

Technická zpráva

- dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

a) Identifikační údaje stavby

Označení stavby: III/03834 Oblekovice průtah

Část: SO 103 Chodníky

Stavebník: Město Znojmo, Obroková 1/12
669 22 Znojmo
IČ: 00293881, DIČ: CZ00293881

Projektant: Silniční a mostní inženýrství, s.r.o., Rudoleckého 25,
669 02 Znojmo
IČ: 27699927, DIČ: CZ27699927
Autorizovaná osoba: Ing. Libor Pivnička
autorizace ČKAIT 1000397

Stupeň PD: Projektová dokumentace pro provádění stavby

Údaje o umístění stavby: Místo stavby: Znojmo - místní část Oblekovice, intravilán
Katastrální území: Oblekovice

b) Stručný technický popis stavby:

Chodníky podél nové komunikace průtahu a podél stávající zástavby, celková délka chodníků 551,00 m s povrchem z betonové dlažby tl. 80 mm.; šířka chodníků včetně silniční obruby 1,50 m (v místech nástupišť chodník rozšířen na 2,20 m). V místech, kde majetkoprávní vztahy neumožňují vybudovat chodník v celé šíři 1,50 m, bude chodník zúžen ke hranici pozemku. V rozpočtu je s rezervou uvažována celá šířka chodníku.

Chodníky budou z jedné strany upevněny silniční obrubou a z druhé strany betonovým obrubníkem 100/10/25 s převýšením 60 mm (v místech vjezdů a vchodů zapuštěný, případně vynechaný); příčný sklon 2% směrem ke komunikaci; konstrukce chodníky tl. 320 mm, povrch z betonové dlažby tl. 80 mm.

Odvodnění všech výše uvedených zpevněných ploch příčným a podélným spádem do nově navržených odvodňovacích objektů – viz. SO 101.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů a jejich užití v dokumentaci:

Provedené průzkumy a měření byly vyhodnoceny a jejich závěry jsou v projektové dokumentaci zohledněny.

d) Vazby na ostatní stavební objekty projektové dokumentace:

Stavba je rozdělena na pět stavebních objektů:

SO 101 Silnice III/03834

SO 102 Místní komunikace – trasa „F“

SO 103 Chodníky

SO 104 Objízdná trasa

SO 105 Vjezdy a vchody

Návrhy výstavby, případně přeložek či rozšíření ostatních inženýrských sítí (plynovod, vodovod, sdělovací kabely a vedení NN a VO) jsou řešeny jednotlivě v samostatných projektových dokumentacích.

e) Návrh zpevněných ploch:

Zemní práce - Zahrnují násyp a výkop terénu pro zřízení konstrukce zpevněných ploch. Přebytečná zemina se odveze na určenou skládku dle investora. Zemní pláň se upraví se zhutněním 320 mm v místě chodníků pod úroveň navržené nivelety. V úrovni zemní pláň musí podloží dosahovat únosnosti (modul přetvárnosti běžný) min. Edef2 30 Mpa. Únosnost pláň je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle příslušných ČSN (viz článek níže). Po provedení zatěžovacích zkoušek se upřesní rozsah a způsob případných sanací zemní pláň pro dosažení potřebné únosnosti.

Na závěr stavebních prací budou nezpevněné plochy za obrubami dosypány a upraveny plynule k okolnímu terénu.

Sanace podloží – nebude.

Směrové, plošné, výškové vedení a šířkové uspořádání - je patrné z výkresových příloh č. 02 – 03.

Konstrukce zpevněných ploch - vše je patrné z výkresových příloh č. 02 a 03. Vzhledem k uvažovanému provozu na chodnících s výjimečným pojezdem strojů údržby je navržena konstrukce pro třídu dopravního zatížení O. Konstrukce výše jmenované plochy je navržena dle katalogových listů TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“.

f) Zásady odvodnění:

Dešťová voda z chodníků bude svedena příčným spádem na komunikaci, a podél silniční obruby do nově zřízených odvodňovacích objektů napojených na dešťovou kanalizaci (samostatná projektová dokumentace).

g) Dopravní řešení - dopravní značky, dopravní zařízení, dopravní opatření:

V rámci tohoto stavebního objektu nebudou osazovány dopravní značky.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby; údržbu:

Zvláštní požadavky na postup výstavby nejsou. Chodníky nebudou vyžadovat zvláštní nároky na provozování. Je nutno provádět běžnou údržbu, zejména v zimním období a po něm v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a prováděcími předpisy.

i) Vazba na technologické vybavení:

Není

j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch v rámci stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OSSPO):

Opatření budou provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb, Jedná se především o tyto úpravy:

- na hraně chodníku, v místech vstupů na vozovku a v místech vjezdů bude obyčejná dlažba chodníku nahrazena varovným pásem š. 0,40 m z dlažby odlišné barvy a s výstupky vnímatelnými slepeckou holí. Pohyb OSSPO v řešené oblasti bude zajištěn pomocí přirozených vodících linií (zvýšený obrubník podél vnější hrany chodníků, linie předzahrádek uliční zástavby). V místech přerušení přirozené vodící linie delších než 8,00 m bude osazena umělá vodící linie z drážkované dlažby šířky 0,4 m. Vše je patrné z výkresových příloh č. 02 a 03.

i) Ostatní:

Vytýčení stavby - dokumentace je vypracována v digitální formě. Použitý souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém B.p.v.

Inženýrské sítě - před zahájením zemních prací je nutno upřesnit polohy podzemních inženýrských sítí tak, aby nemohlo dojít k jejich poškození. Současně je nutno vyhovět i případným požadavkům jednotlivých správců na jejich ochranu.

Ve Znojmě 30.12.2020

Zpracoval Ing. Libor Pivnička