

1. PŘEDMĚT A ÚČEL PLNĚNÍ

Předmětem plnění bude provedení průzkumů intenzit motorové dopravy na vybraných úsecích krajských silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Jihomoravského kraje a porovnání zjištěných hodnot s výsledky průzkumu intenzit motorové dopravy provedenými v roce 2019 na stejných profilech včetně posouzení a zhodnocení předpokládaného nárůstu intenzit motorové dopravy se zaměřením na nákladní dopravu.

Od 1.1.2020 bylo v ČR rozšířeno výkonové zpoplatnění (mýto) na silnicích I. třídy. Na území JMK se rozšíření mýta na silnicích I. třídy dotklo celého úseku silnice I/43 a celého úseku silnice I/50 od Brna po hranici kraje. Získaná data z dopravních průzkumů z této zakázky budou využita pro porovnání s výsledky Dopravních průzkumů JMK 2019 zjištěných a zajištěných před zavedením rozšířeného mýta na silnicích I. třídy pro vyhodnocení změny intenzity nákladní dopravy a pro případné stanovení vhodných dopravních opatření na silnicích II. a III. třídy pro omezení pohybu zejména tranzitní nákladní dopravy po krajských silnicích, prostřednictvím veřejné zakázky JMK. Objednatel (JMK) původně uvažoval při zpracování zakázky s využitím výsledků Celostátního sčítání dopravy v ČR pro rok 2020 (CSD 2020) zajišťované v pravidelných, zhruba 5-letých intervalech, Ředitelstvím silnic a dálnic ČR. Realizace CSD 2020 včetně dostupnosti výsledků z CSD 2020 byla/je vlivem pandemie nového koronaviru neustále odsouvána do dalšího období. JMK se proto v roce 2021 rozhodl zadat provedení vlastních dopravních průzkumů na již vybraných úsecích krajských silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Jihomoravského kraje pro umožnění zhodnocení zavedení výkonového zpoplatnění (mýta) na silnicích I. třídy, obdobně jako tomu učinil v roce 2019 pro zajištění vstupních dat pro zhodnocení.

Profily pro sčítání intenzity dopravy na vybraných úsecích krajských silnic II. a III. třídy budou využity shodně jako v rámci zakázky Dopravní průzkumy JMK 2019. Součástí zakázky bude převedení výsledků ze sčítání dopravy v roce 2019 na rok 2021 dle příslušných přepočtových koeficientů v TP 225 a jejich porovnání se zjištěnými výsledky v rámci sčítání v roce 2021, tj. z této zakázky. Závěr zakázky bude zahrnovat zhodnocení a interpretaci výsledků, zdali k objíždění zpoplatněných úseků silnic I. třídy č. 43 a 50 po krajských silnicích II. a III. třídy nákladními vozidly dochází či nikoliv. V případě, že k objíždění silnic I. třídy bude docházet, budou stanoveny trasy, které jsou k tomuto účely využívány.

Účelem dopravních průzkumů je tedy získat data o intenzitách nákladní dopravy, která budou sloužit jako podklad pro:

- hodnocení vlivů nákladní dopravy na krajské silnice po rozšíření mýta na silnicích I. třídy,
- doplnění CSD 2020,
- další studijní či projekční práce, plánování a rozhodování.

Tabulka udává seznam lokalit, kde budou průzkumy uskutečněny a typy průzkumů.

Kód	typ průzkumu	silnice	obec	úsek	ext/int
43-16	profilový	II/374	Uhřice	hranice kraje - Uhřice	E
43-15	profilový	II/374	Doubravice n/S	Doubravice - Rájec	E
43-14	profilový	II/379	Svinošice	I/43 – Svinošice	E
43-13	profilový	III/37915	Vranov	II/379 – Vranov	E
43-12	profilový	III/37915	Soběšice	Soběšice – Útěchov	E
43-11	profilový	III/37917	Lelekovice	I/43 – Lelekovice	E
43-10	profilový	III/37918	Jehnice	Mokrá Hora - Jehnice	E
43-09	profilový	II/368	Letovice	I/43 – Novičí	E
43-08	profilový	II/365	Letovice	I/43 – Vranová	E

Příloha č. 1 smlouvy – Technické podmínky

43-07	profilový	II/376	Lysice	I/43 – Lysice	E
43-06	profilový	II/362	Olešnice	Olešnice – I/19	E
43-05	profilový	II/379	Malhostovice	I/43 – Malhostovice	E
43-04	profilový	II/386	Kuřim	I/43 – Kuřim	E
43-03	profilový	II/385	Kuřim	I/43 – Kuřim	E
43-02	profilový	III/3846	Jinačovice	Kuřim – Jinačovice	E
43-01	profilový	II/386	Veverská Bítýška	Mečkov - Nový Dvůr	E
50-12	profilový	II/430	Holubice	I/50 - Holubice	E
50-11	profilový	III/15286	Šlapanice	D1 – Šlapanice	E
50-10	profilový	II/380	Chrlice	Tuřany - Telnice	E
50-09	profilový	II/417	Dvorska	Dvorska – Kobylnice	E
50-08	profilový	II/418	Sokolnice	Sokolnice – II/380	E
50-07	profilový	III/4175	Jiříkovice	Jiříkovice - Blažovice	E
50-06	profilový	II/416	Křenovice	Křenovice - Slavkov	E
50-05	profilový	II/416	Hrušky	Hrušky - Šaratice	E
50-04	profilový	III/4194	Vážany n/L	I/54 – Vážany n/L	E
50-03	profilový	II/417	Křenovice	Křenovice – III/4179	E
50-02	profilový	II/380	Telnice	Telnice - rozvodna	E
50-01	profilový	III/4178	Ponětovice	Ponětovice – Prace	E

Řešené území se nachází v Jihomoravském kraji (JMK).

2. ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ

Dopravní průzkumy budou provedeny v souladu s TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích a dále s přihlédnutím k příslušným metodikám, zejména v souladu s prováděním Celostátního sčítání dopravy v ČR. Přepočtení ročních průměrných dopravních intenzit (RPDI) z výstupů zakázky Dopravní průzkumy JMK 2019 bude provedeno dle koeficientů platných TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy. Sčítání bude prováděno na uvedených profilech minimálně po dobu 2 běžných pracovních dnů v týdnu v podzimní části roku 2021 (měsíce září a říjen). Označení profilů (kód) bude v dokumentaci zachováno dle výše uvedené tabulky pro zajištění souladu s výstupy provedeného sčítání dopravy v roce 2019.

Projednání

Zhotovitel zajistí před zahájením provádění dopravních průzkumů projednání se Správou a údržbou silnic JMK (SÚS JMK) a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (ŘSD ČR) jako informaci pro vyloučení mimořádností v provozu na silnicích dle seznamu (uzavírka, vedení objízdné trasy apod.), z čehož bude proveden písemný zápis. Písemný zápis z projednání bude přílohou výstupů plnění VZ.

Podklady pro provedení dopravních průzkumů

Zhotovitel použije veřejně přístupná data:

- Výsledky CSD 2016 (zdroj: ŘSD ČR, www.rsd.cz),
- Silniční a dálniční síť ČR (zdroj: ŘSD ČR, http://geoportal.jsdi.cz/flexviewers/Silnicni_a_dalnicni_sit_CR),
- Ortofotomapa, příp. další dostupné mapy (zdroj: ČÚZaK, <http://geoportal.cuzk.cz/>),

Podklady pro provedení dopravních průzkumů od objednatele

- Dopravní průzkumy JMK 2019

Příloha č. 1 smlouvy – Technické podmínky

- Pro zpracování dopravních průzkumů bude objednatelem poskytnut vzor profilového listu (1 list A4) pro náplň přílohové části dokumentace.

3. OBSAH, ROZSAH A FORMY VÝSTUPU

Výstupem zakázky bude dokumentace s názvem "Dopravní průzkumy JMK 2021", která obsáhne min. tyto součásti:

A. Zpráva o provedení průzkumů a vyhodnocení průzkumů

Struktura zprávy:

0. Úvod (identifikační údaje zakázky, objednatele, zhotovitele), tabulka lokalit
1. Průběh dopravního průzkumu (průběh sčítání, metodika, časový harmonogram, shrnutí průzkumu, mimořádností při průzkumu apod.)
2. Situace sčítacích míst (samostatně pro oblast I/43 a I/50)
3. Vyhodnocení průzkumů (RPDI₂₀₂₁, RPDI samostatně pro sčítané profily v oblasti kolem silnice I/43 a I/50, stanovení podílu nákladní dopravy na sčítaných profilech, stanovení TNV),
4. Přepoččet výsledků RPDI ze zakázky Dopravní průzkumy v roce 2019 dle přepočtových koeficientů TP 225 na rok 2021.
5. Závěr (závěrečné posouzení výsledků sčítání dopravy, odůvodnění mimořádností výsledků, např. vysoká intenzita zemědělské dopravy nebo TNV, zhodnocení výsledků, zdali dochází k objíždění silnic I. třídy se zpoplatněním, v případě relevantnosti schémata identifikovaných tras objíždění)

B. Přílohy:

- situace sčítacích míst lokální pro každé sčítací místo a fotodokumentace daných úseků; ke každému úseku minimálně jedna fotografie, z níž bude jednoznačně identifikovatelné místo provedení průzkumu), doporučené řešení přílohové části formou profilového listu pro každé sčítací místo
- zápis z projednání se SÚS JMK a ŘSD ČR

Forma odevzdání dokumentace

Dokumentace bude odevzdána ve 2 tištěných vyhotoveních a ve 2 digitálních vyhotoveních na nosiči CD/DVD.

Hlavní zásady pro digitální zpracování

Veškeré části a přílohy dokumentace budou odevzdány v tištěné formě a v digitální formě ve formátu PDF v plném souladu s tištěnou podobou. U souborů PDF nebude blokováno kopírování a tisk. Mimoto budou jednotlivé komponenty dokumentace odevzdány ve formátech, jak uvedeno níže.

Texty - formát DOC, DOCX

Tabulky - formát XLS, XLSX

Fotografie, grafy, kreslená schémata, mapy - formát JPG nebo PNG

4. ORIENTAČNÍ SCHEMA UMÍSTĚNÍ SČÍTACÍCH MÍST

