

Součástí stavby je i zajištění odtoku dešťových vod ze silnice, místní komunikací, chodníků i objízdné trasy, a to příčným a podélným spádem do nově navržených odvodňovacích objektů, příp. volně do okolního terénu. Vše je popsáno v technických zprávách jednotlivých objektů.

SO 105 Vjezdy a vchody

Úprava stávajících vjezdů a vchodů v souvislosti s novou vozovkou silnice (viz SO 101). Vjezdy a vchody budou upraveny ke hranici veřejného pozemku. Součástí objektu jsou i terénní úpravy - odstranění původních mostků a zasypání příkopu s úpravou povrchu štěrkodrti tl. 100 mm. Vjezdy a vchody budou s povrchem z betonové dlažby 80 mm a budou upevněny do zapuštěných obrubníků 100/10/25. Odvodnění zpevněných ploch příčným spádem volně do terénu.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů:

8.2.1. Pozemní komunikace a zpevněné plochy

SO 101 Silnice III/03834 - rekonstrukce silnice ve Znojmě – místní část Oblekovic. Jedná se o komunikaci celkové délky 541,00 m s živičným povrchem, šířka zpevnění mezi obrubami 6,00 m s rozšířením v obloucích. Trasa vedena v přímých úsecích se směrovými kruhovými oblouky bez přechodnic; komunikace je lemována obrubou z betonových obrubníků z jedné strany 100/15/25 s převýšením 120 mm, v místech vjezdů a vstupů na chodník obruba 100/15/15 s převýšením 20 mm a z druhé strany betonovou obrubou 100/15/15 s převýšením 20 mm (možnost vybudování parkovacích míst); podélný spád komunikace -0,41% až +1,27%, základní příčný sklon 2,5% doprava, příp. doleva (viz. situace a podélný profil); konstrukce komunikace tl. 540 mm, povrch z asfaltového betonu - komunikace bude založena v odkopaném terénu

V rámci stavby budou dále zbudovány tři autobusové zastávky s povrchem z betonu rozměrů 3,00 x 12,00 m. Zastávky budou ze strany nástupiště opatřeny kesselským obrubníkem s převýšením 160 mm; podélný sklon zastávek dle komunikace; příčný sklon dle příčného sklonu komunikace; zastávky konstrukce tl. 600 mm, povrch beton – zastávky budou založeny v odkopaném terénu. Dále je součástí stavby zajištění odtoku dešťových vod ze všech zpevněných ploch, a to osazením nových odvodňovacích objektů napojených na již vybudovanou dešťovou kanalizaci, příp. do stávajícího propustku.

SO 102 Místní komunikace – trasa „F“ - délka místní komunikace 256,00 m s živičným povrchem (oprava provedena recyklací za studena), šířka zpevnění mezi obrubami 3,50 m; trasa vedena v přímých úsecích se směrovými kruhovými oblouky bez přechodnic; komunikace s živičným povrchem je lemována obrubou z betonových obrubníků 100/15/15 s převýšením 20 mm (část obrub bude zapuštěná – odtok dešťových vod – viz. situace); podélný spád komunikace -2,59% až +4,32%, základní příčný sklon 2,5% doleva; povrch z asfaltového betonu.

Propojovací chodník s povrchem z betonové dlažby část tl. 60 mm a část tl. 80 mm, šířka chodníku 2,50 m (místa užší); chodník bude z obou stran lemován obrubou 100/15/15, příp. 100/10/25 z jedné strany zapuštěnou a z druhé s převýšením 20 mm, příp. 100 mm; příčný sklon chodníku 2%; konstrukce chodníku tl. 240 (dlažba tl. 60 mm) a tl. 320 mm (dlažba tl. 80 mm).

SO 103 Chodníky - chodníky podél nové komunikace průtahu a podél stávající zástavby, celková délka chodníků 551,00 m s povrchem z betonové dlažby tl. 80 mm.; šířka chodníků včetně silniční obruby 1,50 m (v místech nástupišť chodník rozšířen na 2,20 m). V místech, kde majetkoprávní vztahy neumožňují vybudovat chodník v celé šíři 1,50 m, bude chodník zúžen ke hranici pozemku. V rozpočtu je s rezervou uvažována celá šířka chodníku.

Chodníky budou z jedné strany upevněny silniční obrubou a z druhé strany betonovým obrubníkem 100/10/25 s převýšením 60 mm (v místech vjezdů a vchodů zapuštěný, případně vynechaný); příčný sklon 2% směrem ke komunikaci; konstrukce chodníky tl. 320 mm, povrch z betonové dlažby tl. 80 mm.

Odvodnění všech výše uvedených zpevněných ploch příčným a podélným spádem do nově navržených odvodňovacích objektů – viz. SO 101.

SO 104 Objízdná trasa - celková délka 1182,00 m. Část objízdné trasy bude vedena po stávajících místních komunikacích – 258,00 m – bez opravy. Část bude vedena po stávající polní cestě – 924,00 m - oprava vrstvou asfaltového recyklátu.

Komunikace objízdné trasy je navržena šířky 3,00 m, příčný spád jednostranný se sklonem 2,5%, podélný spád dle stávajícího.

Součástí stavby je i zajištění odtoku dešťových vod ze silnice, místní komunikací, chodníků i objízdné trasy, a to příčným a podélným spádem do nově navržených odvodňovacích objektů, příp. volně do okolního terénu. Vše je popsáno v technických zprávách jednotlivých objektů.

SO 105 Vjezdy a vchody

Úprava stávajících vjezdů a vchodů v souvislosti s novou vozovkou silnice (viz SO 101). Vjezdy a vchody budou upraveny ke hranici veřejného pozemku. Součástí objektu jsou i terénní úpravy - odstranění původních mostků a zasypání příkopu s úpravou povrchu štěrkodrti tl. 100 mm. Vjezdy a vchody budou s povrchem z betonové dlažby 80 mm a budou upevněny do zapuštěných obrubníků 100/10/25. Odvodnění zpevněných ploch příčným spádem volně do terénu.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Nejsou.

8.2.3. Odvodnění pozemních komunikací a ploch

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno v rámci jednotlivých stavebních objektů.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby

Nejsou.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, protihlukové clony

Nejsou.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení – nejsou

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, dopravní opatření – viz. technické zprávy jednotlivých stavebních objektů.

c) Veřejné osvětlení – stávající

d) Ochrany proti vniku; umožnění migrace živočichů přes komunikaci - nejsou

e) Clony a sítě proti oslnění - nejsou

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů
Nejsou.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Provedené průzkumy a měření byly vyhodnoceny a jejich závěry jsou v projektové dokumentaci zohledněny.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Ochranná pásma – stavbou budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí – kanalizace, vodovod, plynovod, sdělovací kabely, silové vedení NN. Podmínky jednotlivých správců pro zásah do ochranných pásem během stavby jsou v dokumentaci respektovány

Chráněná území, kulturní památky – nebudou stavbou dotčeny

Zátopová území – řešená oblast leží mimo hranice zátopového území

Kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny – nebudou stavbou dotčeny

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce – nebudou prováděny

b) Kácení a ochrana mimolesní zeleně – během výstavby je nutno zajistit ochranu kořenového systému stávajících dřevin dle příslušných platných předpisů (ČSN 83 9061). Kácení nebude prováděno.

c) Zemní práce a konečná úprava terénu – viz. technické zprávy jednotlivých stavebních objektů.

d) Ozelenění a úpravy nezastavěných ploch – viz. technické zprávy jednotlivých stavebních objektů.

e) Zásah do ZPF – stavba nebude probíhat na pozemcích pod ochranou zemědělského půdního fondu.

f) Zásah do PUPFL – stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků – při stavbě dojde k zásahu do jiných pozemků než do pozemků investora - viz. platné územní rozhodnutí.

h) Vyvolané změny (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury – přeložky inženýrských sítí jsou řešeny v samostatných projektových dokumentacích. V rámci stavby se provede úprava stávajícího vedení sdělovacího kabelu a dodatečné uložení kabelů do chráničky z kabelových žlabů typu TK 2 a vedle bude založena rezervní chránička.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Nároky na druhy energie – stavba nebude náročná na zdroje energií.

b) Telekomunikace – neřeší

c) Vodní hospodářství – neřeší

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování – napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude zachováno beze změny.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu – napojení na technickou infrastrukturu zůstane stávající

f) Nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby – při užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady. V případě, že nějaké odpady vzniknou (např. použitý posypový materiál ze zimní údržby) bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. a souvisejícími předpisy, tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušné skládce.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Ochrana životního prostředí – stavbou nebude v řešeném území negativně ovlivněno životní prostředí

b) Hluk – dopravním řešením nevznikne enormní nárůst hlukové hladiny. V průběhu stavby dojde k mírnému nárůstu hladiny hluku provozem stavební mechanizace.

c) Emise z dopravy – vzhledem k výhledové nízké intenzitě provozu vozidel nejsou opatření na eliminaci emisí z dopravy řešena.

d) Vliv znečištěných vod na toky a vodní zdroje – při užívání stavby nedojde ke vzniku znečištění vod

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě – přímé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.

Jedná se především o:

- Zákon č.262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění,
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP ve znění zákona č. 362/2007 Sb.,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP při práci na staveništích,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Výčet povinností účastníků výstavby z hlediska BOZP ve fázi provádění stavby, převážně zhotovitele, má informativní charakter, není vyčerpávajícím seznamem. To znamená, že nezbavuje jednotlivé subjekty povinnosti dodržovat i další pravidla, zásady nebo povinnosti, které zde nejsou výslovně uvedeny a které plynou z obecně závazných předpisů.

f) Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě – s veškerým odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušných skládkách.

Při stavbě nebudou vznikat nebezpečné odpady.

Dle zákona 185/2001 sb., kterým se stanoví katalog odpadů:

Katalogové číslo odpadu *	Název odpadu *	Výpočet - odhad množství	Způsob nakládání s odpadem **
17 01 01	Beton, cihly, tašky a keramika	139 m ³	odpovídající recyklační skládka
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet (demolice vozovek)	228 m ³	dočasná skládka určená k dalšímu použití
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	3594 m ³	odpovídající skládka, případně terénní úpravy
17 02 01	Dřevo (palety)	1 t	zpětné použití , případně skládka
17 02 03	Plasty (obaly stavebních materiálů)	1 t	tříděný odpad určený k recyklaci

*dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů.

**dle § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech

Pozn.: množství odpadů se týká odpadů, u kterých je jejich množství možno stanovit a hodnota není striktně závazná

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita – mechanická odolnost a stabilita bude zajištěna dodržením podmínek zákonných a technických předpisů, popsanych v technické zprávě a výkresové dokumentaci.

b) Požární bezpečnost – jedná se o úpravu veřejného prostoru

Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

Evakuace osob a zvířat - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

Zdroje požární vody, popř. jiných hasebních látek - jedná se o dopravní stavbu. Zdroje požární vody budou řešeny v rámci samostatné dokumentace. Případné úpravy stávajících zdrojů požární vody budou řešeny v rámci samostatné dokumentace. Navrženými stavebními úpravami řešenými v rámci této dokumentace nebudou zdroje požární vody dotčeny a po celou dobu stavby i po jejím dokončení budou tyto volně přístupné.

Příjezd a přístup pro techniku PO ke stávající zástavbě bude zajištěn po stávajících a navržené veřejné komunikaci v souladu s požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833. Požadavky na parametry pro přístupové komunikace k přilehlým nemovitostem dle vyhl.č.23/2008 jsou dodrženy.

c) Ochrana zdraví, životních podmínek a prostředí – nedojde ke zhoršení životních podmínek ani životního prostředí; nevzniknou požadavky na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek ani životního prostředí.

d) Ochrana proti hluku – stavbou nevzniknou požadavky na opatření na ochranu proti hluku

e) Bezpečnost při užívání, bezpečnost provozu na pozemních komunikacích – bezpečnost při užívání stavby je dána především všeobecnými podmínkami stanovenými vyhláškou silničního provozu.

f) Úspora energie a ochrana tepla – jedná se o úpravu veřejného prostoru, stavba není z tohoto důvodu dále posuzována.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Užitné vlastnosti stavby – návrh respektuje obecné technické požadavky na komunikace stanovené vyhláškou č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických norem. Výrobky pro stavbu budou vyhovovat podmínkám stanoveným v zák. č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Životnost stavby bude min. 30 let.

Vozovky komunikací a chodníky nebudou vyžadovat zvláštní nároky na provozování. Je nutno provádět běžnou údržbu, zejména v zimním období a po něm v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a provádějícími předpisy. Odvodňovací objekty je nutno udržovat v průtočném stavu s původní kapacitou.

b) Zabezpečení přístupu a podmínek užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OSSPO) – popsáno v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

- Povodně – stavba leží za hranicí záplavového území; ochrana proti povodním není řešena
- Agresivní podzemní voda - stavba neleží v lokalitě s možným výskytem agresivní podzemní vody
- Seismicky aktivní nebo poddolovaná oblast - stavba neleží v seismicky aktivní ani v poddolované oblasti.

Ve Znojmě 30.12.2020

Zpracoval Ing. Libor Pivnička