

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## SO 102 Úprava sjezdů

projektové dokumentace na akci

**„III/383 4 Viničné Šumice – Pozořice most 3834-1“**

### Obsah

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....</b>	<b>2</b>
1.1.	Název stavby: .....	2
1.2.	Stavební objekt .....	2
1.3.	Místo stavby: .....	2
1.4.	Údaje o stavebníkovi .....	2
1.5.	Budoucí vlastník .....	2
1.6.	Budoucí správce .....	2
1.7.	Zhotovitel dokumentace .....	2
<b>2.</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>2</b>
2.1.	Popis stavby .....	2
2.2.	Popis stávajícího stavu .....	3
2.3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....	4
	Průzkum inženýrských sítí .....	4
	Geologický průzkum .....	4
	Hydrologický průzkum .....	7
2.4.	Návrh řešení .....	7
2.5.	Viničné Šumice točná .....	8
2.6.	Úprava připojení sjezdů .....	11
	Sjezd vlevo před mostem – vodní plocha Kovalovice .....	11
	Sjezd vpravo před mostem – naučná stezka Rékovi .....	11
	Sjezd vpravo za mostem – na pole .....	12
2.7.	Přeložka sjezdu vlevo za mostem - vodní plocha Kovalovice .....	12
	Směrové vedení .....	12
	Výškové vedení .....	13
<b>3.</b>	<b>VYTYČENÍ .....</b>	<b>13</b>
<b>4.</b>	<b>PŘESNOST PROVÁDĚNÍ .....</b>	<b>14</b>
<b>5.</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY .....</b>	<b>14</b>
<b>6.</b>	<b>PROVÁDĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>14</b>
<b>7.</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY .....</b>	<b>14</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### 1.1. Název stavby:

III/3834 Viničné Šumice – Pozořice most 3834-1

### 1.2. Stavební objekt

SO 102 – Úprava sjezdů

### 1.3. Místo stavby:

Kraj: Jihomoravský Kraj

Katastrální území: Viničné Šumice [782360]  
Pozořice [726907]

Označení komunikace: III/3834

### 1.4. Údaje o stavebníkovi

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje**  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

### 1.5. Budoucí vlastník

**Jihomoravský kraj**  
Žerotínovo nám. 449/3  
601 82 Brno

### 1.6. Budoucí správce

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje**  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

### 1.7. Zhotovitel dokumentace

**Linio Plan, s.r.o.**  
Sochorova 23 Brno 616 00

HIP: Ing. Martin Vacek, e-mail: [martin.vacek@linioplan.cz](mailto:martin.vacek@linioplan.cz)

## 2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

### 2.1. Popis stavby

Zájmové území se nachází v současné době v extravilánu na silnici III/3834 mezi obcemi viničné Šumice a Pozořice. Provozní staničení začátku stavby je km 5,035, provozní staničení konce stavby je km 5,129. Provozní staničení stávajícího mostu ev.č. 3434-1 je

km 5,078. Překračovaná překážka je Kovalovický potok (IDVT 10205979). Stavba se nachází mezi uzlovými body 2441A078 – 2441A080.

Technickým řešením je demolice stávajícího mostu ev.č. 3834-1 (SO 001), výstavba nového mostu ve stejné poloze a drobná tvarová úprava koryta Kovalovického potoka tak, aby koryto potoka plynule navázalo na nový mostní otvor a plynule se za mostem napojilo (SO 201), minimální nutná úprava komunikace v předpolích mostu vč. vybudování nové vjezdové brány do obce (SO 101), úprava sjezdů v okolí mostu (SO 102), úprava napojení na autobusovou točnu Viničné Šumice (SO 102), přeložka trubního propustku DN 600 mm (SO 101)

## 2.2. Popis stávajícího stavu

Stávající silnice III/3834 je v místě mostu vedena ve vyduťm (údolnicovém) oblouku o poloměru cca 600 m. Šířka zpevnění stávající vozovky je cca 5,7 m, na mostě cca 6,00 m. Na začátek úpravy silnice III/3834 vpravo navazuje stávající autobusová točna (vč. autobusové zastávky). Dle sdělení starosty nelze na tuto točnu plynule odbočit ve směru od Pozořic. Vlevo i vpravo před mostem jsou situovány stávající sjezdy, vlevo příjezd k vodní ploše Kovalovice, vpravo naučná stezka Rékovi. Oba sjezdy mají nezpevněný povrch. Stejně tak za mostem se vlevo i vpravo nacházejí sjezdy. Vlevo opět sjezd k vodní ploše Kovalovice (zpevněný betonovými silničními panely), vpravo nezpevněný sjezd na pole.





V místě stavby se nacházejí inženýrské sítě:

- Podzemní síť elektronické komunikace (SEK) – CETIN
- Podzemní vedení vodovodu a kanalizace – VAS a.s.
- Podzemní vedení NN (napájecí kabel čerpací stanice kanalizace) – VAS a.s.

**Digitální údaje o poloze sítí byly dodány projektantovy jednotlivými správci inženýrských sítí.**

Poloha jednotlivých inženýrských sítí je patrná z přílohy C03\_ Koordinační situační výkres.

## 2.3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno zaměření území v rozsahu potřebném pro projekt mostu, dotčených částí komunikací a úpravu koryta vodoteče.

### Průzkum inženýrských sítí

Průzkum inženýrských sítí v rozsahu stavby byl proveden v rámci zpracování mapy stávajícího stavu. Poloha inženýrských sítí byla ověřena u jednotlivých správců sítí.

### Geologický průzkum

Inženýrsko-geologický průzkum provedla f. Balun Geo s.r.o. v dubnu 2019. V rámci průzkumu byl proveden 1 vrt.

Lokalita průzkumu je umístěna mezi obcemi Pozořice a Viničné Šumice, v místě, kde přechází místní komunikace přes Kovalovický potok. Okolí je převážně nezastavěné, využívané k zemědělským účelům, směrem k obci Viničné Šumice se nachází točna



autobusu. Terén je v daném místě z obou stran mírně svažité směrem k vodnímu toku. Z hlediska geomorfologického členění ČR se jedná o okrsek Hornoříčská vrchovina, podcelek Konická vrchovina, které jsou součástí celku Dražanská vrchovina a oblasti Brněnská vrchovina.

Geologické podloží nejstarších jednotek je v posuzované oblasti tvořeno sedimentárními horninami karbonského stáří. Jedná se zejména o slepence a droby. Dané skalní podloží se však nachází výrazně hlouběji pod terénem a blíže k povrchu terénu vystupuje severně od posuzované plochy. V místě průzkumu byl zachycen klasický příříční profil. Na bázi vrtu byly zachyceny neogenní jílové sedimenty, tzv. tégly, místy s polohami písků. Z hlediska klasifikace ČSN P 73 1005 se jedná o třídu F8-CH, dle ČSN EN ISO 14688 o třídu Cl. Dané podloží bylo zastiženo v hloubce přibližně 6 m.




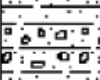





Nad jílovým podložím byly ověřeny nesoudržné štěrkové sedimenty třídy G3-G-F, resp. saGr, které směrem k povrchu terénu obsahují vyšší podíl jemnozrnné frakce a spadají potom do třídy G5-GC, resp. saclGr. Konzistence výplně je ovlivněna hladinou podzemní vody a byla tedy hodnocena pouze jako měkká až tuhá.

Kvartérní pokryv tvoří jemnozrnnější aluviální hlíny, v tomto případě se jednalo o jílovitou hlínu se štěrky třídy F2-CG, resp. sagrCl. Zemina dosahuje tuhé konzistence.

Svrchní vrstva je tvořena v posuzovaném místě navážkou dosahující mocnosti 1,8 m. Tato navážka je nehomogenní a nevhodná pro založení, avšak dá se předpokládat, že v místě projektovaného mostu se tato navážka vyskytovat nebude.

Hladina podzemní vody byla zastižena v hloubce 3,5 m pod stávajícím terénem. Bude se jednat o souvislý horizont podzemní vody, který bude mít přímou hydrogeologickou souvislost s hladinou vody v přilehlém potoce. Dá se předpokládat, že v období vydatnějších srážek nebo tání sněhové pokrývky může docházet ještě k mírnému nastoupání této hladiny. Je tedy nutné počítat s tím, že hladina podzemní vody bude mít vliv nejen na geotechnické parametry základové půdy v dosahu aktivní zóny přetížení pod projektovaným objektem, ale i na samotné základové konstrukce.

Ze vzorku podzemní vody, který byl odebrán ze sondy V-1, bylo zjištěno, že z hlediska chemického působení vody na beton podle normy ČSN EN 206-1 vykazuje podzemní voda neagresivní chemické prostředí vůči stavebním materiálům. V daném případě tedy postačí primární ochrana betonových konstrukcí, které by mohly přijít do styku s podzemní vodou.

Hloubka (m)	Grafická značka	Petrografický a geotechnický popis základových půd	Klasifikace ČSN 73 1005 CSN EN ISO 14688	R <sub>st</sub> (kPa)	Těžitelnost ČSN 73 3050 ČSN 73 6133
0,2		Drm	O, Or	-	2, I
1,8		Navázka - hlína, štěrk, kousky cihel - stř. ulehlá	Y, Mg	-	3, I
3,5		Hlína jílovitá se štěrky, hnědá, písčitá, tuhá	F2-CG sagCl	175	3 I
4,3		Štěrk zajilovaný, hnědý, s pískem, výplň měkká až tuhá	G5-GC saClGr	150	3 I
4,9		Štěrk slabě zahliněný, s pískem, zvodnělý, ulehlý	G3-G-F saGr	450	3 I
6,1		Jíl šedohnědý s písčitými proplastky, vysoce plastický, tuhý až pevný	F8-CH Cl	120	3 I
8,2		Jíl šedý, vysoce plastický, pevný	F8-CH Cl	160	4 I
10,0		Jíl šedý, vysoce plastický, pevný	F8-CH Cl	160	4 I
12,0		Jíl šedý, vysoce plastický, pevný	F8-CH Cl	160	4 I

## Hydrologický průzkum

### HYDROLOGICKÉ ÚDAJE POVRCHOVÝCH VOD

Na Vaši žádost Vám zasíláme požadované základní hydrologické údaje podle ČSN 75 1400 pro:

Vodní tok	Kovalovický potok	
Číslo hydrologického pořadí	4-15-03-0800	
Profil	křížení se silnicí III/3834 [ silniční most ev.č. 3834-1 ], k.ú. Viničné Šumice ( dle Vašeho zákresu )	
Souřadnice S-JTSK	x = -583286 m	y = -1160404 m
Plocha povodí A	3,93	km <sup>2</sup>

N-leté průtoky $Q_N$						$m^3 \cdot s^{-1}$	
1	2	5	10	20	50	100	třída
0,8	1,3	2,4	3,8	5,7	9,3	13	III

## Předcházející dokumentace

DUSP 07/2019 – F. Linio Plan s.r.o

## 2.4. Návrh řešení

Technickým řešením celé stavby je demolice stávajícího mostu ev.č. 3834-1, výstavba nového mostu ve stejné poloze, minimální nutná úprava komunikace v předpolích mostu vč. realizace zvýraznění začátku obce pomocí dopravního ostrůvku s vychýlením jednoho jízdního pruhu "vjezdové brány do obce", úprava sjezdů v okolí mostu, úprava napojení na autobusovou točnu Viničné Šumice, přeložka trubního propustku DN 600 mm a drobná tvarová úprava koryta Kovalovického potoka tak, aby koryto potoka plynule navázalo na nový mostní otvor a plynule se za mostem napojilo

Podkladem pro návrh nového mostu byly hydrologické údaje povrchových vod poskytnuté ČHMÚ.

S ohledem na ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů je silnice III/3834 mezi Pozořicemi a Viničnými Šumicemi zařazena do 2. návrhové kategorie – trvalý mostní objekt na silnici III. s menší intenzitou provozu a obtížně nahraditelné objížďkou. Volná výška hladina nad kontrolním návrhovým průtokem  $KNP = 1,4 \cdot Q_{100}$  je min. 0,5 m, nad návrhovým průtokem  $Q_{100}$  je min. 1,0 m.

Nový most je navržen jako monolitický železobetonový rám o jednom poli. Světlost mostního otvoru je 5,90 m. Rámové stojky mají tl. 600 mm. Rámová příčle má tl. 400 mm (v

ose komunikace) a je opatřena přímkovými náběhy dl. 1,5 m. Tl. ve vetknutí je 600 mm (opět v ose komunikace)

Zatížení mostu je uvažováno ve smyslu ČSN EN 1991-1 a 1991-2 (1. skupina pozemních komunikací dle ČSN EN 1991-2 - Zatížení mostů dopravou). Posouzení nosné konstrukce a spodní stavby je vypracováno ve smyslu norem ČSN EN 1992-1-1 a 1992-2. Nosná konstrukce mostu je navržena podle teorie mezních stavů v souladu s platnými českými normami pro navrhování trvalých mostů pozemních komunikací.

Založení mostu je navrženo jako hlubinné na vrtaných železobetonových pilotách o průměru 900 mm.

Směrové řešení vychází ze stávajícího stavu silnice III/3834 před a za plánovanou úpravou silnice

Na mostě bude silnice III/3834 vedena v levostranném směrovém oblouku  $R=1258$  m.

Úprava silnice III/3834 je navržena v minimálně nutné délce 171 m tak, aby v oblasti nového mostu silnice provedena v kategorii S7,5 m intravilán (6,5 mezi obrubami říms) a na vjezdu do obce byla nutné realizovat zvýraznění začátku obce pomocí dopravního ostrůvku s vychýlením jednoho jízdního pruhu („vjezdová brána do obce“). Niveleta je vedena v oblasti mostu cca o 25 cm výše (vydutý – složený údolnicový oblouk o poloměrech  $R=850$  m a  $R=810$  m). Na upravovaném úseku silnice je navržen v začátku úpravy levostranný příčný sklon 5,5%, který v oblasti mostu přechází do střechovitého příčného sklonu 2,5%. Nové naklopená vozovka se na začátku a na konci úpravy plynule napojí na stávající stav.

Celkový rozsah stavby je patrný z výkresu C03 – Koordinační situační výkres.

V rámci SO 102 se provede úprava připojení málo významných stávajících sjezdů a úprava připojení autobusové točny Viničné Šumice.

## 2.5. Viničné Šumice točná

Na začátek úpravy silnice III/3834 vpravo navazuje stávající autobusová točna (vč. autobusové zastávky). Dle sdělení starosty nelze na tuto točnu plynule odbočit ve směru od Pozořic. Proto byla na základě průjezdových křivek a polohy výtokového čela propustku pod vjezdem do točny provedena úprava tvaru vjezdu (rozsahu zpevněných ploch).

**Nové zpevnění bylo navrženo:**

Dlažební kostka 150x150	tl. 150 mm
Lože z betonu C 20/25n - XF3	tl.. 150 mm
Štěrkodrt'	ŠDa 0/32 Ge
	tl. 250 mm

**CELKEM**

**550 mm**

Plocha bude provedena jako čoučkovitě vystouplá nad přilehlým povrchem a od komunikace oddělena přejezdným obrubníkem výšky 5 cm. Zbytek vjezdu se nebude upravovat. Na výjezdu z točny se provede drobná úprava napojení na novou silnici III/3834 v délce 10,96 m. Celá úprava bude provedena v betonových silničních obrubách  $v=15$  cm. Upravený výjezd z točny bude od silnice III/3834 oddělen přejezdným obrubníkem  $v=5$  cm.

Skladba vozovky úpravy připojení autobusové točny, navržena dle TP 170:



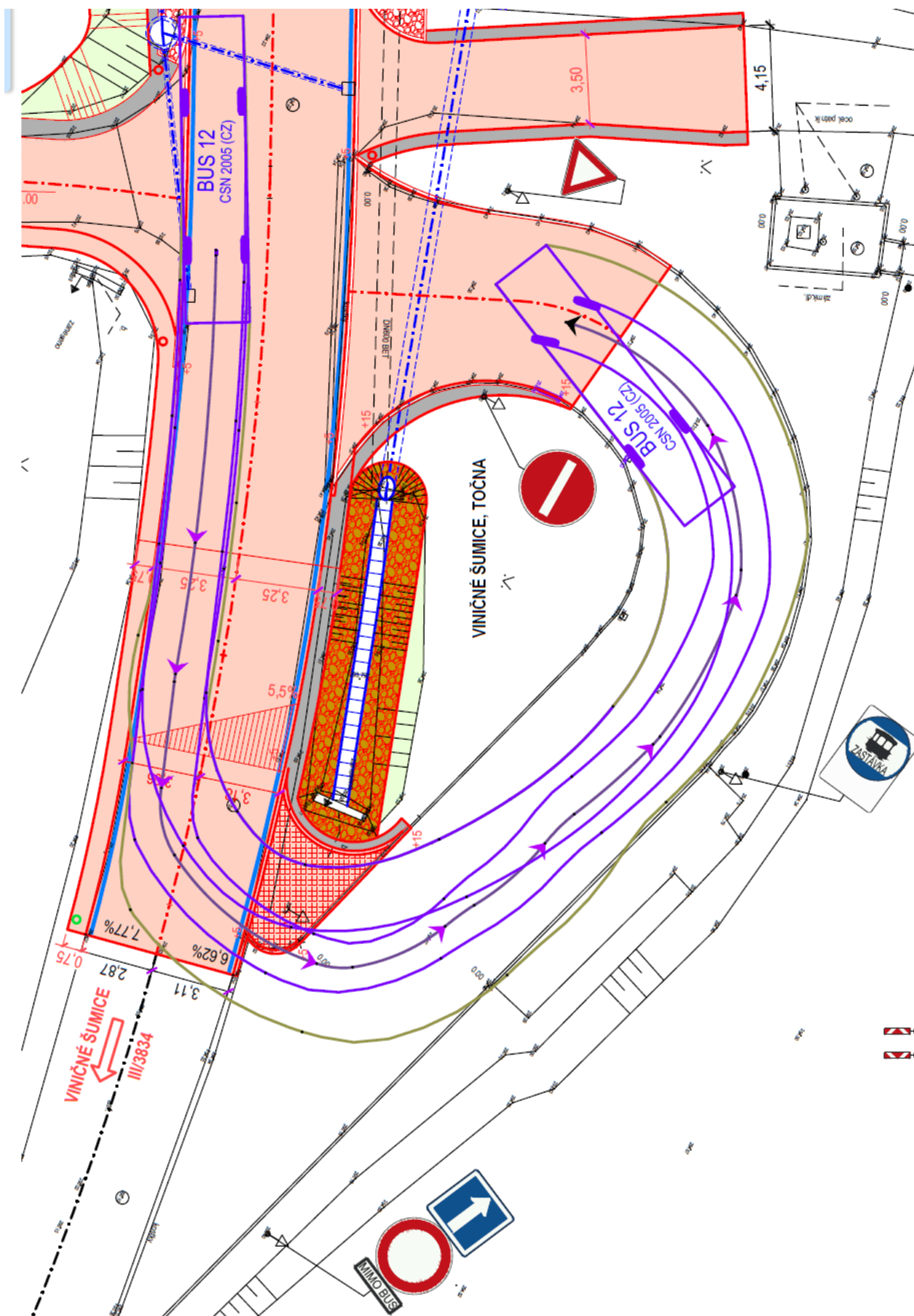
Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11 +	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní	PS-C		
asfaltové emulze 0,25 kg/m <sup>2</sup>			
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní	PS-C		
asfaltové emulze 0,25 kg/m <sup>2</sup>			
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kationaktivní	PI-E		
asfaltové emulze 1,5 kg/m <sup>2</sup>			
Štěrkožt'	ŠDa 0/32 Ge	150 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkožt'	ŠD a 0/63 Ge	min.150 mm	ČSN 73 6126-1

**Konstrukce vozovky celkem**

**min.450 mm**

Na zemní pláni musí být dosaženo minimálního požadovaného modulu přetvárnosti Edef,2 min.  $\geq 45$  MPa (doporučená hodnota  $\sim 60$  MPa). Poměr  $E_{def2}/E_{def2} < 2,5$ .

Veškeré vozovkové vrstvy musí být provedeny v souladu s platnými TKP, ČSN a ČSN EN.



## 2.6. Úprava připojení sjezdů

V rámci stavby a s ohledem na úpravu nivelety bude nutné upravit napojení 3 sjezdů mimo silnici. Všechny sjezdy jsou málo významné.

### Sjezd vlevo před mostem – vodní plocha Kovalovice

Nutná délka úpravy sjezdu je 11,25 m. Sjezd bude upraven na šířku 3,50 m. Sjezd bude od silnice III/3834 oddělen přejezdným obrubníkem v=5 cm.

Skladba vozovky v upravované části sjezdu:

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11 +	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,25 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,25 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kationaktivní asfaltové emulze 1,5 kg/m <sup>2</sup>	PI-E		
Štěrkodrt'	ŠD a 0/63 Ge	min.150 mm	ČSN 73 6126-1
<b>Konstrukce vozovky celkem</b>		<b>min.300 mm</b>	

Na zemní pláni musí být dosaženo minimálního požadovaného modulu přetvárnosti Edef,2 min. ≥ 45 MPa (doporučená hodnota ~ 60 MPa). Poměr Edef2/Edef2 < 2,5.

Veškeré vozovkové vrstvy musí být provedeny v souladu s platnými TKP, ČSN a ČSN EN.

Tento sjezd bude k silnici III/3834 připojen pouze dočasně. V rámci realizace výstavby rodinných domů na parcele č. 1897/2 **SE ZRUŠÍ**. Napojení tohoto sjezdu na silnici III/3834 se bude řešit v rámci připojení pozemku p.č. 1897/2 na silnici III/3834.

### Sjezd vpravo před mostem – naučná stezka Rékovi

Nutná délka úpravy sjezdu je 15,28 m. Sjezd bude upraven na šířku 3,50 m. Sjezd bude od silnice III/3834 oddělen přejezdným obrubníkem v=5 cm.

Skladba vozovky v upravované části sjezdu:

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11 +	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,25 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,25 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kationaktivní asfaltové emulze 1,5 kg/m <sup>2</sup>	PI-E		
Štěrkodrt'	ŠD a 0/63 Ge	min.150 mm	ČSN 73 6126-1
<b>Konstrukce vozovky celkem</b>		<b>min.300 mm</b>	

Na zemní pláni musí být dosaženo minimálního požadovaného modulu přetvárnosti Edef,2 min.  $\geq 45$  MPa (doporučená hodnota  $\sim 60$  MPa). Poměr Edef2/Edef2  $< 2,5$ .

Veškeré vozovkové vrstvy musí být provedeny v souladu s platnými TKP, ČSN a ČSN EN.

### Sjezd vpravo za mostem – na pole

Nutná délka úpravy sjezdu je 7,50 m. Sjezd bude upraven na šířku 5,0 m. Sjezd bude od silnice III/3834 oddělen přejezdným obrubníkem v.=5 cm.

Skladba vozovky v upravované části sjezdu:

Infiltrační postřik z kationaktivní asfaltové emulze 1,5 kg/m <sup>2</sup>	PI-E	
R-materiál	R-mat	350 mm
Konstrukce vozovky celkem		min.350 mm

## 2.7. Úprava sjezdu vlevo za mostem - vodní plocha Kovalovice

U tohoto sjezdu došlo k malé úpravě směrového vedení tak, aby napojení sjezdu na silnici III/3834 bylo kolmé.

### Směrové vedení

Programový systém CAD-Axis  
Protokol směrového výpočtu

14.01.2021 str 1  
osa : s5\_2

kod	staničení dif.stan.	poloměr parametr	1.tečna 2.tečna sečna	yh ys yt	xh xs xt	sm1 sm2 alfa
OT	0.000	0.000	0.000	583297.991	1160413.470	365.8208
	0.673	0.000	0.000	0.000	0.000	365.8208
			0.673	0.000	0.000	0.0000
TK	0.673	18.000	3.413	583297.647	1160414.048	365.8208
	6.747	0.000	3.413	583313.114	1160423.255	389.6819
			6.707	583295.901	1160416.982	23.8611
KT	7.420	0.000	0.000	583295.350	1160420.350	389.6819
	11.060	0.000	0.000	0.000	0.000	389.6819
			11.060	0.000	0.000	0.0000
TO	18.480	0.000		583293.565	1160431.265	389.6819

Celková délka úpravy napojení sjezdu je 10,34 m. Na konci úpravy se sjezd napojuje na stávající panelovou cestu bez zásahu do cizích pozemků.

## Výškové vedení

Programový systém CAD-Axis  
Protokol výpočtu nivelety

18.01.2021 str 1  
osa : s5\_2

staničení	výška	poloměr	tečna	vzepětí	spád %	délka	mezipřímá
0.150	294.863	0.000	0.000	0.000			
1.502	294.761	-18.000	1.035	-0.030	-7.500	1.352	0.317
9.369	293.267	20.000	0.891	0.020	-19.000	7.866	5.940
10.340	293.169	0.000	0.000	0.000	-10.085	0.971	0.080

Sjezd bude proveden v šířce zpevnění 4,0 m. Plynule se zužuje směrem ke konci na šířku 3,0 m tak, aby bylo možné úpravu napojení sjezdu na silnici III/3841 plynule napojit na stávající panelovou cestu. Na sjezdu je navržen střešovitý příčný sklon 2,5%. Celková délka úpravy sjezdu je 10,34 m. Sjezd bude od silnice III/3834 oddělen přejezdným obrubníkem v. $\approx$ 5 cm.

Skladba vozovky v upravované části sjezdu:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 +	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,25 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze 0,25 kg/m <sup>2</sup>	PS-C		
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z kationaktivní asfaltové emulze 1,5 kg/m <sup>2</sup>	PI-E		
Štěrkodrt'	ŠD a 0/63 Ge	min.150 mm	ČSN 73 6126-1
<b>Konstrukce vozovky celkem</b>		<b>min.300 mm</b>	

Na zemní pláni musí být dosaženo minimálního požadovaného modulu přetvárnosti Edef,2 min.  $\geq$  45 MPa (doporučená hodnota  $\sim$  60 MPa). Poměr Edef2/Edef2 < 2,5.

Veškeré vozovkové vrstvy musí být provedeny v souladu s platnými TKP, ČSN a ČSN EN.

Z důvodu nedostatečných rozhledových poměrů na tomto sjezdu bude nutné naproti sjezdu osadit dopravní zrcadlo (TP 119). Dále bude na sjezdu osazeno svislé dopravní značení B1 – zákaz vjezdu s dodatkovou tabulkou E1 – Mimo vozidla s povolením obce.

## 3. VYTYČENÍ

Podrobné body jsou vytyčeny v souřadnicovém systému S – JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (B.p.v.).

Mezní odchylky při vytyčovací pracích musí splňovat TKP 1 – příloha 9

## 4. PŘESNOST PROVÁDĚNÍ

Celá konstrukce bude provedena dle platných či doporučených norem ČSN.

Geometrické tolerance jsou uvedeny v TKP 18 příloha 10.

## 5. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

SO 001	Demolice mostu ev. č. 3834-1
SO 101	Silnice III/3834
SO 181	Dopravní opatření
SO 201	Most ev.č. 3834-1
SO 431	Veřejné osvětlení vjezdové brány
SO 461	Přeložka a zabezpečení PVSEK CETIN – bude realizováno na základě smlouvy mezi investorem a f. CETIN

## 6. PROVÁDĚNÍ STAVBY

Vlastní provádění SO 102 je nutno zkoordinovat s realizací ostatních, přímo souvisejících stavebních objektů v zájmové oblasti. Jedná se především o rekonstrukci mostu SO 201, úpravu silnice III/3834 SO 101 a přeložky IS (SO 4331 a SO 461). Stavební objekt SO 461 bude proveden f. CETIN na základě smlouvy mezi investorem a f. CETIN.

Veškeré stavební práce musí být provedeny v souladu s platnými právními předpisy, TKP, ČSN a ČSN EN.

## 7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

Navržená stavba splňuje veškeré požadavky na bezpečnost silničního provozu dané:

- Zákonem č. 13/1997 v platném znění o pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů



- ČSN 73 6244 Přečhody mostů pozemních komunikací
- a jinými.

Dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností je podmíněno dodržením platných EN, ČSN, technických kvalitativních podmínek, technických podmínek, vzorových listů a oborového třídníku stavebních konstrukcí staveb pozemních komunikací.

Z hlediska bezpečnosti, požadavků civilní obrany a požární ochrany nedojde stavbou mostního objektu a obnovy vozovky na předmostí k podstatným změnám oproti současnému stavu. V průběhu stavby bude veřejný provoz v oblasti mostu na komunikaci vyloučen. Obsluha území a průjezd vozů záchranné zdravotní služby a požárního sboru v případě nutnosti zásahu je zajištěn po objízdě trase, v okolí stavby je přístup ze stávající komunikace.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhovat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

Stavba nemá speciální požadavky pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V Brně, březen 2021

Ing. Martin Vacek