

# Smlouva o zajištění zimní údržby

uzavřená dle zákona č. 89/2012Sb., občanského zákoníku

## I.

### Smluvní strany

<b>Objednatel:</b>	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje , příspěvková organizace kraje Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
zastoupen:	Ing. Janem Zouharem – ředitelem SÚS JMK
IČO:	70932581
DIČ:	CZ 70932581
zapsán	v O.R. vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl Pr, vložka 287.
<b>Dodavatel:</b>	<b>AUTODOPRAVA Němec, s.r.o.</b> se sídlem Olbramkostel 77, 671 51 Kravsko
zastoupen:	Bronislavem Němcem, jednatelem společnosti
IČO:	262 31 816
DIČ:	CZ26231816
bankovní spojení:	Raiffeisenbank, a.s., č.ú. 5160410001/5500
tel. a fax:	515 255 064, 515 255 066
zapsán:	v OR u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 38866

## II.

### Předmět smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly na tom, že **AUTODOPRAVA Němec, s.r.o.** (dále jen dodavatel) bude pro Správu a údržbu silnic Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizaci kraje (dále jen objednatel) provádět na základě této smlouvy, a za podmínek v ní stanovených, všechny výkony nutné pro zajištění sjízdnosti silnic (zimní údržba 2014/2015 ) cestmistrovství **Znojmo (pracovní okruh 625-CH-D)**, blíže vymezených v příloze č.1 této smlouvy v rozsahu vyplývajícím z ustanovení zák. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a této smlouvy. Výkonem zimní údržby pro zajištění sjízdnosti silnic pro účely této smlouvy se rozumí provádění posypu, pluhování, pohotovost k zásahu a také kontrola sjízdnosti komunikací.

#### A) Povinnosti dodavatele

- a) Zabezpečit dopravní prostředky uvedené v příloze č.2 této smlouvy pro činnost, která je předmětem této smlouvy, a zabezpečit jejich způsobilost po celou dobu, po kterou je povinen činnost pro objednatele vykonávat. Příloha č. 2 obsahuje obecné požadavky na dopravní prostředky, které musí dopravní prostředky splňovat po celou dobu plnění, v případě stáří ke dni 31.10.2014 , včetně stanovení konkrétního dopravního prostředku pro příslušný okruh. Nejpozději do 31.10.2014 je zhotovitel povinen písemně oznámit objednateli, která místa jsou místem pohotovosti dopravních prostředků a osádek.
- b) Upravit a vybavit sjednané prostředky tak, aby byly pro splnění výše uvedeného předmětu smlouvy způsobilé dle dispozic objednatele.
- c) Zabezpečit způsobilé osádky dopravních prostředků, uvedené v příloze č.2 této smlouvy. Způsobilou osádkou je osádka, jejíž všichni členové jsou prokazatelně proškoleni

---

objednatelům o technologii zimní údržby silnic, pracovních postupech při zimní údržbě silnic, ochraně životního prostředí, bezpečnosti práce, s riziky práce na pozemní komunikaci za provozu a vybavení ochrannými osobními pracovními pomůckami dle ČSN EN 471 – Výstražné oděvy s vysokou viditelností. Dodavatel nese zodpovědnost, jak za škody způsobené nezpůsobilostí posádky, tak i za škody vzniklé porušením povinností osádkou dopravního prostředku.

- d) Zabezpečit, aby řidiči dopravních prostředků při plnění předmětu smlouvy bezvýhradně dbali pokynů dispečerů objednatele a dodržovali zásady stanovené plánem zimní údržby silnic objednatele, se kterým byli objednavatelem prokazatelně seznámeni. Případné porušení této povinnosti je dodavatel povinen bezodkladně řešit. Je-li to nutné, je dodavatel povinen zajistit vystřídání osádek.

**K tomu:**

1. Dodavatel zajistí v zimním období přistavování dopravních prostředků v souladu s níže uvedenými termíny a lhůtami, a to výhradně dle pokynů dispečerů a vedoucích zaměstnanců objednatele.

**V rámci plnění smlouvy jsou dohodnuty tyto lhůty:**

- pro výjezd dopravních prostředků způsobilých k pluhování či posypu dle pokynu dispečera objednatele v době vyhlášené domácí pohotovosti nejpozději do 1 hodiny od požadavku na výkon z místa parkování Kravsko,
  - dtto v době pohotovosti na pracovišti nejpozději do 30-ti minut, přičemž povinností osádky je udržovat vozidlo v provozuschopném stavu z místa parkování Olbramkostel
  - dtto v době nevyhlášené pohotovosti nejpozději do 6 hodin
2. Dodavatel zajistí vedení prvotní evidence o výkonech a pohotovosti vozidla formou denních záznamů o provozu vozidla, přičemž dodrží následující členění:
- pohotovost vozidla s osádkou v místě bydliště řidiče (pohotovost domácí) bude vykazována v celých hodinách až do výše 12-ti hodin v jednom kalendářním dnu,
  - pohotovost vozidla s osádkou na místě určeném objednatelům, rozdílném od místa bydliště řidiče, tj. pohotovost v provozovně dodavatele nebo provozovně objednatele (pohotovost) bude vykazována v hodinách a čtvrthodinách,
  - výkon vozidla v tomto členění - pluhování
    - posyp
    - pluhování s posypem
    - kontrolní jízda / přejíždění,
  - spotřeba posypových materiálů.

Denní záznamy s podrobným popisem jednotlivých výkonů v přesném časovém a místopisném určení zhotovuje řidič dodavatele a při ukončení výkonů je potvrzuje odpovědný zaměstnanec objednatele. K takto vyhotovenému záznamu bude přiložen zápis z tachografu a na denním záznamu bude uveden údaj o spotřebě posypových materiálů.

- e) Zajistit nejpozději do 31. října 2014 technickou přípravu vozidel uvedených v příloze č. 2 této smlouvy a jejich vybavení funkční sypací nástavbu pro posyp chemickým materiálem, představenou radlicí včetně ovládacího a zvedacího zařízení, výstražnými majáky na vozidle i nástavbě a do uvedeného data takto připravené vozidlo přistaví ke kontrole objednatelům v místě dohodnutém.
- f) Zajistit možnost nepřetržitého telefonického spojení svého zástupce, oprávněného k příkazu osádkám vozidla (vyhlášení pohotovosti či k nástupu k výkonu bez pohotovosti), s dispečinkem objednatele. Případné změny v osobě zástupce je dodavatel povinen nahlásit neprodleně.

- g) Dohlížet, aby jeho zaměstnanci ( osádky vozidel) vykonávající činnosti dle této smlouvy dodržovali zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
- h) Mít oprávnění k podnikání pro předmět plnění, tj. živnostenský list pro živnost Poskytování technických služeb nebo Provádění staveb, jejich změn a odstraňování po celou dobu plnění, tj. do 31.3.2015.

#### B) Povinnosti objednatele

- a) Uhradit za skutečně provedené výkony cenu stanovenou v čl. III. této smlouvy.
- b) Vydat dispozice dodavateli, především přesné zahájení zimní údržby silnic, nejméně tři dny před vznikem uvedené události a předkládat požadavky na pohotovost do 14.00 hod. předchozího dne na den následující, nejpozději však 6 hodin před požadovaným výkonem.
- c) Zabezpečit:
1. Dostatečné předzásobení posypovými materiály a uložení tohoto materiálu do skladů objednatele.
  2. Nakládku posypového materiálu, nebude-li dohodnuto jinak.
  3. Proškolení řidičů dodavatele o technologiích zimní údržby silnic, pracovních postupech při zimní údržbě silnic, bezpečnosti o ochraně zdraví při práci a ochraně životního prostředí.

### III.

#### Cena za provedené výkony

1. Za provedené služby – výkony zimní údržby – uhradí objednatel smluvní cenu, která bude vycházet z kalkulace vycházející z nabídkových cen.

Cena za jedno zimní období je stanovena na základě výpočtu vycházejícího z km uvedených v příloze č.1 tj. jízda při posypu, posypu a pluhování, pluhování a prázdné km (kontrolní jízda / přeježdění) a jako cena za 1 km, za pohotovost na pracovišti a pohotovosti domácí a připravenost vozidla. Pro účely stanovení ceny a následné fakturace není přeježdění z místa pohotovosti mechanismů do místa nakládky posypového materiálu prováděním zimní údržby, tj. výkonem dle této smlouvy.

	Jednotková cena za zajištění zimní údržby		
	jednotka	Průměrný výkon za zimní období	Cena celkem bez DPH
<b>Zimní údržba bude prováděna bez materiálu ( bude dodán ze skládek SÚS )</b>			
	<b>Kč za jednotku</b>		
	<b>1 )*</b>	<b>2</b>	<b>3(1x2)*</b>
<b>posyp ( bez materiálu )</b>	<b>39</b> Kč/km	900	<b>35 100,-</b>
<b>posyp + plužení ( bez materiálu )</b>	<b>43</b> Kč/km	550	<b>23 650,-</b>
<b>plužení</b>	<b>39</b> Kč/km	750	<b>29 250,-</b>
<b>Ostatní souvztahné výkony</b>			
kontrolní jízda, přeježdění	<b>30</b> Kč/km	1 700	<b>51 000,-</b>
pohotovost pracovníků a mechanismů v místě určeném objednatelem (pohotovost)	<b>40</b> Kč/hod	500	<b>20 000,-</b>
pohotovost pracovníků v místě bydliště řidiče (domácí pohotovost)	<b>125</b> Kč/hod	1 000	<b>125 000,-</b>
připravenost vozidla	<b>39 000</b> Kč/měsíc	5 měsíců	<b>195 000,-</b>
<b>Celková cena za zimní období 2014 / 2015</b>		bez DPH	<b>479 000,-</b>
		DPH	<b>100 590,-</b>
		včetně DPH	<b>579 590,-</b>

- 
2. Celková cena díla byla stanovena na zimní období

bez DPH	479 000,- Kč
21 % DPH	100 590,- Kč
včetně DPH	579 590,- Kč.

3. Fakturace ceny je závislá na množství a rozsahu skutečně provedených prací, tj. hrazeny jsou pouze skutečně provedené výkony a připravenost vozidla. V případě nenasazení vozidla z důvodu poruchy po dobu delší než 24 hodin, bude hrazena za příslušný kalendářní měsíc poměrná část ceny za připravenost vozidla, tj. pouze za dny, kdy auto bylo v pořádku a mohlo v plném rozsahu vykonávat nebo vykonávalo předmět této smlouvy.

#### **IV. Platební podmínky**

1. Faktury budou vystavovány 1 x měsíčně. Přílohou faktury jsou kopie denních záznamů o provozu vozidla a odsouhlasený soupis provedených výkonů v příslušném měsíci.
2. Smluvní strany se dohodly na délce splatnosti 14 dnů od doručení objednateli.
3. Pokud bude faktura, nebo její příloha vadná, má objednatel právo fakturu vrátit k opravě. Dodavatel je pak povinen fakturu opravit a doručit objednateli.
4. Adresa pro doručení faktury je

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k  
oblast Znojmo  
Kotkova 24  
669 50 Znojmo.

#### **V. Doba plnění**

1. Dopravní prostředky včetně způsobilé osádky budou k dispozici objednateli po dobu zimního období (definice dle §41 vyhl.č. 104/1997Sb.) od 1. listopadu 2014 do 31. března 2015.
2. V případě poruchy vozidla je dodavatel povinen okamžitě tuto skutečnost oznámit objednateli se specifikací poruchy a závazným termínem jejího odstranění současně zajišťovat jeho opravu, případně nasadit náhradní stroj specifikovaný v příloze č. 2 této smlouvy vyhovující předmětu smlouvy a v této smlouvy sjednaným podmínkám.
3. Nedodržení termínů nasazení dopravních prostředků dle požadavků objednatele je považováno na hrubé porušení této smlouvy.

#### **VI. Smluvní pokuty**

1. V případě nenasazení sjednaného dopravního prostředku z jiného důvodu než je porucha vozidla a v případě poruchy vozidla, nesplnění povinností dle čl. V odst. 2 této smlouvy nebo neodstranění závady vozidla v oznámeném termínu, uhradí dodavatel objednateli smluvní pokutu ve výši 10 000,-Kč (slovy desettisíckorunčeských) za každý den nenasazení sjednaného dopravního prostředku.
2. V případě neprovádění zimní údržby řádně a včas uhradí dodavatel objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000Kč za každé takové porušení této smlouvy.

- 
3. V případě, že bude objednatel v prodlení s úhradou faktury, zavazuje se zaplatit dodavateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.
  4. Úhrada smluvní pokuty nemá vliv na náhradu škody. Uhrazením smluvní pokuty není případná škoda nahrazena.
  5. Smluvní strany se dohodly na možnosti započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, tedy i smluvní pokuty či náhradu prokázané škody. K zápočtu dojde snížením výplaty vyfakturované částky o případnou smluvní pokutu či prokázanou náhradu škody.
  6. Pro smluvní pokuty se dohodly smluvní strany na splatnosti 14 dnů od doručení výzvy k její úhradě.

## **VII.**

### **System pro sledování činnosti vozidel**

1. Dodavatel je povinen objednateli poskytnout své dopravní prostředky uvedené v příloze č.2 této smlouvy, do kterých budou nainstalována zařízení zajišťující sledování polohy a činnosti dopravního prostředku.
2. Nákup a montáž a případnou demontáž zařízení zajistí na své náklady objednatel.
3. Objednatel je povinen sdělit dodavateli den a místo, kde bude provedena montáž, demontáž a případný servis zařízení. Dodavatel je povinen v tomto termínu vozidlo přistavit nebo se dohodnout na termínu náhradním.
4. Objednatel se dále zavazuje uhradit dodavateli náklady spojené s přejezdem dopravního prostředku z místa garážování do místa montáže nebo demontáže. V případě, že objednatel smlouvu vypoví dle čl. VIII. této smlouvy před ukončením doby plnění dle čl. V této smlouvy z důvodu na straně dodavatele, uhradí náklady na demontáž a přejezdy vozidla dodavatel .
5. Objednatel se dále zavazuje uhradit montáž a demontáž v případě změny dopravního prostředku dodavatele. Změna vozidla nebo jeho části však musí být předem s objednatelem odsouhlasena.
6. Dodavatel nebude požadovat další náhradu za přistavení dopravního prostředku mimo náhrady uvedené v čl. VII. bodě 4.
7. Zařízení je vlastnictvím objednatele a dodavatel je povinen užívat zařízení řádně a v souladu s jeho účelem, dále je povinen zařízení chránit před poškozením, ztrátou nebo zničením. V případě ztráty, poškození nebo zničení zařízení odpovídá dodavatel v plné výši za vzniklou škodu, tzn. že je povinen objednateli uhradit náklady vynaložené na opravu zařízení nebo koupi a montáž zařízení nového a to včetně nákladů dle odst. 4 tohoto článku.

Dodavatel je dále okamžitě povinen oznámit objednateli poškození nainstalovaného zařízení, ke kterému došlo ze strany dodavatele nebo třetí osoby.

## **VIII.**

### **Ukončení smlouvy**

1. Platnost této smlouvy před ukončením doby plnění dle čl. V. této smlouvy je možno:
  - a) výpovědí dle odst. 3,
  - b) dohodou stran dle odst. 2 tohoto článku,
2. Smlouvu lze před uplynutím sjednané doby ukončit písemnou dohodou smluvních stran.
3. Tuto smlouvu lze vypovědět bez udání důvodů písemnou výpovědí s výpovědní lhůtou 1 měsíc, která začíná běžet následující den po doručení druhé smluvní straně.

## IX. Závěrečná ustanovení

1. Tuto smlouvu lze měnit pouze číslovanými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami.
2. Dodavatel není oprávněn bez souhlasu objednatele postoupit práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy třetí osobě.
3. Smlouva je vystavena ve 3 vyhotoveních, z nichž objednatel obdrží dvě vyhotovení a dodavatel jedno. Toto ujednání platí pro všechny návrhy změn a dodatků.
4. Tato smlouva je uzavřena dnem podpisu druhou smluvní stranou.
5. Smluvní strany se dohodly, že na jejich vztah upravený touto smlouvou se neuzijí ustanovení § 1978 a § 2595 občanského zákoníku.
6. Smluvní strany souhlasí s případným zveřejněním informací o této smlouvě dle zákona č. 106/1999Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších znění.
7. Pro případ, že některá ze smluvních stran odmítne převzít písemnost nebo její převzetí znemožní, se má za to, že písemnost byla doručena.
8. Osoby podepisující tuto smlouvu svým podpisem stvrzují platnost svého oprávnění jednat za smluvní stranu.
9. Přílohy:
  - č.1. – Seznam silnic a pracovní okruh
  - č.2. – Seznam dopravních prostředků a osádek

V Brně dne 2.7.-10.-2014.

V Olbramkostele, dne 09.10.2014

objednatel:

Ing. Jan Zouhar  
ředitel SÚS JMK

*Správa a údržba silnic  
Jihomoravského kraje  
příspěvková organizace kraje  
Čermánovo nám. 3/5, 601 82 Brno  
IČO: 70932581 (2)*

**AUTODOPRAVA Němec s.r.o**  
Olbramkostel 77, 671 51 Kravsko  
IČO: 262 31 816, DIČ: CZ26231816  
Tel.: 515 255 064-5, Fax: 515 255 066

dodavatel:

Bronislav Němec  
jednatel

## Příloha č. 1 – seznam silnic a pracovní okruh:

Označení okruhu:				625 - CH - D				
Oblast:		Znojmo		cestnístrovství:		Znojmo		
Vozidlo:				posádka:				
Středisko ZÚ:		62 - Znojmo		spojení:				
jízda č.	poř. důl.	silnice číslo	místopis	staničení		posyp km	prázdné km	čas v min.
				od	do			
1	III.	397 8	kř. I/38 Znojmo - kř. III/408 34 Načeratice	0,000	3,759	3,759	2,064	11
	III.	408 34	kř. III/397 8 Načeratice - kř. II/408 Tasovice	7,587	3,612	3,975		8
	II.	408	kř. III/408 34 Tasovice - kř. I/53 Dyje	76,254	72,282	3,972	4,622	14
	III.	408 34	kř. I/53 Bantice - kř. II/408 Tasovice	0,000	3,612	3,612	0,598	8
	III.	408 41	kř. II/408 Hodonice - kř. III/408 34 Tasovice ČD	0,000	1,061	1,061	4,696	8
	III.	397 8	kř. III/408 34 Načeratice - kř. III/408 42 Strachotice	3,759	8,442	4,683	4,683	16
CELKEM - jízda č. 1						21,062	16,603	65
2	III.	408 34	kř. III/397 8 Načeratice - kř. I/38 Chvalovice	7,587	13,068	5,481	1,992	13
	III.	408 35	kř. I/38 Vrbovec - kř. III/408 34 Vrbovec	0,000	1,774	1,774	0,465	4
	III.	408 36	kř. III/408 34 Vrbovec - kř. III/408 37 Hnízdo	0,000	2,107	2,107		4
	III.	408 37	kř. III/408 36 Hnízdo - konec osady Hnízdo	1,801	3,436	1,635	1,635	5
	III.	408 37	kř. III/408 36 Hnízdo - kř. III/408 39 Dyjákovičky	1,801	0,292	1,509		3
	III.	408 39	kř. III/408 37 Dyjákovičky - sklepy	0,000	0,491	0,491	0,491	
	III.	408 37	kř. III/408 39 Dyjákovičky - kř. III/408 34 Dyjákovičky	0,292	0,000	0,292	1,298	2
	III.	413 22	kř. I/38 Chvalovice - kř. III/413 23 Šatov ČD	7,772	3,289	4,483		9
	III.	413 23	kř. III/413 22 - nádraží ČD	0,000	0,267	0,267	0,267	
	III.	413 22	kř. III/413 23 Šatov - kř. II/413 Hnanice	3,289	0,000	3,289	1,399	9
	III.	413 20	kř. II/413 Havraníky - kř. III/413 22 Šatov	0,000	1,572	1,572	9,791	15
CELKEM - jízda č. 2						22,900	17,338	64
Celkem pracovní okruh						43,962	34,001	129
Nakládka á 20 minut (počet)						2		40
Celkem čas v min.								169
Celkem ujeto km							77,963	

---

Příloha č. 2 Seznam dopravních prostředků a osádek

Obecné požadavky na dopravní prostředky

- a. stáří nosiče/podvozku nepřesáhlo 12 roků.
- b. podvozek s pohonem 4x4 nebo 6x6 (pohon stálý nebo přiřaditelný)
- c. podvozek/nosič bude vybaven výstražným světlem oranžové barvy + přidavným osvětlením pro práci se sněhovou radlicí (v souladu s platnou legislativou)
- d. užitná hmotnost podvozku odpovídající požadovanému objemu sypačové nástavby
- e. v zadní části nástavby je umístěno výstražné světlo oranžové barvy
- f. výška vozidla včetně sypačové nástavby (horní hrana sypačové nástavby) max. 3,5 m
- g. sypačová nástavba pro aplikaci zdrsňovacích materiálů (písek, drť) v případě chemických okruhů pro aplikaci chemických materiálů (posypová sůl) včetně vybavení pro aplikaci roztoku NaCl (solanky)
- h. vynášení materiálu šneky, v případě chemické nástavby (posyp solí) je možné vynášení např. pásem
- i. rozmetadlo za vozidlem nebo mezi nápravami vozidla
- j. výška rozmetadla nad úrovní vozovky max. 0,6 m
- k. objem nástavby min. 5m<sup>3</sup>
- l. plynule nastavitelná šířka rozhozu materiálu od 2m do 8 m
- m. plynulé nastavitelné dávkování inertního materiálu od 50 g do 300 g/m<sup>2</sup> a u chemických nástaveb od 5 g do 60 g/m<sup>2</sup>
- n. stáří sypačové nástavby nepřesáhne 12 roků.
- o. předsazená radlice – šířka min. 3 200 mm
- p. předsazená sněhová radlice – (přetáčecí – levá, pravá), vybavená železným břitem, dále vybavena reflexním šrafováním, praporky nebo výstražným osvětlením
- q. stáří předsazené radlice nepřesáhne 12 roků

Nosič/podvozek:

- 1) Značka: TATRA
- 2) Výrobní název: T 815
- 3) Rok výroby: 2008
- 4) RZ: 5B7 2543

Nástavba:

- 1) Značka: KOBIT
- 2) Výrobní název: SYKO-8H
- 3) Rok výroby: 2008

Sněhová radlice:

- 1) Značka: KOBIT
- 2) Výrobní název: RSS29
- 3) Rok výroby: 2008

Osádka: Jiří Vaníček