

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

projektové dokumentace na akci

„Chodník u mostu 3834-1 ve Viničných Šumicích“

Obsah

1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
1.1.	Charakteristika území a stavebního pozemku.....	4
1.2.	Údaje o souladu s územním rozhodnutím	4
1.3.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	4
1.4.	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	4
1.4.1.	Průzkum inženýrských sítí	4
1.4.2.	Geologický průzkum	4
1.5.	Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
1.6.	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
1.7.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky	5
1.8.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	5
1.9.	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL	5
1.10.	Územně technické podmínky	6
1.11.	Věcné a časové vazby stavby	6
1.12.	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje	6
1.13.	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo.....	6
1.14.	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	6
2.	Celkový popis stavby	7
2.1.	Celková koncepce řešení stavby.....	7
2.1.1.	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	7
2.1.2.	Účel užívání stavby.....	7
2.1.3.	Trvalá nebo dočasná stavba.....	7
2.1.4.	Informace o vydaných rozhodnutích	7
2.1.5.	Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	7
2.1.6.	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby ..	7
2.1.7.	Popis stávajícího stavu	8
2.1.8.	Základní bilance stavby	9
2.1.9.	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby	9

2.1.10.	Základní požadavky na předčasné užívání staveb	9
2.1.11.	Orientační náklady stavby	9
2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
2.3.	Celkové technické řešení	10
2.3.1.	SO 151 Chodník	10
2.3.2.	SO 432 Veřejné osvětlení chodníku.....	10
2.3.3.	Celková bilance nároků všech druhů energií	10
2.3.4.	Celková spotřeba vody	10
2.3.5.	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí.....	10
2.3.6.	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.....	11
2.4.	Bezbariérové užívání stavby	11
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby.....	11
2.6.	Základní charakteristika objektů.....	12
2.6.1.	SO 151 – Chodník	12
2.6.2.	SO 432 –.....	15
2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	15
2.8.	Požárně bezpečnostní řešení.....	15
2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	16
2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	16
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	17
2.12.	Připojení na technickou infrastrukturu	17
2.13.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	17
2.13.1.	Terénní úpravy	17
2.13.2.	Vegetace	17
2.14.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	17
2.14.1.	Vliv na životní prostředí	17
2.14.2.	Vliv na přírodu a krajinu	18
2.14.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	19
2.14.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	19
2.14.5.	Ochranná a bezpečnostní pásma	20
2.14.6.	Ochrana obyvatelstva	20
3.	Zásady organizace výstavby.....	21
3.1.	Technická zpráva	21
3.1.1.	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot.....	21

3.1.2.	Odvodnění staveniště	21
3.1.3.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	21
3.1.4.	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	21
3.1.5.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	21
3.1.6.	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	21
3.1.7.	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	22
3.1.8.	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě	22
3.1.9.	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	23
3.1.10.	Ochrana životního prostředí při výstavbě	23
3.1.11.	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	23
3.1.12.	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	23
3.1.13.	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	24
3.1.14.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....	24
3.1.15.	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	24
3.2.	Výkresová část ZOV.....	24
3.3.	Harmonogram výstavby	24
3.4.	Bilance zemních hmot.....	25

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území se nachází v současné době v extravilánu na silnici III/3834 mezi obcemi Viničné Šumice a Pozořice, za stávajícím mostem ev.č. 3834-1 vpravo směrem na Pozořice.

Provozní staničení začátku stavby na silnici III/3834 je km 5,083, provozní staničení konce stavby na silnici III/3834 je km 5,219. Stavba se nachází mezi uzlovými body 2441A078 – 2441A080 silnice III/3834.

V místě stavby se nacházejí inženýrské sítě:

- Podzemní síť elektronické komunikace (SEK) – CETIN
- Podzemní vedení vodovodu – VAS a.s.

Digitální údaje o poloze sítí byly dodány projektantovy jednotlivými správci inženýrských sítí.

Poloha jednotlivých inženýrských sítí je patrná z přílohy C03_ Koordinační situační výkres.

1.2. Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Předcházející stupeň projektové dokumentace nebyl zpracován.

1.3. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba má charakter novostavby chodníku podél silnice III/3834 mezi mostem ev. č. 3834-1 a obcí Pozořice, zatím pouze v rozsahu plánované rekonstrukce silnice III/3834, která je spojená s realizací nového mostu ev.č. 3834-1 (investor **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje**, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno). Na pravé římse nového mostu je navržen chodník.

1.4. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno zaměření území v rozsahu potřebném pro projekt chodníku.

1.4.1. Průzkum inženýrských sítí

Průzkum inženýrských sítí v rozsahu stavby byl proveden v rámci zpracování mapy stávajícího stavu. Poloha inženýrských sítí byla ověřena u jednotlivých správců sítí.

1.4.2. Geologický průzkum

Inženýrsko-geologický průzkum pro realizaci chodníku nebyl prováděn.

Terén je v daném místě z obou stran mírně svažité směrem k vodnímu toku. Z hlediska geomorfologického členění ČR se jedná o okrsek Hornoříčská vrchovina, podcelek Konická vrchovina, které jsou součástí celku Dražanská vrchovina a oblasti Brněnská vrchovina.

1.5. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Zájmové území stavby se nenachází v žádném chráněném území.

1.6. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Zájmová oblast se nachází v záplavovém Kovalovického potoka.

Zájmová oblast se nenachází v poddolovaném území.

1.7. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Chodník bude navazovat na pravou chodníkovou římsu budoucího nového mostu ev. č. 3834-1. Dále bude pokračovat přes budoucí sjezd na pole vpravo za mostem a souběžně s budoucí vjezdovou bránou do obce Viničné Šumice bude pokračovat za pravým silničním příkopem tak, aby tento silniční příkop neovlivňoval. Cca 5,30 m za koncem úpravy silnice III/383 4 se nově budovaný chodník provizorně napojí na stávající silnici III/3834. Šířka nového chodníku bude 1,50 m, povrch chodníku bude tvořen betonovou zámkovou dlažbou. Celková délka chodníku je 134 m.

Vlivem stavby nedojde k zásadnímu zásahu do okolní krajiny – viz příloha C03 – Koordinační situační výkres.

Z hlediska životního prostředí nedojde vlivem realizace chodníku k zásadním zásahům. Kolidující zeleň bude odstraněna v rámci související stavby „**III/3834 Viničné Šumice – Pozořice most 3834-1**“ (Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje). Pro výstavbu chodníku bude nutné vyjmout pozemky ze ZPF.

1.8. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Součástí stavby je demolice stávajícího plotu podél silnice III/3834 v rozsahu 119 m. Plot je tvořen betonovými sloupky a drátěným pletivem.

Kolidující mimolesní zeleň bude odstraněna v rámci související stavby „**III/3834 Viničné Šumice – Pozořice most 3834-1**“ (Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje).

Stavba chodníku vyvolá jen drobné terénní úpravy. Hlavní zemní práce budou spojeny s realizací provizorního napojení chodníku na silnici III/3834 na konci úpravy.

1.9. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

Trvalý zábor ZPF:

Katastrální území: Viničné Šumice [782360]: 10 m²

Katastrální území: Pozořice [726907]: 348 m²

Dočasný zábor ZPF do 1 roku:

Katastrální území: Viničné Šumice [782360]: 12 m²

Katastrální území: Pozořice [726907]: 193 m²

V rámci stavby nedochází k záboru pozemků PUPFL.

1.10. Územně technické podmínky

V současné době se zájmové území nachází v extravilánu mezi obcemi Viničné Šumice a Pozořice, bez možnosti připojení na zdroje energie. Zajištění potřebných energií na stavbě bude řešeno zhotovitelem na vlastní náklady.

Skladovací a pracovní plochy včetně potřebných ploch pro skládky kusového materiálu je vhodné podle možností umístit na okolních pozemcích v majetku investora. Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při skladování látek, které mohou ohrozit životní prostředí a kontaminovat okolní terén, zvláště vodní tok. Zhotovitel je povinen při skladování takových materiálů provést taková opatření, která zabrání případnému znečištění. Zařízení staveniště a případný pronájem jiných pozemků bude zřízeno na náklady dodavatele.

1.11. Věcné a časové vazby stavby

Jednou ze souvisejících staveb bude stavba „**III/3834 Viničné Šumice – Pozořice most 3834-1**“ (investor Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje), která je v současnosti ve fázi získávání územního a stavebního povolení. Po dohodě obou investorů se předpokládá společná realizace stavby.

Další související stavbou bude stavba „**Kovalovický potok v km 5,00 – 5,25**“, investor Lesy České republiky, s.p.

V zájmovém území je v současnosti také připravovaná zástavba rodinných domů vlevo před mostem (investiční záměr). Investor - Apremont s.r.o., Tuřanka 574/34, Slatina, 627 00 Brno. Zpracovatel investičního záměru - Studio Zlamal, Olomoucká 55, 785 01 Šternberk (projektant Lukáš Roubal +420 777 864 980).

1.12. Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umístí

Stavba se nachází na katastrálních územích:

- Viničné Šumice [782360]
- Pozořice [726907]

Seznam pozemků dotčených trvale i dočasně stavbou je uveden v příloze Doklady - 4.B – Záborový elaborát

1.13. Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné a bezpečnostní pásmo

Chodník nemá ochranné pásmo.

1.14. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Celková koncepce řešení stavby

2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Chodník je novostavba.

2.1.2. Účel užívání stavby

Chodník bude sloužit pěšímu provozu mezi obcemi Viničné Šumice a Pozořice.

2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba „Chodník u mostu 3834-1 ve Viničných Šumicích“ je trvalou stavbou. Pouze provizorní napojení na silnici III/3834 (dl. 14,0 m na konci úseku) bude sloužit pouze do dobudování chodníku do Pozořic ve druhé etapě.

2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích

Předchozí stupně projektové dokumentace nebyly vypracovány, dosud tedy nebyla vydána žádná rozhodnutí týkající se stavby.

2.1.5. Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Návrh mostního objektu byl projednán a upřesněn na výrobních výborech, v závěru projekčních prací byla projektová dokumentace projednána se správcí inženýrských sítí a dotčenými orgány státní správy. Všechna stanoviska jsou v dokladové části projektové dokumentace.

2.1.6. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Chodník bude navazovat na pravou chodníkovou římsu budoucího nového mostu ev. č. 3834-1. Dále bude pokračovat přes budoucí sjezd na pole vpravo za mostem a souběžně s budoucí vjezdovou bránou do obce Viničné Šumice bude pokračovat za pravým silničním příkopem tak, aby tento silniční příkop neovlivňoval. Cca 5,30 m za koncem úpravy silnice III/383 4 se nově budovaný chodník provizorně napojí na stávající silnici III/3834. Odvodnění sinice přes toto provizorní napojení bude realizována dlážděným rigolem hl. max. 5 cm. Tento rigol bude na silniční příkop za chodníkem napojen na stávající odvodnění silnice III/3834 betonovými příkopovými tvárnicemi (š. 60 cm) dl. 2,0 m. Před koncem chodníku se tento dlážděný rigol spojí s budoucím zpevněným příkopem po pravé straně vjezdové brány opět betonovými tvárnicemi š. 60 cm dl. 6,50 m.

Chodník bude v celé délce (134 m) proveden v minimální šířce 1,50 m. Příčný sklon bude 2% směrem k silnici. Levý obrubník bude zapuštěn, pravý obrubník bude mít výšku 6 cm a bude plnit funkci vodící linie. Odvodnění chodníku bude do silničního příkopu.

Niveleta chodníku kopíruje stávající terén v místě stavby. Nikde se nesnižuje krytí stávajícího vodovodu, který je veden pod budoucím chodníkem.

Směrové řešení vychází z nové navržené vjezdové brány do obce Viničné Šumice, podél které se zřizuje nový chodník.

2.1.7. Popis stávajícího stavu

V místě navrhovaného chodníku se dnes nachází pole, které je směrem k silnici oploceno. V místě budoucího chodníku je vedeno podzemní vedení vodovodu.





2.1.8. Základní bilance stavby

Viz příloha Souhrnná technické zprávy – Bilance hmot.

2.1.9. Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby

Při současných dostupných informacích lze uvažovat s následujícími časovými termíny:

Odevzdání PD – DUSP

2020

Realizace stavby

pravděpodobně rok 2021

Přesný termín zahájení stavby není v dnešní době znám a závisí na zajištění finančních prostředků na stavbu, zajištění stavebního povolení atd. Předpokládaná doba výstavby je 1 měsíce dle technologických možností zhotovitele. Realizace stavby nebude ovlivňovat veřejný provoz na silnici III/3834.

2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Stavba bude předána do užívání až po kompletním dokončení stavby.

2.1.11. Orientační náklady stavby bez DPH

SO 151 Chodník	445 000 Kč
SO 432 Veřejné osvětlení chodníku	420 000 Kč
STAVEBNÍ NÁKLADY	865 000 Kč

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Architektonické požadavky na barevné řešení stavby nejsou.

2.3. Celkové technické řešení

2.3.1. SO 151 Chodník

Tento stavební objekt řeší:

- Odstranění stávajícího plotu v rozsahu stavby
- Odstranění stávající ornice v místě budoucího chodníku
- Nutné zemní práce spojené s realizací nového chodníku
- Realizaci nového chodníku

2.3.2. SO 432 Veřejné osvětlení chodníku

Tento stavební objekt řeší realizaci veřejného osvětlení podél nového chodníku.

2.3.3. Celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba se bude nacházet v extravilánu mezi obcemi Viničné Šumice a Pozořice, bez možnosti připojení na zdroje energie. Zajištění zdroje elektrické energie na stavbě bude řešeno zhotovitelem na vlastní náklady.

2.3.4. Celková spotřeba vody

Zajištění zdroje vody na stavbě bude řešeno zhotovitelem na vlastní náklady.

2.3.5. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Veškeré odpady, které budou vznikat na stavbě, musí původce zabezpečit před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, shromažďovat utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a převést do vlastnictví pouze subjektu či osobě oprávněné k jejich převzetí (pokud odpady nemůže sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech) a dodržovat další povinnosti původce odpadů uvedené v § 16 zákona o odpadech.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady dle § 9a zákona o odpadech. Z toho vyplývá, že např. stavební odpad musí být přednostně využit např. na drtící jednotce pro recyklaci stavebních odpadů.

Původci odpadů, kteří nakládají s odpady, jsou povinni vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi v souladu s § 39 zákona o odpadech a § 21, § 22 vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Pokud budou vznikat (v rámci stavby se to nepředpokládá) nebezpečné odpady, je povinností původce odpadů vyžádat si k nakládání s nimi souhlas věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích, a to nejpozději ke dnu zahájení provozu, stavby.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

Katalogové čísla předpokládaných odpadů (dle vyhl. č. 93/2016 Sb.) a odhadované množství:

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

odhadované množství cca 280 tun
nutné zemní práce pro realizaci stavby
na trvalou skládku

Veškeré uvedené odpady budou odvezeny na trvalou skládku opravňující přijímat jednotlivé odpady.

Odpady likvidované v režii zhotovitele či objednatele (bez odvozu na řízené skládky odpadu):

V ekonomicky dostupném širším okolí stavby (v rámci Jihomoravského kraje) je několik firem oprávněných ke sběru a výkupu odpadů nebo provozujících zařízení k využívání a odstraňování odpadů na základě zákona o odpadech č.185/2001 a dalších zákonů. Tak lze veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí.

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, a že veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

Přehled skládek s možností uložení vybouraných hmot a přehledná situace nejsou uvedeny. Konkrétní sběrné dvory a skládky s možností uložení vybouraných hmot si určí dodavatel stavebních prací. Proto zde nejsou typy jednotlivých skládek uváděny.

2.3.6. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Stavba nemá žádné zvláštní požadavky na sítě komunikačního vedení a elektronického zařízení veřejné komunikační sítě. Telekomunikační potřeby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Veškeré komunikace pro pěší musí být navrženy v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., která stanoví požadavky zabezpečující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Příčný sklon nepřekročí hodnoty dle výše uvedené vyhlášky. Podélný sklon je dán konfigurací terénu a není možné ho zmírnit. V řešené lokalitě se v současnosti nenachází souvislý pás chodníku ani přechody pro chodce.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Navržená stavba splňuje veškeré požadavky na bezpečnost silničního provozu dané:

- Zákonem č. 13/1997 v platném znění o pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

- a jinými.

Dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností je podmíněno dodržáním platných EN, ČSN, technických kvalitativních podmínek, technických podmínek, vzorových listů a oborového třídníku stavebních konstrukcí staveb pozemních komunikací.

Z hlediska bezpečnosti, požadavků civilní obrany a požární ochrany nedojde stavbou mostního objektu a obnovy vozovky na předmostí k podstatným změnám oproti současnému stavu. V průběhu stavby bude veřejný provoz v oblasti mostu na komunikaci vyloučen. Obsluha území a průjezd vozů záchranné zdravotní služby a požárního sboru v případě nutnosti zásahu je zajištěn po objízdě trase, v okolí stavby je přístup ze stávající komunikace.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhovat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

2.6. Základní charakteristika objektů

2.6.1. SO 151 – Chodník

Chodník bude navazovat na pravou chodníkovou římsu budoucího nového mostu ev. č. 3834-1. Dále bude pokračovat přes budoucí sjezd na pole vpravo za mostem a souběžně s budoucí vjezdovou bránou do obce Viničné Šumice bude pokračovat za pravým silničním příkopem tak, aby tento silniční příkop neovlivňoval. Cca 5,30 m za koncem úpravy silnice III/383 4 se nově budovaný chodník provizorně napojí na stávající silnici III/3834. Odvodnění silnice přes toto provizorní napojení bude realizována dlážděným rigolem hl. max. 5 cm. Tento rigol bude na silniční příkop za chodníkem napojen na stávající odvodnění silnice III/3834 betonovými příkopovými tvárnicemi (š. 60 cm) dl. 2,0 m. Před koncem chodníku se tento dlážděný rigol spojí s budoucím zpevněným příkopem po pravé straně vjezdové brány opět betonovými tvárnicemi š. 60 cm dl. 6,50 m.

Chodník bude v celé délce (134 m) proveden v minimální šířce 1,50 m. Příčný sklon bude 2% směrem k silnici. Levý obrubník bude zapuštěn, pravý obrubník bude mít výšku 6 cm a bude plnit funkci vodící linie. Odvodnění chodníku bude do silničního příkopu.

Niveleta chodníku kopíruje stávající terén v místě stavby. Nikde se nesnižuje krytí stávajícího vodovodu, který je veden pod budoucím chodníkem.

Směrové řešení vychází z nové navržené vjezdové brány do obce Viničné Šumice, podél které se zřizuje nový chodník

Směrové vedení

Programový systém CAD-Axis
Protokol směrového výpočtu

23.04.2020 str 1
osa : chvs3

kod	staničení dif.stan.	poloměr parametr	1.tečna 2.tečna sečna	yh ys yt	xh xs xt	sm1 sm2 alfa
OT	0.000 12.340	0.000 0.000	0.000 0.000 12.340	583305.543 0.000 0.000	1160404.618 0.000 0.000	66.5172 66.5172 0.0000
TK	12.340 45.624	-1000.000 0.000	22.816 22.816 45.620	583316.215 582814.183 583335.947	1160410.813 1161275.662 1160422.267	66.5172 63.6127 -2.9045
KK	57.964 50.955	144.800 0.000	25.744 25.744 50.693	583355.136 583433.467 583376.788	1160434.610 1160312.825 1160448.536	63.6127 86.0155 22.4028
KK	108.919 8.635	-20.000 0.000	4.386 4.386 8.568	583401.914 583397.556 583406.194	1160454.146 1160473.665 1160455.101	86.0155 58.5293 -27.4861
KT	117.554 5.128	0.000 0.000	0.000 0.000 5.128	583409.682 0.000 0.000	1160457.761 0.000 0.000	58.5293 58.5293 0.0000
TO	122.682	0.000		583413.760	1160460.870	58.5293

Výškové vedení

Programový systém CAD-Axis
Protokol výpočtu nivelety

04.05.2020 str 1
osa : chvs3

staničení	výška	poloměr	tečna	vzepětí	spád %	délka	mezipřímá
0.000	294.550	0.000	0.000	0.000			
15.655	295.458	500.000	7.368	0.054	5.800	15.655	8.287
67.457	299.989	600.000	5.603	0.026	8.747	51.802	38.830
111.094	304.621	-60.000	5.284	-0.233	10.615	43.636	32.749
120.000	303.998	0.000	0.000	0.000	-7.000	8.906	3.622
122.682	303.920	0.000	0.000	0.000	-2.899	2.682	0.000

Šířkové uspořádání

Chodník bude v celé délce (134 m) proveden v minimální šířce 1,50 m. Příčný sklon bude 2% směrem k silnici. Levý obrubník bude zapuštěn, pravý obrubník bude mít výšku 6 cm a bude plnit funkci vodící linie. Odvodnění chodníku bude do silničního příkopu.

Skladba konstrukce chodníků:

Dlažba betonová zámková	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Drcené kamenivo fr. 4/8	DK	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32 G _E	150 mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce celkem (min.)		min 250 mm	

Skladba konstrukce chodníků přes sjezd na pole:

Dlažba betonová zámková	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Drcené kamenivo fr. 4/8	DK	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32 G _E	150 mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce celkem (min.)		min 270 mm	

Terénní úpravy, zemní práce

Stavba chodníku vyvolá jen drobné terénní úpravy. Hlavní zemní práce budou spojeny s realizací provizorního napojení chodníku na silnici III/3834 na konci úpravy a se sejmutím stávající ornice pod novým chodníkem.

Ornice

Bude předána investorovi, který ji využije pro potřeby obce.

Výkopový materiál

Vykopaný materiál bude odvezen na skládku, kde bude uložen dle zásad hospodaření s odpady.

Násypový materiál

Násypy budou provedeny z nakupovaných materiálů.

Objekty v trase

Stávající oplocení

Součástí stavby je demolice stávajícího plotu podél silnice III/3834 v rozsahu 119 m. Plot je tvořen betonovými sloupky a drátěným pletivem.

Sjezd vpravo za mostem – na pole

Tento sjezd je součástí související stavby „III/3834 Viničné Šumice – Pozořice most 3834-1“ (investor SÚS JMK).

Délka úpravy sjezdu je 7,50 m. Sjezd bude upraven na šířku 5,0 m. Sjezd bude od silnice III/3834 oddělen přejezdným obrubníkem v. =5 cm.

Skladba vozovky v upravované části sjezdu (SÚS JMK):

Infiltrační postřik z kationaktivní PI-E

asfaltové emulze 1,5 kg/m²

R-materiál	R-mat	150 mm
------------	-------	--------

Konstrukce vozovky celkem	min. 150 mm
----------------------------------	--------------------

Chodník přejde přes sjezd v šířce 1,50 m.

Odvodnění

Chodník bude odvodněn podélným a příčným sklonem povrchu chodníku do silničního příkopu podél silnice III/3834. Cca 5,30 m za koncem úpravy silnice III/383 4 se nově budovaný chodník provizorně napojí na stávající silnici III/3834. Odvodnění sinice přes toto provizorní napojení bude realizována dlážděným rigolem hl. max. 5 cm. Tento rigol bude na silniční příkop za chodníkem napojen na stávající odvodnění silnice III/3834 betonovými příkopovými tvárnicemi (š. 60 cm) dl. 2,0 m. Před koncem chodníku se tento dlážděný rigol spojí s budoucím zpevněným příkopem po pravé straně vjezdové brány opět betonovými tvárnicemi š. 60 cm dl. 6,50 m.

2.6.2. SO 432 –

V souvislosti s výstavbou nového chodníku dojde k nutnosti rozšíření stávajícího VO. Komunikace byla zatříděna jako P5. V rámci této stavby bude umístěna nové rozpojovací skříň do trasy navrženého veřejného osvětlení v rámci související stavby (stavba III/383 4 VINIČNÉ ŠUMICE - POZOŘICE MOST 383 4-1, stavební objekt 431 Veřejné osvětlení vjezdové brány. Do této skříně bude zasmyčkován navržený kabel ze související stavby a dále z ní v rámci tohoto stavebního objektu bude vyveden nový kabel VO. Který bude veden pod chodníkem, pod vjezdem na pole a dále podél navrženého chodníku. Kabel bude smyčkovat nově navržená svítidla na sadových sloupech výšky 5m. V posledním navrženém sloupu VO bude kabel ukončen.

Celková délka navržené trasy VO činí cca 132 m.

Celkem bude osazeno 6 nových sloupů VO výšky 5m s LED svítidlem o výkonu 11W.

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci stavby nejsou řešena žádná technická či technologická zařízení.

2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Chodník bude navazovat na pravou chodníkovou římsu budoucího nového mostu ev. č. 3834-1. Dále bude pokračovat přes budoucí sjezd na pole vpravo za mostem a souběžně s budoucí vjezdovou bránou do obce Viničné Šumice bude pokračovat za pravým silničním příkopem tak, aby tento silniční příkop neovlivňoval. Cca 5,30 m za koncem úpravy silnice III/383 4 se nově budovaný chodník provizorně napojí na stávající silnici III/3834. Odvodnění sinice přes toto provizorní napojení bude realizována dlážděným rigolem hl. max. 5 cm. Tento rigol bude na silniční příkop za chodníkem napojen na stávající odvodnění silnice III/3834 betonovými příkopovými tvárnicemi (š. 60 cm) dl. 2,0 m. Před koncem chodníku se tento dlážděný rigol spojí s budoucím zpevněným příkopem po pravé straně vjezdové brány opět betonovými tvárnicemi š. 60 cm dl. 6,50 m.

Chodník bude v celé délce (134 m) proveden v minimální šířce 1,50 m. Příčný sklon bude 2% směrem k silnici. Levý obrubník bude zapuštěn, pravý obrubník bude mít výšku 6 cm a bude plnit funkci vodící linie. Odvodnění chodníku bude do silničního příkopu.

Niveleta chodníku kopíruje stávající terén v místě stavby. Nikde se nesnižuje krytí stávajícího vodovodu, který je veden pod budoucím chodníkem.

Směrové řešení vychází z nové navržené vjezdové brány do obce Viničné Šumice, podél které se zřizuje nový chodník.

Projekt vychází z požadavků ČSN 73 08 02 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty. Konstrukce vozovek a šířkové uspořádání komunikací jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pojezdu vozidel HZS.

Z hlediska požární bezpečnosti jsou posuzované stavební objekty bez požárního rizika. Stavba je provedena z materiálů, které jsou nehořlavé a nevyžadují požární zabezpečení:

- Beton – povrch chodníku a obruby
- Kámen – odvodnění
- Zemní materiál (šterkodrt', šterkopísek apod.) – dosypání zemního tělesa, nestmelené chodníkové vrstvy

Veřejný provoz na silnici III/3834 nebude stavbou chodníku ovlivněn.

Stavba chodníku nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Vlivem stavby **nebudou** dotčeny žádné požární hydranty a to nejen změnou polohy, ale ani změnou povrchu nad těmito objekty. Zpevněné plochy nebudou narušovat účinnost stávajících podzemních hydrantů (v oblasti stavby se žádné nevyskytují).

V průběhu výstavby posuzovaných objektů musí být zajištěn příjezd požární mobilní techniky k stávajícím stavebním objektům umístěných kolem posuzovaných objektů. Realizací předmětných stavebních úprav nedojde rovněž ke změně přístupu při požárním zásahu.

Staveniště musí být vybaveno protipožárními prostředky dle zák. 133/1985 Sb. v platném znění a vyhl. 246/2001 Sb.

Stavba chodníku bude probíhat bez dopravních omezení na silnici III/3834.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Neposuzuje se.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

V průběhu bouracích i stavebních prací a při odvozu bouraného materiálu budou důsledně dodržována taková organizační a technická opatření, která budou minimalizovat hlukové emise tak, aby bylo zajištěno plnění hygienického limitu hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění.

Obvod staveniště bude označen dostatečným počtem označení, zamezujících vstupu nepovolaných osob a vjezdu vozidel. Veškeré sklady a deponie budou pouze na předem určených místech označených jako skladové prostory s označením zákazu vstupu nepovolaných osob. Staveniště bude udržováno v čistotě, veškeré stavební dřevo musí být zbaveno hřebíků a uklizeno. Staveniště bude vybaveno chemickým WC a prostorem pro nezbytnou hygienu. Veškerá el. zařízení v buňkách musí mít platné revizní osvědčení dle ČSN 331610. Staveniště musí být vybaveno protipožárními prostředky dle zák. 133/1985 Sb. v platném znění a vyhl. 246/2001 Sb. Buňka stavbyvedoucího bude vybavena lékárníčkou.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru objektu se neuvádí.

b) Ochrana před bludnými proudy

Průzkum nebyl proveden.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

d) Vzhledem k charakteru objektu se neuvádí.

e) Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru objektu se neuvádí.

f) Protipovodňová opatření

Vzhledem k charakteru objektu se neuvádí.

g) Ochrana před sesuvy půdy

Vzhledem k charakteru objektu se neuvádí.

h) Ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

2.12. Připojení na technickou infrastrukturu

Napojení na technickou infrastrukturu není možné, protože v zájmové lokalitě se žádná nevyskytuje.

2.13. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

2.13.1. Terénní úpravy

Stavba vyvolá jen drobné terénní úpravy oproti stávajícímu stavu.

Terénní úpravy budou představovat:

- Sejmutí ornice v tl. 30 cm.
- Terénní úpravy související s provizorním napojením chodníku na silnici III/3834.

2.13.2. Vegetace

V rámci stavby „Chodník u mostu 3834-1 ve Viničných Šumicích“ se nebudou realizovat vegetační úpravy.

2.14. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

2.14.1. Vliv na životní prostředí

S ohledem na charakter stavby nelze předpokládat zásadní dopad na životní prostředí.

Během výstavby dojde ke krátkodobému zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací, ale bude to zvýšení krátkodobé.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu s platným zákonem a souvisejícími vyhláškami a předpisy.

Odpady z provozu na přístupové komunikaci se nepředpokládají, běžná údržba a zneškodnění případných odpadů budou prováděny správcí jednotlivých komunikací.

Hlavním potencionálním rizikem z hlediska možných havárií s přímým dopadem na životní prostředí jsou dopravní nehody vozidel přepravujících, respektive poškození nádob obsahujících nebezpečné látky. Jedná se zejména o ropné produkty, jejichž četnost a objemy přepravy jsou, v poměru k ostatním pro životní prostředí nebezpečným látkám, zřejmě nejvyšší.

2.14.2. Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

Při stavbě nedojde ke kácení lesní zeleně ani mimolesní zeleně.

Stavbou dochází k trvalému záboru ZPF na:

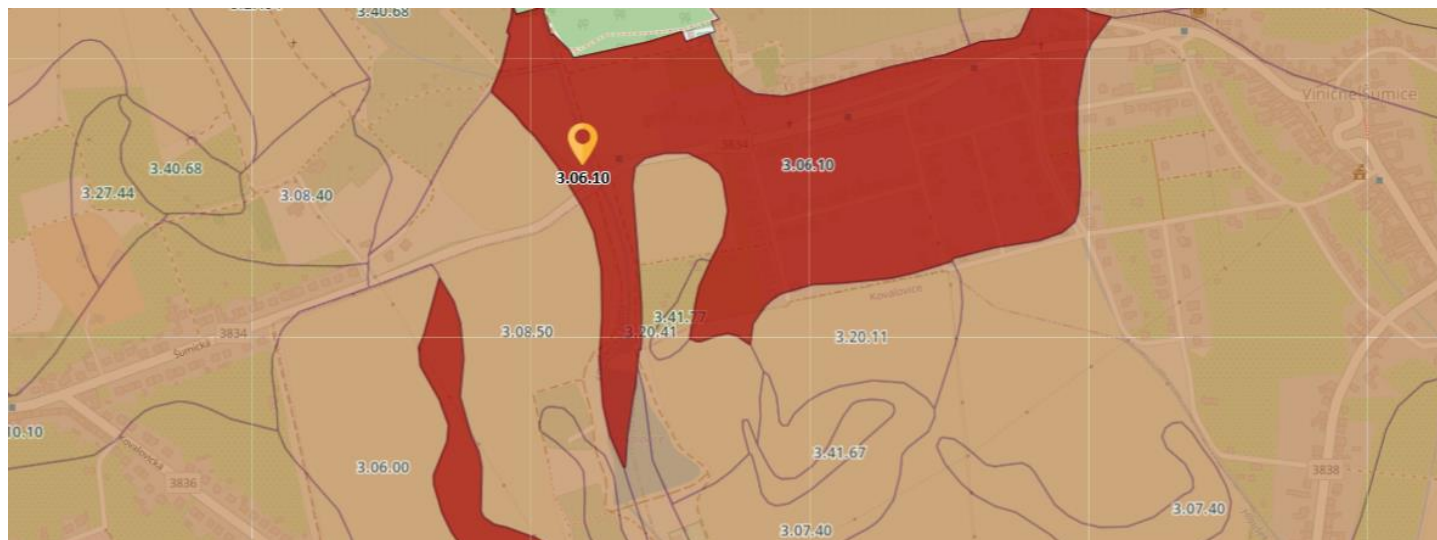
Katastrální území:

Katastrální území: Viničné Šumice [782360]: 10 m²

Katastrální území: Pozoříce [726907]: 348 m²

V zájmové lokalitě se vyskytují dva typy půdně ekologických jednotek:

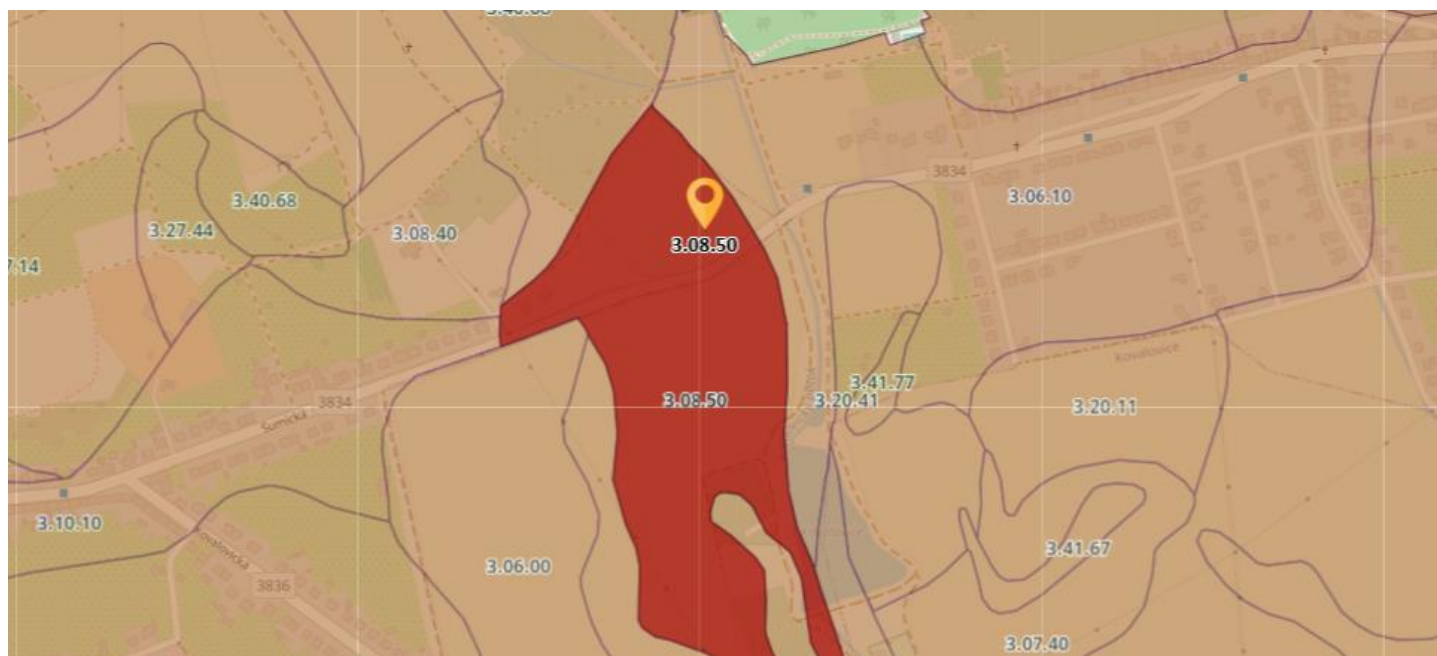
1. BPEJ 3.06.10



Bonitovaná půdně ekologická jednotka 3.06.10 legislativně spadá dle [Vyhlášky o stanovení tříd ochrany č. 48/2011 Sb.](#) do III. třídy ochrany zemědělského půdního fondu, její aktuální základní cena podle [Vyhlášky k provedení zákona o oceňování majetku \(oceňovací vyhlášky\) č. 441/2013 Sb.](#) je 14.34 Kč za m² a bodová výnosnost této půdy je na stupnici od 6 do 100 vyjádřena hodnotou 72. Jedná se o středně produkční půdy.

BPEJ 3.06.10: Třída ochrany III - průměrně produkční půdy, využitelné v územním plánování

1. BPEJ 3.08.50



Bonitovaná půdně ekologická jednotka 3.08.50 legislativně spadá dle [Vyhlášky o stanovení tříd ochrany č. 48/2011 Sb.](#) do III. třídy ochrany zemědělského půdního fondu, její aktuální základní cena podle [Vyhlášky k provedení zákona o oceňování majetku \(oceňovací vyhlášky\) č. 441/2013 Sb.](#) je 9.67 Kč za m² a bodová výnosnost této půdy je na stupnici od 6 do 100 vyjádřena hodnotou 58. Jedná se o málo produkční půdy.

BPEJ 3.08.50: Třída ochrany III - průměrně produkční půdy, využitelné v územním plánování

Veškerý humusový horizont získaný z ploch trvalého záboru v objemu (107 m³) bude uložen na meziskládku a zpětně použit investorem stavby v katastrálním území Viničné Šumice [782360] a katastrální území Pozořice [726907].

V rámci stavby nedochází k záboru pozemků PUPFL.

2.14.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Dle mapových podkladů Agentury pro ochranu přírody se stavba nenachází v lokalitě soustavy natura 2000.

2.14.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Nebylo vydáno.

2.14.5. Ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Viničné Šumice a Pozořice na silnici III/3834. a nezasahuje přímo žádné chráněné krajinné oblasti či přírodní parky.

Ochranné pásmo u silnice I. třídy je 50 m od osy komunikace na obě strany. U místní komunikace II.třídy pak 15 m. U místních komunikací III.třídy se ochranné pásmo nestanovuje.

Ochranná pásma elektrických vedení:

OP kabelových vedení NN	1 m
OP kabelových vedení VN, VVN	1 m
OP venkovních vedení VVN	12 m
OP venkovních vedení VN (neizol.)	7 m
OP venkovních vedení NN se nestanovuje	

Ochranná pásma se měří od krajního vodiče vedení na každou stranu. Pásmo je vymezeno svislou rovinou. U nadzemních vedení VN a VVN jsou ochranná pásma stanovena pro zařízení realizovaná po roce 1995.

Ochranná pásma plynovodů:

OP plynovodů a přípojek NTL a STL a VTL (bez rozlišení)	4 m
---	-----

OP jsou vymezena ve vodorovné vzdálenosti měřené po obou stranách kolmo na plynovod nebo plynovodní přípojku.

Ochranná pásma vodovodů:

OP do průměru 500mm	1,5 m od okraje potrubí
---------------------	-------------------------

Ochranná pásma kanalizace:

OP do průměru 500mm	1,5 m od okraje potrubí
OP nad průměr 500mm	2,5 m od okraje potrubí

Ochranná pásma podzemních kabelů sítí elektronických komunikací (SEK):

OP kabel O2	1,5 m po stranách krajního vedení
OP kabel E.ON	1,5 m po stranách krajního vedení

Veškerá stavební činnost, která bude prováděna v ochranných pásmech, se řídí příslušnými zákony a předpisy a může být prováděna pouze se souhlasem správce zařízení, ke kterému ochranné pásmo přísluší.

Stavební činnost a úpravy terénu v ochranném pásmu lze provádět za dodržení podmínek provozovatele příslušné inženýrské sítě.

2.14.6. Ochrana obyvatelstva

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva.

3. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

3.1. Technická zpráva

3.1.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Veškeré nutné materiály v požadované kvalitě dle PDPS a v potřebném množství si zajistí zhotovitel stavby.

Beton:

Dlažby, obruby, podkladní betony: 20,0 m³

Zemní materiál:

Nakupovaný materiál: 130 m³

Jejich přesné množství bude upřesněno v dalších stupních PD.

3.1.2. Odvodnění staveniště

Základní způsob odvodnění staveniště je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

3.1.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající silnici III/3834. Napojení na technickou infrastrukturu není možný, v zájmové lokalitě se žádná nevyskytuje.

3.1.4. Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V okolí stavby se žádné jiné stavby nenacházejí. Okolní pozemky, které nebudou ohrazeny hranicí stavby, nesmí být stavební činností poškozeny.

3.1.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při provádění stavby musí být dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy a nařízení za účelem ochrany osob při provádění stavební činnosti.

Všechny přístupy na stavbu budou označeny informační tabulí o provádění stavby. V průběhu výstavby budou veškeré překopy vozovky a pěších tras zajištěny přemostěním se zábradlím a při práci mechanismů odkloněna pěší doprava do místa bezpečí. Výkopy budou označeny zákazem vstupu chodců.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhovat a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

3.1.6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště je určen hranicí trvalého a dočasného záboru stavby – viz Dokladová část - Obvod staveniště.

Stavba bude prováděna na pozemcích:

Katastrální území: Viničné Šumice [782360]					
VÝPIS DOTČENÝCH PARCEL - TRVALÝ ZÁBOR					
Číslo záboru	Dle KN		Kultura	LV	Vlastník
	Parcelní číslo	Výměra m ²			
1	1965/1	16 350	ostatní plocha	986	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
2	1954/10	866	omá půda (BPEJ 30610)	402	Matoušek Jaroslav Matoušková Anna
Katastrální území: Pozořice [726907]					
VÝPIS DOTČENÝCH PARCEL - TRVALÝ ZÁBOR					
Číslo záboru	Dle KN		Kultura	LV	Vlastník
	Parcelní číslo	Výměra m ²			
3	2012/1	456	trvalý travní porost(BPEJ 30610)	1628	BONAGRO, a.s. Dragová Marie
4	2011/1	351	omá půda (BPEJ 30610)	1628	BONAGRO, a.s. Dragová Marie
5	2008/1	10 461	omá půda (BPEJ 30610,30850)	1628	BONAGRO, a.s. Dragová Marie
6	2012/4	7	trvalý travní porost(BPEJ 30610)	1632	Obec Viničné Šumice
7	2017/1	579	ostatní plocha	1632	Obec Viničné Šumice
8	534/2	4 829	ostatní plocha	1632	Obec Viničné Šumice

Stavbou dochází k trvalému záboru pozemku zemědělského půdního fondu. Před zahájením stavby budou pozemky majetkově vypořádány. Přehled zabíraných pozemků je patrný z přílohy Doklady - Záborový elaborát

3.1.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Žádné obchozí trasy nejsou v rámci projektu řešeny. Pohyb chodců bude v průběhu výstavby stavby veden po okraji vozovky silnice III/3834 tak, jak je tomu doposud.

3.1.8. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Původcem odpadů budou firmy provádějící demolicí a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu s platným zákonem a souvisejícími vyhláškami a předpisy.

Odpady budou vznikat v souvislosti s realizací stavby. Při výstavbě dojde v rámci demoličních prací a prováděných výkopů ke vzniku těchto odpadových materiálů:

- a) zemina (17 05 04)

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem.

Veškerý vybouraný materiál musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku příslušné skupiny. Jednotlivé skládky si určí zhotovitel.

Původci odpadů, kteří nakládají s odpady, jsou povinni vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi v souladu s § 39 zákona o odpadech a § 21, § 22 vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Očekávané množství odpadů je stanoveno v dalších stupních PD. Přesné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby.

3.1.9. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Veškeré vytěžené zeminy budou odvezeny na skládku. Veškeré zemní materiály použité na stavbě budou provedeny z nakupovaného materiálu. Nákup a doprava materiálu je v režii zhotovitele.

Množství odtěženého a nasypaného materiálu bude určeno v dalších stupních PD.

3.1.10. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel stavby musí přijmout taková opatření, aby během realizace stavebních prací nedošlo k ohrožení životního prostředí.

Zhotovitel stavby musí dodržet veškeré požadavky DOSS v souvislosti s ochrannou životního prostředí – viz doklady.

3.1.11. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace.

Poučení pracovníků - před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků - pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

Zákon 309/2006 Sb. nařizuje investorům povinnost zajistit činnost koordinátora BOZP na stavbách, na nichž se zároveň pohybují pracovníci více než jednoho zhotovitele. Koordinátor BOZP je kvalifikovaná osoba, jejímž úkolem je zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při přípravě a realizaci stavby, navrhnout a dohlížet na realizaci preventivních opatření, vést příslušnou dokumentaci.

3.1.12. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nejsou dotčeny žádné jiné stavby, které by vyžadovaly dodatečné úpravy pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

3.1.13. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba chodníku neomezí veřejný provoz na silnici III/3834.

3.1.14. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nestanovují se.

3.1.15. Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Skladovací a pracovní plochy včetně potřebných ploch pro skládky kusového materiálu je vhodné podle možností umístit na okolních pozemcích v majetku investora. Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při skladování látek, které mohou ohrozit životní prostředí a kontaminovat okolní terén, zvláště vodní tok. Zhotovitel je povinen při skladování takových materiálů provést taková opatření, která zabrání případnému znečištění. Zařízení staveniště a případný pronájem jiných pozemků bude zřízeno na náklady dodavatele.

3.2. Výkresová část ZOV

Přehledná situace stavby viz příloha C1. Koordinační situace stavby viz příloha C3. Zákres staveniště, přístupu na staveniště a organizace dopravy na staveništi si s ohledem na použité stavební mechanismy zajistí dodavatel stavby.

3.3. Harmonogram výstavby

Jednou ze souvisejících staveb bude stavba „**III/3834 Viničné Šumice – Pozoříce most 3834-1**“ (investor Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje), která je v současnosti ve fázi získávání územního a stavebního povolení. Po dohodě obou investorů se předpokládá společná realizace stavby.

Další související stavbou bude stavba „**Kovalovický potok v km 5,00 – 5,25**“, investor Lesy České republiky, s.p.

Vlastní stavba „**Chodník u mostu 3834-1 ve Viničných Šumicích**“ neovlivní veřejný provoz na silnici III/3834.

Jednotlivé stavební práce bude nutno provádět tak, aby po celou dobu výstavby byl zajištěn přístup ke staveništi, zachován veřejný provoz a přístup k jednotlivým sousedním nemovitostem v oblasti staveniště.

Před zahájením stavebních prací bude nutné aktualizovat vyjádření správců inženýrských sítí.

Návrh postup stavebních prací (bude upřesněn zhotovitelem stavby):

- Odstranění stávajícího plotu
- Sejmutí ornice
- Zemní práce
- Realizace chodníku
- Realizace veřejného osvětlení
- Dokončující práce

Postup a technologie jednotlivých stavebních prací včetně časového harmonogramu bude upřesněn zhotovitelem stavby v návaznosti na technologický postup a harmonogram realizace celé stavby.

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP (ZTKP) s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN.

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky. Realizační firma navrhne technologické postupy na veškeré stavební práce spojené s realizací stavby

3.4. Bilance zemních hmot

Viz příloha Soupis prací.

V Brně, květen 2020

Ing. Martin Vacek