

SMLOUVA O DÍLO

Číslo smlouvy objednatele: 23/2015

Číslo smlouvy zhotovitele: VD00215

I. SMLUVNÍ STRANY

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

IČO 70932581

zapsaná u Krajského soudu v Brně, oddíl Pr, vložka 287

zastoupena Ing. Janem Zouharem, ředitelem

a

ZHOTOVITEL

Viadesigne s.r.o.

sídlem Na Zahradách 1151/16, 690 02 Břeclav

IČO 27696880, DIČ CZ27696880

zapsaná u Krajského soudu v Brně, dne 15.8.2006, oddíl C, vložka 52797

zastoupena: Ing. Pavlem Balcarem, jednatelem společnosti

spolu uzavírají Smlouvu dle zákona č. 89/2012 Sb., v platném znění (dále jen „občanský zákoník“):

II. PŘEDMĚT SMLOUVY

Název díla: „II/411, III/40813 Uherčice – Korolupy – Vysočany – Bítov - IZ“

2.1 Zhotovitel se zavazuje zhotovit a provést pro objednatele dílo – investiční záměr (IZ) arch. číslo SÚS JMK 14/06 – 023. Požadovaný IZ bude řešit rekonstrukci silnice II/411 v úseku od křižovatky se silnicí III/41116 po konec obce Vysočany a silnice III/40813 od křižovatky se silnicí II/411 po most ev.č. 40813-3 před obcí Bítov. Akce zahrnuje 3 extravilánové úseky, rekonstrukci 3 mostů a 2 průtahů obcemi Korolupy a Vysočany.

Technologie rekonstrukce bude zvolena na základě diagnostiky vozovky. V extravilánových úsecích se předpokládá zesílení konstrukce vozovky včetně úpravy odvodnění a trubních propustků. V průtahích se předpokládá kompletní konstrukce vč. výstavby dešťové kanalizace, pěších komunikací a příp. přeložek inž. sítí.

Most ev.č. 411-5 bude kompletně rekonstruován (kategorie 6), u mostů ev.č. 40813-3 a 40813-4 bude provedena pouze obnova přímopojížděné izolace.

Akce bude rozdělena na samostatné stavby extravilánů a průtahů. Jednotlivé stavby budou členěny na objekty (v extravilánech objekty silnice, příp. mosty, opěrné zdi; v intravilánech silnice, kanalizace, chodníky, přeložky,...)

Součástí akce bude úprava objízdné trasy (v rámci části E-ZOV, DIO). Jako objízdná trasa bude navržena silnice III/41017 od křižovatky se sil. II/411 po hranice kraje, mimo průtahu Lubnicí (tzn. pouze 2 extravilány).

IZ bude zpracován podle pravidel a pokynů stanovených v „Zásadách vztahů JMK k příspěvkovým organizacím“ č. 36/INA-VOK v platném znění a bude vyhotoven podle vzoru SÚS JMK. Potřebné podklady předá objednatel zhotoviteli.

Zpracování dokumentace se bude řídit Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, aktuálně účinnými Technickými kvalitativními podmínkami pro dokumentaci staveb pozemních komunikací a aktuálně účinnými Obchodními podmínkami pro zeměměřičské a průzkumné práce a dokumentaci staveb pozemních komunikací a technickými normami vztahujícími se k materiálům a činnostem prováděných na stavbě.

Zhotovitel prohlašuje, že je seznámen s technickými normami a technickými podmínkami vztahujícími se k předmětu plnění.

- 2.2 Součástí IZ bude kromě textové a výkresové části také odhad nákladů jednotlivých objektů, zhodnocení souladu s územními plány, základní zhodnocení dopadů na životní prostředí, ověření existence a polohy inženýrských sítí, výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu vč. objízdné trasy, identifikace pozemků dotčených stavbou, předběžné vyhodnocení záborů. V dokladové části doložit rozhodující vyjádření orgánů státní správy a samosprávy a vlastníků IS. Rozsah požadavků čl. 2.2 bude stanoven na vstupním výrobním výboru IZ.
- 2.3. Zhotovitel bude průběžně projednávat s objednatelem svůj postup při plnění předmětu smlouvy a bude informovat objednatele o postupu prací průběžně formou výrobních výborů. Písemná pozvánka bude obsahovat informace o předmětu jednání. Pozvánka bude směřována i na další zainteresované organizace a orgány státní správy dle úvahy zhotovitele po poradě s objednatelem. Zhotovitel vyhotoví zápis resp. záznam z jednání, který bude součástí dokumentace. V průběhu prací budou projektantem svolány minimálně 2 výrobní výbory. Na těchto výrobních výborech předloží zhotovitel harmonogram projednání a kontroly dokumentace během jejího zpracování.
- 2.4. Projektová dokumentace bude vyhotovena v 6-ti soupravách a 2x elektronická verze na CD. Součástí předání čistopisu PD bude CD s elektronickými daty polohopisného výškopisného zaměření hlavních i objízdných tras, které zhotovitel pro objednatele prováděl. Výkresy ve formátu PDF, textové soubory a tabulky ve formátu Word, Excel.
- 2.5 IZ bude předán ve dvou stadiích: koncept IZ a konečný IZ. Rozdíl mezi konceptem a konečným IZ spočívá pouze v tom, že v konečném IZ jsou zpracovány připomínky objednatele ke konceptu IZ.
- 2.6 Konečný IZ bude předán objednateli písemným protokolem.

III.

CENA DÍLA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 3.1. Cena díla se sjednává dohodou ve smyslu zák. č. 526/1990 Sb., o cenách, v platném znění ve výši:

Cena bez DPH	594 840,- Kč
DPH 21%	124 916,40 Kč
Cena včetně DPH	719 756,40 Kč

Cena díla obsahuje veškeré náklady nezbytné k realizaci díla.

Dojde-li do doby fakturace ke změně zákonných sazeb DPH, je dále rozhodující výše uvedená cena bez DPH, k níž bude připočtena DPH v aktuální platné sazbě.

- 3.2 Cena díla bude uhrazena na základě faktury vystavené zhotovitelem po odevzdání úplného a dokončeného IZ objednateli. Faktura je splatná do 30 dnů od jejího doručení objednateli na adresu sídla.

Přílohou faktury bude písemný protokol dle čl. II. odst. 2.5 této smlouvy.

- 3.3 Objednatel uhradí fakturu převodním příkazem na účet zhotovitele.

„II/411, III/40813 Uherčice – Korolupy – Vysočany – Bltov – IZ“

- 3.4 Objednatel je oprávněn ve lhůtě splatnosti fakturu zhotoviteli vrátit, jestliže neobsahuje náležitosti podle bodu č. 3.2 této smlouvy nebo jestliže ve faktuře vyúčtovaná cena neodpovídá skutečně provedeným pracím. Zhotovitel je povinen předložit fakturu novou či opravenou a je povinen ji doručit na adresu sídla objednatele.

**IV.
DOBA PLNĚNÍ**

- 4.1 Smluvní strany se dohodly na termínu plnění:

koncept IZ	do 3 měsíců od podpisu smlouvy
připomínky objednatele	do 15-ti dnů od obdržení konceptu
čistopis IZ	do 30-ti dnů od obdržení připomínek

Dřívější plnění je možné.

- 4.2 Místem plnění je adresa: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, ředitelství - Ořechovská 35, 619 64 Brno, Ing. Helena Fenclová.
- 4.3 Zhotovitel splní smluvní závazek řádným vypracováním IZ a jeho odevzdáním objednateli v místě plnění.
- 4.4 Lhůta pro předání konceptu IZ a lhůta pro předání konečného IZ může být prodloužena v případě vzniku nepředvídatelných a neodvratitelných okolností. Nepředvídatelnou okolností je okolnost, o které zhotovitel nevěděl a nemohl vědět. Za nepředvídatelnou okolnost se považuje i skutečnost, že činnost orgánů státní správy trvá déle, než je obvyklé. Zhotovitel je povinen do 15 kalendářních dnů od vzniku takové nepředvídatelné okolnosti písemně požádat objednatele o uzavření dodatku k této smlouvě za účelem změny lhůty plnění, pokud tak ve stanovené lhůtě neučiní, má se za to, že nepředvídatelná a neodvratitelná okolnost nevyvolala potřebu změnu lhůty plnění.
- 4.5 Objednatel se zavazuje, že úplný a dokončený IZ převezme a zaplatí za něj dohodnutou cenu.

**V.
SMLUVNÍ POKUTY**

- 5.1 Obě strany se dohodly na následující smluvní sankci při neplnění této smlouvy. V případě, že zhotovitel nedodrží termín předání díla ve smluveném rozsahu, zavazuje se zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny díla, za každý den prodlení.
- 5.1 Zhotovitel může uplatnit úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky denně v případě prodlení s úhradou faktur.
- 5.1 Smluvní pokuty a úroky budou hrazeny na základě faktury se splatností 21 dnů.
- 5.1 Těmito ustanoveními o smluvní pokutě nejsou dotčeny veškeré nároky objednatele na náhradu škody způsobenou zhotovitelem dle obchodního zákoníku případně občanského zákoníku.

**VI.
DALŠÍ UJEDNÁNÍ**

- 6.1 Vlastnické právo k předmětu díla přejde na objednatele až po úplném zaplacení celého díla.

- 6.2 Zhotovitel je povinen naplňovat předmět smlouvy s odbornou péčí, šetřit práv objednatele a třetích osob a činit tak, aby navrhované řešení naplňovalo kritéria hospodárnosti, efektivnosti a účelnosti vynakládání veřejných prostředků.
- 6.3 Zhotovitel je povinen naplňovat předmět smlouvy prostřednictvím náležitě kvalifikovaných a odborně způsobilých osob.
- 6.4 Přerušeni postupu prací z pokynu objednatele, případně vinou objednatele, bude mít za následek posun termínu plnění o dobu přerušeni.
- 6.5 Zhotovitel bude při plnění předmětu této smlouvy dodržovat obecně závazné předpisy, technické normy a sjednané podmínky této smlouvy.
- 6.6 Obě smluvní strany se dohodly, že v případě jakékoli změny rozsahu v zadání objednatele dochází automaticky k zániku platnosti sjednaných lhůt k plnění. Na základě navržených změn dojde k nové dohodě o termínu a platebních podmínkách písemným dodatkem ke smlouvě. V případě, že k dohodě nedojde, má právo objednatel od této smlouvy odstoupit s tím, že je povinen plnit dle bodu 8.2 této smlouvy.
- 6.7 Zhotovitel poskytuje objednateli výhradní neomezenou licenci k (IZ). Objednatel je oprávněn (IZ) měnit. Objednatel je oprávněn uzavřít podlicenční smlouvu. Objednatel není povinen licenci využít.

VII. ZÁRUČNÍ DOBA

- 7.1 Záruční doba začíná plynout ode dne odevzdání IZ objednateli a stanovuje se na pět let.
- 7.2 Zhotovitel odpovídá za vady, které má dílo v době jeho odevzdání objednateli. Za vady díla vzniklé po odevzdání díla odpovídá tehdy, pokud byly způsobeny porušením jeho povinností nebo jeho chybným zpracováním.
- 7.3 Objednatel je povinen vady díla reklamovat písemně. Zhotovitel je povinen reklamované vady odstranit do 15 dnů po uplatnění oprávněné reklamace a to bezplatně.
- 7.4 Zhotovitel prohlašuje, že má uzavřenou pojistnou smlouvu, která kryje rizika spojená s případnými škodami, které by vznikly zhotoviteli či třetím osobám, v důsledku vad díla.

VIII. ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ

- 8.1 Tato smlouva je uzavřena dnem podpisu druhou smluvní stranou.
- 8.2 Jestliže objednatel odstoupí od této smlouvy z důvodu, který není na straně zhotovitele, má zhotovitel právo na náhradu prokazatelné škody, která mu vznikla v souvislosti s plněním smluvních podmínek.
- 8.3 Marné práce, vzniklé z důvodu změn vyvolaných objednatelem v průběhu prací, objednatel uhradí zhotoviteli v poměrné částce ze smluvní ceny na základě dohody o rozpracovanosti díla, vyjádřené v procentech.
- 8.4 Zhotovitel souhlasí s případným zveřejněním informací o této smlouvě dle zákona č. 106/1999Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších změn. Zhotovitel dále souhlasí se zveřejněním celé smlouvy včetně všech příloh, jejich dodatků a všech faktur vystavených k úhradě ceny na protikorupčním portálu Jihomoravského kraje, tj. zřizovatele objednatele.
- 8.5 Smlouva se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu a dva obdrží objednatel a dva zhotovitel.

„II/411, III/40813 Uherčice – Korolupy – Vysočany – Bítov – IZ“

- 8.6 Tato smlouva může být měněna či doplněna pouze písemnou formou za předpokladu souhlasu obou smluvních stran. Dodatky se vyhotovují ve stejném počtu jako smlouva.
- 8.7 Smluvní strany se dohodly, že na jejich vztah upravený touto smlouvou se neuplatní § 1921, § 1963 odst.1, § 1976, § 1978, § 2112, § 2364 odst. 2, § 2595, § 2605 odst. 2, § 2606, § 2611 občanského zákoníku.
- 8.8 Nedílnou součástí této smlouvy je příloha: 1 - kalkulace ceny díla.

V Brně, dne 21.01.2015

V Brně, dne 05 -02- 2015



Ing. Pavel Balcar
jednatel

Viadesigne s.r.o.

Ing. Jan Zouhar
ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

*Správa a údržba silnic
Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 BRNO
IČO: 70932521 (2)*

PŘEZKOUMAL

2015

Kalkulace ceny díla

položka	Cena v Kč bez DPH
Diagnostika vozovky	287 140,00
Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu	164 900,00
Zpracování investičního záměru	142 800,00
cena celkem bez DPH	594 840,00
DPH	124 916,40
cena celkem včetně DPH	719 756,40

V Břeclavi 21.1.2015

③ **VIADESIGNE s.r.o.** ③
Na zahradách 1151, 690 02 Břeclav
IČO: 27696880, DIČ: CZ27696880
Tel.: 519 331 400, Fax: 519 331 401

.....
Ing. Pavel Balcar
Jednatel společnosti

Pozn.: Podrobná specifikace ceny diagnostiky vozovek – doplněný poskytnutý výkaz – viz samostatná tabulka

II/411, III/40813 Uherčice – Korolupy - Vysočany - Bítov_IZ

DIAGNOSTIKA VOZOVEK - SOUPIS PRACÍ

1. Uherčice - Korolupy, extravilán

Položka	Název položky	Jednotka	Výměra	Cena /jedn.	Cena celkem
				V Kč	v Kč
1.	vizuální prohlídka se záznamem poruch	km	2,8	930	2 604
2.	fotodokumentace	kpl.	1	520	520
3.	rázová zatěžovací zkouška včetně výpočtu zbytkové doby životnosti vozovky a tloušťky zesílení	ks	84	249	20 916
4.	jádrový vývrt	ks	8	830	6 640
5.	vrtaná sonda	ks	2	1240	2 480
6.	kopaná sonda	ks	2	2180	4 360
7.	rozbor asfaltové směsi	ks	4	2380	9 520
8.	rozbor podložní zeminy	ks	4	1660	6 640
9.	vypracování zprávy a návrh technologie rekonstrukce	ks	1	3100	3 100
Cena celkem za úsek bez DPH					56 780

2. Korolupy, průtah

Položka	Název položky	Jednotka	Výměra	Cena /jedn.	Cena celkem
				V Kč	v Kč
1.	vizuální prohlídka se záznamem poruch	km	1,0	930	930
2.	fotodokumentace	kpl.	1	310	310
3.	rázová zatěžovací zkouška včetně výpočtu zbytkové doby životnosti vozovky a tloušťky zesílení	ks	30	249	7 470
4.	jádrový vývrt	ks	2	830	1 660
5.	vrtaná sonda	ks	2	1240	2 480
6.	kopaná sonda	ks	2	2180	4 360
7.	rozbor asfaltové směsi	ks	1	2380	2 380
8.	rozbor podložní zeminy	ks	4	1660	6 640
9.	vypracování zprávy a návrh technologie rekonstrukce	ks	1	2100	2 100
Cena celkem za úsek bez DPH					28 330

3. Korolupy - Vysočany, extravilán

Položka	Název položky	Jednotka	Výměra	Cena /jedn.	Cena celkem
				V Kč	v Kč
1.	vizuální prohlídka se záznamem poruch	km	2,9	930	2 697
2.	fotodokumentace	kpl.	1	520	520
3.	rázová zatěžovací zkouška včetně výpočtu zbytkové doby životnosti vozovky a tloušťky zesílení	ks	87	249	21 663
4.	jádrový vývrt	ks	8	830	6 640
5.	vrtaná sonda	ks	2	1240	2 480
6.	kopaná sonda	ks	2	2180	4 360
7.	rozbor asfaltové směsi	ks	4	2380	9 520
8.	rozbor podložní zeminy	ks	4	1660	6 640
9.	vypracování zprávy a návrh technologie rekonstrukce	ks	1	3100	3 100
Cena celkem za úsek bez DPH					57 620

4. Vysočany, průtah

Položka	Název položky	Jednotka	Výměra	Cena /jedn.	Cena celkem
				V Kč	v Kč
1.	vizuální prohlídka se záznamem poruch	km	0,9	930	837

2.	fotodokumentace	kpl.	1	310	310
3.	rázová zatěžovací zkouška včetně výpočtu zbytkové doby životnosti vozovky a tloušťky zesílení	ks	27	249	6 723
4.	jádrový vývrt	ks	2	830	1 660
5.	vrtaná sonda	ks	2	1240	2 480
6.	kopaná sonda	ks	2	2180	4 360
7.	rozbor asfaltové směsi	ks	1	2380	2 380
8.	rozbor podložní zeminy	ks	4	1660	6 640
9.	vypracování zprávy a návrh technologie rekonstrukce	ks	1	2100	2 100
Cena celkem za úsek bez DPH					27 490

5. Vysočany - Bítov, extravilán

Položka	Název položky	Jednotka	Výměra	Cena /jedn.	Cena celkem
				V Kč	v Kč
1.	vizuální prohlídka se záznamem poruch	km	3,0	930	2 790
2.	fotodokumentace	kpl.	1	520	520
3.	rázová zatěžovací zkouška včetně výpočtu zbytkové doby životnosti vozovky a tloušťky zesílení	ks	90	249	22 410
4.	jádrový vývrt	ks	8	830	6 640
5.	vrtaná sonda	ks	2	1240	2 480
6.	kopaná sonda	ks	2	2180	4 360
7.	rozbor asfaltové směsi	ks	4	2380	9 520
8.	rozbor podložní zeminy	ks	4	1660	6 640
9.	vypracování zprávy a návrh technologie rekonstrukce	ks	1	3100	3 100
Cena celkem za úsek bez DPH					58 460

6. Objízdna trasa - Silnice III/41017 v úseku II/411 - hr. kraje

Položka	Název položky	Jednotka	Výměra	Cena /jedn.	Cena celkem
				V Kč	v Kč
1.	vizuální prohlídka se záznamem poruch	km	3,0	930	2 790
2.	fotodokumentace	kpl.	1	520	520
3.	rázová zatěžovací zkouška včetně výpočtu zbytkové doby životnosti vozovky a tloušťky zesílení	ks	90	249	22 410
4.	jádrový vývrt	ks	8	830	6 640
5.	vrtaná sonda	ks	2	1240	2 480
6.	kopaná sonda	ks	2	2180	4 360
7.	rozbor asfaltové směsi	ks	4	2380	9 520
8.	rozbor podložní zeminy	ks	4	1660	6 640
9.	vypracování zprávy a návrh technologie rekonstrukce	ks	1	3100	3 100
Cena celkem za úsek bez DPH					58 460

Cena celkem za akci bez DPH	287 140
DPH 21 %	60 299
Cena celkem s DPH	347 439

Vysvětlivky :

VIP	vizuální prohlídka se záznamem poruch a fotodokumentace
RZZ	rázová zatěžovací zkouška včetně výpočtu zbytkové doby životnosti vozovky a tloušťky zesílení (posouzení únosnosti)
JV	jádrový vývrt
VS	vrtaná sonda
KS	kopaná sonda
RAS	rozbor asfaltové směsi
RPZ	rozbor podložní zeminy
ZPR	vypracování zprávy a návrh technologie rekonstrukce