

# A. Průvodní zpráva

- dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- a) **Označení stavby:** **III/03834 Oblekovice průtah**
- b) **Stavebník:** Správa a údržba silnic JMK, příspěvková organizace kraje,  
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno  
  
Město Znojmo, Obroková 1/12  
669 22 Znojmo  
IČ: 00293881, DIČ: CZ00293881
- c) **Projektant:** Silniční a mostní inženýrství, s.r.o., Rudoleckého 25,  
669 02 Znojmo  
IČ: 27699927, DIČ: CZ27699927  
Autorizovaná osoba: Ing. Libor Pivnička  
autorizace ČKAIT 1000397
- d) **Stupeň PD:** Projektová dokumentace pro provádění stavby
- e) **Údaje o umístění stavby:** Místo stavby: Znojmo - místní část Oblekovice, intravilán  
Katastrální území: Oblekovice

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### a) **Popis stavby:**

**SO 101 Silnice III/03834** - rekonstrukce silnice ve Znojmě – místní část Oblekovice. Jedná se o komunikaci celkové délky 541,00 m s živičným povrchem, šířka zpevnění mezi obrubami 6,00 m s rozšířením v obloucích. Trasa vedena v přímých úsecích se směrovými kruhovými oblouky bez přechodnic; komunikace je lemována obrubou z betonových obrubníků z levé strany 100/15/25 s převýšením 80 mm, v místech vjezdů a vstupů na chodník obruba 100/15/15 s převýšením 20 mm a z pravé strany betonovou obrubou 100/15/15 s převýšením 20 mm (možnost vybudování parkovacích míst); podélný spád komunikace -0,41% až +1,27%, základní příčný sklon 2,5% doprava, příp. doleva (viz. situace a podélný profil); konstrukce komunikace tl. 540 mm, povrch z asfaltového betonu - komunikace bude založena v odkopaném terénu

V rámci stavby budou dále zbudovány tři autobusové zastávky s povrchem z betonu rozměrů 3,00 x 13,00 m. Zastávky budou ze strany nástupiště opatřeny kasselským obrubníkem s převýšením 160 mm; podélný sklon zastávek dle komunikace; příčný sklon dle příčného sklonu komunikace; zastávky konstrukce tl. 600 mm, povrch beton – zastávky budou založeny v odkopaném terénu. Dále je součástí stavby zajištění odtoku dešťových vod ze všech zpevněných ploch, a to osazením nových odvodňovacích objektů napojených na již vybudovanou dešťovou kanalizaci, příp. do stávajícího propustku.

**SO 102 Místní komunikace – trasa „F“** - délka místní komunikace 256,00 m s živičným povrchem (oprava provedena recyklací za studena), šířka zpevnění mezi obrubami 3,50 m; trasa vedena v přímých úsecích se směrovými kruhovými oblouky bez přechodnic; komunikace s živičným povrchem je lemována obrubou z betonových obrubníků 100/15/15 s převýšením 20 mm (část obrub bude zapuštěná – odtok dešťových vod – viz. situace); podélný spád komunikace -2,59% až +4,32%, základní příčný sklon 2,5% doleva; povrch z asfaltového betonu.

Propojovací chodník s povrchem z betonové dlažby tl. 80 mm, šířka chodníku 2,50 m (místy užší); chodník bude z obou stran lemován obrubou 100/15/15, příp. 100/10/25 z jedné strany zapuštěnou a z druhé s převýšením 20 mm, příp. 100 mm; příčný sklon chodníku 2%; konstrukce chodníku tl. 320 mm

**SO 103 Chodníky** - chodníky podél nové komunikace průtahu a podél stávající zástavby, celková délka chodníků 551,00 m s povrchem z betonové dlažby tl. 80 mm.; šířka chodníků včetně silniční obruby 1,50 m (v místech nástupišť chodník rozšířen na 2,20 m). V místech, kde majetkoprávní vztahy neumožňují vybudovat chodník v celé šíři 1,50 m, bude chodník zúžen ke hranici pozemku. V rozpočtu je s rezervou uvažována celá šířka chodníku a v celé délce.

Chodníky budou z jedné strany upevněny silniční obrubou a z druhé strany betonovým obrubníkem 100/10/25 s převýšením 60 mm (v místech vjezdů a vchodů zapuštěný, případně vynechaný); příčný sklon 2% směrem ke komunikaci; konstrukce chodníků tl. 320 mm, povrch z betonové dlažby tl. 80 mm.

Odvodnění všech výše uvedených zpevněných ploch příčným a podélným spádem do nově navržených odvodňovacích objektů – viz. SO 101.

**SO 104 Objízdna trasa** - celková délka 1182,00 m. Část objízdny trasy bude vedena po stávajících místních komunikacích – 258,00 m – bez opravy. Část bude vedena po stávající polní cestě – 924,00 m - oprava vrstvou asfaltového recyklátu.

Komunikace objízdny trasy je navržena šířky 3,00 m, příčný spád jednostranný se sklonem 2,5%, podélný spád dle stávajícího. Odvodnění příčným spádem volně do terénu.

#### **SO 105 Vjezdy a vchody**

Úprava stávajících vjezdů a vchodů v souvislosti s novou vozovkou silnice (viz SO 101). Vjezdy a vchody budou upraveny ke hranici veřejného pozemku. Součástí objektu jsou i terénní úpravy - odstranění původních mostků a zasypání příkopu s úpravou povrchu šterkodrti tl. 100 mm. Vjezdy a vchody budou s povrchem z betonové dlažby 80 mm a budou upevněny do zapuštěných obrubníků 100/10/25. Odvodnění zpevněných ploch příčným spádem volně do terénu.

#### **b) Předpokládaný průběh stavby:**

Časové údaje o realizaci stavby závisí na možnostech investorů a dodavatelů. Datum bude upřesněno v rámci stavebního řízení a výběrového řízení na dodavatele stavby.

Stavba nebude dále členěna na časové etapy

#### **c) Vazby na územní plán, územní rozhodnutí:**

Projekt stavebních úprav je v souladu s územně plánovací dokumentací schváleného územního plánu, vydaného 23. 6. 2014 s účinností od 31. 7. 2014.

#### **d) Stručná charakteristika území:**

Řešená oblast leží v zastavěné místní části Oblekovice, kde přiléhá k nemovitostem. Řešeným územím prochází v současnosti asfaltová komunikace poničená pokládkou inženýrských sítí a provozem. Komunikace je dopravně napojena na začátku na již provedenou část průtahu Oblekovic.

**e) Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí:**

Stavba nebude mít negativní účinky na zdraví obyvatel, krajinu či životní prostředí.

**f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:**

Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací - v tomto smyslu nedojde ke změně využití území. Projektovanou stavbou nebudou nijak měněny dosavadní okolní stavby.

### 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- a) dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (silniční a mostní inženýrství, 2016)
- b) územní plán města Znojma
- c) katastrální mapa Oblekovic, výškopisné, polohopisné zaměření terénu a průběhy inženýrských sítí dle evidence jejich správců
- d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) - nebyla vypracována
- e) geotechnický a hydrogeologický průzkum – nebyl prováděn
- f) diagnostický průzkum konstrukcí - nebyl prováděn
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje - nemají vliv na stavbu
- h) klimatologické údaje - nemají vliv na stavbu
- ch) stavebně historický průzkum – stavba není kulturní památkou, neleží v památkové rezervaci ani v památkové zóně

### 4. ČLENĚNÍ STAVBY

**a) Způsob číslování a značení:**

Stavba je rozdělena na čtyři stavební objekty:

SO 101 Silnice III/03834

SO 102 Místní komunikace – trasa „F“

SO 103 Chodníky

SO 104 Objízdná trasa

SO 105 Vjezdy a vchody

Návrhy výstavby, případně přeložek či rozšíření ostatních inženýrských sítí (přeložka vodovodu, plynovodu, vedení NN, VO) jsou řešeny jednotlivě v samostatných projektových dokumentacích.

**b) Určení jednotlivých částí stavby:**

Stavba v rozsahu této dokumentace je stavbou dopravní.

**c) Členění stavby na stavby, stavební objekty:**

Stavba je členěna na samostatné stavební objekty – viz. odstavec 4 a).

## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### **a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:**

Investorem stavebních objektů SO 101, SO 104 bude Správa a údržba silnic JMK.

Investorem stavebních objektů SO 102, SO 103, SO 105 bude Město Znojmo

Ostatní objekty, tedy podmíněné přeložky vodovodu a plynovodu budou realizovány Správou a údržbou silnic JMK. Související objekty úprav vedení NN a V.O. budou realizovat jejich správci.

### **b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:**

Práce na vybudování silnice, místní komunikace, chodníku a objízdné trasy budou prováděny nezávisle na okolní výstavbě.

### **c) Zajištění přístupu na stavbu:**

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající krajské silnici III. třídy, po místních komunikacích a stávajících polních cestách v okolí stavby.

### **d) Dopravní omezení, objížd'ky:**

Výstavba zpevněných ploch všech stavebních objektů bude probíhat za uzavřeného provozu. Příjezd či přístup k nemovitostem je třeba dojednat na místě s vedením stavby. Objízdná trasa je předmětem stavebního objektu SO104.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

### **a) Seznam budoucích právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty:**

	investor	správce
SO 101	SÚS JMK	SÚS JMK
SO 102	Město Znojmo	Město Znojmo
SO 103	Město Znojmo	Město Znojmo
SO 104	SÚS JMK	Město Znojmo
SO 105	Město Znojmo	Město Znojmo
Přeložka plynovodu	SÚS JMK	Gasnet
Přeložka vodovodu	SÚS JMK	VAS Znojmo
Vedení NN	EG.D	EG.D
Veřejné osvětlení	Město Znojmo	Město Znojmo

### **b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby:**

Všechny zpevněné plochy budované v rámci této projektové dokumentace budou využívány pro veřejný provoz vozidel a chodců a budou jako součást sítě místních komunikací a pěších tras sloužit k dopravnímu napojení předmětné lokality.

## 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

### **a) Možnosti postupného předávání části stavby do užívání:**

Stavba může být předána do užívání postupně po jednotlivých stavebních objektech.

**b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:**

Stavební objekty není vhodné používat před jejím úplným dokončením.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### **8.1. Souhrnný technický popis:**

**SO 101 Silnice III/03834** - rekonstrukce části silnice ve Znojmě – místní část Oblekovice. Jedná se o komunikaci celkové délky 541,00 m s živičným povrchem, šířka zpevnění mezi obrubami 6,00 m s rozšířením v obloucích. Trasa vedena v přímých úsecích se směrovými kruhovými oblouky bez přechodnic; komunikace je lemována obrubou z betonových obrubníků z levé strany 100/15/25 s převýšením 80 mm, v místech vjezdů a vstupů na chodník obruba 100/15/15 s převýšením 20 mm a z pravé strany betonovou obrubou 100/15/15 s převýšením 20 mm (možnost vybudování parkovacích míst); podélný spád komunikace -0,41% až +1,27%, základní příčný sklon 2,5% doprava, příp. doleva (viz. situace a podélný profil); konstrukce komunikace tl. 540 mm, povrch z asfaltového betonu - komunikace bude založena v odkopaném terénu

V rámci stavby budou dále zbudovány tři autobusové zastávky s povrchem z betonu rozměrů 3,00 x 12,00 m. Zastávky budou ze strany nástupiště opatřeny kasselským obrubníkem s převýšením 160 mm; podélný sklon zastávek dle komunikace; příčný sklon dle příčného sklonu komunikace; zastávky konstrukce tl. 600 mm, povrch beton – zastávky budou založeny v odkopaném terénu. Dále je součástí stavby zajištění odtoku dešťových vod ze všech zpevněných ploch, a to osazením nových odvodňovacích objektů napojených na již vybudovanou dešťovou kanalizaci, příp. do stávajícího propustku.

**SO 102 Místní komunikace – trasa „F“** - délka místní komunikace 256,00 m s živičným povrchem (oprava provedena recyklací za studena), šířka zpevnění mezi obrubami 3,50 m; trasa vedena v přímých úsecích se směrovými kruhovými oblouky bez přechodnic; komunikace s živičným povrchem je lemována obrubou z betonových obrubníků 100/15/15 s převýšením 20 mm (část obrub bude zapuštěná – odtok dešťových vod – viz. situace); podélný spád komunikace -2,59% až +4,32%, základní příčný sklon 2,5% doleva; povrch z asfaltového betonu.

Propojovací chodník s povrchem z betonové dlažby část tl. 60 mm a část tl. 80 mm, šířka chodníku 2,50 m (místy užší); chodník bude z obou stran lemován obrubou 100/15/15, příp. 100/10/25 z jedné strany zapuštěnou a z druhé s převýšením 20 mm, příp. 100 mm; příčný sklon chodníku 2%; konstrukce chodníku tl. 240 (dlažba tl. 60 mm) a tl. 320 mm (dlažba tl. 80 mm).

**SO 103 Chodníky** - chodníky podél nové komunikace průtahu a podél stávající zástavby, celková délka chodníků 551,00 m s povrchem z betonové dlažby tl. 80 mm.; šířka chodníků včetně silniční obruby 1,50 m (v místech nástupišť chodník rozšířen na 2,20 m). V místech, kde majetkoprávní vztahy neumožňují vybudovat chodník v celé šíři 1,50 m, bude chodník zúžen ke hranici pozemku. V rozpočtu je s rezervou uvažována celá šířka chodníku a celá délka chodníku.

Chodníky budou z jedné strany upevněny silniční obrubou a z druhé strany betonovým obrubníkem 100/10/25 s převýšením 60 mm (v místech vjezdů a vchodů zapuštěný, případně vynechaný); příčný sklon 2% směrem ke komunikaci; konstrukce chodníky tl. 320 mm, povrch z betonové dlažby tl. 80 mm.

Odvodnění všech výše uvedených zpevněných ploch příčným a podélným spádem do nově navržených odvodňovacích objektů – viz. SO 101.

**SO 104 Objízdná trasa** - celková délka 1182,00 m. Část objízdné trasy bude vedena po stávajících místních komunikacích – 258,00 m – bez opravy. Část bude vedena po stávající polní cestě – 924,00 m - oprava vrstvou asfaltového recyklátu.

Komunikace objízdné trasy je navržena šířky 3,00 m, příčný spád jednostranný se sklonem 2,5%, podélný spád dle stávajícího.

Součástí stavby je i zajištění odtoku dešťových vod ze silnice, místní komunikací, chodníků i objízdné trasy, a to příčným a podélným spádem do nově navržených odvodňovacích objektů, příp. volně do okolního terénu. Vše je popsáno v technických zprávách jednotlivých objektů.

#### **SO 105 Vjezdy a vchody**

Úprava stávajících vjezdů a vchodů v souvislosti s novou vozovkou silnice (viz SO 101). Vjezdy a vchody budou upraveny ke hranici veřejného pozemku. Součástí objektu jsou i terénní úpravy - odstranění původních mostků a zasypání příkopu s úpravou povrchu šterkodrti tl. 100 mm. Vjezdy a vchody budou s povrchem z betonové dlažby 80 mm a budou upevněny do zapuštěných obrubníků 100/10/25. Odvodnění zpevněných ploch příčným spádem volně do terénu.

### **8.2. Technický popis jednotlivých objektů:**

#### **8.2.1. Pozemní komunikace a zpevněné plochy**

**SO 101 Silnice III/03834** - rekonstrukce silnice ve Znojmě – místní část Oblekovic. Jedná se o komunikaci celkové délky 541,00 m s živičným povrchem, šířka zpevnění mezi obrubami 6,00 m s rozšířením v obloucích. Trasa vedena v přímých úsecích se směrovými kruhovými oblouky bez přechodnic; komunikace je lemována obrubou z betonových obrubníků z levé strany 100/15/25 s převýšením 80 mm, v místech vjezdů a vstupů na chodník obruba 100/15/15 s převýšením 20 mm a z pravé strany betonovou obrubou 100/15/15 s převýšením 20 mm (možnost vybudování parkovacích míst); podélný spád komunikace -0,41% až +1,27%, základní příčný sklon 2,5% doprava, příp. doleva (viz. situace a podélný profil); konstrukce komunikace tl. 540 mm, povrch z asfaltového betonu - komunikace bude založena v odkopaném terénu

V rámci stavby budou dále zbudovány tři autobusové zastávky s povrchem z betonu rozměrů 3,00 x 12,00 m. Zastávky budou ze strany nástupiště opatřeny kasselským obrubníkem s převýšením 160 mm; podélný sklon zastávek dle komunikace; příčný sklon dle příčného sklonu komunikace; zastávky konstrukce tl. 600 mm, povrch beton – zastávky budou založeny v odkopaném terénu. Dále je součástí stavby zajištění odtoku dešťových vod ze všech zpevněných ploch, a to osazením nových odvodňovacích objektů napojených na již vybudovanou dešťovou kanalizaci, příp. do stávajícího propustku.

**SO 102 Místní komunikace – trasa „F“** - délka místní komunikace 256,00 m s živičným povrchem (oprava provedena recyklací za studena), šířka zpevnění mezi obrubami 3,50 m; trasa vedena v přímých úsecích se směrovými kruhovými oblouky bez přechodnic; komunikace s živičným povrchem je lemována obrubou z betonových obrubníků 100/15/15 s převýšením 20 mm (část obrub bude zapuštěná – odtok dešťových vod – viz. situace); podélný spád komunikace -2,59% až +4,32%, základní příčný sklon 2,5% doleva; povrch z asfaltového betonu.

Propojovací chodník s povrchem z betonové dlažby část tl. 60 mm a část tl. 80 mm, šířka chodníku 2,50 m (místy užší); chodník bude z obou stran lemován obrubou 100/15/15, příp. 100/10/25 z jedné strany zapuštěnou a z druhé s převýšením 20 mm, příp. 100 mm; příčný sklon chodníku 2%; konstrukce chodníku tl. 240 (dlažba tl. 60 mm) a tl. 320 mm (dlažba tl. 80 mm).

**SO 103 Chodníky** - chodníky podél nové komunikace průtahu a podél stávající zástavby, celková délka chodníků 551,00 m s povrchem z betonové dlažby tl. 80 mm.; šířka chodníků včetně silniční obruby 1,50 m (v místech nástupišť chodník rozšířen na 2,20 m). V místech, kde majetkoprávní vztahy neumožňují vybudovat chodník v celé šíři 1,50 m, bude chodník zúžen ke hranici pozemku. V rozpočtu je s rezervou uvažována celá šířka chodníku.

Chodníky budou z jedné strany upevněny silniční obrubou a z druhé strany betonovým obrubníkem 100/10/25 s převýšením 60 mm (v místech vjezdů a vchodů zapuštěný, případně vynechaný); příčný sklon 2% směrem ke komunikaci; konstrukce chodníky tl. 320 mm, povrch z betonové dlažby tl. 80 mm.

Odvodnění všech výše uvedených zpevněných ploch příčným a podélným spádem do nově navržených odvodňovacích objektů – viz. SO 101.

**SO 104 Objízdná trasa** - celková délka 1182,00 m. Část objízdné trasy bude vedena po stávajících místních komunikacích – 258,00 m – bez opravy. Část bude vedena po stávající polní cestě – 924,00 m - oprava vrstvou asfaltového recyklátu.

Komunikace objízdné trasy je navržena šířky 3,00 m, příčný spád jednostranný se sklonem 2,5%, podélný spád dle stávajícího.

Součástí stavby je i zajištění odtoku dešťových vod ze silnice, místní komunikací, chodníků i objízdné trasy, a to příčným a podélným spádem do nově navržených odvodňovacích objektů, příp. volně do okolního terénu. Vše je popsáno v technických zprávách jednotlivých objektů.

#### **SO 105 Vjezdy a vchody**

Úprava stávajících vjezdů a vchodů v souvislosti s novou vozovkou silnice (viz SO 101). Vjezdy a vchody budou upraveny ke hranici veřejného pozemku. Součástí objektu jsou i terénní úpravy - odstranění původních mostků a zasypání příkopu s úpravou povrchu štěrkodrti tl. 100 mm. Vjezdy a vchody budou s povrchem z betonové dlažby 80 mm a budou upevněny do zapuštěných obrubníků 100/10/25. Odvodnění zpevněných ploch příčným spádem volně do terénu.

#### **8.2.2. Mostní objekty a zdi**

Nejsou.

#### **8.2.3. Odvodnění pozemních komunikací a ploch**

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno v rámci jednotlivých stavebních objektů.

#### **8.2.4. Tunely, podzemní stavby**

Nejsou.

#### **8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, protihlukové clony**

Nejsou.

#### **8.2.6. Vybavení pozemní komunikace**

a) Záchytná bezpečnostní zařízení – nejsou

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, dopravní opatření – viz. technické zprávy jednotlivých stavebních objektů.

c) Veřejné osvětlení – stávající

d) Ochrany proti vniku; umožnění migrace živočichů přes komunikaci - nejsou

e) Clony a sítě proti oslnění - nejsou

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů  
Nejsou.

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Provedené průzkumy a měření byly vyhodnoceny a jejich závěry jsou v projektové dokumentaci zohledněny.

## 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMATA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Ochranná pásma – stavbou budou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí – kanalizace, vodovod, plynovod, sdělovací kabely, silové vedení NN. Podmínky jednotlivých správců pro zásah do ochranných pásem během stavby jsou v dokumentaci respektovány

Chráněná území, kulturní památky – nebudou stavbou dotčeny

Zátopová území – řešená oblast leží mimo hranice zátopového území

Kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny – nebudou stavbou dotčeny

## 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce – nebudou prováděny

b) Kácení a ochrana mimolesní zeleně – během výstavby je nutno zajistit ochranu kořenového systému stávajících dřevin dle příslušných platných předpisů (ČSN 83 9061). Kácení nebude prováděno.

c) Zemní práce a konečná úprava terénu – viz. technické zprávy jednotlivých stavebních objektů.

d) Ozelenění a úpravy nezastavěných ploch – viz. technické zprávy jednotlivých stavebních objektů.

e) Zásah do ZPF – stavba nebude probíhat na pozemcích pod ochranou zemědělského půdního fondu.

f) Zásah do PUPFL – stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků – při stavbě dojde k zásahu do jiných pozemků než do pozemků investora - viz. platné územní rozhodnutí.

h) Vyvolané změny (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury – přeložky inženýrských sítí jsou řešeny v samostatných projektových dokumentacích. V rámci stavby se provede úprava stávajícího vedení sdělovacího kabelu a dodatečné uložení kabelů do chráničky z kabelových žlabů typu TK 2 a vedle bude založena rezervní chránička.

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Nároky na druhy energie – stavba nebude náročná na zdroje energií.

b) Telekomunikace – neřeší

c) Vodní hospodářství – neřeší

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování – napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude zachováno beze změny.



e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu – napojení na technickou infrastrukturu zůstane stávající

f) Nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby – při užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady. V případě, že nějaké odpady vzniknou (např. použitý posypový materiál ze zimní údržby) bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. a souvisejícími předpisy, tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušné skládce.

### 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Ochrana životního prostředí – stavbou nebude v řešeném území negativně ovlivněno životní prostředí

b) Hluk – dopravním řešením nevznikne enormní nárůst hlukové hladiny. V průběhu stavby dojde k mírnému nárůstu hladiny hluku provozem stavební mechanizace.

c) Emise z dopravy – vzhledem k výhledově nízké intenzitě provozu vozidel nejsou opatření na eliminaci emisí z dopravy řešena.

d) Vliv znečištěných vod na toky a vodní zdroje – při užívání stavby nedojde ke vzniku znečištění vod

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě – přímé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.

Jedná se především o:

- Zákon č.262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění,
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP ve znění zákona č. 362/2007 Sb.,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP při práci na staveništích,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Výčet povinností účastníků výstavby z hlediska BOZP ve fázi provádění stavby, převážně zhotovitele, má informativní charakter, není vyčerpávajícím seznamem. To znamená, že nezabývá jednotlivé subjekty povinnosti dodržovat i další pravidla, zásady nebo povinnosti, které zde nejsou výslovně uvedeny a které plynou z obecně závazných předpisů.

f) Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě – s veškerým odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušných skládkách.

Při stavbě nebudou vznikat nebezpečné odpady.

Dle zákona 185/2001 sb., kterým se stanoví katalog odpadů:

Katalogové číslo odpadu *	Název odpadu *	Výpočet - odhad množství	Způsob nakládání s odpadem **
17 01 01	Beton, cihly, tašky a keramika	139 m <sup>3</sup>	odpovídající recyklační skládka
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet (demolice vozovek)	228 m <sup>3</sup>	dočasná skládka určená k dalšímu použití
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	3594 m <sup>3</sup>	odpovídající skládka, případně terénní úpravy
17 02 01	Dřevo (palety)	1 t	zpětné použití , případně skládka
17 02 03	Plasty (obaly stavebních materiálů)	1 t	tříděný odpad určený k recyklaci

\*dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů.

\*\*dle § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech

Pozn.: množství odpadů se týká odpadů, u kterých je jejich množství možno stanovit a hodnota není striktně závazná

#### 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita – mechanická odolnost a stabilita bude zajištěna dodržáním podmínek zákonných a technických předpisů, popsanych v technické zprávě a výkresové dokumentaci.

b) Požární bezpečnost – jedná se o úpravu veřejného prostoru

Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

Evakuace osob a zvířat - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

Zdroje požární vody, popř. jiných hasebních látek - jedná se o dopravní stavbu. Zdroje požární vody budou řešeny v rámci samostatné dokumentace. Případné úpravy stávajících zdrojů požární vody budou řešeny v rámci samostatné dokumentace. Navrženými stavebními úpravami řešenými v rámci této dokumentace nebudou zdroje požární vody dotčeny a po celou dobu stavby i po jejím dokončení budou tyto volně přístupné.

Příjezd a přístup pro techniku PO ke stávající zástavbě bude zajištěn po stávajících a navržené veřejné komunikaci v souladu s požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833. Požadavky na parametry pro přístupové komunikace k přilehlým nemovitostem dle vyhl.č.23/2008 jsou dodrženy.

c) Ochrana zdraví, životních podmínek a prostředí – nedojde ke zhoršení životních podmínek ani životního prostředí; nevzniknou požadavky na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek ani životního prostředí.

d) Ochrana proti hluku – stavbou nevzniknou požadavky na opatření na ochranu proti hluku

e) Bezpečnost při užívání, bezpečnost provozu na pozemních komunikacích – bezpečnost při užívání stavby je dána především všeobecnými podmínkami stanovenými vyhláškou silničního provozu.

f) Úspora energie a ochrana tepla – jedná se o úpravu veřejného prostoru, stavba není z tohoto důvodu dále posuzována.

## 15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Užitné vlastnosti stavby – návrh respektuje obecné technické požadavky na komunikace stanovené vyhláškou č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických norem. Výrobky pro stavbu budou vyhovovat podmínkám stanoveným v zák. č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Životnost stavby bude min. 30 let.

Vozovky komunikací a chodníky nebudou vyžadovat zvláštní nároky na provozování. Je nutno provádět běžnou údržbu, zejména v zimním období a po něm v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a prováděcími předpisy. Odvodňovací objekty je nutno udržovat v průtočném stavu s původní kapacitou.

b) Zabezpečení přístupu a podmínek užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OSSPO) – popsáno v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

- Povodně – stavba leží za hranicí záplavového území; ochrana proti povodním není řešena
- Agresivní podzemní voda - stavba neleží v lokalitě s možným výskytem agresivní podzemní vody
- Seismicky aktivní nebo poddolovaná oblasti - stavba neleží v seismicky aktivní ani v poddolované oblasti.

Ve Znojmě 30.12.2020

Zpracoval Ing. Libor Pivnička

## E. Zásady organizace výstavby

### I. Technická zpráva

#### a) Charakteristika, uspořádání a odvodnění staveniště:

Viz Průvodní zpráva, článek 2., odst. d). V prostoru staveniště se nacházejí stávající inženýrské sítě – vodovod, plynovod, sdělovací kabely, vzdušné vedení VO a místního rozhlasu, vzdušné vedení NN a kanalizace včetně všech jejich přípojek ke stávajícím nemovitostem.

Z výkopů na staveništi bude, v případě nutnosti, nahromaděná dešťová voda přečerpána do stávající kanalizace.

#### b) Umístění a obvod staveniště:

Staveniště je situováno na pozemcích městské části Oblekovice.

#### c) Zařízení staveniště:

Konkrétní umístění dohodne zástupce investora s dodavatelem tak, aby bylo situováno co nejbližší staveniště a aby pokud možno splňovalo následující požadavky:

- přístup z veřejné komunikace
- umístění z hlediska dostupnosti stavby
- umístění na plochy nejlépe bez inženýrských sítí
- plocha bez nutnosti velkých úprav spojených s jejím zpevněním
- dostatečná velikost

#### d) Postup a provádění stavby:

Časové údaje o realizaci stavby závisí na možnostech investorů a dodavatelů. Datum bude upřesněno v rámci stavebního řízení a výběrového řízení na dodavatele stavby.

Stavba nebude dále členěna na časové etapy

#### Navržený sled pořadí provádění prací:

- úprava objízdné trasy
- příprava staveniště – přeložky vodovodu, plynovodu, chráničky pro kabelová vedení
- zemní práce – výkopy a odkopy terénu
- odvodňovací objekty
- stavební práce na sanaci podloží a zpevněných plochách
- vedení NN a V.O.
- dokončovací práce, terénní úpravy
- dopravní značení

#### Kontrolní prohlídky stavby:

V průběhu výstavby budou provedeny kontrolní prohlídky stavby:

- po sanaci a úpravě zemní pláně
- před pokládkou živých vrstev
- po dokončovacích pracích

#### e) Napojení na zdroje:

Zdroje vody a energií - napojení na obecní zdroje vody a energií pro stavební účely i pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, správcí jednotlivých sítí a investorem, případně budou použity mobilní zdroje pitné a užitkové vody, tepla, mobilních chemických WC a elektrické energie.

Zdroje materiálů, zemníky - všechny materiály potřebné pro stavbu zajistí zhotovitel stavby dle svých zvyklostí po dohodě s investorem stavby tak, aby byly zajištěny předepsané kvalitativní podmínky stanovené v projektové dokumentaci.

**f) Nakládání s odpady z výstavby:**

S odpady vzniklémi během stavby musí být nakládáno dle následujících předpisů:

- zákon č.185/2001 Sb. o odpadech
- vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky

Přehled druhů odpadů, které při stavbě vzniknou, případně mohou vzniknout:

Viz Průvodní zpráva, článek 13, odst. f).

Zhotovitel stavby musí zajistit kontrolu práce a údržbu stavebních mechanismů. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů) – uvedeno ve výše uvedené tabulce pod katalogovým číslem 170503. U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci vapexem.

O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci v souladu s výše uvedenými předpisy.

**g) Přístup na staveniště:**

Přístup na staveniště je, vzhledem k situování stavby, zajištěn z ulice Zahradní.

**h) Ochrana staveniště a okolí:**

Vzhledem k situování stavby a k tomu, že se jedná o stavbu liniovou, nebude staveniště oplocováno. Staveniště bude na vstupu a v místech napojení místních komunikací řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulemi v souladu s níže uvedenými předpisy. Osoby a vozidla pohybující se v prostoru staveniště (bydlící, zásobování) jsou povinny dbát všeobecných bezpečnostních pravidel, údajů na výstražných tabulích a pokynů pracovníků zhotovitele stavby. Při výkopových pracích je zhotovitel povinen zajistit výkopy patřičným způsobem proti pádu osob - viz předpisy – Průvodní zpráva, čl.13, odst. e).

**i) Doprava během stavby:**

Dopravní a přístupové trasy - Dopravní trasy budou ukončeny při začátku úseku stavby a budou dále vedeny po objízdné trase

Dopravní omezení a uzavírky - Stavba bude probíhat za úplné uzavírky dotčené oblasti. Předpokládaná délka omezení provozu 1 rok.

Podmínky pro samostatný a bezpečný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace (OSSPO) na komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm - opatření na řízení přístupu a užívání komunikací a ploch v rámci stavby budou provedena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb.

**j) Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví:**

Při provádění stavby je nutno, z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, dodržet patřičné předpisy a vyhlášky v platném znění – viz Průvodní zpráva, čl.13, odst. e).

Na stavbě budou učiněna opatření pro minimalizaci emisí znečišťujících látek. Pro omezení prašnosti budou konstrukce zejména při bourání skrápěny vodou. Při pojezdu dopravních prostředků a mechanizace mimo staveniště budou tyto prostředky očištěny.

Pokud dojde k znečištění vozovky, bude provedeno ruční nebo strojní čištění.

Dodavatel stavby musí zajistit kontrolu práce a údržbu stavebních mechanismů. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru) – uvedeno v katalogu odpadů pod katalogovým číslem 170503. U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci např. vapexem.

Skládky zejména sypkého stavebního materiálu musí být zajištěny proti rozplavování do okolí a zejména do veřejné kanalizace. Budou buď umístěny tak, aby ke splavování do kanalizace nedošlo nebo ohraničeny vhodným stavebním opatřením (bednění apod.).

Stavební práce je možno provádět pouze v denní době a při provádění stavby je stavebník povinen dodržet ustanovení nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění nařízení vlády č. 136/2016 Sb.

Ve Znojmě 30.12.2020

Zpracoval: Ing. Libor Pivnička