

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE


ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

**II/408 HRANICE KRAJE - ŠTÍTARY**

název akce

**F. DOKLADY**

stavební objekt

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o. Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno objednatel	spolupráce	 <b>DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ</b> Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677 e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz
úsek silnice II/408 místo stavby	JIHOMORAVSKÝ kraj	




**ZÁZNAMY Z JEDNÁNÍ Z KONTROLNÍCH DNŮ PROJEKTU**

výkres

měřítko

DSP/PDPS

stupeň

ING. MILOŠ BURIANEC kontroloval		ING. PAVEL ŘEHÁK hlavní inženýr projektu		A082/17 číslo zakázky	<b>F.3</b> číslo přílohy
ING. PAVEL ŘEHÁK zodpovědný projektant		vedoucí projektant		1/2017 datum	

# II/408 hranice kraje - Štítary (objednatel SÚS Jihomoravského kraje)

Bod	Text	KDP	Odpovídá	Termín
1.0	<b>Všeobecné informace o zakázce</b>			
	1.0 přehled kontrolních dnů			
	1.KDP – 16.10.2017	1.KDP		
	2.KDP – 28.11.2017	2.KDP		
	3.KDP – 30.1.2017	3.KDP		
	1.1 rozsah dokumentace			
	Obsahem je PD ve stupni DSP a PDPS včetně IČ a vyplnění žádosti o stavební povolení, soupis prací, záborový elaborát.	1.KDP		
	Stavba je rozdělená na dvě samostatné projektové dokumentace dle správcovství jednotlivých stavebních objektů.			
	Součástí PD pro SÚS Jihomoravského kraje je průtah silnice II/408 - vozovka, dešťová kanalizace.			
	1.2 rozsah řešeného území			
	Dle zadávací dokumentace pro PD "II/408 hranice kraje - Štítary" je začátek řešeného úseku v km 41,002, konec řešeného úseku v km 48,621. Odpovídá zadávací dokumentaci. Tato projektová dokumentace bezprostředně navazuje na připravovanou PD "II/408 Štítary průtah"	1.KDP		
	1.3 podklady			
	a) existující podklady stavby - územní plán Městyse Štítary - pro PD "II/408 hranice kraje - Štítary" geodetické zaměření zpracované společností Znogeo s.r.o. - pasport propustků  Zúčastnění neinformovali o existenci jiných podkladů krom výše uvedených.	1.KDP		
	b) zajišťované podklady dle SOD pro PD "II/408 hranice kraje - Štítary": - diagnostika vozovky - vyjádření o existenci sítí - podklady pro případné vynětí ze ZPF a PUPFL - BOZP	1.KDP		
	c) objednatelem zajišťované podklady - žádné	1.KDP		
	1.4 připomínky objednatele a dalších zúčastněných ke stávajícímu stavu			
	Intenzity z Celostátního sčítání dopravy v roce 2016 jsou 2379 vozidel za den. Zástupci městyse upozorňují na časté nehody na křižovatce s komunikací k Vranovské pláži.	1.KDP		
	1.5 zhodnocení stavu projektantem			
	-	1.KDP		
	1.6 definování stavebních objektů			
	Předpokládané členění na stavební objekty pro PD "II/408 hranice kraje - Štítary": SO 101 Komunikace SO 102 Sjezdy SO 110 Stavební úpravy objízdné trasy	1.KDP		
	Předpokládané členění na stavební objekty pro PD "II/408 hranice kraje - Štítary": SO 101 Komunikace SO 102 Sjezdy a napojení komunikací SO 110 Stavební úpravy objízdné trasy SO 192 DIO - Dopravně inženýrské opatření	2. KDP		
2.0	<b>Základní koncepce řešení</b>			
	2.1 návrhová kategorie komunikace			
	V extravilánu zůstává stávající kategorie silnice.	1.KDP		
	2.2 šířkové poměry			
	V extravilánu je stávající šířka vozovky proměnlivá 5,5 - 6,5 m. Šířka vozovky zůstane dle zadávací dokumentace zachována.	1.KDP		

Bod	Text	KDP	Odpovídá	Termín
	<p>V extravilánu policie požaduje min. šířku zpevnění 6,5 m (2 x 3,25 m) a šířku nezpevněné krajnice alespoň 0,25 m. Tento požadavek vyvolá rozšíření vozovky o cca 0.30 m na každou stranu vozovky. Projektant tuto možnost prověří s ohledem na okolní pozemky a technologii rekonstrukce vozovky. Projektant dále upozorňuje, že dle zadávací dokumentace bylo pro tento extravilánový úsek požadována pouze rekonstrukce povrchu silnice a rozšíření nebylo požadováno.</p> <p>SÚS požaduje zachovat stávající šířku vozovky.</p>	2. KDP		
	<p>Policie požaduje min. šířku zpevnění 6,0 m. Tj. šířka vozovky se zachová v místech, kde je širší než 6,0 m, v ostatních místech se rozšíří. Nezpevněné krajnice zůstanou zachovány v min. šířce 0,5 m.</p>	3. KDP		
2.3 rozšíření ve směrovém oblouku				
	V extravilánu se s rozšířením vozovky s ohledem na zadávací dokumentaci neuvažuje.	1.KDP		
2.5 směrové řešení				
	Směrové řešení vychází ze zadávací dokumentace. Neuvažuje se s významnými směrovými úpravami.	1.KDP		
2.6 výškové řešení				
	V extravilánu bude výškové řešení kopírovat stávající niveletu a bude případně navýšeno dle diagnostiky vozovky.			
	<p>Dle diagnostiky vozovky se výška nivelety zachovává nebo se dle potřeby pro vyrovnaní podélných nebo příčných sklonů sníží nebo zvýší až o 50 mm.</p>	3. KDP		
2.7 návrh vozovky				
	Návrh konstrukce vozovky bude vycházet z diagnostiky vozovky, která se zpracovává. V průtahu měsysem se v návrhu konstrukce vozovky zohlední uvažovaná rekonstrukce dešťové kanalizace.	1.KDP		
	<p>Je k dispozici diagnostika vozovky.</p> <p>V extravilánu je dle diagnostiky vozovky navržena obnova krytových vrstev s frézováním 50 - 100 mm a pokládkou dvou vrstev o celkové tloušťce 100 mm (zachování nivelety či její zvýšení do 50 mm dle úpravy nivelety). Sanace kraje vozovky jsou z hlediska konstrukčních poruch potřebné na 37 % celkové délky krajnic.</p> <p>Pokud by se vozovka rozšiřovala na policii požadovaných 6.5 m, je nutné provést sanace kraje oboustranně po celé délce úseku.</p> <p>V rámci diagnostického průzkumu byl v podkladních vrstvách vozovky zjištěn dehet.</p>	2. KDP		
	<p>Diagnostika vozovky umožňuje variantně návrh recyklace za studena na místě místo pouhé obnovy krytových vrstev v tloušťce 100 mm.</p> <p>SÚS požaduje návrh recyklace za studena na místě z důvodu homogenizace konstrukce vozovky v místech se sanacemi krajů vozovky a dehtu, který je možný v rámci recyklace zakonzervovat.</p> <p>SÚS požaduje návrh sanací krajů vozovky oboustranně po celé délce úseku.</p>	3. KDP		
2.8 přechody pro chodce, chodníky, cyklistické komunikace				
	<p>S cyklistickými komunikacemi není uvažováno.</p> <p>V extravilánu se přechody pro chodce či místa pro přecházení nenacházejí a není s nimi uvažováno.</p>	1.KDP		
2.9 parkovací stání				
	V extravilánu parkovací stání se nevyskytují a nejsou navržena.	2. KDP		
2.10 zastávky BUS				
	V extravilánu budou veškeré autobusové zastávky ponechány na jízdním pruhu.	1.KDP		
	<p>KORDIS JMK požaduje délku zastávek 18,5 m z důvodu provozu cyklobusů.</p> <p>Policie požaduje v místě zastávek dostatečně rozšířit krajnici. Příkop se případně zatravní, pokud to budou vyžadovat místní podmínky (majetkoprávní vztahy).</p>	3. KDP		

Bod	Text	KDP	Odpovídá	Termín
2.11	křižovatky			
	V extravilánu se křižovatky pouze výškově vyrovnají.	1.KDP		
	Na dalším KD projektant předloží návrh úpravy křižovatky se silnicí III/40813 na Chvalatice.	2. KDP		
	Policie a městys požaduje křižovatku (k pláži rozšířit na hlavní komunikaci pro možnost objetí vozidla zprava. Projektant tuto úpravu předložil a upozorňuje, že tato úprava zasahuje do následujících pozemků . Objednatel do příštího KD tyto pozemky prověří a rozhodne, zda tato úprava bude součástí PD.			
	<b>Policie požaduje navrhnout dopravní ostrůvek na křižovatce se silnicí III/32255 . Dopravní ostrůvek se navrhne přejízdný ze žulových kostek 150/150 (vyklenutý, bez obrub) do betonového lože.</b>	3. KDP		
	<b>S rozšířením křižovatky na pláž SÚS souhlasí, požaduje identifikaci pozemku.</b>			
2.12	sjezdy			
	Způsob řešení sjezdů v extravilánu bude projednán na dalším kontrolním dnu.	1.KDP		
	Ve sjezdech, kde výšková úprava dna příkopu vyvolá do něho stavební zásah, bude obnoven v nezbytné šíři se stejnou skladbou a materiálem vozovky a ve stávajících šířkových parametrech. Čela propustky se navrhnou šikmá, opevněná lomovým kamenem do betonového lože. O provádění stavebních úprav sjezdů v extravilánu bude rozhodnuto na základě informací o dotčených pozemcích (záboráku)	2. KDP		
2.13	odvodnění			
	V extravilánu je vozovka odvodněna rovnoměrně do přilehlého terénu nebo pomocí příkopů. Způsob odvodnění zůstane zachován.	1.KDP		
	<b>SÚS souhlasí s návrhem nedostatečně hlubokých příkopů, tj. jejich dno nebude pod zemní plání.</b>	3. KDP		
	<b>Policie požaduje sklony svahů min. 1:2 nebo zachovat. V rámci stavby bude provedena reprofilace příkopů. Objednatel nesouhlasí s umístěním žlabovek na dně příkopu. V místech s nedostatečnou hloubkou příkopu objednatel nevyžaduje návrh vsakovací úpravy ve dně příkopu.</b>			
2.14	opěrné zdi			
	Nevyskytují se.	1.KDP		
2.15	dopravní značení			
	Prozatím neřešeno.	1.KDP		
	Vodorovné dopravní značení bude tvořit středová čára a vodící čáry š. 0,25 m. VDZ bude provedeno ze strukturovaného plastu. V rozpočtu bude uvažováno i s provedením nástřikem.	2. KDP		
	<b>Vodorovné dopravní značení bude tvořit středová čára a vodící čáry š. 0,125 m.</b> <b>Směrové sloupky budou navrženy plastové (3D profilu). Sloupky budou uloženy do betonových patek.</b>	3. KDP		
2.16	mostní objekty a propustky			
	V extravilánu je dle pasportu dalších pět propustků. Žádné další příčné propustky nebyly zjištěny. Způsob úprav nebo rekonstrukce propustků bude řešen na dalším kontrolním dnu.	1.KDP		
	<b>SÚS požaduje veškeré propustky železobetonové a pod sjezdy min. DN 400 max. délky 10 m, jinak s revizní šachtou DN 1200.</b>	3. KDP		
2.17	ostatní objekty			
	Prozatím neřešeno.	1.KDP		
2.18	bezpečnostní zařízení			
	Prozatím neřešeno.	1.KDP		
2.19	sítě technického vybavení			
	Přeložky nadzemních nebo podzemních vedení se dle investičního záměru nepředpokládají.	1.KDP		
	Extravilánový úsek kříží nebo jde v souběhu se středotlakým plynovodem.			

Bod	Text	KDP	Odpovídá	Termín
	<b>2.20 sadové úpravy</b>			
	V extravilánu se kácení vzrostlé zeleně nepředpokládá a dendrologický průzkum není požadován.	1.KDP		
	<b>2.21 Prvky dopravního zklidnění</b>			
	Návrh vjezdových bran bude ověřen z hlediska dopadů na cizí pozemky. Městys jejich návrh nevyžaduje.			
<b>3.0</b>	<b>Ochranná pásma</b>			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ochranná pásma IS – zásah při křížení či souběhu</li> <li>- krajinná památková zóna Vranovsko - Bítovsko</li> <li>- lokální biokoridor Štítarského potoka</li> <li>- ochranné pásmo hřbitova</li> </ul>	1.KDP		
<b>4.0</b>	<b>Majetkoprávní vztahy</b>			
	V extravilánu nejsou majetkoprávní vztahy prozatím řešeny. Hranice stavby se budou vztahovat k rozsahu rekonstrukce. Projektant vznesl dotaz, zda hranice stavby se mají vztahovat k hranici silničního tělesa bez ohledu na okolní pozemky nebo se hranice stavby má vztahovat pouze k rozsahu rekonstrukce (pouze do míst, kde se navrženými úpravami zasahuje do silničního tělesa). SÚS rozhodne do příštího KD. V příloze záznamu z KD je předběžný výpis pozemků na celé silniční těleso.	1.KDP 2.KDP		
	<b>SÚS požaduje hranici stavby definovat tak, aby pokud možno hranice nezasahovala do cizích pozemků.</b> <b>V souladu se smlouvou provede záborový elaborát geodetická firma.</b>	3.KDP		
<b>5.0</b>	<b>Vyvolané investice</b>			
	V průtahu městyssem se dle investičního záměru nepředpokládají přeložky inženýrských sítí. V extravilánu se přeložky inženýrských sítí nepředpokládají.	1.KDP		
<b>6.0</b>	<b>Organizace výstavby, DIO</b>			
	V extravilánu není DIO prozatím řešeno. Návrh omezení provozu bude projednán až na základě diagnostiky vozovky a navržené technologie rekonstrukce vozovky.	1.KDP 2.KDP		
	<b>Stavba bude prováděna po etapách za úplné uzavírky. SÚS souhlasí s úplnou uzavírkou i pro linkové autobusy, jejichž dopravce si sám zásadně upraví a přepracuje jednotlivé linky. Z tohoto důvodu bude recyklace doplněna o postřik s podrcením (umožňuje pojezd autobusů).</b> <b>Stavební úprava objízdné trasy se investičně předpokládá ve výši 8% z celkových nákladů stavby. Technologie úpravy bude navržena dle diagnostiky vozovky. Projektant projedná s diagnostikem variantní technologii úpravy objížděných tras (zesílení 5 - 8 cm).</b>	3.KDP		
<b>7.0</b>	<b>Koordinace</b>			
	V extravilánu není v současnosti žádná koordinace s jinými PD známa.	1.KDP		
<b>8.0</b>	<b>Investorství</b>			
	Investorem je pouze SÚS.	1.KDP		
<b>9.0</b>	<b>Správní procesy</b>			
	V extravilánu se projektová dokumentace zpracovává pro stavební řízení.	1.KDP		
<b>10.0</b>	<b>Různé, závěr z KDP</b>			
	Projektant projedná situační i výškové řešení zastávek s Krajským úřadem, odborem dopravy, Mgr. Mudrychem. Projektant prověří vliv rozšíření vozovky na 6.5 m na okolní pozemky v extravilánovém úseku.	2. KDP		
	<b>Projektant zajistí úpravu diagnostiky vozovky na objízdnou trasu (pro navýšení vozovky max. 5 - 8 cm).</b> <b>Projektant zašle info o dotčných pozemcích rozšířením křižovatky na pláž.</b> <b>Projektant zajistí zpracování záborových elaborátů u příslušné geodetické firmy.</b>	3.KDP		

©DiK\_IPOFPD\_P2\_0304

pozn. : Tento zápis je záznamem z jednání a má se za to, že je akceptován pokud není autor zápisu bezodkladně informován o opaku. Případné připomínky k zápisu zašlete, prosím, na adresu : dik@dik-hk.cz