

Technická zpráva

- dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

a) Identifikační údaje stavby

Označení stavby:	III/03834 Oblekovice průtah
Část:	SO 104 Objízdná trasa
Stavebník:	Správa a údržba silnic JMK, Brno
Projektant:	Silniční a mostní inženýrství, s.r.o., Rudoleckého 25, 669 02 Znojmo IČ: 27699927, DIČ: CZ27699927 Autorizovaná osoba: Ing. Libor Pivnička autorizace ČKAIT 1000397
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Údaje o umístění stavby:	Místo stavby: Znojmo - místní část Oblekovice, intravilán Katastrální území: Oblekovice

b) Stručný technický popis stavby

Oprava objízdné trasy v celkové délce 1182,00 m. Část objízdné trasy bude vedena po stávajících místních komunikacích – 258,00 m – bez opravy. Část bude vedena po stávající polní cestě – 924,00 m - oprava vrstvou asfaltového recyklátu.
Komunikace objízdné trasy je navržena šířky 3,00 m (v místech výhyben 5,50 m), příčný spád jednostranný se sklonem 2,5%, podélný spád dle stávajícího.
Z komunikace objízdné trasy bude dešťová voda svedena příčným a podélným spádem volně do okolního terénu.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů a jejich užití v dokumentaci

Provedené průzkumy a měření byly vyhodnoceny a jejich závěry jsou v projektové dokumentaci zohledněny.

d) Vazby na ostatní stavební objekty projektové dokumentace

Projektová dokumentace je rozdělena na čtyři stavební objekty:

SO 101 Silnice III/03834

SO 102 Místní komunikace – trasa „F“

SO 103 Chodníky

SO 104 Objízdná trasa

SO 105 Vjezdy a vchody

Návrhy výstavby, případně přeložek či rozšíření ostatních inženýrských sítí (vodovod, dešťová kanalizace, plynovod, sdělovací kabely a rozvody NN) jsou řešeny jednotlivě v samostatných projektových dokumentacích.

e) Návrh zpevněných ploch

Zemní práce - zahrnují rozrytí a přerovnání stávajícího zpevnění s doplněním šterkodrti v množství do 0,04 m³/m², úpravu pláň pro pokládku vrstvy asfaltového recyklátu v tl. 100 mm

Na závěr stavebních prací budou nezpevněné plochy upraveny plynule k okolnímu terénu.

Sanace podloží – není

Směrové, plošné, výškové vedení a šířkové uspořádání – komunikace objízdné trasy bude vedena po stávajících komunikacích a polní cestě. Směrově ani výškově nebude trasa komunikace měněna, šířka komunikace objízdné trasy je navržena 3,00 m.

Konstrukce zpevněných ploch – vrstva asfaltového recyklátu tl. 100 mm s urovnáním do spádu 2,5 % a zhutněním. Vše je patrné z výkresových příloh č. 02 a 03.

f) Zásady odvodnění:

Dešťová voda bude odtékat příčným a podélným spádem volně do okolního terénu.

g) Dopravní řešení - dopravní značky, dopravní zařízení, dopravní opatření:

V místě začátku a konce objízdné trasy, v místě vjezdu na stavbu, bude osazena dopravní značka Z2. Směrové vedení objízdné trasy bude vymezeno dopravními značkami IS11c.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby; údržbu:

Zvláštní požadavky na postup výstavby nejsou. Objízdná trasa nebude vyžadovat zvláštní nároky na provozování. Je nutno provádět běžnou údržbu, zejména v zimním období a po něm v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a prováděcími předpisy.

i) Vazba na technologické vybavení:

Není

j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch v rámci stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OSSPO):

Není řešeno, jedná se pouze o vybudování objízdné trasy.

i) Ostatní:

Vytýčení stavby - dokumentace je vypracována v digitální formě. Použitý souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém B.p.v.

Inženýrské sítě - před zahájením zemních prací je nutno upřesnit polohy podzemních inženýrských sítí tak, aby nemohlo dojít k jejich poškození. Současně je nutno vyhovět i případným požadavkům jednotlivých správců na jejich ochranu.