

Most 387-019

Most přes Rakovec v Doubravníku

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 387-019 (Most přes Rakovec v Doubravníku)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Marván David, Ing.

číslo oprávnění 156/2012

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 22.4.2019

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z okolního terénu

Teplota vzduchu: 23.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

nebyla měřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 387

Staničení km: 18.877km

Ev.č.mostu: 387-019

Název objektu: **Most přes Rakovec v Doubravníku**

Staničení ve směru: Nedvědice - Doubravník

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy nepřístupné. Bez provedení sond nelze zjistit.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Opěry jsou masivní monolitické ŽB. Křídla jsou tvořena nábrežními zdmi potoka.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

NK tvoří 1 prosté pole z 12 ks PB prefabrikovaných nosníků KA-73 délky 12,0 m. Most je zřejmě uložen na elastomerových ložiskách. Mostní závěry jsou pravděpodobně podpovrchové.

3. Mostní svršek

[3.1] 3 Mostní svršek

Vozovka je živičná, izoalční systém je pravděpodobně celoplošná z NAIP. Na oboustranných monolitických ŽB římsách s lícními prefabrikáty jsou chodníky s živičným povrchem. Obrubníky jsou kamenné, podél nich ve vozovce v šířce 0.5m je kamenná dlažba. Odvodňovače nejsou.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla

Na mostě je oboustranné ocelové dvoumadlové zábradlí ze svařených válcovaných profilů se svislou výplní. Na mostě jsou osazena ev.č. mostu.

[4.2] 4.7 Cizí zařízení na mostě

není

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | |
|-----------|-------------------------|---|
| [1.1] 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Zatékání na úložné prahy z čel a spár NK - degradace betonu úložného prahu. |
|-----------|-------------------------|---|

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----------|------------------|---|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | <p>Zatékání mezi závěrnou zídku a nosníky - nefunkční MZ.</p> <p>Zatékání mezi nosníky - výluhy, krápníky, degradace betonu dobetonávek. Zatékání do krajní dvojice nosníků - výluhy okolo otvorů odvodnění vnitřku nosníků i v trhlíně na podhledu nosníku. Beton nosníků v místech zatékání degraduje. Vzhledem k zatékání na prahy lze očekávat degradaci čel nosníků i s jejich kotvami předpětí. Na bocích lokálně odpadnutí krytí a koroze výztuže.</p> |
|-----------|------------------|---|

3. Mostní svršek

- | | | |
|---------|---------------|--|
| [3.1] 3 | Mostní svršek | <p>Vozovka je spravovaná se začínajícími kolejemi a trhlínami. Výluhy a tvorba krápníků na římsách, v místech výluhů degradace betonu lícních prefabrikátů a koroze výztuže. Ve spárách na chodnicích vegetace. Izolační systém zjevně nefunkční - zejména nad krajními nosníky.</p> |
|---------|---------------|--|

4. Vybavení mostu

- | | | |
|-----------|------------------------------|---|
| [4.1] 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Zábradlí s celoplošnou korozí. Lokálně profily zcela zkorodované. |
|-----------|------------------------------|---|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3. odstranění do 2 let

- | | | |
|---------|-------------------------|--|
| [1] 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Provést novou izolaci celého mostního svršku včetně řádného zaizolování dilatační spáry. |
| [2] 2.1 | Nosná konstrukce | Nutno provést novou izolaci - tedy kompletní rekonstrukci mostního svršku. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ

ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 4.10.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry hlavní prohlídky byly projednány se správcem mostu Ing. Zdeňkem Hradeckým.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 26.0t$ $V_r = 54t$ $V_e = 111t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.