Číslo smlouvy kupujícího: S/SÚSJMK/2021/543 Číslo smlouvy prodávajícího

KUPNÍ SMLOUVA

KUPUJÍCÍ
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno IČO: 70932581
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, sp. zn. Pr 287
zastoupena Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

A
PRODÁVAJÍCÍ
MTM Tech, s.r.o.
sídlem Janovská 375; 109 00 Praha 10 IČO: 60471417
zapsaná v OR u Městského soudu v Praze sp. zn.C25943
zastoupen Ing. Janem Votavou - jednatelem

spolu uzavírají Kupní smlouvu dle zákona č. 89/2012Sb., občanského zákoníku:

I. PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Účelem smlouvy je dodávka 6 ks továrně nových traktorových nosičů výměnných nástaveb včetně přídavných zařízení k pokosu travních porostů, továrního označení traktor: CASE IH Luxxum 120; sekačka travních porostů HYMACH TDH P600 TC; podsvodidlová sekačka MTM TECH PS 120 (dále jen „zboží").
2. Prodávající se zavazuje, že dodá kupujícímu zboží v množství, způsobem a jakosti dle této smlouvy a že převede na kupujícího vlastnické právo ke zboží, a kupující se zavazuje zboží převzít a uhradit za ně kupní cenu.
3. Zbožím je 6 ks traktorových nosičů výměnných nástaveb včetně přídavných zařízení k pokosu travních porostů, technická specifikace je přílohou č. 1 této smlouvy.

II. DODACÍ PODMÍNKY

1. Kupujícímu bude zboží dodáno:
   do sedmi měsíců od účinnosti smlouvy.
   Dřívější plnění je možné.
2. Místo plnění:
   areál SÚS JMK, Ořechovská 35, 619 00 Brno.
3. Přesný termín dodání zboží je prodávající povinen sdělit prokazatelně oprávněnému zástupci kupujícího panu [redacted] minimálně pět pracovních dnů předem. Termín předání zboží bude stanoven tak, aby připadal na pracovní den od 7:00 do 14:00 hod.
4. Oprávněnou osobou prodávajícího je [redacted] tato osoba je oprávněna k veškerým právním jednáním dle této smlouvy.
5. Zboží bude předáno oprávněnému zástupci kupujícího v místě plnění na základě písemného protokolu. Oprávněný zástupce kupujícího určí přesné místo předání zboží v rámci areálu místa plnění.
   Přechod vlastnictví na kupujícího nastává okamžikem podpisu písemného protokolu o předání a převzetí zboží mezi prodávajícím a kupujícím.
   Prodávající je povinen předat při předání zboží kupujícímu veškeré doklady potřebné k užívání zboží (ke každému nosiči 1x návod k obsluze a údržbě + v el. podobě, 1 x katalog náhradních dílů + v el. podobě, technický průkaz, záruční podmínky, záruční listy, servisní knížky apod.), dodací list.
6. Prodávající se tímto zavazuje provést komplexní zaškolení pracovníků kupujících. Z provedeného zaškolení pracovníků kupujícího sepíše prodávající protokol, který zástupci prodávajícího a kupujícího podepíší.

[redacted]

III. KUPNÍ CENA

1. Kupní cena je stanovena dohodou smluvních stran za 6 ks traktorových nosičů výměnných nástaveb včetně přídavných zařízení k pokosu travních porostů 18.881.400,- Kč bez DPH, tj. 22.846.494,- Kč včetně DPH.
   Cena obsahuje veškeré náklady prodávajícího včetně dopravy, zaškolení a předpokládaných cenových vlivů.
2. Ke kupní ceně bude připočtena daň z přidané hodnoty. Prodávající odpovídá za správné určení sazby DPH.
3. Kupní cena bude placena na základě faktury s náležitostmi daňového dokladu. Pro každé jednotlivé vozidlo a každou nástavbu bude vystavena samostatná faktura nebo bude jeho cena uvedena na samostatném řádku faktury.
4. Splatnost faktury je stanovena na 30 dnů od doručení faktury kupujícímu. Za den uskutečnění zdanitelného plnění se považuje den předání zboží kupujícímu. Faktura bude doručena elektronicky na adresu: [redacted]
5. Faktura je uhrazena dnem odepsání příslušné částky z účtu kupujícího.
6. V případě, že bude faktura obsahovat nesprávné, neúplné údaje nebo bude vystavena v rozporu s touto smlouvou, je kupující oprávněn fakturu vrátit prodávajícímu k opravě. Prodávající je povinen fakturu opravit či vystavit novou a doručit ji kupujícímu.
7. Zálohové platby se nesjednávají.
8. Prodávající dává souhlas s platbou DPH na účet místně příslušného správce daně v případě, že bude v registru plátců DPH označen jako nespolehlivý, nebo bude požadovat úhradu na jiný než zveřejněný bankovní účet podle § 109 odst. 2 písm. c) zákona č.235/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů

IV. ZÁRUKY A ZAJIŠTĚNÍ ZÁVAZKŮ

1. Prodávající poskytuje záruku na jakost zboží v délce 24 měsíců (dle podmínek stanovených výrobcem viz příloha č. 2 této smlouvy).
2. V případě zjištění jakýchkoliv vad zboží (skrytých vad či záručních vad) je kupující neprodleně o tomto zjištění písemně informovat prodávajícího. Prodávající je povinen bez zbytečných odkladů zahájit šetření a reklamační řízení.
3. Kupující písemně oznámí prodávajícímu zjištěné vady zboží. Kupující umožní prodávajícímu prohlídku vadného zboží. Kupující v rámci uplatněné záruky může požadovat buď opravu zboží nebo vrácení zboží v případě takové vady nebo souboru vad, které ohrozí funkčnost zboží či bezpečnost provozování zboží, a dále v případě opakované reklamace zboží.
   O způsobu řešení zjištěných vad rozhoduje kupující.
   V případě, že kupující zvolí řešení reklamace formou opravy zboží, je prodávající povinen provést opravu a předat opravené zboží kupujícímu do 30 dnů od oznámení vady kupujícím a určení způsobu řešení. Odvoz zboží do místa opravy a z místa opravy zpět do areálu kupujícího zajišťuje prodávající na své náklady.
   V případě, že kupující zvolí způsob řešení reklamace zboží vrácením, je povinen prodávající zboží převzít v místě provozovny kupujícího nejpozději do 14 dnů od doručení reklamačního dopisu a v této lhůtě vrátit kupujícímu část kupní ceny ve výši ceny konkrétního vozidla. Nebezpečí škod vráceného zboží přechází na prodávajícího dnem převzetí od kupujícího nejpozději 14 den od doručení reklamačního dopisu.
4. Bude-li prodávající v prodlení s dodávkou zboží je povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové ceny zboží za každý i jen započatý kalendářní den prodlení.
5. Bude-li kupující v prodlení s úhradou kupní ceny nebo její části, je povinen uhradit prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i jen započatý den prodlení.
6. V případě prodlení s řešením uplatněných vad zboží dle čl. IV. odst. 3 této smlouvy je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5.000, -Kč za každý i jen započatý den prodlení.
7. Ujednáními o smluvních pokutách nejsou dotčeny nároky smluvních stran na náhradu škody.
8. Smluvní strany se dohodly na možnosti započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, tedy i smluvní pokuty, úroky z prodlení a náhradu prokázané škody. K zápočtu dojde snížením výplaty vyfakturované částky o případnou smluvní pokutu, úrok z prodlení či prokázanou náhradu škody.

V. TRVÁNÍ A UKONČENÍ SMLOUVY

1. Smlouvu lze ukončit písemnou dohodou.
2. Kupující je oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě:
   - prodlení prodávajícího s plněním o více než 30 kalendářních dnů;
   - v případě zahájení insolvenčního řízení dle zák. č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů vůči prodávajícímu, úpadku prodávajícího, prohlášení konkursu nebo zahájení řízení o nuceném vyrovnání před dodáním zboží;
   - k opravě a předání zboží kupujícímu na základě reklamace nedošlo do 30 dnů (čl. IV odst. 3 této smlouvy), může-li kupující vrátit prodávajícímu zboží ve stavu v jakém ho převzal (neplatí pro opotřebení způsobené běžným provozem a vadu, pro kterou nárok na odstoupení kupujícímu vznikl);
   - v souladu s ust. § 223 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

   Prodávající je oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě:
   - úpadku kupujícího ve smyslu §3 zák.č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, prohlášení konkursu nebo zahájení řízení o nuceném vyrovnání před dodáním zboží;
   - prodlení kupujícího s převzetím zboží, ačkoliv byl prodávajícím písemně vyzván, o více než kalendářních 60 dnů.

   Odstoupením od smlouvy smlouva zaniká okamžikem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.
   Smluvní strana, jejíž porušení povinnosti vyplývající z této smlouvy bylo důvodem pro odstoupení od této smlouvy, nemá nárok na úhradu náhrady škody, která jí odstoupením od smlouvy vznikla.
3. Ukončením smlouvy nezaniká vzájemná sankční ujednání.

VI. SPOLEČNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemně, formou oboustranně podepsaného dodatku k této smlouvě, není-li v této smlouvě stanoveno jinak.
2. Odmítne-li některá ze smluvních stran převzít písemnost nebo její převzetí znemožní, má se za to, že písemnost doručena byla.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve 2 vyhotoveních, přičemž každá ze smluvních stran obdrží 1.
4. Prodávající souhlasí se zveřejněním informací o této smlouvě dle, zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších změn. Prodávající dále souhlasí se zveřejněním celé smlouvy včetně všech příloh, jejich dodatků a skutečně uhrazené ceny na protikorupčním portále Jihomoravského kraje, tj. zřizovatele kupujícího.
5. Tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o registru smluv. Uveřejnění smlouvy zajistí kupující. Prodávající označil tyto jmenovitě uvedená data za citlivá nebo obchodní tajemství, která nepodléhají zveřejnění: ..... Zhotovitel si ověří před zahájením plnění dle této smlouvy její uveřejnění v registru smluv.
6. Smluvní strany se dohodly, že na jejich vztah upravený touto smlouvou se neužijí ustanovení §1978 odst. 2, § 2090, § 2091, § 2123 a §2562 občanského zákoníku.
7. Tato smlouva je uzavřena dnem podpisu druhou smluvní stranou. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
8. Nedílné součásti této smlouvy jsou přílohy
   1. technická specifikace
   2. podmínky záručního a pozáručního servisu

V Praze, dne 24.06.2021 [redacted]

Ing. Jan Votava
jednatel společnosti [redacted]

V Brně, dne 28. -06- 2021 [redacted]

Ing. Zdeněk Komůrka
ředitel SÚS JMK [redacted]

PŘÍLOHA Č. 1: TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Specifikace traktoru – 3 ks (traktorový nosič včetně sekacího ramena)

Motor:
- jmenovitý výkon motoru 117 HP (měřeno bez případného systému navyšování výkonu),
- automatické předehřívání nasávaného vzduchu při startu motoru v chladných podmínkách, ohřev chladící kapaliny motoru pro zimní starty,

Převodovka:
- vypínatelný pohon 4x4
- uzávěrka diferenciálu zadní nápravy, spínaná elektrohydraulicky
- elektrohydraulická reverzační převodovka plně synchronizovaná, řazení pod zatížením
- přepravní rychlost 40 km/h

Přední náprava:
- přední náprava – robustní konstrukce
- uzávěrka diferenciálu přední nápravy, spínaná elektrohydraulicky

Hydraulický systém:
- výkon hydraulického čerpadla pro pohon externích nástaveb 100 l/min / 180 bar
- 4 sekční hydraulický rozvaděč
- 4 páry hydraulických rychlospojek vzadu
- 1 volná přímá hydraulická zpětná větev do nádrže vzadu
- 3 páry hydraulických rychlospojek vyvedené dopředu k přední upínací desce
- 1 volná přímá hydraulická zpětná větev do nádrže vyvedena dopředu k upínací desce
- zadní tříbodový závěs s max. zvedací silou v koncovkách 4.864 kg
- elektrohydraulické ovládání zadního tříbodového závěsu, včetně jeho ovládání na zadních blatnících

Kabina:
- klimatizace kabiny, filtrace nasávaného vzduchu
- odpružená kabina
- sedadlo řidiče, odpružené vzduchem, natočitelné do stran
- sedadlo spolujezdce
- sklopný volant
- digitální přístrojová deska
- stěrač zadního skla
- střešní průzor v přední části střechy kabiny
- vyhřívaná venkovní zpětná zrcátka, elektricky nastavitelná
- 2 páry přídavných pracovních světlometů vpředu
- 1 pár přídavných pracovních světlometů vzadu
- přídavné sdružené světlomety (tlumené/dálkové), umístěné vpředu na sloupcích nebo střeše kabiny, nahrazující hlavní přední světlomety
- na střeše kabiny umístěna multifunkční výstražná rampa s výškou max. 80 mm, hloubkou max. 300 mm a šířkou min. 1.200 mm. Rampa bude v celočirém provedení a bude obsahovat dozadu směřující LED alej s min. 4 osvětlovacími prvky, každý prvek s min. dvěma LED diodami o výkonu min. 3 W.
  Dále bude rampa obsahovat dozadu směřující programovatelný LED displej, umístěný symetricky v jejím středu, s min. 20 programovatelnými nápisy v oranžové barvě (např. POZOR – sečení; POZOR – zimní údržba, POZOR – překážka na komunikaci apod.). Minimální výška textu 45 mm, možnost posouvání textu a jeho inverzního zobrazení. Text musí být programovatelný prostřednictvím USB rozhraní počítače.
  Součástí rampy budou rovněž 2 integrované čiré LED majáky svítící oranžově, umístěné po stranách rampy
  Jednotlivé LED moduly světelné rampy budou opatřeny diodami o výkonu min. 3 W s technologií PC-AMBER zajišťující minimální úbytek světelného výkonu v závislosti na teplotě a době provozu.
  Homologace dle EHK 65 TA1 v režimu střídavého záblesku
  Homologace dle EHK10

[redacted]

Schválení Ministerstva dopravy ČR (ATEST 8SD)
- na zadní části kabiny umístěn výstražný světelný tok oranžové barvy *(LED A TC 18)*
- v přední části kabiny umístěna dvojice výstražných LED světel oranžové barvy *(doporučený typ LED světel LED A 38MS26-SM R65, umístění bude upřesněno se zadavatelem)*

Příslušenství:
- alternátor o výkonu min. 200 A
- základní povinná výbava (sada žárovek, lékárnička, trojúhelník, zvedák, základní nářadí, klíč na kola, hadice ke kompresoru, návod k obsluze)
- 1 + 2 hadicové vzduchové brzdy pro přívěs
- zadní vývodový hřídel 4 rychlostní 540/540 E/1.000/1.000 E ot/min
- zadní etážový výškově stavitelný závěs na čep pro vlek
- přídavný závěs pro jednonápravový vlek

Další vybavení:
- největší technicky povolená hmotnost traktoru 8.000 kg
- přední upínací deska dle normy DIN 76060 vel. 3/5 homologovaného typu.
- podélný torzní rám, zakotvený do zadní nápravy, (případně průběžný torzní rám) využitelný pro nesení univerzálního žacího ramena, sněhového pluhu apod.
- hydraulická blokace výkyvu přední nápravy, trvale zastavěna na traktoru s možností její využití pro různé typy nástaveb, které namáhají traktor na krut. (např. žací ramena, mulčovače, příkopové frézy apod.)
- závaží v zadních kolech 300 kg
- zadní disky plné – odpovídající zatížení zařízením
- dynamické přední blatníky
- zadní blatníky překrývající celou šířku běhounu pneumatiky
- autorádio
- uzamykatelné víčko palivové nádrže
- traktor s univerzálním žacím ramenem musí být vybaven systémem sledování polohy (GPS) a spotřeby pohonných hmot (sonda do nádrže – hladinoměr), který používá ve svých strojích zadavatel. Systém GPS včetně hladinoměru je dodáván společností RADIUM s.r.o., kontakt na zástupce dodavatele: p. [redacted]. Uchazeč garantuje, že s dodavatelem systému má odsouhlaseno také technické řešení instalace systému GPS včetně hladinoměru.
- možnost připojení ovládacího panelu (elektroniky) k systému GPS – sledování činnosti ramenové sekačky (min. seče/neseče)
- barva traktoru oranžová RAL 2011
- barva všech disků kol stříbrná
- radiální pneumatiky s komunálním vzorkem vpředu/vzadu (ne šípový vzorek).

<u>Specifikace univerzálního žacího ramene</u>
- univerzální žací rameno robusní konstrukce
- teleskopický výložník
- pracovní dosah se žací hlavou ve vodorovné poloze od středu traktoru 6.500 mm
- montáž ramene do boku mezi nápravy traktoru
- pracovní strana pravá
- rameno je namontováno na rychlovýměnném spodním rámu, bez přepásání kapoty
- plovoucí poloha žací hlavy ovládaná z kabiny řidiče
- hydraulický systém ramena poháněný od zadního vývodového hřídele traktoru
- odstavné, výškově nastavitelné nohy s pojezdovými koly pod hydraulickým agregátem, umožňující manipulaci s agregátem v odstaveném stavu
- vlastní rameno s žací hlavou musí být vybaveno odstavným montážním rámem s pojezdovými koly pro snadnou manipulaci. Odstavný rám musí umožňovat plynulé nastavování připojovacího konce ramene

[redacted]

s přírubou min. ve třech polohách: výškově (nahoru/dolů), stranový náklon (vlevo/vpravo), náklon směrem k traktoru (dopředu/dozadu).
- pracovní cepová žací hlava robustní konstrukce o záběru 1.250 mm
- hmotnost žací hlavy 305 kg
- robustnější žací vřeteno o průměru 114 mm
- pohon žací hlavy přes klínové řemeny, chránící hnací hydromotor proti rázům
- elektricky spínané vřeteno žací hlavy
- nože přetočeného tvaru, montované přímo do držáku na nožovém vřetenu, bez třmenů
- hydraulické otevírání přední části krytu hlavy ovládané z kabiny řidiče
- karter cepové žací hlavy opatřen v celé vnitřní ploše nad sekacím vřetenem ochranným tlumícím plastovým nástřikem v tloušťce min. 4 mm
- karter cepové hlavy a vřeteno – provedení hardox
- rotace vřetena žací hlavy oběma směry, přepínaná elektricky z kabiny řidiče
- elektrohydraulické proporcionální ovládání ramene kabelové (bez hydraulických hadic v kabině), ovládané jedním joystickem s možností ovládání více funkcí najednou a barevným displejem na kterém budou zobrazeny následující provozní funkce:
  - provozní hodiny
  - servisní intervaly
  - směr rotace žacího vřetene
  - pohybové funkce ramen, teleskopického výložníku a naklápěcí žací hlavy
  - funkce chladiče hydraulického oleje

  Ovládání musí být multifunkční s možností jeho použití pro ovládání jiných pracovních nástaveb, jako jsou např. mycí zařízení dopravních sloupků a svodidel, sypač soli a inertního materiálu atd.
- proporcionálně musí být ovládány min všechny přímočaré hydromotory (hydraulické válce) žacího ramena i žací hlavy (mimo otevírání a zavírání čelního krytu žací hlavy)
- nouzové složení kompletního ramena z rozložené pracovní polohy do úplné transportní polohy při výpadku ovládání v kabině
- protinárazová pojistka při najetí ramena na překážku se systémem automatického návratu ramena po překonání překážky zpět do výchozí polohy
- systém nadlehčování ramena nad terénem
- otočné čepy vlastních ramen musí být opatřeny výměnnými pouzdry
- chladič hydraulického oleje
- barva RAL 2011
- výstražné šrafování
- výstražné piktogramy

<u>Specifikace traktoru – 3 ks (traktorový nosič včetně sekacího ramena a podsvodidlové sekačky)</u>

Motor:
- jmenovitý výkon motoru 117 HP (měřeno bez případného systému navyšování výkonu),
- automatické předehřívání nasávaného vzduchu při startu motoru v chladných podmínkách, ohřev chladící kapaliny motoru pro zimní starty,

Převodovka:
- vypínatelný pohon 4x4
- uzávěrka diferenciálu zadní nápravy, spínaná elektrohydraulicky
- elektrohydraulická reverzační převodovka plně synchronizovaná, řazení pod zatížením
- přepravní rychlost 40 km/h

Přední náprava:
- přední náprava – robustní konstrukce
- uzávěrka diferenciálu přední nápravy, spínaná elektrohydraulicky

Hydraulický systém:
- výkon hydraulického čerpadla pro pohon externích nástaveb 100 l/min / 180 bar
- 4 sekční hydraulický rozvaděč

[redacted]

- 4 páry hydraulických rychlospojek vzadu
- 1 volná přímá hydraulická zpětná větev do nádrže vzadu
- 3 páry hydraulických rychlospojek vyvedené dopředu k přední upínací desce
- 1 volná přímá hydraulická zpětná větev do nádrže vyvedena dopředu k upínací desce
- zadní tříbodový závěs s max. zvedací silou v koncovkách 4.864 kg
- elektrohydraulické ovládání zadního tříbodového závěsu, včetně jeho ovládání na zadních blatnících

Kabina:

- klimatizace kabiny, filtrace nasávaného vzduchu
- odpružená kabina
- sedadlo řidiče, odpružené vzduchem, natočitelné do stran
- sedadlo spolujezdce
- sklopný volant
- digitální přístrojová deska
- stěrač zadního skla
- střešní průzor v přední části střechy kabiny
- vyhřívaná venkovní zpětná zrcátka, elektricky nastavitelná
- 2 páry přídavných pracovních světlometů vpředu
- 1 pár přídavných pracovních světlometů vzadu
- přídavné sdružené světlomety (tlumené/dálkové), umístěné vpředu na sloupcích nebo střeše kabiny, nahrazující hlavní přední světlomety
- na střeše kabiny umístěna multifunkční výstražná rampa s výškou max. 80 mm, hloubkou max. 300 mm a šířkou min. 1.200 mm. Rampa bude v celočirém provedení a bude obsahovat dozadu směřující LED alej s min. 4 osvětlovacími prvky, každý prvek s min. dvěma LED diodami o výkonu min. 3 W.
  Dále bude rampa obsahovat dozadu směřující programovatelný LED displej, umístěný symetricky v jejím středu, s min. 20 programovatelnými nápisy v oranžové barvě (např. POZOR – sečení; POZOR – zimní údržba, POZOR – překážka na komunikaci apod.). Minimální výška textu 45 mm, možnost posouvání textu a jeho inverzního zobrazení. Text musí být programovatelný prostřednictvím USB rozhraní počítače.
  Součástí rampy budou rovněž 2 integrované čiré LED majáky svítící oranžově, umístěné po stranách rampy
  Jednotlivé LED moduly světelné rampy budou opatřeny diodami o výkonu min. 3 W s technologií PC-AMBER zajišťující minimální úbytek světelného výkonu v závislosti na teplotě a době provozu.
  Homologace dle EHK 65 TA1 v režimu střídavého záblesku
  Homologace dle EHK10
  Schválení Ministerstva dopravy ČR (ATEST 8SD)
- na zadní části kabiny umístěn výstražný světelný tok oranžové barvy *(LED A TC 18)*
- v přední části kabiny umístěna dvojice výstražných LED světel oranžové barvy *(doporučený typ LED světel LED A 38MS26-SM R65, umístění bude upřesněno se zadavatelem)*

Příslušenství:

- alternátor o výkonu min. 200 A
- základní povinná výbava (sada žárovek, lékárnička, trojúhelník, zvedák, základní nářadí, klíč na kola, hadice ke kompresoru, návod k obsluze)
- 1 + 2 hadicové vzduchové brzdy pro přívěs
- zadní vývodový hřídel 4 rychlostní 540/540 E/1.000/1.000 E ot/min
- zadní etážový výškově stavitelný závěs na čep pro vlek
- přídavný závěs pro jednonápravový vlek

Další vybavení:

- největší technicky povolená hmotnost traktoru 8.000 kg
- přední upínací deska dle normy DIN 76060 vel. 3/5 homologovaného typu.
- podélný torzní rám, zakotvený do zadní nápravy, (případně průběžný torzní rám) využitelný pro nesení univerzálního žacího ramena, sněhového pluhu apod.

- hydraulická blokace výkyvu přední nápravy, trvale zastavěna na traktoru s možností její využití pro různé typy nástaveb, které namáhají traktor na krut. (např. žací ramena, mulčovače, příkopové frézy apod.)
- závaží v zadních kolech 300 kg
- zadní disky plné – odpovídající zatížení zařízením
- dynamické přední blatníky
- zadní blatníky překrývající celou šířku běhounu pneumatiky
- autorádio
- uzamykatelné víčko palivové nádrže
- traktor s univerzálním žacím ramenem musí být vybaven systémem sledování polohy (GPS) a spotřeby pohonných hmot (sonda do nádrže – hladinoměr), který používá ve svých strojích zadavatel. Systém GPS včetně hladinoměru je dodáván společností RADIUM s.r.o., kontakt na zástupce dodavatele: p. [redacted]. Uchazeč garantuje, že s dodavatelem systému má odsouhlaseno také technické řešení instalace systému GPS včetně hladinoměru.
- možnost připojení ovládacího panelu (elektroniky) k systému GPS – sledování činnosti ramenové sekačky (min. seče/neseče)
- barva traktoru oranžová RAL 2011
- barva všech disků kol stříbrná
- radiální pneumatiky s komunálním vzorkem vpředu/vzadu (ne šípový vzorek).

Specifikace univerzálního žacího ramene

- univerzální žací rameno robusní konstrukce
- teleskopický výložník
- pracovní dosah se žací hlavou ve vodorovné poloze od středu traktoru 6.500 mm
- montáž ramene do boku mezi nápravy traktoru
- pracovní strana pravá
- rameno je namontováno na rychlovýměnném spodním rámu, bez přepásání kapoty
- plovoucí poloha žací hlavy ovládaná z kabiny řidiče
- hydraulický systém ramena poháněný od zadního vývodového hřídele traktoru
- odstavné, výškově nastavitelné nohy s pojezdovými koly pod hydraulickým agregátem, umožňující manipulaci s agregátem v odstaveném stavu
- vlastní rameno s žací hlavou musí být vybaveno odstavným montážním rámem s pojezdovými koly pro snadnou manipulaci. Odstavný rám musí umožňovat plynulé nastavování připojovacího konce ramene s přírubou min. ve třech polohách: výškově (nahoru/dolů), stranový náklon (vlevo/vpravo), náklon směrem k traktoru (dopředu/dozadu).
- pracovní cepová žací hlava robustní konstrukce o záběru 1.250 mm
- hmotnost žací hlavy 305 kg
- robustnější žací vřeteno o průměru 114 mm
- pohon žací hlavy přes klínové řemeny, chránící hnací hydromotor proti rázům
- elektricky spínané vřeteno žací hlavy
- nože přetočeného tvaru, montované přímo do držáku na nožovém vřetenu, bez třmenů
- hydraulické otevírání přední části krytu hlavy ovládané z kabiny řidiče
- karter cepové žací hlavy opatřen v celé vnitřní ploše nad sekacím vřetenem ochranným tlumícím plastovým nástřikem v tloušťce min. 4 mm
- karter cepové hlavy a vřeteno – provedení hardox
- rotace vřetena žací hlavy oběma směry, přepínaná elektricky z kabiny řidiče
- elektrohydraulické proporcionální ovládání ramene kabelové (bez hydraulických hadic v kabině), ovládané jedním joystickem s možností ovládání více funkcí najednou a barevným displejem, na kterém budou zobrazeny následující provozní funkce:
  - provozní hodiny
  - servisní intervaly
  - směr rotace žacího vřetene
  - pohybové funkce ramen, teleskopického výložníku a naklápěcí žací hlavy

[redacted]

- funkce chladiče hydraulického oleje

Ovládání musí být multifunkční s možností jeho použití pro ovládání jiných pracovních nástaveb, jako jsou např. mycí zařízení dopravních sloupků a svodidel, sypač soli a inertního materiálu atd.

- proporcionálně musí být ovládány min všechny přímočaré hydromotory (hydraulické válce) žacího ramena i žací hlavy (mimo otevírání a zavírání čelního krytu žací hlavy)
- nouzové složení kompletního ramena z rozložené pracovní polohy do úplné transportní polohy při výpadku ovládání v kabině
- protinárazová pojistka při najetí ramena na překážku se systémem automatického návratu ramena po překonání překážky zpět do výchozí polohy
- systém nadlehčování ramena nad terénem
- otočné čepy vlastních ramen musí být opatřeny výměnnými pouzdry
- chladič hydraulického oleje
- barva RAL 2011
- výstražné šrafování
- výstražné piktogramy

Specifikace podsvodidlové sekačky

- pohon z hydraulické soustavy traktoru
- montáž do přední upínací desky DIN 76060 vel. 3/5
- záběr sečení 1.250 mm
- hlava s horizontálně umístěným válcovým rotorem s max. výškou cca 330 mm
- nožová hřídel s cepovými noži
- pracovní strana pravá s možností přestavby na práci vlevo
- krycí ochranné clony
- ovládání v kabině řidiče kompaktní mikroprocesorové (včetně nouzového centrálního stop tlačítka, počítače motohodin a možnosti práce v manuálním a automatickém cyklu)
- rozkládání z transportní do pracovní polohy, a naopak přímo z kabiny z místa řidiče
- náklon žací hlavy v pracovní poloze v min. rozsahu ± 15 stupňů
- řízená automatická kontrola přítlaku žací hlavy s možností plynulé regulace
- dokonalé kopírování terénu, elektricky spínatelná plovoucí poloha nástroje
- automatické sklápění žací hlavy při najetí na překážku s automatickým zpětným návratem do pracovní polohy
- odstavné nohy včetně pojezdových kol pro snadnou manipulaci v dílně
- barva RAL 2011
- výstražné šrafování
- výstražné piktogramy
- návod k použití a katalog ND v českém jazyce

[redacted]

PŘÍLOHA Č. 2: PODMÍNKY ZÁRUČNÍHO A POZÁRUČNÍHO SERVISU

Povinné servisní prohlídky v době záruky 24 měsíců :

U každého traktorového nosiče předpoklad 3-4x u traktoru, 4-6x u univerzálního žacího ramena a podsvodidlové sekačky (u traktoru je první servisní prohlídka po 100 mth a pak každých 600 mth). U univerzálního žacího ramena a podsvodidlové sekačky je první prohlídka po 50 mth a pak každých 200 mth.

Záruční i pozáruční servis zajišťuje:

Traktory: AGRI CS a.s.
Hybešova 14
693 01
[redacted]

Ostatní nástavby: MTM Tech, s.r.o.
Středisko Veselice
Vavřinec-Veselice 84
679 13 Sloup
[redacted]

Provádění záručního servisu v místě kupujícího v oblasti Jihomoravského kraje

Cena záručního servisu u traktoru 750,- Kč/h bez DPH práce jednoho pracovníka; 18,00 Kč/km jízdy servisního vozidla

u sekaček 675,- Kč/h bez DPH práce jednoho pracovníka; 15,40 Kč/km jízdy servisního vozidla

Cena pozáručního servisu u traktoru 750,- Kč/h bez DPH práce jednoho pracovníka; 18,00 Kč/km jízdy servisního vozidla (tarif pro rok 2021) u sekaček 675,- Kč/h bez DPH práce jednoho pracovníka; 15,40 Kč/km jízdy servisního vozidla (tarif pro rok 2020

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Poskytnutá záruka kryje veškeré závady, které nevznikly v rozporu s ustanovením příslušného návodu k obsluze a údržbě.
Záruka se poskytuje za podmínek, že kupující dodržuje veškeré pokyny, uvedené výrobcem v návodu k obsluze, týkající se především předepsaných servisních prohlídek (jsou-li předepsány), údržeb a zacházení se strojem (zařízením).

Záruka nezahrnuje náhradu nákladů spojených s:
- přirozeným opotřebením dílů, funkčních celků a součástí vzniklého provozem stroje (zařízení);
- dalšími díly příslušejícími do běžné údržby stroje (zařízení).

Výrobce neodpovídá za:
- poškození vzniklá následkem přírodních jevů (krupobití, záplav, prudkých dešťů, atd.) či jinou událostí (požár);
- poškození vzniklá v důsledku přepravy (s výjimkou přepravy prodávajícím nebo jím určené osoby);
- vady vzniklé krádeží, požárem či jinou přírodní katastrofou nebo dopravní nehodou, pokud nebyla prokazatelně způsobena výrobní vadou;
- vady zvláštních výbav dodaných nebo montovaných po prodeji stroje (zařízení) neautorizovanou servisní dílnou.

[redacted]