

Most 37739-2

Most přes místní potok v Hamiltonech

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 37739-2 (Most přes místní potok v Hamiltonech)

Okres: Vyškov

Prohlídku provedl: Kozelka Aleš, Ing.

číslo oprávnění 177/2015

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 23.4.2020

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Aleš Kozelka a Ing. Martin Sosna.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Běžným způsobem z mostu a terénu bez nutnosti užití speciálního vybavení.

Teplota vzduchu: 21.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

Teplota NK nebyla měřena.

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 37739

Staničení km: 0.804km

Ev.č.mostu: 37739-2

Název objektu: **Most přes místní potok v Hamiltonech**

Staničení ve směru: Hamiltony - silnice III/37728

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Způsob založení nelze ověřit - prefabrikáty pravděpodobně na ŠP polštáři či podkladním betonu, křídla založena nejspíše plošně. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | NK je tvořena ŽB prefabrikáty (viz. 2.1). Čtveřice šikmých křídel je z monolitického železobetonu a je opatřena sanační omítkou. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Přesypanou nosnou konstrukci tvoří 13 ks ŽB rámových prefabrikátů IZM typu Beneš. Spáry mezi prefabrikáty jsou zmonolitněny. |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Na obou stranách mostu se nacházejí čelní zídky, pravděpodobně železobetonové. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je živičná s nezpevněnými krajnicemi. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Monolitické železobetonové římsy jsou provedeny na čelních zídkách i křídlech po obou stranách mostu. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Izolační systém nelze spolehlivě určit. |

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	Na obou stranách mostu je osazeno ocelové svodidlo, které začíná před mostem dlouhým náběhem a za mostem se rozšiřuje do křižovatky.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na obou stranách mostu jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem, také značky IZ4a (Hamiltony), dále B13 (19t) a E5 (48t). Vpravo se dále nachází značky P4 a E2.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Základy objektu jsou nepřístupné, bez obnažení základů nelze stav spolehlivě posoudit. Mostní objekt nevykazuje závady pocházející od možných poruch založení. Zemní těleso bez viditelných geometrických změn.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	Levé křídlo u OP2 je potečené a podemleté. Na levém křídle u OP1 se nacházejí všesměrné trhliny. Sanační omítka je na mnoha místech dutá, časem odpadne.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Silné průsaky vody mezi prefabrikáty, cementové inkrustace, krápníky. Dobetonávka mezi prefabrikáty odpadáva. Zejména krajní prefabrikáty jsou silně potečené a zdegradované s rozsáhlou korozi výztuže.
[2.2]	2.4	Čelní zdi a přesypávka	Povrch levé čelní zdi je prostoupen všesměrnými trhlinkami.

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Zapravená příčná trhlina ve vozovce za OP2 prorůstá vegetací
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Beton říms lokálně zdegradovaný a prostoupený všesměrnými trhlinkami. Místy jsou ulámané hrany říms
[3.3]	3.5	Izolační systém mostovky	Izolační systém mostu je nefunkční, spárami mezi prefabrikáty silně zatéká, což je primární důvod degradace NK a snižování životnosti mostu.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	Svodidla mají v místě mostu nedostatečnou výšku - výškový náběh svodidla by měl být kratší.
[4.2]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Na ocelovém potrubí cca 2 m vlevo od mostu se zachytávají naplaveniny.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je však již v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost, resp. zachovat zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------------------|---|
| [1] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Odstranit naplaveniny, pročistit koryto vodního toku. |
|-----|-----|-------------------------------------|---|

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|------------------------------|------------------|
| [2] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Osadit zábradlí. |
|-----|-----|------------------------------|------------------|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|------------------|---|
| [3] | 2.1 | Nosná konstrukce | Dokud bude mezi spárami prefabrikátů protékat voda, bude jakákoli oprava pouze dočasná. Je tedy nutné nejdříve provést přetěsnění spár a obnovení hydroizolace, poté sanovat podhled prefabrikátů a prodloužit tím životnost mostu. |
|-----|-----|------------------|---|

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-----|---------|--|
| [4] | 3.1 | Vozovka | Odstranit vegetaci a provést znovuzapravení spáry. |
|-----|-----|---------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 13.10.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 13.10.2020 s Ing. Zuzanou Procházkovou, inspektorkou mostů SÚSJMK.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

V - Špatný (koef. $a=0.6$)

$V_n = 19.0t$

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

$V_r = 48t$

$V_e = 118t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Hodnoty ponechány z předchozí HPM
beze změn.

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty ponechány z předchozí HPM beze změn.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 4 / 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Evidenční číslo.jpg



Pohled ve směru staničení.jpg



Pohled proti směru staničení.jpg



Pohled zleva.jpg

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Na ocelovém potrubí cca 2 m vlevo od mostu se zachytávají naplaveniny.



Levé křídlo u OP1.jpg

1.2 Mostní podpěry a křídla

Levé křídlo u OP2 je potečené a podemleté. Na levém křídle u OP1 se nacházejí všesměrné trhliny. Sanační omítka je na mnoha místech dutá, časem odpadne.



Levé křídlo u OP2.jpg

1.2 Mostní podpěry a křídla

Levé křídlo u OP2 je potečené a podemleté. Na levém křídle u OP1 se nacházejí všesměrné trhliny. Sanační omítka je na mnoha místech dutá, časem odpadne.



Pohled zprava.jpg



Pravé křídlo u OP1.jpg



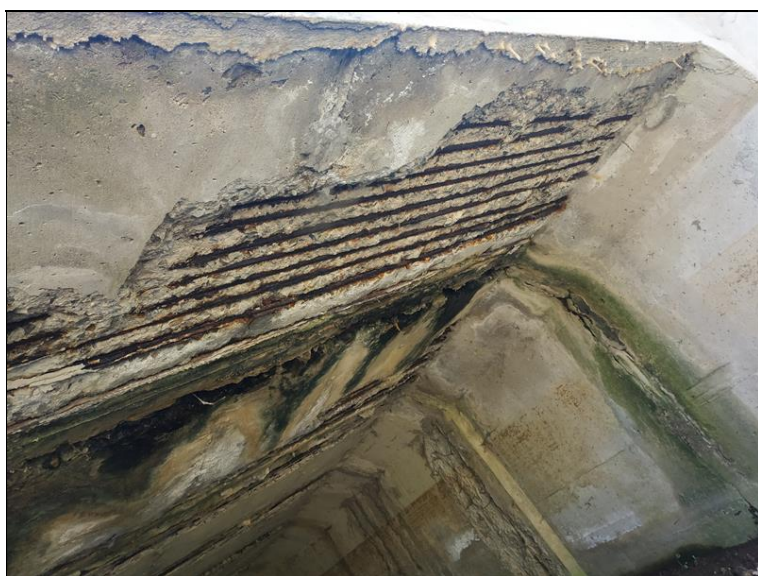
Pravé křídlo u OP2.jpg



Pohled na OP2 zprava.jpg



Pohled na OP1 zprava.jpg



Silná koroze výztuže pravého krajního prefabrikátu.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Silné průsaky vody mezi prefabrikáty, cementové inkrustace, krápníky. Dobetonávka mezi prefabrikáty odpadá. Zejména krajní prefabrikáty jsou silně potečené a zdegradované s rozsáhlou korozí výztuže.



Zatékání spárami mezi prefabrikáty.jpg

2.1 Nosná konstrukce

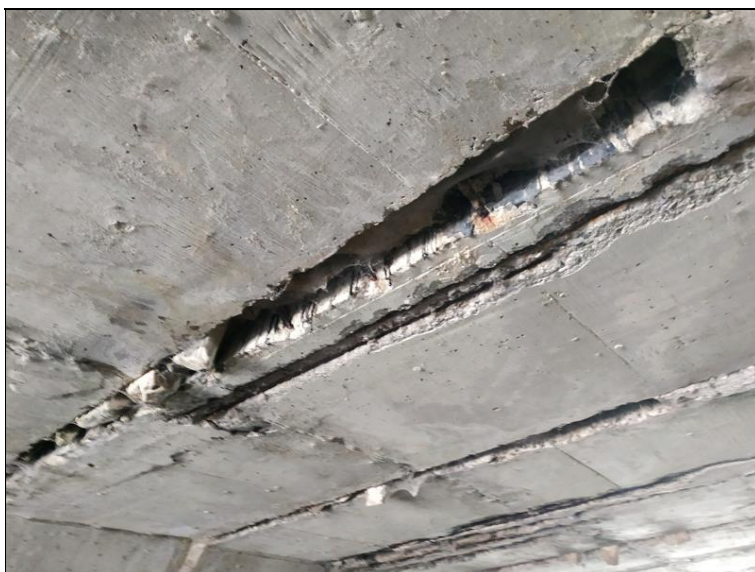
Silné průsaky vody mezi prefabrikáty, cementové inkrustace, krápníky. Dobetonávka mezi prefabrikáty odpadává. Zejména krajní prefabrikáty jsou silně potečené a zdegradované s rozsáhlou korozí výztuže.



Degradace betonu prefabrikátů.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Silné průsaky vody mezi prefabrikáty, cementové inkrustace, krápníky. Dobetonávka mezi prefabrikáty odpadává. Zejména krajní prefabrikáty jsou silně potečené a zdegradované s rozsáhlou korozí výztuže.



Nekvalitně provedená těsnící zálivka mezi prefabrikáty.jpg

2.1 Nosná konstrukce

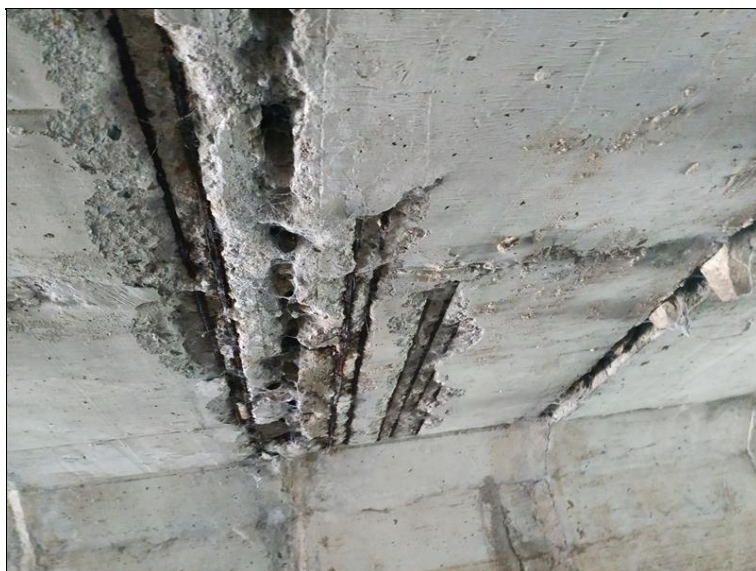
Silné průsaky vody mezi prefabrikáty, cementové inkrustace, krápníky. Dobetonávka mezi prefabrikáty odpadává. Zejména krajní prefabrikáty jsou silně potečené a zdegradované s rozsáhlou korozí výztuže.



Degradace betonu prefabrikátů v důsledku zatékání.jpg

2.1 Nosná konstrukce

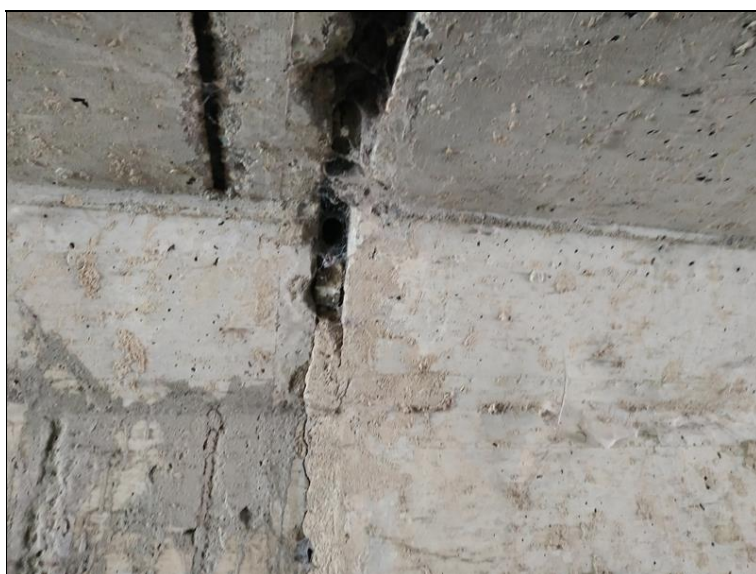
Silné průsaky vody mezi prefabrikáty, cementové inkrustace, krápníky. Dobetonávka mezi prefabrikáty odpadáva. Zejména krajní prefabrikáty jsou silně potečené a zdegradované s rozsáhlou korozi výztuže.



Degradace betonu prefabrikátů v důsledku zatékání 2.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Silné průsaky vody mezi prefabrikáty, cementové inkrustace, krápníky. Dobetonávka mezi prefabrikáty odpadáva. Zejména krajní prefabrikáty jsou silně potečené a zdegradované s rozsáhlou korozi výztuže.



Vydrolená těsnicí zálivka mezi prefabrikáty.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Silné průsaky vody mezi prefabrikáty, cementové inkrustace, krápníky. Dobetonávka mezi prefabrikáty odpadáva. Zejména krajní prefabrikáty jsou silně potečené a zdegradované s rozsáhlou korozi výztuže.



Silně potečené a zdegradované 2 krajní levé prefabrikáty se zkorodovanou výztuží.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Silné průsaky vody mezi prefabrikáty, cementové inkrustace, krápníky. Dobetonávka mezi prefabrikáty odpadává. Zejména krajní prefabrikáty jsou silně potečené a zdegradované s rozsáhlou korozí výztuže.



Zatékání spárami mezi prefabrikáty 2.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Silné průsaky vody mezi prefabrikáty, cementové inkrustace, krápníky. Dobetonávka mezi prefabrikáty odpadává. Zejména krajní prefabrikáty jsou silně potečené a zdegradované s rozsáhlou korozí výztuže.



Všesměrné trhliny na levé čelní zdi.jpg

2.4 Čelní zdi a přesypávka

Povrch levé čelní zdi je prostoupen všesměrnými trhlínkami.



Všesměrné trhliny na levém křídle u OP1.jpg

1.2 Mostní podpěry a křídla

Levé křídlo u OP2 je potečené a podemleté. Na levém křídle u OP1 se nacházejí všesměrné trhliny. Sanační omítka je na mnoha místech dutá, časem odpadne.



Lokálně zapravená levá římsa.jpg



Lokálně zapravená levá římsa 2.jpg



Lokální degradace betonu pravé římsy.jpg

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Beton říms lokálně zdegradovaný a prostoupený všesměrnými trhlinkami. Místy jsou ulámané hrany říms



Lokální degradace betonu pravé římsy 2.jpg

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Beton říms lokálně zdegradovaný a prostoupený všesměrnými trhlinkami. Místy jsou ulámané hrany říms



Všesměrné trhliny a odtržení sanační omítky na pravém křídle u OP1.jpg



Příčná trhlina ve vozovce za OP2.jpg

3.1 Vozovka

Zapravená příčná trhlina ve vozovce za OP2
prorůstá vegetací



Příliš dlouhý náběh svodidla na mostě
vpravo.jpg

4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Svodidla mají v místě mostu nedostatečnou výšku
- výškový náběh svodidla by měl být kratší.



Příliš dlouhý náběh svodidla na mostě vlevo.jpg

4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Svodidla mají v místě mostu nedostatečnou výšku
- výškový náběh svodidla by měl být kratší.



Lokální degradace povrchu říms.jpg

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Beton říms lokálně zdegradovaný a prostoupený všesměrnými trhlinkami. Místy jsou ulámané hrany říms