

A

Souřadnicový systém: JTSK, Výškový systém: B.p.v.

Generální projektant	Ing. Vladimír Krejčík, IČO 03780252		ING. VLADIMÍR KREJČÍK Projekce dopravních a inženýrských staveb Prušánecká 2, 62800 Brno tel. 602789708 e-mail: krejckvi@gmail.com	
Zodpovědný projektant	Ing.Krejčík			
Vypracoval	Ing.Mičák			
Kontroloval	Ing.Krejčík			
Stavební úřad	Městský úřad Boskovice		Datum	12/2019
Investor	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k. Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno		Formát	-
Akce II/372 Velké Opatovice, most ev.č.372-005			Měřítko	-
			Stupeň	DSP+PDPS
			Čís.zakázky	2015-026
			Arch.číslo	
Příloha	Průvodní zpráva		Souprava	Číslo přílohy A

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
1.1. OZNAČENÍ STAVBY	4
1.2. OBJEDNATEL STAVBY.....	4
1.3. ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	4
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2.1. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍHO UMÍSTĚNÍ A VÝZNAMU	5
2.2. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY	5
2.3. VAZBA NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI NEBO NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ PODKLADY A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ VČETNĚ PLNĚNÍ JMENOVITÝCH PODMÍNEK	5
2.4. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVIDNÍ VYUŽITÍ	5
2.5. VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
2.6. CELKOVÝ DOPAD STAVBY DO DOTČENÉHO ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ.....	7
2.6.1. Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území	7
2.6.2. Změny dosavadních využití území	7
2.6.3. Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou	7
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	7
3.1. VÝČET PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽITÝCH PRO VYPRACOVÁNÍ DSP	7
3.2. PODMÍNKY ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY VYPLÝVAJÍCÍ ZE ZVLÁŠTNÍCH PŘEDPISŮ A JEJICH PLNĚNÍ	7
4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY).....	8
4.1. ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ.....	8
4.2. URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY	8
4.3. ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY	8
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
5.1. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ (INVESTORŮ)	8
5.2. UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	8
5.3. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU.....	9
5.4. DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY, VÝLUKY	9
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ	9
6.1. SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB	9
6.2. ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY	9
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	9
7.1. MOŽNOSTI POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	9
7.2. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY	10
8. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	10
8.1. MOSTNÍ OBJEKTY A KONSTRUKCE	10
8.1.1. Výčet mostních objektů a složitějších konstrukcí.....	10
8.1.2. Základní charakteristiky jednotlivých mostních objektů a konstrukcí	10
SO 201 – Most ev.č. 372-005.....	10
SO 202 – Opěrné zdi	10
8.2. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ.....	11
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	11
9.1. GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY.....	11
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ A ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY	12
10.1. ROZSAH DOTČENÍ, OCHRANNÁ PÁSMA.....	12
10.1.1. Pozemní komunikace	12
10.1.2. Vodohospodářské objekty.....	13

10.1.3.	<i>Elektro a sdělovací objekty</i>	13
10.1.4.	<i>Objekty trubních vedení</i>	13
10.1.5.	<i>Objekty drah</i>	13
10.1.6.	<i>Ostatní objekty</i>	13
10.2.	PODMÍNKY PRO ZÁSAH	13
10.3.	ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV	13
10.4.	VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY	13
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	14
11.1.	ODSTRANĚNÍ STAVEB	14
11.2.	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJICH PŘÍPADNÁ NÁHRADA.....	14
11.3.	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	14
11.4.	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVENÝCH PLOCH	15
11.5.	ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE.....	15
11.6.	ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	15
11.7.	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	15
11.8.	VYVOLANÉ PŘELOŽKY A ÚPRAVY SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ, PK, DRAH, VODNÍCH TOKŮ APOD.	15
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	15
12.1.	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ	15
12.2.	TELEKOMUNIKACE.....	15
12.3.	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	16
12.4.	PŘIPOJENÍ DO DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY A PARKOVÁNÍ	16
12.5.	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	16
12.6.	DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY.	16
12.6.1.	<i>Odpady vzniklé během stavby</i>	16
12.6.2.	<i>Odpady vzniklé během provozu mostu</i>	17
13.	VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP	17
13.1.	OCHRANU KRAJINY A PŘÍRODY.....	17
13.2.	HLUK	17
13.3.	EMISE Z DOPRAVY	18
13.4.	VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE.....	18
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	19
14.1.	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA.....	19
14.2.	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	19
14.3.	POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY	19
14.4.	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	20
14.5.	OCHRANA PROTI HLUKU	20
14.6.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	20
14.7.	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA	21
15.	ZÁVĚR	21

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1.1. Označení stavby

II/372 Velké Opatovice, most ev.č. 372-005

Místo stavby: obec: Velké Opatovice

Katastrální území : Skočova Lhota, Velké Opatovice

Projektový stupeň: Projekt pro stavební povolení

Charakter stavby: Rekonstrukce

Typ využití: Most

1.2. Objednatel stavby

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,

příspěvková organizace kraje,

Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00, Brno

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

Ing. Vladimír Krejčík, Projekce dopravních a inženýrských staveb

Prušánecká 2, 62800, Brno

Tel: 602 789 708

Email: krejcikvl@gmail.com

ČKAIT: 1000217

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Stavba je rekonstrukcí stávajícího mostního objektu, využití bude mít stejné i po rekonstrukci. Dojde ke kompletnímu odstranění stávajícího mostu a k nahrazení mostu mostem novým včetně rekonstrukce vozovky na předpolích mostu. Rekonstrukce vozovky spočívá v rozšíření v místě mostu o cca. 1,5 m oproti stávajícímu stavu a dále k narovnání osy komunikace. Technické řešení stavby nebude mít vliv na životní prostředí, zdraví a krajinu. Most se nachází v extravilánu města Velké Opatovice na silnici II/372 bezejmenný levostranný přítok Jevíčky. Stavba bude provedena za úplné uzavírky silnice II/372, doprava bude vedena po objízdných trasách.

2.2. Předpokládaný průběh výstavby

Zahájení stavby určí investor. Pro realizaci stavby postačí jedna stavební sezóna, dokončení stavby se předpokládá do 5 měsíců od zahájení. Stavba se bude realizovat v jedné etapě.

2.3. Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek

Stavba nenavazuje na žádnou předchozí dokumentaci vzhledem k tomu, že bude probíhat v místě stávající komunikace a stávajícího mostu.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba je umístěna na stávající silnici II/372 na východě města Velké Opatovice nedaleko zámku Velké Opatovice a jeho zahrady. Stavba se nachází v extravilánu mimo obytnou zástavbu.

Poloha nového mostního objektu je navržena na místě stávajícího mostu, jenž bude kompletně odstraněn.

Stavba se nachází v katastrálním území Skočova Lhota (č.KÚ – 690252) a Velké Opatovice (č. KÚ – 779237) .

Stavbou budou dotčeny tyto druhy pozemků: ostatní plocha, vodní plocha, lesní pozemek, trvalý travní porost a orná půda:

Pořadové číslo	Parcela v KN	Vlastník	Obec	PSČ, ulice	Využití pozemku, ochrana	Druh pozemku
k.ú. Skočova Lhota	72/10	Obec Malá Roudka	Malá Roudka	Malá Roudka, 679 63	zemědělský půdní fond	trvalý travní porost
	78/1	Miloš Richter	Malá Roudka	Skočova Lhota 10, Malá Roudka, 679 63	zemědělský půdní fond	trvalý travní porost
	587/1	Jihomoravský kraj	Brno	Žerotínovo nám. 449/3, Brno, Veveří, 602 00	silnice	ostatní plocha
	589	Obec Malá Roudka	Malá Roudka	Malá Roudka, 679 63	ostatní komunikace	ostatní plocha
	590/3	Obec Malá Rudka	Malá Roudka	Malá Roudka, 679 63	ostatní komunikace	ostatní plocha

k.ú. Velké Opatovice	316/2	Jihomoravský kraj	Brno	Žerotínovo nám. 449/3, Brno, Veveří, 602 00	silnice	ostatní plocha
	2293/1	Město Velké Opatovice	Velké Opatovice	Zámek 14, Velké Opatovice, 679 63	pozemek určený k plnění funkcí lesa	lesní pozemek
	2296	Povodí Moravy, s.p.	Brno	Dřevařská 932/11, Brno, Veveří, 601 75	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha
	2299	Město Velké Opatovice	Velké Opatovice	Zámek 14, Velké Opatovice, 679 63	jiná plocha	ostatní plocha
	2300	Město Velké Opatovice	Velké Opatovice	Zámek 14, Velké Opatovice, 679 63	ostatní komunikace	ostatní plocha
	2301/1	Město Velké Opatovice	Velké Opatovice	Zámek 14, Velké Opatovice, 679 63	ostatní komunikace	ostatní plocha
	2301/2	Obec Malá Roudka	Malá Roudka	Malá Roudka, 679 63	pozemek určený k plnění funkcí lesa	lesní pozemek
	2302	LESCUS Cetkovice, s.r.o.	Cetkovice	Velká Strana 43, 67938	zemědělský půdní fond	trvalý travní porost
	2303	LESCUS Cetkovice, s.r.o.	Cetkovice	Velká Strana 43, 67938	zemědělský půdní fond	orná půda
	2304	Alois Pospíšil	Velké Opatovice	Zahradní 649, Velké Opatovice, 679 63	zemědělský půdní fond	trvalý travní porost

Stavbou jsou dotčeny pozemky s ochranou ZPF a PUPRFL trvalým i dočasným zábořem. K záboru pozemků dochází zejména z důvodů neurovnaných majetkoprávních vztahů zejména za mostem ve směru na Skočovu Lhotu, kde stávající vozovka je vedena po pozemních viz výše.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Životní prostředí a krajina ani blízké okolí mostu nebudou stavbou negativně ovlivněny. Naopak se předpokládá, že úprava přispěje ke snížení hladiny hluku a otřesů ze stávající vozovky.

Zvýšení negativních vlivů na pohodu bydlení v přilehlé oblasti se dá předpokládat pouze v průběhu výstavby. Vzhledem k co největšímu omezení těchto vlivů budou navrženy vhodné technologie výstavby, užívány mechanizační prostředky v bezvadném stavu a práce prováděny v obvyklých denních hodinách.

Během výstavby budou respektovány základní postupy pro co možná největší zmírnění negativních vlivů výstavby na životní prostředí:

- Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném.
- Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytýčen před zahájením stavby, a po celou dobu výstavby musí být dodržován.
- Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna.

2.6. Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

2.6.1. Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Stavba mostu není závislá na průběhu dalších staveb ani nekoliduje se stavbami v okolí.

2.6.1.1. Dopravní opatření, omezení provozu na komunikacích

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky silnice II/372. Veškerá doprava bude vedena po objízdných trasách.

2.6.2. Změny dosavadních využití území

K trvalé změně využití území nedochází.

2.6.3. Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

Stavbou nebudou dotčeny okolní stavby.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1. Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování DSP

[1] Polohopisné a výškopisné zaměření terénu.

(ZK Brno s.r.o. 05/2009)

[2] Digitalizovaná katastrální mapa území.

(ZK Brno s.r.o., 12/2015)

[3] Inženýrsko-geologický průzkum

(Geostar spol. s.r.o., 05/2009)

[4] Diagnostika vozovky

(Imos, a.s. 02/2016)

3.2. Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Dokumentace pro stavební povolení respektuje obecné požadavky na výstavbu, vyhl. 137/1998 O obecných technických požadavcích na výstavbu. Dokumentace pro stavební povolení respektuje požadavky na výstavbu dle vyhl. 398/09 Sb. Ministerstva pro rozvoj ze dne 1. září 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Dokumentace pro SP respektuje předpisy a požadavky dotčených orgánů.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

4.1. Způsob číslování a značení

Stavba byla rozdělena do tří stavebních objektů dle směrnice pro tvorbu dokumentace staveb PK

4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je členěna na části:

- Objekty řady 100 – Silniční objekty
- Objekty řady 200 – Mostní objekty a zdi
- Objekty řady 400 – Sdělovací a elektro objekty

4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty

Stavba byla rozdělena na následující objekty:

SO 101 – Silnice II/372

SO 102 – Úprava polní cesty

SO 201 – Most ev.č. 372-005

SO 202 – Opěrné zdi

SO 401 – Přeložka sdělovacích kabelů

SO 901 - DIO

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)

Stavba neovlivňuje současné ani plánované stavby v okolí

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba se bude realizovat v následujících krocích :

- Stanovení objízdných tras
- Vyznačení staveniště
- Sejmутí ornice

- Demolice stávajícího mostu
- Realizace založení mostu
- Zhotovení mostu
- Vybudování opěrných zdí
- Nasypání násypů
- Vybudování vozovky
- Realizace příslušenství
- Dláždění kolem mostu, ohumusování, osetí travou
- Obnova okolí do původního stavu

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

K motu bude umožněn přístup po stávající silniční síti.

5.4. Dopravní omezení, objížd'ky, výluky

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky silnice II/372. Doprava bude vedena po objízdných trasách přes Velkou Roudku. Trasa bude vyznačena provizorním dopravním značením.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob

Vlastník stavby: Jihomoravský kraj

Správce mostu: SÚS JMK, oblast Sever

6.2. Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Most bude sloužit pro převedení dopravy na silnici II/372 přes pravostranný přítok Jevíčky.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Stavba bude předána po celkovém vyhotovení jako celek.

7.2. Zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby

Netýká se této stavby.

8. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Mostní objekty a konstrukce

8.1.1. Výčet mostních objektů a složitějších konstrukcí

SO 201 – Most ev.č. 372-005

SO 202 – Opěrné zdi

8.1.2. Základní charakteristiky jednotlivých mostních objektů a konstrukcí

SO 201 – Most ev.č. 372-005

Délka přemostění:	4,122 m
Délka mostu:	4,684 m
Délka nosné konstrukce:	4,684 m
Rozpětí pole:	4,402 m
Šikmost mostu:	pravá 56,764g
Volná šířka mostu:	7,50 m
Šířka mostu:	15,98 m
Výška mostu:	2,911 m
Stavební výška:	0,92 m

Konstrukcí mostu je prefabrikovaná železobetonová klenbová konstrukce skládající se z dvou symetrických postranních zdí křivkovitého profilu a klenbového stropu (klenby). Konstrukce v podélném směru je složena ze sedmi celků o šířce 2,49 m. Krajní klenba bude mít zkosené čelo. Most je založen plošně na výměně podloží šp polštářem. Křídla mostu tvoří gabionové opěrné zdi na levé straně vozovky před i za mostem vedoucí v souběhu s vozovkou, na pravé straně je křídlo za mostem.

SO 202 – Opěrné zdi

Budou vybudovány 2 opěrné gabionové zdi tvořící zároveň křídla na výtokové straně mostu. Délka zdí je 52,4 m resp. 78,5 m. Zdi jsou trasovány v souběhu s komunikací.

8.2. Objekty ostatních skupin objektů

SO 101 – Silnice II/372

Objekt řeší rekonstrukci vozovky na předpolích mostu v celkové délce 155,73 m. Dojde ke kompletní výměně vozovkových vrstev včetně výměny podloží v hloubce 400 mm.

SO 102 – Úprava polní cesty

Zpevnění stávající polní cesty vedoucí mezi stávající kamennou zdí zámeckého parku a vozovkou v km 0,0 – 0,60.

SO 401 – Přeložka sdělovacího kabelu

Dojde k přemístění stávajícího sdělovacího kabelu umístěného v současném stavu pod vozovkou cca. 40 m za mostem. Kabel bude přetrasován na pravé straně komunikace a současně vložen do prodloužené chráničky pod rozšířením vozovky.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

9.1. Geotechnické podmínky

Z širšího geologického hlediska náleží okolí Velkých Opatovic do tektonické jednotky Boskovické brázdy.

Vystupují zde horniny permského stáří, zastoupené prachovci, jemně až středně zrnitými pískovci a jílovci. Křídové sedimenty jsou reprezentovány prachovci, pískovci a slínovci. Kvartérní sedimenty vytvářejí různě mocný a petrograficky odlišný pokryv v závislosti na charakteru podloží a geomorfologických podmínkách, nejčastěji jsou vyvinuty hlinito-písčité a hlinito-kamenité fluviální a deluviofluviální sedimenty. Nejmladším členem jsou antropogenní sedimenty.

Ze zastižených zemín byly odebrány poloporušené vzorky, které byly na základě laboratorních zkoušek zaříděny podle ČSN 73 1001 a byly stanoveny jejich směrné normové charakteristiky.

Na základě petrografického popisu vrtu a výsledků laboratorních zkoušek byly zastižené zeminy rozděleny do tří geotechnických typů.

Kvartér:

GT 0 – navážky

0.1 – hlína písčitá – dle ČSN 73 1001 třída F3

0.2 – hlína jílovito-písčitá – dle ČSN 73 1001 třída F4

GT 1 – deluviofluviální sedimenty

1.1 – štěrk jílovitý s tuhou výplní – dle ČSN 73 1001 třída G5 GC

1.2 – štěrk jílovito-písčitý s pevnou výplní – dle ČSN 73 1001 třída G5 GC

Mesozoikum:

GT 2 – eluviální sedimenty – dle ČSN 73 1001 třída G5**GT 0 – navážka**

Do této kategorie byly zařazeny dva podtypy:

0.1 – hlína písčitá – dle ČSN 73 1001 třída F3**0.2 – hlína jílovito-písčitá – dle ČSN 73 1001 třída F4**

Jedná se o antropogenní navážky charakteru hlíny písčité a hlíny jílovito-písčité s ulomky cihel a stavební suti. Zeminy GT 0 jsou tuhé konzistence. Jde o zeminy nebezpečně namrzavé a řadíme je podle ČSN 73 3050 do třídy těžitelnosti 3, dle TKP 4 – třída 1.

Mocnost navážek dosahuje v místě vrtu V1 do 1,0 m.

GT 1 – deluviofluviální sedimenty

Do této kategorie byly zařazeny dva podtypy:

1.1 – štěrk jílovitý s tuhou výplní – dle ČSN 73 1001 třída G5 GC**1.2 – štěrk jílovito-písčitý s pevnou výplní – dle ČSN 73 1001 třída G5 GC**

Jedná se především o přetransportované sedimenty charakteru štěrku jílovitých s tuhou konzistencí výplně (GT 1.1) a štěrky jílovito-písčité s pevnou výplní (GT 1.2). Tyto zeminy jsou nebezpečně namrzavé až namrzavé a řazené dle ČSN 73 3050 do třídy těžitelnosti 2-3, dle TKP 4 – třída 1.

Zeminy GT 1 byly navrtány vrtem V1 v hloubce 1,0 – 7,5 m.

GT 2 – eluviální sedimenty

Eluvium je charakteru štěrku jílovitého, dle ČSN 73 1001 řazeno do třídy G5 GC, vlhké až zvodnělé a vykazuje tuhou konzistenci výplně. Jedná se o zeminu nebezpečně namrzavou až namrzavou a řadíme ji dle ČSN 73 3050 do třídy těžitelnosti 3-4, dle TKP 4 – třída 1.

Zeminy GT 2 byly zastiženy v hloubce 7,5 – 10,0 m (báze vrtu).

Hladina podzemní vody byla v době průzkumu naražena vrtem V1 v hloubce 1,5 a 5,4 m a ustálená v hloubce 4,2 m pod povrchem terénu. Z hlediska kritérií v ČSN EN 206-1 je hodnocena agresivita vodního prostředí vůči betonu stupněm XA1 a je nutné chránit základy z betonu, které budou s touto náporovou vodou v kontaktu, vhodnou primární ochranou.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ A ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

10.1. Rozsah dotčení, ochranná pásma

10.1.1. Pozemní komunikace

Ochranná pásma pro pozemní komunikace dle zák. č.13/1997 Sb. „Zákona o pozemních komunikacích“, jsou stanoveny následovně:

Silnice II. třídy: 15 m od osy přilehlého jízdního pruhu

10.1.2. Vodohospodářské objekty

Vodní toky: 6 m od břehové hrany (pro nutnou údržbu)
15 m od břehové hrany situování pevných staveb

10.1.3. Elektro a sdělovací objekty

Podle vládního nařízení č. 222/94 Sb. platí, že ochranná pásma u elektrických vedení jsou stanovena svislými rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení (stanoveno vládním nařízením č. 222/94 Sb.)

Venkovní vedení VN do 22 kV: 7 m od krajního vodiče

10.1.4. Objekty trubních vedení

Nejsou stavbou dotčeny

10.1.5. Objekty drah

Nejsou stavbou dotčeny

10.1.6. Ostatní objekty:

Lesní pozemky: 50m od hranice lesa

Staveniště je umístěno v záplavovém území.

Výskyt archeologických nálezů v souvislosti s výstavbou se nepředpokládá.

V zájmovém území výstavby se nenachází žádný prvek SES a ani se neuvažuje s jeho případným zřízením.

10.2. Podmínky pro zásah

Podmínky pro práce v blízkosti inženýrských sítí stanoví jejich správce.

10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Stavbou je dotčeno stávající sdělovací vedení. Toto řeší objekt 401.

10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Práce prováděné v blízkosti inženýrských sítí nemají vliv na technické řešení stavby.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Odstranění staveb

Součástí stavby je demolice stávajícího mostu.

11.2. Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Stavbou nedojde ke kácení zeleně.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Ze zemních prací bude provedeno:

- Odhumusování
- Výkop pro provedení demolice stávajícího mostu
- Výkop koryta pod mostem
- Odstranění vozovky
- Výkop za rubem zdí
- Zásyp přechodové oblasti v místě nového mostu
- Násyp rozšíření silničního tělesa
- Zásyp rubu zdí
- Násyp aktivní zóny
- Ohumusování svahů

Objekt	Kubatury (m ³)			
	101	201	202	sum
Odhumusování	110	0	0	110
Ohumusování	77	0	0	77
Odstranění vozovky	811	0	0	811
Odkopávky zeminy	139	172	452	762
Zpětný zásyp - zeď, rozšíření sil. tělesa	42	0	400	442
Hrubozrnná zemina - výměna podloží, založení mostu, přechodová oblast mostu - nákup	728	279	0	1007

Přebytečná a nevhodná zemina odvezena na skládku.

11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavených ploch

Svahy silničního tělesa v místě úprav budou ohumusovány v tl. 0,15 m a zatravněny, v okolí mostu a hospodářského sjezdu dojde ke zpevnění svahů kamenem do betonu.

11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou jsou dotčeny pozemky patřící do ZPF (zemědělský půdní fond). Tyto pozemky v současném stavu leží na silničním tělese, jedná se především o nápravu neurovnaných majetkoprávních vztahů.

11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou jsou dotčeny pozemky patřící do PUPFLF (pozemky určené k plnění funkce lesa). Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa.

11.7. Zásah do jiných pozemků

Stav pozemků dotčených stavbou dočasným zábořem bude po dokončení uveden do původní podoby.

11.8. Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků apod.

Stavbou je vyvolána přeložka sdělovacího kabelu vedoucím ve stávajícím stavu ve vzdálenosti cca. 40 m za mostem.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1. Všechny druhy energií

Pro stavbu budou potřeba zdroje elektrické energie a vody.

12.2. Telekomunikace

Telekomunikační potřeby budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

12.3. Vodní hospodářství

Potřeba vody bude zajištěna ze zdrojů dodavatele. Dešťová voda bude stékat po terénu do okolního terénu.

12.4. Připojení do dopravní infrastruktury a parkování

K dopravě ke staveništi bude použita stávající dopravní síť. Parkování vozidel bude umožněno na předpolích mostu.

12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Pro stavbu budou potřeba zdroje elektrické energie a vody. Telekomunikační potřeba a potřeba vody bude zajištěna ze zdrojů zhotovitele. Možnost napojení na zdroj elektrické energie si projedná zhotovitel s jejím správcem v dostatečném předstihu před zahájením výstavby. Alternativně pro energeticky méně náročná zařízení lze použít i mobilní zdroje elektrické energie.

12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

12.6.1. Odpady vzniklé během stavby

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Odpady z provozu komunikace budou mít převážně charakter komunálních odpadů. Přehled odpadů předpokládaných při výstavbě je uveden následující tabulce:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie
15 00 00	Odpadní obaly, sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkanina jinde neuvedené	
15 01 01	papírový a/nebo lepenkový obal	O
15 01 02	plastový obal	O i N
15 01 03	dřevěnný obal	O
15 01 04	kovový obal	O i N
17 00 00	Stavební odpady	
17 01 00	Beton, hrubá a jemná keramika, a výrobky ze sádry	
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihla	O
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 06	směsi obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	směsi neuvedené pod 06	O
17 02 00	Dřevo, sklo, plasty	
17 02 01	dřevo	O

17 02 02	sklo	O
17 02 03	plast	O
17 03 00	Asfalt	
17 03 02	asfalt bez dehtu	O
17 04 00	Kovy	
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 06	Kabely obsahující nebezpečné látky	N
17 04 07	Kabely neuvedené pod 06	O
17 05 00	Zemina	
17 05 03	zemina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina neuvedená pod 03	O
17 06 00	Izolační materiály	
17 06 02	ostatní izolační materiály	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 03	jiné stavební a demoliční odpady obsahující neb.látky	N
17 09 04	jiné stavební a demoliční odpady neuvedené pod 03	N

12.6.2. Odpady vzniklé během provozu mostu

V průběhu provozu objektu budou vznikat následující odpady:

Katalogové Číslo	Název druhu odpadu	Kategorie
20 02 00	Odpady z údržby zeleně	
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 00	Ostatní odpad z obcí	
20 03 01	směsný komunální odpad	O
20 03 03	uliční smetky	O

13. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP

13.1. Ochranu krajiny a přírody

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu v okolí mostu.

13.2. Hluk

Zvýšený hluk, který odpovídá běžnému stavebnímu provozu, bude pouze v průběhu stavby, zejména při provádění založení, betonáži spodní stavby a montáži nosné konstrukce.

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Nejvyšší přípustnou hladinu hluku stanoví uvedené předpisy ve výši 55 dB(A) pro denní dobu a 45 dB(A) pro noční dobu. Tato hladina se upravuje korekcemi s ohledem na druh okolní zástavby. Orgán hygienické služby může proto v Závazném posudku stanovit podmínky provádění stavby s ohledem na hluk.

13.3. Emise z dopravy

Novostavbou mostu nedojde ke zvýšení emisí z dopravy. Předpokládá se nezvýšení dopravy v dané lokalitě.

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Nařízení vlády 352/2002, kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády 353/2002, kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády 354/2002, kterým se stanoví emisní limity a další podmínky pro spalování odpadu ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhlášku MŽP 355/2002, kterou se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících těkavé organické látky z procesů aplikujících organická rozpouštědla a ze skladování a distribuce benzínu ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhlášku MŽP 356/2002, kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhlášku MŽP 358/2002, kterou se stanoví podmínky ochrany ozónové vrstvy Země ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon 86/2002 o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů;

13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Na stavbě nesmí být používány ropné látky ohrožující ŽP. Před zahájením stavby musí zhotovitel vypracovat havarijný plán stavby.

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména následující ustanovení:

- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Vyhláška MZe 292/2002, o oblastech povodí
- Nařízení vlády 61/2003, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech
- Související předpisy
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny, provozovny a sklady

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Most je navržen dle platných předpisů a norem a staticky posouzen s trvanlivostí 100 let.

14.2. Požární bezpečnost

S ohledem na charakter posuzovaného objektu byla jeho požární bezpečnost řešena dle požadavků ČSN 73 0802.

Řešená stavba vyhovuje všem v současné době platným normám a předpisům z oblasti požární ochrany i požadavkům Vyhl. MMR ČR č.137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, a to za předpokladu dodržení této technické zprávy požárně bezpečnostního řešení.

14.3. Požárně bezpečnostní řešení stavby

Volná šířka na novém mostě je 7,50m, je tedy vyhovující pro neomezený průjezd požární techniky.

V oblasti stavby se nenacházejí požární hydranty, nejsou tedy stavbou dotčeny.

14.4. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při provádění prací je třeba dodržovat základní pravidla BOZP. Zvláště pak respektovat Zákoník práce ve znění pozdějších změn a doplnění.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Základní legislativní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1. 2007
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005
- Zák.č. 361/2000 Sb. - o provozu na pozemních komunikacích
- Zák.č. 150/2000 Sb. - o silniční dopravě
- Zák.č. 102/2000 Sb. - o pozemních komunikacích
- Zák.č. 355/1999 Sb.,- o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních kom.
- Zák.č. 192/1988 Sb. ve znění pozdějších předpisů a v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech - Manipulace se zdraví škodlivými látkami

Součástí dokumentace je plán BOPZ, kde jsou vytknuta jednotlivá ochranná opatření týkající se bezpečnosti a zdraví.

14.5. Ochrana proti hluku

Stavbou nedojde k navýšení limitů hluku.

14.6. Bezpečnost při užívání stavby

Provoz mostu bude v kompetenci správce.

14.7. Úspora energie a ochrana tepla

Netýká se této stavby

15. ZÁVĚR

Tato dokumentace v úrovni projektu pro stavební povolení je určena pouze pro veřejnoprávní účely. Nenahrazuje prováděcí ani dílenskou dokumentaci.

Veškeré konstrukce, prvky a výrobky budou provedeny a dodány v souladu s ČSN a platnými právními předpisy v ČR.

Požadavky, které nejsou jednoznačně určeny tímto projektem, se budou řídit příslušným ustanovením ČSN.