

D

PDPS

OBJEDNATEL:



Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

GENERÁLNÍ PROJEKTANT



Linio Plan, s.r.o.

Sochorova 23, 616 00 Brno

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. MARTIN VACEK

ČÍS. ZAKÁZKY

L-19-008-000

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Bc. Radim Pala		Puttner, s.r.o. ŠUMAVSKÁ 416/15, 602 00 BRNO tel. 541 210 038, fax. 541 212 207 e-mail: info@puttner.cz zakázkové číslo: 021-000034	
VYPRACOVAL	Bc. Radim Pala			
KONTROLOVAL				
KRAJ	OKRES	MÚ/OÚ		
JIHOMORAVSKÝ	BRNO-VEŇKOV	ŠLAPANICE		
STAVBA: III/383 4 VINIČNÉ ŠUMICE - POZOŘICE MOST 383 4-1			DATUM	03/2021
			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
ČÁST: SO 431 - Veřejné osvětlení vjezdové brány			ÚČEL	PDPS
			ČÍSLO ZAKÁZKY	
NÁZEV DOKUMENTU: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
				01



TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje stavby

Stavba:	III/383 4 VINIČNÉ ŠUMICE - POZOŘICE MOST 383 4-1
Stavební objekt:	SO 431 - Veřejné osvětlení vjezdové brány
Místo stavby:	Viničné Šumice
Kraj:	Jihomoravský
Objednatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno
Zhotovitel dokumentace:	Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23 616 00 Brno
HIP:	Ing. Martin Vacek
Zhotovitel SO:	Puttner, s.r.o. Šumavská 416/15 602 00 Brno
Zodpovědný projektant:	Bc. Radim Pala, autorizace v oboru technologická zařízení staveb

2. Účel projektu

V souvislosti s výstavbou nové vjezdové brány do obce Viničné Šumice (ve směru od Pozořic) vzešel požadavek na prodloužení stávajícího veřejného osvětlení, které končí u autobusové točny na konci obce.

3. Technické řešení

Základní technické údaje

Rozvodná soustava NN:	3PEN~ 400V, 50Hz, TN-C
Instalace ve stožáru:	1NPE~ 230V, 50Hz, TN-C-S
Ochrana před nebezpečným dotykem dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2:	
-živé části:	izolací u přístrojů a kabelů krytem svítidla a svorkovnice
-neživé části:	izolací u předmětů třídy II Automatickým odpojením od zdroje (kovové předměty).

Popis technického řešení

V souvislosti s výstavbou nové vjezdové brány dojde k nutnosti rozšíření stávajícího VO. Komunikace byla zaříděna jako M6.

Na stávajícím sloupu, který se nachází u autobusové točny, bude osazen nový výložník V1-1500, vyměněno stávající svítidlo za LED svítidlo a dále bude na tomto sloupu osazena nová přípojková



skříň SP110, ze které bude pomocí kabelosvodu sveden nový kabel VO do země. Stávající sloup bude nově uzemněn. Kabel bude veden podél autobusové točny do sloupu č. S02 v zeleném pásu podél komunikace. Ze sloup S02 bude veden v plastové chrániče pr. 110 pod komunikací ke sloupu č. S03 a dále bude veden opět v chrániče pr. 110 přes dvě komunikace až k mostu. V mostě bude uložen do chráničky v mostní konstrukci a dále bude veden podél upravované komunikace pře sloupy S04, S05, S06 a ukončen bude ve sloupu č. S07. Celková délka navržené trasy VO činí cca 210 m.

Celkem bude osazeno:

3x silniční sloup JB8, výložník V1-2500, LED svítidlo 42W

1x silniční sloup JB8, výložník V1-2000, LED svítidlo 42W

2x silniční sloup JB8, výložník V1-1500, LED svítidlo 42W

1x výložník V1-1500, LED svítidlo 42W, skříň SP110 na stávající sloup

Uložení kabelu VO v zemi

Kabel se uloží v celé délce v plastové chrániče pr. 63, ve volném terénu s krytím 700 mm v kabelové rýze hloubky 800 mm. V chodníku se kabel uloží s krytím 500 mm v kabelové rýze hloubky 600 mm. Pod komunikacemi a pojížděnými plochami bude kabel uložen v chrániče pr. 110 mm v kabelové rýze hloubky 1200 mm s krytím 1000 mm, zároveň bude položena jedna chránička pr.110 mm jako rezervní. Souběžně s kabelem VO bude uložen zemnicí pásek FeZn 30/4. Šířka rýhy a uspořádání je vyznačeno na vzorových řezech kabelovou trasou.

Dodavatel je povinen přizvat technika před záhozem rýhy ke kontrole.

Stožár VO

Stožáry budou v provedení „Brno“, oboustranně žárově zinkované s ochrannou PVC manžetou. Pro stožáry bude vybudován betonový základ z betonu třídy C25/30, XC2, S3, 36mm dle ČSN EN 206-1. Betonový základ stožáru musí být opatřen plastovým pouzdrem, do kterého se stožár zasune, zaklínuje dřevěnými klíny a po vyrovnání se obsype a zhutní. Vnitřní průměr pouzdra musí být minimálně o 100 mm větší než průměr stožáru. Pouzdro nesmí být z porézního materiálu (např. osinkocement). Na dně pouzdra je třeba umístit podložku z mechanicky pevného materiálu (např. keramické dlaždice).



4. Důležitá upozornění

Inženýrské sítě jsou v projektové dokumentaci zakresleny informativně. Před zahájením výkopových prací je nutné požádat o vytýčení na místě samém, případně polohu upřesnit sondami. Vytýčit nutno především dálkové kabely, slaboproudé kabely a silové kabely. Výkopové práce v blízkosti inženýrských sítí je nutné provádět ručně se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k jejich narušení. Prováděcí firma je povinna dodržet podmínky dotčených organizací

Použitý elektromontážní materiál

Použitý materiál musí odpovídat ČSN. Případné změny oproti materiálu navrženému u projektové dokumentace musí být odsouhlaseny projektantem a provozovatelem veřejného osvětlení.

Vliv stavby na životní prostředí

Práce uvedené v tomto projektu a také provoz elektrického zařízení navrženého tímto projektem nemají negativní vliv na okolní životní prostředí a nevyžadují proto žádná zvláštní opatření.

Náhrada škod a uvedení do provozu

Po dokončení stavby provede investor vyčíslení a náhradu škod vzniklých stavbou vedení. Dále investor po dokončení stavby požádá o kolaudaci a uvedení stavby do trvalého provozu. El. zařízení lze uvést do trvalého provozu až na základě pozitivního výsledku výchozí el. revize.

Bezpečnostní předpisy

Při práci na elektrických zařízeních musí být dodržena příslušná ustanovení "Provozních pravidel pro elektrárny a sítě", předpisů ESČ z roku 1950 v dosud platném rozsahu a dále následující základní normy:

ČSN CEN/TR 13201-1	Osvětlení pozemních komunikací - Část 1: Výběr tříd osvětlení
ČSN EN 13201-2	Osvětlení pozemních komunikací - Část 2: Požadavky
ČSN EN 13201-3	Osvětlení pozemních komunikací - Část 3: Výpočet
ČSN 33 2000-5-52 ed.2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení - Elektrická vedení
ČSN 33 2000-4-41, ed.2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
ČSN 33 2000-4-43 ed. 2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-43: Bezpečnost - Ochrana před nadproudy
ČSN 73 6006 vybavení	Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 33 3320 stanice	Elektrotechnické předpisy. Společná ustanovení pro elektrické stanice
ČSN EN 50110-1 ed. 2	Obsluha a práce na elektrických zařízeních
ČSN 33 0050-603	Mezinárodní elektrotechnický slovník. Kapitola 603: Výroba, přenos a rozvod elektrické energie. Plánování a řízení elektrizační soustavy
ČSN EN 60529	Stupně ochrany krytem (krytí - IP kód)

V Brně, březen 2021

Radim Pala