

INVESTOR

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří  
602 00 Brno



A

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		<p>Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVA 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz</p>		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Dagmar KLAJMONOVÁ				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radoslav PUČÁLKA				
VYPRACOVAL	Ing. Radoslav PUČÁLKA				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	SÚS Jihomoravského kraje, p.o.k.	DATUM	08/2020
<p>AKCE</p> <h2>Okružní křižovatka - U Tří kohoutů</h2>				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	
				STUPEŇ	DSP/PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	19050
				ARCHIVNÍ ČÍS.	19050_A_PZ.doc
PŘÍLOHA	PRŮVODNÍ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU	A

DOKUMENTACE  
DSP/PDPS

# Okružní křižovatka – U Tří kohoutů

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## OBSAH:

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>5</b>
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	5
2.2	Předpokládaný průběh výstavby .....	5
2.3	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek .....	6
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	6
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	6
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	6
	Vztahy na dosavadní využití území.....	6
	Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území .....	6
	Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou .....	7
<b>3</b>	<b>Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....</b>	<b>7</b>
3.1	Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace .....	7
3.2	Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění .....	7
<b>4</b>	<b>Členění stavby.....</b>	<b>7</b>
4.1	Způsob číslování a značení.....	7
4.2	Určení jednotlivých částí stavby .....	7
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	7
<b>5</b>	<b>Podmínky realizace stavby .....</b>	<b>8</b>
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů) .....	8
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	8
5.3	Zajištění přístupu na stavbu.....	9
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	9
<b>6</b>	<b>Přehled budoucích vlastníků .....</b>	<b>9</b>
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob .....	9
6.2	Způsob užívání jednotlivých částí stavby .....	10
<b>7</b>	<b>Předávání částí stavby do užívání.....</b>	<b>10</b>
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání.....	10
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....	10
<b>8</b>	<b>Souhrnný technický popis stavby .....</b>	<b>10</b>
8.1	Stručný popis stavby.....	10
8.2	Technický popis .....	10
8.2.1	Pozemní komunikace.....	10
<b>8.2.2</b>	<b>Mostní objekty a zdi .....</b>	<b>14</b>
8.2.3	Odvodnění pozemní komunikace .....	15
8.2.4	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	15
8.2.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony .....	15
8.2.6	Vybavení pozemní komunikace .....	15
8.2.7	Objekty ostatních skupin objektů .....	15

<b>9</b>	<b>Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....</b>	<b>19</b>
<b>10</b>	<b>Dotčená ochranná pásma, chráněná a zátopová území a kulturní památky .....</b>	<b>20</b>
<b>11</b>	<b>Zásah stavby do území .....</b>	<b>20</b>
<b>12</b>	<b>Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....</b>	<b>21</b>
<b>13</b>	<b>Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP .....</b>	<b>22</b>
<b>14</b>	<b>Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti .....</b>	<b>24</b>
<b>15</b>	<b>Další požadavky .....</b>	<b>25</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Stavba:** Okružní křižovatka – U Tří kohoutů  
**Staničení provozní:** II/152, km 105,956 – 106,130

**Objednatel dokumentace:** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.  
Ořechovská 541/35  
619 00 Brno  
IČ: 709 32 581

**Zhotovitel dokumentace:** **Projekční kancelář PRIS, s.r.o.**  
Osová 20  
625 00 Brno  
IČO: 46974806

**Vedoucí projektant** Ing. Martin Řehulka  
AI: 1003412

**Zodpovědný projektant** Ing. Radoslav Pučálka  
AI: 1006692

**Okres:** Brno – venkov  
**Kraj:** Jihomoravský  
**Místo stavby:** V intravilánu města Ivančice  
**Souřadný systém:** S-JTSK, B.p.v.

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází v místě křižovatky silnic II/152 a II/394 nedaleko centra města Ivančic.

Stavba řeší přestavbu stávající odsazené průsečné křižovatky silnic II/152 ul. Dolní Hlinky, Tomáše Procházky, II/394 ul. Oslavanská a místní komunikace ul. Mřenkova na okružní křižovatku v intravilánu Ivančic.

Z hlediska šířkového uspořádání se jedná o směrově nerozdělené obousměrné komunikace s dvěma jízdními pruhy v každém směru.

Vozovky jsou v celé délce ohraničeny obrubníky s navazujícími chodníky. U dotčených komunikací dojde ke kompletní výměně vozovkových vrstev.

Navržená úprava silnice umožní plynulejší provoz vozidel i bezpečnější pohyb chodců.

Součástí stavby bude rovněž doplnění parkovacích pruhů, přechodů pro chodce, včetně komunikací pro pěší, vyvolané přeložky inženýrských sítí, včetně nového veřejného osvětlení a úprava dopravního značení.

Pod nově navrženou okružní křižovatkou je veden zatrubněný Mřenkův potok. Toto zatrubnění bude zdemolováno a na stejném místě postaveno zatrubnění nové.

Poloha stavby vychází z cíle využít v maximální míře stávající zpevněné plochy s částečným rozšířením na úkor stávajících prodejních stánků a přiléhajících nezpevněných ploch pro umístění okružní křižovatky.

Z důvodu umístění nové okružní křižovatky a navazujících větví křižovatky bude nutné odstranit stávající stavby, které se nacházejí v obvodu stavby.

Jedná se o demolici č.p. 18 na parcele stavební č. 318 nedaleko Tesařova náměstí a o prodejní stánky, které se nachází v jižní části upravované křižovatky.

Navrženou úpravou dojde ke zlepšení technického stavu silnic, zkvalitnění povrchu komunikací a celkově tak k prodloužení životnosti vozovek. Nové konstrukce vozovky budou mít kladný vliv na průjezd městem, doprava bude plynulejší a méně hlučná, čímž se zlepší životní prostředí obyvatel města.

### 2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Předpoklad zahájení stavby je při zajištění její přípravy z legislativního a projekčního hlediska v roce 2021.

Stavbu bude nutné rozdělit na jednotlivé etapy výstavby, vycházející zejména z potřeby vedení autobusů linkové osobní dopravy po ulici Oslavanská.

Stavba bude rozdělena na 3 etapy do dvou stavebních sezon:

I. Etapa – uzavření komunikace II/152. Provoz veden po objízdě trase přes ulici Krumlovská a Pod Rénou. Během této etapy bude provedeno nové zatrubnění Mřenkova potoka, přeložky inženýrských sítí a výstavba kruhového objezdu včetně ulice Dolní Hlinky a Mřenková. Provedení v první stavební sezoně.

II. Etapa – uzavření severní poloviny ulice Oslavanská a východní poloviny ulice Tomáše Procházky. Provoz veden obousměrně v jednom jízdním pruhu na zbývajících polovině. Doprava bude řízena mobilní světelnou signalizací. Zároveň bude doprava omezena dle Etapa I. Provedení v druhé stavební sezoně.

III. Etapa – uzavření jižní poloviny ulice Oslavanská a západní poloviny ulice Tomáše Procházky. Provoz veden obousměrně v jednom jízdním pruhu na zbývajících polovině a přes nový kruhový objezd. Doprava bude řízena mobilní světelnou signalizací. Provedení v druhé stavební sezoně.

## **2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek**

Stavba se nachází na pozemcích katastrálního území Ivančice a řeší přestavbu stávající odsazené křižovatky na křižovatku okružní. Řešené úpravy jsou v plochách stávajících komunikací a zpevněných ploch.

Pro účely stavby je zpracován záborový elaborát.

Záměr je v souladu s územními plány dotčeného zájmového území.

## **2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Zájmové území leží v intravilánu města Ivančice nedaleko jeho centra. Jedná se o ulice Oslavanská (II/394) x Dolní Hlinky (II/152) x Tomáše Procházky (II/152) x Mřenková (MK).

Okolí stavby tvoří především komunikace a jiné zpevněné plochy.

Území má mírně zvlněný charakter.

Pro výstavbu bude nutný trvalý i dočasný zábor stávajících pozemků komunikace a pozemků přilehlých ke komunikaci.

Stavba bude probíhat na pozemcích ve vlastnictví Jihomoravského kraje, města Ivančice a jednoho soukromého pozemku.

## **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Vlivy provozu upravovaných silnic na životní prostředí budou po dokončení jejich oprav bez negativních změn oproti současnému stavu. Naopak, výrazným zlepšením povrchu těchto komunikací bude jízda vozidel po těchto komunikacích plynulejší a tišší a tím šetrnější k okolnímu prostředí.

Sohledem na realizaci nového povrchu komunikací nedojde ani k žádnému zhoršení hlukových poměrů vůči okolním obytným objektům, ba právě naopak – zde je opět nutné připomenout výrazně kvalitnější nový povrch.

Totéž platí i pro emisní zatížení na těchto silnicích.

Při provozu silnice jako takovém nebudou vznikat žádné odpady, vyjma používání posypových materiálů při zimní údržbě. O řádnou údržbu silnice se bude starat její správce.

Stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Předpokládá se, že úprava přispěje ke snížení hladiny hluku a otřesů okolní zástavby odstraněním výtluků a nerovností vozovky.

V rámci stavby bude nutné provést kácení několika vzrostlých stromů a keřových porostů, podrobněji příloha kácení. U zachovaných dřevin je nutné zajistit jejich ochranu tak, aby se vyloučilo nebo alespoň minimalizovalo jejich poškození. Překážející větve je třeba vyvázat. Případné poškození kmene nebo větví je nutno ošetřit vhodným prostředkem, aby se předešlo riziku napadení houbami nebo hmyzími škůdci. V zelených plochách v prostoru stavby bude provedena náhradní výsadba. Podrobněji viz příloha H5\_Kácení.

## **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

### **Vztahy na dosavadní využití území**

Stavba po svém dokončení nebude mít žádný dopad na dotčené území, nepočítaje zkvalitnění jízdy po novém povrchu této komunikace a prodloužení její životnosti

Pro zařízení staveniště budou využity plochy stávajících uzavřených komunikací. Po dokončení stavby bude staveniště, využitě pro stavbu a zařízení stavby, vráceno do původního stavu.

### **Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

V zájmovém území nejsou známy žádné plánované stavby, jež by měly vazbu na provádění

úpravy křižovatky.

#### **Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou**

Ke změně využití dosavadních staveb nedochází.

Bude provedena demolice č.p. 18 na parcele stavební č. 318 nedaleko Tesařova náměstí a prodejních stánků, které se nachází v jižní části upravované křižovatky.

### **3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

#### **3.1 Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování dokumentace**

- Zaměření situace (ZK-Brno s.r.o., 09/2019)
- IG průzkum (Balun s.r.o., a.s., 10/2019)
- Projekt DÚR (Valbek, s.r.o. 09/2017)
- Mřenkův potok v Ivančicích (1961)

#### **3.2 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění**

Nejsou.

### **4 ČLENĚNÍ STAVBY**

#### **4.1 Způsob číslování a značení**

Stavba je uvažována jako celek a je rozdělena na stavební objekty. Způsob číslování objektů vychází ze „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“.

#### **4.2 Určení jednotlivých částí stavby**

Stavba není dělena na části.

#### **4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Objekt č.	Název objektu	Majetkový správce
SO 001	Demolice č.p. 18	dočasný objekt
SO 002	Demolice prodejních stánků	dočasný objekt
SO 101	Okružní křižovatka	SUS JMK
SO 102	Ulice Oslavanská	SUS JMK
SO 103	Ulice Tomáše Procházky	SUS JMK
SO 104	Ulice Dolní Hlinky	SUS JMK
SO 105	Ulice Mřenkova	Město Ivančice
SO 111	Komunikace pro pěší	Město Ivančice
SO 121	Obslužná komunikace a parkovací pruhy	Město Ivančice
SO 131	Dopravní značení KÚ	SUS JMK
SO 132	Dopravní značení město	Město Ivančice
SO 151	Dopravně inženýrská opatření	dočasný objekt
SO 201	Ochrana zatrubněného potoka	Povodí Moravy
SO 301	Odvodnění zpevněných ploch část KÚ	SUS JMK
SO 302	Odvodnění zpevněných ploch část město	Město Ivančice



SO 311	Přeložka vodovodu	Vodárenská akciová spol. a.s.
SO 401	Přeložky vedení E.ON	E.ON ČR, s.r.o.
SO 421	Úpravy VO	Město Ivančice
SO 431	Přeložky sděl. vedení TO2	Telefonica O2, a.s.
SO 432	Přeložky sděl. vedení SELF	SELF servis spol. s r.o.
SO 501	Přeložka STL plynovodu	GAS Net, s.r.o.
SO 801	Vegetační úpravy	Město Ivančice

Objekt č.	Název objektu	Investor
SO 001	Demolice č.p. 18	Město Ivančice
SO 002	Demolice prodejních stánků	Město Ivančice
SO 101	Okružní křižovatka	SUS JMK
SO 102	Ulice Oslavanská	SUS JMK
SO 103	Ulice Tomáše Procházky	SUS JMK
SO 104	Ulice Dolní Hlinky	SUS JMK
SO 105	Ulice Mřenkova	Město Ivančice
SO 111	Komunikace pro pěší	Město Ivančice
SO 121	Obslužná komunikace a parkovací pruhy	Město Ivančice
SO 131	Dopravní značení KÚ	SUS JMK
SO 132	Dopravní značení město	Město Ivančice
SO 151	Dopravně inženýrská opatření	SUS JMK
SO 201	Ochrana zatrubněného potoka	Město Ivančice
SO 301	Odvodnění zpevněných ploch část KÚ	SUS JMK
SO 302	Odvodnění zpevněných ploch část město	Město Ivančice
SO 311	Přeložka vodovodu	Město Ivančice
SO 401	Přeložky vedení E.ON	Město Ivančice
SO 421	Úpravy VO	Město Ivančice
SO 431	Přeložky sděl. vedení TO2	SUS JMK
SO 432	Přeložky sděl. vedení SELF	Město Ivančice
SO 501	Přeložka STL plynovodu	Město Ivančice
SO 801	Vegetační úpravy	Město Ivančice

## 5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)

V souvislosti s navrženou stavbou se nepředpokládá výstavba žádných souvisejících staveb jiných stavebníků.

### 5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Výstavba bude probíhat uceleně s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby. Blíže viz příloha POV.

Stavba bude probíhat ve třech etapách. První bude prováděna za uzavírky silnice II/152, druhá a třetí etapa navíc za částečné uzavírky silnice II/394.

Předpokládaná doba výstavby je 8 měsíců (6+2 měsíce, 2 stavební sezóny).

Předpokládaný termín realizace 2021-2022.

### 5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je možný po stávající silnici II/152, ať už ze směru od Moravského Krumlova nebo Moravských Bránic, či ve směru od Oslavan po silnici II/394.

K pohybu po stavbě je potřeba respektovat hranici stavby a přístupové trasy, aby nedošlo ke zbytečným škodám na cizím majetku. Po dobu stavby musí být zajištěn přístup k nemovitostem v prostoru stavby.

Stavba musí zajistit dostupnost území Hasičskému záchrannému sboru – přístup hasební technice v případě požáru i ostatním vozidlům integrovaného záchranného systému, což znamená neblokovat průjezd stavenišť například odstavenou stavební technikou. V případě vedení veřejné dopravy po objížďkách je nutná pravidelná kontrola osazení dočasného dopravního značení a jeho případné úpravy či doplnění.

### 5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Během provádění I. Etapy bude v místě stavby uzavřena komunikace II/152. Provoz bude veden po objížděné trase přes ulici Krumlovská a Pod Rénou.

II. a III. etapa bude prováděna po polovinách. Provoz bude veden obousměrně v jednom jízdním pruhu vždy na zbývající polovině a přes nový kruhový objezd. Doprava bude řízena mobilní světelnou signalizací. Zároveň bude doprava omezena dle Etapy I.

Blíže viz SO 182 – Dopravně inženýrská opatření.

## 6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

### 6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob

SO 001	Demolice č.p. 18	-
SO 002	Demolice prodejných stánků	-
SO 101	Okružní křižovatka	Jihomoravský kraj
SO 102	Ulice Oslavanská	Jihomoravský kraj
SO 103	Ulice Tomáše Procházky	Jihomoravský kraj
SO 104	Ulice Dolní Hlinky	Jihomoravský kraj
SO 105	Ulice Mřenkova	Město Ivančice
SO 111	Komunikace pro pěší	Město Ivančice
SO 121	Obslužná komunikace a parkovací pruhy	Město Ivančice
SO 131	Dopravní značení KÚ	Jihomoravský kraj
SO 132	Dopravní značení město	Město Ivančice
SO 151	Dopravně inženýrská opatření	-
SO 201	Ochrana zatrubněného potoka	Město Ivančice
SO 301	Odvodnění zpevněných ploch část KÚ	Jihomoravský kraj
SO 302	Odvodnění zpevněných ploch část město	Město Ivančice
SO 311	Přeložka vodovodu	Vodárenská akciová spol. a.s.
SO 401	Přeložky vedení E.ON	E.ON ČR, s.r.o.
SO 421	Úpravy VO	Město Ivančice
SO 431	Přeložky sděl. vedení TO2	Telefonica O2, a.s.
SO 432	Přeložky sděl. vedení SELF	SELF servis spol. s r.o.
SO 501	Přeložka STL plynovodu	GAS Net, s.r.o.
SO 801	Vegetační úpravy	Město Ivančice

## 6.2 Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Způsob užívání jednotlivých částí stavby se nemění.

# 7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

## 7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání

Stavba bude předávána do užívání postupně. Do užívání je možno samostatně předat komunikace, zatrubnění potoka a přeložky inženýrských sítí.

## 7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Postupné převádění veřejného provozu na jednotlivé dokončené úseky úpravy je nezbytné z hlediska postupu výstavby, resp. z hlediska umožnění vedení veřejné dopravy po dobu stavby či přístupu k sousedním nemovitostem.

# 8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

## 8.1 Stručný popis stavby

Stavba řeší přestavbu stávající odsazené průsečné křižovatky silnic II/152 ul. Dolní Hlinky, Tomáše Procházky, II/394 ul. Oslavanská a místní komunikace ul. Mřenková na okružní křižovatku v intravilánu Ivančic. Součástí stavby bude rovněž doplnění parkovacích pruhů, přechodů pro chodce, včetně komunikací pro pěší, vyvolané přeložky inženýrských sítí, včetně nového veřejného osvětlení, případná ochrana inženýrských sítí a úprava dopravního značení.

Pod nově navrženou okružní křižovatkou je veden zatrubněný Mřenkův potok. Toto zatrubnění bude zdemolováno a na stejném místě postaveno zatrubnění nové.

Z důvodu umístění nové okružní křižovatky a navazujících větví křižovatky bude nutné odstranit stávající stavby, které se nacházejí v obvodu stavby.

Jedná se o demolici č.p. 18 na parcele stavební č. 318 nedaleko Tesařova náměstí a o prodejní stánky, které se nachází v jižní části upravované křižovatky.

## 8.2 Technický popis

### 8.2.1 Pozemní komunikace

#### a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

##### **SO 101 – Okružní křižovatka:**

Stavbou bude dotčena křižovatka pozemních komunikací II/152, II/394 a MK.

##### **SO 102 – Ulice Oslavanská:**

Stavbou bude dotčena pozemní komunikace II/394.

##### **SO 103 – Ulice Tomáše Procházky:**

Stavbou bude dotčena pozemní komunikace II/152.

##### **SO 104 – Ulice Dolní Hlinky**

Stavbou bude dotčena pozemní komunikace II/152.

### **SO 105 – Ulice Mřenková**

Stavbou bude dotčena místní komunikace.

### **SO 111 – Komunikace pro pěší**

Úprava chodníku je vyvolána směrovou a výškovou úpravou silnic II/152, II/394 a MK.

### **SO 121 – Obslužná komunikace a parkovací pruhy**

### **SO 131 – Dopravní značení KÚ**

### **SO 133 – Dopravní značení město**

### **SO 182 – Dopravně inženýrská opatření**

#### **b) Základní charakteristiky příslušných PK**

#### **SO 101 – Okružní křižovatka:**

OK je navržena s jednopruhovými vjezdy a výjezdy a jednopruhovým okružním pásem.

Středový ostrov je řešen jako zvýšený ohraničený silničním betonovým obrubníkem (nášlap 0,20 m nad dlážděný prstenec) s dosypáním ze zeminy do vrchlíku do celkové výšky 0,50 m nad dlážděný prstenec, který bude osázen keři s malým kořenovým systémem. Středový ostrov je tvořen poloměrem o  $R = 13$  m, dlážděný prstenec o poloměru  $R = 15,5$  m ohraničený nájezdovým KO betonovým obrubníkem s výškou nášlapu 0,08 m. Dlážděný prstenec bude zřízen jako částečně pojižděný pro průjezd rozměrnějších vozidel. Okružní jízdní pás je navržen v šířce 4,50 m, vnější poloměr celé OK činí 20,0 m. Ve vjezdech v napojení na okružní pás, budou vybudovány dělicí dlážděné ostrůvky, které budou nepřejížděné (kamenná dlažba 160 x 160 mm), ohraničené zvýšeným betonovým chodníkovým obrubníkem (výška nášlapu 0,18 m). V celém úseku bude osazen nový betonový chodníkový obrubník s výškou nášlapu 0,12 m nad vozovkou a v místech přechodů pro chodce bude snížen na 0,02 m. Na rozhraní povrchu asfalt a dlažba mezi větví křižovatky a parkovacím pruhem bude osazen nájezdový obrubník s výškou nášlapu 0,02 m.

Vzhledem k prostorovým nárokům křižovatky a k zajištění přibližně kolmého napojení osy vjezdů do OK dojde ke směrovému odsunutí všech vjezdů. Šířky jednopruhových vjezdů a výjezdů jsou uzpůsobeny dle vlečných křivek pro návěsovou soupravu v rozmezí 4,00 m – 5,50 m šířky zpevnění komunikace (mezi obrubníky).

Z důvodu omezeného prostorového uspořádání vlivem stávající zástavby a zároveň přestavbou na okružní křižovatku dojde ke změně organizace pohybu pěších. Hlavní směry pro pohyb pěších zůstávají zachovány (řeší SO 111). V místech křížení pěších s komunikacemi jsou navrženy přechody pro chodce a místa pro přecházení. Veškeré zpevněné plochy, které nebudou po přestavbě využívány ke svému předchozímu využití, budou rekultivovány a ozeleněny, příp. zde budou vysazeny nízké dřeviny (řeší SO 801). V rámci stavby bude upraveno veřejné osvětlení (řeší SO 411) k novým hranám OK, včetně případné rekonstrukce navazujících úseků ohraničených rozsahem stavby. Současně budou posunuty uliční vpusti k upraveným hranám křižovatky, příp. budou doplněny nové (řeší SO 301, resp. SO 302).

Přestavba křižovatky si nevyžádá zvětšení rozsahu zpevněných ploch.

Změny nivelet jednotlivých větví jsou zakresleny v podélných profilech. Podélný sklon je dán snahou o bezproblémové připojení na okružní pás a napojením na stávající niveletu komunikace. V rámci úprav nedojde k zásadním změnám ve výškovém uspořádání křižovatky ( $\pm 10$  cm). Niveleta okruhu je přizpůsobena stávajícím výškovým dispozicím křižovatky a podřízena bezproblémovému napojení všech větví a respektuje stávající zástavbu.

Příčný sklon asfaltové vozovky okružního pásu je 2,5 % od středu křižovatky. Příčný sklon dlážděného prstence bude jednotný 6,0 % od středu křižovatky. Dlážděný prstenec bude od asfaltového krytu výškově odsazen o 80 mm (viz výše).

Povrch okružního pásu bude proveden z asfaltového betonu pro tenké obrusné vrstvy se sníženou hlučností s modifikovaným pryžovým granulátem – BBTM 5 NH CRMB tl. 30 mm.

Povrch prstenec okružní křižovatky bude proveden z velké žulové dlažby řádkové tl. 160 mm.  
Povrch ochranných ostrůvků v místě přechodů pro chodce bude z betonové dlažby tl. 60 mm.

### **SO 102 – Ulice Oslavanská:**

Komunikace bude upravena před napojením do OK na kategorii MS2 14/9,0/50. Šířka jízdních pruhů bude 3,50 m, zpevněné krajnice 0,50 m, tzn. celková šířka mezi obrubníky bude činit 8,00 m. Součástí větve bude pravostranný (ve směru na Moravský Krumlov) parkovací pruh v šířce 2,00 m, dl. 20,00 m (řeší SO 121) a oboustranný chodník (řeší SO 111) v proměnné šířce min. 2,00 m. V místě dělicího ostrůvku šířky 2,50 m je navržen přechod pro chodce v šířce 4,00 m, šířka vozovky v místě ostrůvku je mezi obrubami 4,00 m, který bude odsazen 5,00 m od hrany OK. Úprava ul. Oslavanská spočívá ve vybudování nové konstrukce v délce 61 m, dále bude upraveno směrové vedení s šířkovým uspořádáním, včetně výškového napojení na OK a stávající stav s ohledem na okolní zástavbu.

Směrové a výškové uspořádání je zaneseno ve výkresové části projektové dokumentace.

Směrové řešení je tvořeno prostým kružnicovým obloukem o poloměru  $R = 50$  m, s napojením na přímou v pokračování ul. Oslavanská. Výškové řešení je přizpůsobeno napojení na stávající stav a okolní zástavbě a v celé délce po hranu OK klesá ve sklonu 1,80 %. Příčný sklon komunikace bude jednostranný 2,50 %.

Hrany vozovky budou ohraničeny chodníkovými betonovými obrubníky s výškou nášlapu 0,12 m. V místě přechodu pro chodce budou provedeny obrubníky snížené výška nášlapu 0,02 m. U chodníkových přejezdů snížené s výškou nášlapu 0,05 m.

Povrch jízdního pásu bude proveden z asfaltového betonu pro tenké obrusné vrstvy se sníženou hlučností s modifikovaným pryžovým granulátem – BBTM 5 NH CRMB tl. 30 mm.

### **SO 103 – Ulice Tomáše Procházky:**

Komunikace bude upravena před napojením do OK na kategorii MS2 12/8,0/50. Šířka jízdních pruhů bude 3,00 m, zpevněné krajnice 0,50 m, tzn. celková šířka mezi obrubníky bude činit 7,00 m. Součástí větve bude oboustranný chodník (řeší SO 111) v proměnné šířce min. 2,00 m. V místě dělicího ostrůvku šířky 2,50 m je navržen přechod pro chodce v šířce 4,00 m, šířka vozovky v místě ostrůvku je mezi obrubami 4,10 m, resp. 4,50 m, který bude odsazen 5,00 m od hrany OK. Úprava ul. Tomáše Procházky spočívá ve vybudování nové konstrukce v délce 54 m, dále bude upraveno směrové vedení s šířkovým uspořádáním, včetně výškového napojení na OK a stávající stav s ohledem na okolní zástavbu.

Směrové a výškové uspořádání je zaneseno ve výkresové části projektové dokumentace.

Směrové řešení je tvořeno prostým kružnicovým obloukem o poloměru  $R = 50$  m, s napojením na přímou v pokračování směrem na Tesařovo Náměstí. Výškové řešení je přizpůsobeno napojení na stávající stav a okolní zástavbě a v celé délce stoupá od Tesařova Náměstí.

Hrany vozovky budou ohraničeny chodníkovými obrubníky s výškou nášlapu 0,12 m. V místě přechodu pro chodce budou provedeny obrubníky snížené výška nášlapu 0,02 m. U chodníkových přejezdů snížené s výškou nášlapu 0,05 m.

Povrch jízdního pásu bude proveden z asfaltového betonu pro tenké obrusné vrstvy se sníženou hlučností s modifikovaným pryžovým granulátem – BBTM 5 NH CRMB tl. 30 mm.

### **SO 104 – Ulice Dolní Hlinky:**

Komunikace bude upravena před napojením do OK na kategorii MS2 14,0/9,0/50. Šířka jízdních pruhů bude 3,00 m, zpevněné krajnice 0,50 m, tzn. celková šířka mezi obrubníky bude činit 7,00 m. Součástí větve bude levostranný (ve směru na Dolní Hlinky) parkovací pruh v šířce 2,00 m, dl. 25,00 m (řeší SO 121) a oboustranný chodník (řeší SO 111) v proměnné šířce min. 2,00 m. V místě dělicího ostrůvku šířky 2,50 m je navržen přechod pro chodce v šířce 4,00 m, šířka vozovky v místě ostrůvku je mezi obrubami 4,00 m, který bude odsazen 5,00 m od hrany OK. Úprava ul. Dolní Hlinky spočívá ve vybudování nové konstrukce v délce 59,00 m, dále bude upraveno směrové

vedení s šířkovým uspořádáním, včetně výškového napojení na OK a stávající stav s ohledem na okolní zástavbu.

Směrové a výškové uspořádání je zaneseno ve výkresové části projektové dokumentace.

Směrové řešení je tvořeno prostým kružnicovým obloukem o poloměru  $R = 80$  m, s napojením na přímou v pokračování směrem na Moravské Bránice. Výškové řešení je přizpůsobeno napojení na stávající stav a okolní zástavbě a v celé délce od hrany OK stoupá směrem do ul. Dolní Hlinky.

Hrany vozovky budou ohraničeny chodníkovými obrubníky s výškou nášlapu 0,12 m. V místě přechodu pro chodce budou provedeny obrubníky snížené výška nášlapu 0,02 m. U chodníkových přejezdů snížené s výškou nášlapu 0,05 m.

Povrch jízdního pásu bude proveden z asfaltového betonu pro tenké obrusné vrstvy se sníženou hlučností s modifikovaným pryžovým granulátem – BBTM 5 NH CRMB tl. 30 mm.

### **SO 105 – Ulice Mřenková:**

Komunikace bude upravena před napojením do OK na kategorii MO1 9,0/5,5/30. Šířka jízdních pruhů bude proměnná od OK 3,50 m po napojení na jednopruhé uspořádání stávajícího stavu, kde je celková šířka mezi obrubníky pouze 4,10 m.

Zároveň bude v rámci tohoto objektu obnovena plocha pro parkování u budovy cykloprodeje, povrch bude zachován asfaltový.

Součástí větve bude chodník (řeší SO 111) v proměnné šířce min. 2,00 m, který bude na levé straně ukončen místem pro přecházení. Navržené místo pro přecházení je nedělené, v šířce 4,00 m, délka místa pro přecházení, resp. šířka vozovky je mezi obrubami 6,50 m. Úprava ul. Mřenková spočívá ve vybudování nové konstrukce v délce 24,00 m, dále bude upraveno směrové vedení s šířkovým uspořádáním, včetně výškového napojení na OK a stávající stav s ohledem na okolní zástavbu a rovněž bude doplněno místo pro přecházení, které bude odsazeno 5,00 m od hrany OK.

Směrové a výškové uspořádání je zaneseno ve výkresové části projektové dokumentace.

Směrové řešení je tvořeno prostým kružnicovým obloukem o poloměru  $R = 50$  m, s napojením na přímou v pokračování ul. Mřenková. Výškové řešení je přizpůsobeno napojení na stávající stav a okolní zástavbě a v celé délce od hrany OK stoupá do ul. Mřenková.

Hrany vozovky budou ohraničeny chodníkovými obrubníky s výškou nášlapu 0,12 m. V místě pro přecházení budou provedeny obrubníky snížené výška nášlapu 0,02 m. U chodníkových přejezdů snížené s výškou nášlapu 0,05 m.

Povrch jízdního pásu bude proveden z asfaltového betonu pro tenké obrusné vrstvy se sníženou hlučností s modifikovaným pryžovým granulátem – BBTM 5 NH CRMB tl. 30 mm.

### **SO 111 – Komunikace pro pěší:**

Objekt v sobě zahrnuje úpravu nebo doplnění stávajících komunikací pro pěší s ohledem na nové hrany v rámci úpravy křižovatky. Chodníky jsou vedeny podél komunikace. Chodníky budou kryty zámkovou dlažbou přírodní barvy do lože z kameniva. Lemovány budou betonovými silničními obrubníky na straně k vozovce (nášlap nad vozovkou 0,12 m) a betonovými chodníkovými obrubníky na styku s terénem s výškovým nášlapem 0,06 m, příp. ukončeny u fasády budov či podezdívky oplocení.

V místě přechodu pro chodce a míst pro přecházení budou obrubníky provedeny ve snížené úpravě s výškou nášlapu 0,02 m. V místě přechodů pro chodce i míst pro přecházení bude vytvořen signální pás šířky 0,80 m a varovný pás šířky 0,40 m pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, v některých místech pro přecházení bude signální pás odsazen od varovného pásu o 0,3 – 0,5 m. V místech tzv. chodníkových přejezdů bude vybudována zámková dlažba v tl. 80 mm v barevném provedení (odlišné od průběžného chodníku, který je v barvě přírodní), chodníkový obrubník bude snížen na nášlap 0,05 m nad vozovkou s doplněním varovného pásu v šířce 0,40 m.

Povrch chodníků bude z betonové dlažby tl. 60 mm.

### SO 121 – Obslužná komunikace a parkovací pruhy:

Mezi větví A a B bude vybudován pruh pro zásobování šířky 3,50 m s krytem ze zámkové dlažby červené barvy do lože z kameniva. Tento pruh bude lemován betonovými silničními obrubami s nášlapem 0,10 m. Napojení do větví OK bude řešeno snížením nášlapu betonového nájezdového obrubníku na 0,02 m. Příčný sklon pruhu bude jednostranný. Odvodnění povrchu je řešeno uličními vpustmi se zaústěním do stávající kanalizace. (řeší SO 302).

V rámci objektu budou dále zřízeny parkovací pruh podél hrany silnice II/394 (ul. Oslavanská), resp. II/152 (ul. Dolní Hlinky):

- před OK ve směru od Oslavan vpravo, konec před pruhem pro zásobování
- za OK ve směru na Dolní Hlinky vlevo, začátek přibližně 18 m za přechodem pro chodce.

Parkovací pruhy budou vybudovány v šířce 2,00 m, dl. 20,00 m, resp. dl. 25,00 m povrch stání bude dlážděný (kamenná dlažba 100 x 100 mm). Parkovací záliv bude ukončen náběhy sklonem 1:1. Hrany zálivů budou ohraničeny silničními obrubníky s výškou nášlapu 100 mm, na které bude navazovat komunikace pro pěší (SO 111). Příčný sklon bude ve sklonu 2,00 % směrem k vozovce. Odvodnění povrchu vozovky je řešeno uličními vpustmi se zaústěním do stávající kanalizace (řeší SO 302). Odvodnění pláň je zajištěno trativody, které budou zaústěny do přípojek uličních vpustí.

Součástí objektu bude rovněž vybudování úvratového obratiště na konci zaslepené ulice Dr. V. Novotného včetně rekonstrukce samotné ulice a vybudování nového parkovacího pruhu. Rozměry obratiště jsou přizpůsobeny osobním vozidlům šířka úvrati 5,5 m, poloměry v napojení do místní komunikace R = 4,0 m, resp. R = 6,0 m. Povrch obratiště bude totožný s navazujícím povrchem v ul. Dr. V. Novotného, tj. kamenná dlažba.

Povrch obslužné komunikace bude proveden z betonové dlažby červené tl. 80 mm.

Povrch parkovacích pruhů a obratiště bude proveden z dlažebních kostky tl. 100 mm.

### SO 131 – Dopravní značení KÚ

#### SO 132 – Dopravní značení město:

Objekty obsahují svislé a vodorovné dopravní značení.

Veškeré svislé dopravní značky budou odpovídat platné ČSN EN 12 899-1 a ČSN EN 14 36.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno z dlouhoživotných materiálů (dvousložkový plast), strukturální, nehluché.

### SO 151 – Dopravně inženýrská opatření:

Objekt řeší dopravní opatření během výstavby. Jedná se o návrh omezení na II/152 a II/394, návrh provizorních objízdnych a obchodích tras.

## 8.2.2 Mostní objekty a zdi

### a) Výčet objektů a zdí

#### SO 201 – Ochrana zatrubněného potoka

- b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory), základní technické řešení a vybavení, druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění, postup a technologie výstavby.

#### SO 201 – Ochrana zatrubněného potoka:

Stávající zatrubnění bude v místě stavby zdemolováno a místo něj bude postaveno zatrubnění nové.

Nové zatrubnění bude provedeno ve stávající poloze a bude respektovat stávající charakter zatrubnění. Otvoru zatrubněného potoka zůstane stejný jako ve stávajícím stavu.

Koryto potoka bude v prostoru zatrubnění provedeno z kamene do betonu.

Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým monolitickým klenbovým rámem, s tvarem kopírující stávající zatrubnění.

Délka nosné konstrukce je 3,0 m, světlost 2,4 m. Délka úpravy zatrubnění potoka je 60,0 m.

Opěry jsou součástí monolitického rámu a jsou tloušťky 0,30 m.

Osazení nosné konstrukce na základové pasy je v nulovém příčném spádu a je tvořeno liniovým kloubem – monolitický rám uložen do kalichů v základech hl. 100 mm na desku z tvrzeného PVC.

Založení mostu bude v daných geologických poměrech na základě IG průzkumu hlubinné na mikropilotách.

Na horním povrchu klenby bude na geotextílii provedena betonová mazanina tl. 60 mm plnicí drenážní a ochrannou funkcí.

Jedná se o přesýpanou mostní konstrukci. Vozovka před a za mostem je na mostě převáděna v plné tloušťce se snížením poslední vrstvy ze štěrkodrti nad vrcholem klenby.

### 8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Srážkové vody budou odváděny příčným a podélným sklonem vozovky do stávající dešťové kanalizace. Do kanalizací se voda dostane skrze nové uliční vpusti.

Všechny navržené uliční vpusti budou napojeny do stávajících kanalizací.

Odvodnění pozemních komunikací řeší objekty:

- **SO 301 – Odvodnění zpevněných ploch část KÚ**
- **SO 302 – Odvodnění zpevněných ploch část město**

### 8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou.

### 8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V předmětné stavbě se takové stavby nenacházejí s výjimkou nových parkovacích zálivů.

Pro možnost parkování vozidel na ulici Oslavanská jsou navrženy 2 podélná parkovací stání a 1 místo pro osoby ZTP a ZTPP, na ulici Dolní Hlinky pak další 4 podélná parkovací stání. Rozměr parkovacích míst je 2,0 x 5,75 m, krajní místa jsou prodloužena na 6,75 m a vyhrazené místo má délku 7,0 m a šířku 3,5 m. Příčný sklon bude 2,0 % směrem k vozovce, podélný sklon bude totožný s přílehlající komunikací.

### 8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Stávající svislé dopravní značení, umístěné v místě staveniště bude před zahájením stavby demontováno a po dokončení stavby budou značky nahrazeny novými.

Vozovka silnic II/152 a II/394 bude po položení obrusné vrstvy opatřena vodorovným dopravním značením v podobě střední dělicí čáry š. 0,125 m a vodicích čar š. 0,25 m. Vodorovné značení bude na vozovce vyznačeno nástřikem plastem bílé barvy.

### 8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Řada 000:

**SO 001 – Demolice č.p. 18**

**SO 002 – Demolice prodejných stánků**

Z důvodu umístění nové okružní křižovatky a navazujících větví křižovatky bude nutné odstranit stávající stavby, které se nacházejí v obvodu stavby.

Jedná se o demolici č.p. 18 na parcele stavební č. 318 nedaleko Tesařova náměstí. Objekt je



jednopodlažní, zděný se sedlovou střechou. Zastavěná plocha 100 m<sup>2</sup>. Město Ivančice již disponuje demoličním výměrem.

Prodejní stánky se nachází v jižní části upravované křižovatky. Jedná se celkem o 6 stánků, které mají stejnou konstrukci z ocelového skeletu, který je vyplněn lehkými panely s prosklenými plochami. Celková zastavěná plocha všech stánků činí 188 m<sup>2</sup>.

#### **Řada 400:**

##### **SO 401 – Přeložky vedení E.ON**

Úpravou křižovatky U Tří Kohoutů a přilehlých komunikací dojde k dotčení stávajících kabelových vzdušných rozvodů vedení NN. Stávající vedení je uloženo na sloupech vrchního vedení společně s dalšími IS.

Přeložku vedení E.ON řeší společnost EON samostatným projektem. Přeložka bude koordinována s přeložkami dalších inženýrských sítí.

##### **SO 421 - Úpravy VO**

Objekt řeší úpravu stávajícího VO s napojením na stávající rozvody. Stávající svítidla jsou osazena na železných sloupech s výložníky, dále na betonových, resp. dřevěných sloupech cizích vlastníků.

Stávající světelné body v dané lokalitě budou demontovány a ulice bude osvětlena novými svítidly, vč. sloupů VO.

Na žádost investora budou použita svítidla, která jsou shodná se stávajícími svítidly VO používaných v intravilánu města. Rozmístění VO je přiloženo v samostatné příloze PD. Napájení svítidel bude provedeno napojením na stávající rozvody VO.

##### **SO 431 - Přeložky sděl. vedení TO2**

###### Optické kabely a HDPE

V prostoru okružní křižovatky U Tří Kohoutů, v obci Ivančice, leží v současné době, ve společné kabelové trase s metalickými telekomunikačními kabely a dvěma optickými kabely (zafouknutými do společné optotrubky HDPE modré) fy. SELF servis, dva optické kabely společnosti Telefonica Czech Republic, a.s. Jedná se o dvě délky optického kabelu DOK Oslavany – Moravský Krumlov, vycházející z RSU Ivančice, které jsou v prostoru stavby uloženy ve společné kabelové rýze. Jde o optické kabely Samsung o profilu 24 vláken, zafouknuté do optotrubek HDPE barvy oranžové a oranžové s pruhem. Dále jsou v této společné kabelové trase uloženy rezervní optotrubky barvy zelené, zelené s pruhem, černé, černé s pruhem, bílé a bílé s pruhem. Trasa těchto optických kabelů, optotrubek a metalických kabelů vychází z RSU Ivančice umístěného v prostoru dvorů za budovou České Pošty, prolukou na ulici Dr. V. Novotného vybíhá do parku, z něhož pokračuje do Oslavenské ulice. Jelikož tato stávající trasa kabelů protíná kruhovou komunikaci projektovaného kruhového objezdu, umístěného do parku u ulice Dr. V. Novotného, a dále pokračuje v delším úseku podélně v komunikaci jednoho s přírodních ramen kruhového objezdu, je nutno tuto trasu přeložit mimo kruhový objezd.

Přeložka je navržena do nových chodníků obepínajících kruhový objezd z jižní strany. Zde budou v předstihu připraveny v trase přeložky nové optotrubky HDPE shodných barev s barvami trubek původních tak, aby v místech styku původní trasy s trasou přeložky, bylo možno po vyfouknutí OK, původní HDPE přerušit a přespojkovat na HDPE přeložky. Původní OK 24vl. budou v RSU odpojeny z ODF a vyfouknuty do prostoru styku stávající trasy s trasou přeložky u křižovatky Oslavanské ulice s ulicí T. Procházky. Poté budou přefouknuty do trubek odpovídajících barev, uložených do trasy přeložky, až po místo druhého styku stávající trasy s trasou přeložky na ulici Dr. V. Novotného. Z tohoto místa budou do stávajících HDPE zafouknuty nové OK stejného typu do RSU. V místech styku stávající trasy s trasou přeložky budou přepojeny všechny stávající HDPE na HDPE uložené v trase přeložky. Původní OK budou v místě styku původní trasy s trasou přeložky, na ul. Dr. V. Novotného, přepojeny v nových přímých optických spojkách OS na nové OK vedoucí do RSU. V RSU budou nové OK opětovně připojeny na ODF. Z prostoru stavby kruhového objezdu bude dále vymístěn rozvaděč TR IVAN15 do prostoru u budovy Městské Policie na ul. Dr. V. Novotného. Tam budou rovněž přesměrovány dvě optotrubky, které vstupovaly do TR na původním místě. Trasa přeložky bude 1x křížit budoucí komunikaci a zatrubněný Mřenkový potok.

V chodnících budou OK v HDPE uloženy s krytím 0,5m, při křížení komunikací 1,2m. V místech křížení s komunikací, potokem a dalšími sítěmi budou kabely v HDPE uloženy do chrániček. V místech, kde se po úpravách spojených s výstavbou kruhového objezdu, octne stávající trasa kabelů a HDPE pod místy s možností vjezdu vozidel, budou kabely a HDPE odkryty a uloženy do dělených chrániček. Před a po zásahu do kabelů bude provedeno měření potřebné ke zjištění technického stavu kabelů. Trasa přeložky bude stejná s trasou rovněž překládaných OK a HDPE fy. SELF servis a výkopové práce proto budou rozpočtovány v tomto SO 431. Vše viz přiložený situační výkres.

#### Metalické zemní kabely

##### Staré metalické zemní kabely

V prostoru budoucí okružní křižovatky U Tří Kohoutů, v obci Ivančice, leží v současné době, ve dvou souběžných trasách, kabely staré a nové metalické kabelizace. Trasa nových metalických kabelů, pokládáných v době pokládky optických kabelů, je shodná s trasou OK, která je popsána výše. Trasa starých metalických kabelů, pokládáných společně s pokládkou dálkového kabelu UK Rosice – Ivančice – D. Kounice, vede od TÚ Ivančice jižněji souběžně trasou nových kabelů a v parku, u křižovatky s Mřenkovou ulicí, přechází na severní stranu Oslavanské ulice.

V místě stavby se jedná se o kabely 2x TCEKE 200p0,5, 2x TCEKE 600p0,5, TCKOPV 50XN0,8 a UK 7x2x1,3RP+78x4x0,9DM. Tyto kabely bude nutno v místě styku stávající trasy s trasou přeložky přerušit a přepojit na kabelové vložky, uložené ve společné trase překládky metalických a optických kabelů. Kabelové vložky budou tvořit čtyřkové kabely TCEPKPFLE odpovídajícího průřezu a počtu žil. K rozvaděčům SR2 a SR4 bude třeba zřídit z kabelových vložek nové přípojky a rozvaděč SR5 bude třeba přemístit z parku k budově Městské Policie na ul. Dr. V. Novotného a rovněž jej znova připojit. Kabelové vložky budou v trase přeložky uloženy a ochráněny stejným způsobem jako kabely optické. Před a po zásahu do kabelů bude provedeno měření potřebné ke zjištění technického stavu kabelů. Vše viz. přiložený situační výkres.

##### Nové metalické zemní kabely

Původní trasa nových metalických kabelů, pokládáných v době pokládky optických kabelů, je shodná s trasou OK, která je popsána výše.

V místě stavby se jedná se o kabely 3x TCEPKPFLE 300XN0,4, 2x TCEPKPFLE 200XN0,4, TCEPKPFLE 100XN0,8, 2x TCEPKPFLE 100XN0,6 2x TCEPKPFLE 25XN0,4, TCEPKPFLE 100XN0,4, 2x TCEPKPFLE 35XN0,4 a TCEPKPFLE 10XN0,4. Tyto kabely bude nutno v místě styku stávající trasy s trasou přeložky přerušit a přepojit na kabelové vložky, uložené ve společné trase překládky metalických a optických kabelů. Kabelové vložky budou tvořit čtyřkové kabely TCEPKPFLE shodného průřezu a počtu žil. Rozvaděč SR35 bude třeba přemístit z parku k budově Městské Policie na ul. Dr. V. Novotného a jeho přívod a vývody přepojit na kabelové vložky v trase překládky. Kabelové vložky budou v trase přeložky uloženy a ochráněny stejným způsobem jako kabely optické. Před a po zásahu do kabelů bude provedeno měření potřebné ke zjištění technického stavu kabelů. Vše viz přiložený situační výkres.

##### Nadzemní sdělovací vedení

Od severu k jihu, z Mřenkové ulice, přes park, do ulice Dr. V. Novotného, kříží prostor budoucí okružní křižovatky sloupová trať nadzemního sdělovacího vedení. Sloupové objekty kolidující s výstavbou kruhového objezdu bude třeba přemístit do nových prostor a nadzemní vedení v této části zrušit.

Jedná se o sloupový objekt na rohu ulic Oslavanské a Mřenkové a sloupový objekt v parku. Z rohu ulic Oslavanské a Mřenkové bude sloupový rozvaděč přemístěn na další sloup trati ve směru do ulice Mřenkové. Tam bude třeba osadit nový rozvaděč a zřídit nový přechod země – vzduch. Stejným způsobem bude vymístěn i sloupový rozvaděč na sloupu v parku. Ten bude přemístěn na nový sloup umístěný na chodníku v ulici Dr. V. Novotného. Tam bude osazen nový rozvaděč a zřízen nový přechod země – vzduch. Pro potřebu napájení těchto dvou rozvaděčů k nim budou v trase přeložky, od SR35, položeny dva kabely TCEPKPFLE 10XN0,6. Tyto zemní kabely budou v trase přeložky uloženy a ochráněny stejným způsobem jako ostatní kabely přeložky. Před a po zásahu do kabelů bude provedeno měření potřebné ke zjištění technického stavu kabelů. Vše viz přiložený situační výkres.

#### **SO 432 – Přeložky sděl. vedení SELF**

V prostoru budoucí okružní křižovatky U Tří Kohoutů, v obci Ivančice, leží v současné době,

ve společné kabelové trase s telekomunikačními kabely Telefóniky O2, dva optické kabely společnosti SELF servis, spol. s r.o. Jedná se o optické kabely Samsung o profilu 24 a 48 vláken, zafouknuté do společné optotrubky HDPE modré barvy. Trasa optických kabelů vychází z ústředny SELF servis na rohu ulice Na Brněnce a Oslavanskou ulicí pokračuje do parku u ulice Dr. V. Novotného. Za parkem je na OK 24vl. zřízena dělicí optická spojka (OS), z níž vycházejí dva OK 24vl., které se rozbíhají po ulici Dr. V. Novotného oběma směry, tj. směrem do ulice Dolní Hlinky a směrem k Tesařovu náměstí. OK 48vl. v místě OS přerušen není a pokračuje dále ve společné trase s OK 24vl. vedoucím k Tesařovu náměstí. Jelikož trasa optických kabelů protíná kruhovou komunikaci projektovaného kruhového objezdu, umístěného do parku u ulice Dr. V. Novotného, a dále pokračuje v delším úseku podélně v komunikaci jednoho s přírodních ramen kruhového objezdu, je nutno tuto trasu přeložit mimo kruhový objezd.

Dále se v oblasti křižovatky U Tří Kohoutů vyskytují koaxiální kabely účastnických rozvodů. Ty je rovněž třeba ochránit v místech, kde se v budoucnu octnou pod vozovkou nového kruhového objezdu nebo pod místy s možností vjezdu vozidel.

Přeložka je navržena do nových chodníků obepínajících kruhový objezd z jižní strany. Zde bude v předstihu připravena nová optotrubka HDPE modré barvy tak, aby v místech styku původní trasy s trasou přeložky, bylo možno po vyfouknutí OK, původní HDPE přerušit a přespojovat na HDPE přeložky. Původní OK 24vl. a OK 48vl. budou nahrazeny novým OK 72vl, zafouknutým po přepojení HDPE v nové trase, od ústředny SELF servis na ulici Na Brněnce po novou optickou spojku OS. Ta bude ležet v chodníku na ul. Dr. V. Novotného, v místě souběhu původních tras OK s trasou přeložky. V nové OS dojde k napojení nového OK 72vl. na stávající 2x OK 24vl. a OK 48vl. Trasa přeložky bude 1x křížit budoucí komunikaci a zatrubněný Mřenkoý potok. V chodnících bude kabel v HDPE uložen s krytím 0,5m, při křížení komunikací 1,2m. V místech křížení s komunikací, potokem a dalšími sítěmi budou kabely v HDPE uloženy do chrániček. V místech, kde se po úpravách spojených s výstavbou kruhového objezdu, octne stávající trasa kabelů a HDPE pod místy s možností vjezdu vozidel, budou kabely a HDPE odkryty a uloženy do dělených chrániček. Před a po zásahu do kabelů bude provedeno měření potřebné ke zjištění technického stavu kabelů. Trasa přeložky bude stejná s trasou rovněž překládaných sdělovacích kabelů Telefóniky O2 a výkopové práce budou tedy řešeny v SO 431, řešícím přeložky Telefóniky O2. Vše viz. přiložený situační výkres.

Koaxiální kabely budou v místech, kde se v budoucnu octnou pod vozovkou nového kruhového objezdu nebo pod místy s možností vjezdu vozidel odkryty, uloženy do dělených chrániček a obetonovány. Aby se vyloučila nutnost výkopových prací při budoucí údržbě nebo opravě koax. kabelů, bude pro kabely uložené přímo pod vozovkou kruhového objezdu, připravena obchozí trasa, kde bude v rámci stavby uložena ohebná PE chránička o  $\varnothing 110\text{mm}$ , pro budoucí zatažení kabelu nového bez nutnosti větších výkopových prací. U kabelů uložených pod přírodními rameny kruhového objezdu bude chránička přikládána vedle odkrytých a dodatečně ochráněných kabelů. Obchozí trasa je totožná s trasou překládky kabelů spol. Telefónica a výkopové práce budou rozpočtovány v souvisejícím SO431, který řeší překládku těchto kabelů. Tam, kde leží koax. kabely v samostatné trase, budou výkopové práce, nutné pro dodatečnou ochranu těchto kabelů rozpočtovány v tomto SO. Vše viz přiložený situační výkres.

## **Řada 500:**

### **SO 501 - Přeložka STL plynovodu**

Účelem stavby přeložky PZ je zajistit bezpečnost provozu stávajícího STL plynárenského zařízení během přestavby křižovatky U Tří Kohoutů a provést na něm takové změny a opatření, aby po dokončení stavby odpovídalo uložení a umístění potrubí příslušným technickým normám předpisům. Poloha přeloženého STL plynovodu po dokončení stavby bude odpovídat příslušným normám a předpisům zejména ČSN EN 12007 (38 6413) a TPG 702 01 a TPG 702 04.

Přeložka STL plynovodu je navržena v nepevněné rekultivované ploše křižovatky s křížením přeložené ulice Tomáše Procházky. Jedná se o novou trasu, která se vyhne budoucí okružní křižovatce, resp. jízdnímu pruhu okružní křižovatky. Nový plynovod je veden v jižní části křižovatky s křížením ul. Tomáše Procházky a napojením na stávající potrubí v ul. Oslavanská a Dr. Novotného. Po provedení přeložky bude možné zahájit HTÚ v trase stáv. plynovodu.

Celková délka přeložky je 55,0 m. Na překládaném úseku plynovodu se nenachází žádné plynovodní přípojky. Odpojený úsek stávajícího plynovodu v délce 58,0 m bude po přepojení na nový plynovod odstraněn.

### **Řada 800:**

#### **SO 801 – Vegetační úpravy**

Po dokončení veškerých stavebních prací bude na ploše určené k výsadbám rozprostřena ornice ve vrstvě cca 15 cm s osetím (mimo části s výsadbou křovin a stromů).

Součástí vegetačních úprav je pokrytí plochy mulčem. Výsadba bude realizována pouze na ploše středového ostrova okružní křižovatky a v části rekultivovaných vozovek, kde jsou navrženy jednoduché výsadby okrasných nízkých keřových porostů, s ohledem na umístění v intravilánu města a s přihlédnutím ke zhoršeným podmínkám (imise, prašnost, zasolení apod.).

## **9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Předmětem této projektové dokumentace je přestavba stávající odsazené křižovatky na křižovatku okružní.

Základním podkladem pro návrh úpravy křižovatky je zaměření situace a dopravní zatížení.

#### **Dopravní průzkum**

Dopravní zatížení je charakterizováno počtem těžkých nákladních vozidel (TNV) na základě výsledků ze sčítání dopravy v roce 2016. Na předmětném úseku silnice II/152 se nachází sčítací úseky č. 6-1852 a 6-3761. Na předmětném úseku silnice II/394 se nachází sčítací úsek č. 6-1862.

#### Sčítací úsek 6-1852

TV	1056
O	8249
M	85
SV	9390 => TNV 652

#### Sčítací úsek 6-3761

TV	490
O	3348
M	37
SV	3875 => TNV 385

#### Sčítací úsek 6-1862

TV	1577
O	10297
M	122
SV	11996 => TNV 1014

V rámci prací na projektové dokumentaci byly v zájmové oblasti provedeny následující průzkumy a měření:

- IG průzkum
- Odborný posudek stromů ke kácení

#### **Odborný posudek stromů**

V zájmové ploše se nachází 9 solitérních dřevin a 4 stromové skupiny.

## 10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ A ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

### a) Rozsah dotčení

V prostoru dotčeném stavbou se vyskytují inženýrské sítě – viz bod 11 odstavec h).

### b) Podmínky pro zásah

Podmínky pro práce v ochranném pásmu inženýrských sítí jsou dány ve vyjádřeních dotčených správců těchto sítí.

### c) Způsob ochrany nebo úprav

Kromě jiného je třeba se vyvarovat úniku ropných látek a jiných zdraví škodlivých látek z mechanizace.

Na staveništi nebudou skladovány žádné takové látky.

### d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Navržený způsob úpravy křižovatky je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Stejně tak i navržený typ zatrubnění je běžným typem konstrukce bez použití speciálních technologií. Současně i prakticky redukuje možnost poškození životního prostředí z titulu použitých stavebních materiálů.

Veškerý vybouraný materiál musí být okamžitě odstraněn ze stavby a odvezen na skládku.

## 11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

### a) Bourací práce

V rámci stavby dojde k odstranění vozovky v předepsaném rozsahu, k demolici zatrubnění potoka, objektu č.p. 18 a prodejních stánků.

S odpadem po demolicích je nutné nakládat podle příslušných zákonů a předpisů, materiály, které bude možné recyklovat, budou odvezeny k recyklaci, ostatní odpady budou odvezeny na příslušné skládky.

### b) Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

V rámci stavby bude nutné provést kácení několika vzrostlých stromů a keřových porostů, podrobněji příloha kácení. U zachovaných dřevin je nutné zajistit jejich ochranu tak, aby se vyloučilo nebo alespoň minimalizovalo jejich poškození. Překážející větve je třeba vyvázat. Případné poškození kmene nebo větví je nutno ošetřit vhodným prostředkem, aby se předešlo riziku napadení houbami nebo hmyzími škůdci. V zelených plochách v prostoru stavby bude provedena náhradní výsadba. Podrobněji viz příloha H5\_Kácení.

### c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V rámci stavby budou provedeny výkopy pro demolici stávajícího a výstavbu nového zatrubnění.

Pro přeložky inženýrských sítí budou provedeny rýhy.

Část výkopů bude pažena hnaným nebo záporovým pažením.

Další zemní práce představují pouze úpravu vodorovných zelených ploch a případná výměna

podloží vozovky.

Případné dotčené okolní plochy budou upraveny do původního stavu.

Nevhodná zemina z výkopů bude odvážena na příslušnou skládku.

V rámci stavby dojde k sejmutí humózních vrstev z přilehlých zelených vodorovných ploch. Sejmutá humózní vrstva bude později použita pro zpětné ohumusování těchto ploch.

Sejmutá humózní vrstva bude dočasně uložena na plochy, které si zajistí zhotovitel stavby, případně v ploše trvalého záboru stavby (při okraji silničního pozemku). Využití sejmuté a deponované ornice bude provedeno nejpozději do termínu kolaudace stavby.

Nakládání s mezideponovanou humózní zeminou musí být prováděno podle příslušných předpisů.

Na všech humusovaných plochách se pro napojení horizontu ornice a spodních vrstev provede meliorační kypření pro umožnění vsakování z atmosférických srážek a pro vytvoření vzlínivosti.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Zatravněné plochy dotčené stavbou budou zpětně ohumusovány a zatravněny.

Ostatní pracovní plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

V prostoru stavby se nenachází pozemky s ochranou ZPF.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nejsou zasaženy pozemky určené k plnění funkce lesa, ani se v její blízkosti takové pozemky nenacházejí.

g) Zásah do jiných pozemků

Ostatní pozemky, dotčené dočasným zábořem stavby, budou po dokončení stavby vráceny do původního stavu.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravních a technické infrastruktury a vodních toků

V prostoru dotčeném stavbou se vyskytují následující inženýrské sítě, které budou řešeny jako vyvolané změny stávající dopravní a technické infrastruktury nebo objekty přeložek:

SO 311	Přeložka vodovodu
SO 401	Přeložky vedení E.ON
SO 421	Úpravy VO
SO 431	Přeložky sděl. vedení TO2
SO 432	Přeložky sděl. vedení SELF
SO 501	Přeložka STL plynovodu

Vzhledem k velkému množství sítí a složitosti uzlu lze předpokládat výskyt nezjištěných sítí.

Ostatní inženýrské sítě nebudou stavebními pracemi dotčeny, pouze procházejí prostorem stavby.

## 12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Všechny druhy energií

Pro stavbu budou potřeba zdroje elektrické energie, tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

b) Telekomunikace

Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

c) Vodní hospodářství

Potřeba vody bude zajištěna ze zdrojů dodavatele.

V blízkosti vodotečí nesmí být zřízeno zařízení staveniště ani skládky materiálu.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby při výstavbě nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. Zanesení vodoteče těmito splachy negativně ovlivňuje vodní faunu a flóru.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Přístup na staveniště je možný z obou stran silnice II/152 i ze silnice II/394 od Oslavan.

Po celou dobu stavby musí být zajištěn alespoň částečný přístup k okolním nemovitostem.

Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřených komunikacích. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Parkování vozidel stavby bude řešeno v prostoru ploch zařízení staveniště k tomu určených – tyto plochy si zajistí zhotovitel stavby.

Staveniště bude minimálně na začátku a konci úseku jednotlivé etapy řádně oploceno.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Veškerý odpad vyprodukovaný stavbou (vybouraný materiál ,...) musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí u navrženého způsobu zneškodnění uvést osobu oprávněnou k převzetí odpadu.

Při stavbě vzniknou následující odpady:

17 01 01 (O) Beton, kámen do betonu

17 03 02 (O) Asfaltové směsi

17 04 05 (O) Ocel

17 05 04 (O) Zemina a kamenivo

17 06 03 (N) Izolace

Nepředpokládá se, že by asfaltové vrstvy obsahovaly dehet. Pokud by byl obsah dehtu zjištěn, je nutno vybouranou suť z těchto vrstev jako nebezpečný odpad předat k likvidaci oprávněné firmě.

Vhodná část vytěžené zeminy může být použita pro zpětné zásypy.

## 13 VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP

a) Ochranu krajiny a přírody

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu.

Návrh úpravy stávající odsazené křižovatky na křižovatku okružní respektuje přírodní vlivy, jež se v daném území vyskytují a svým řešením se snaží maximálně eliminovat případné negativní vlivy provozu i provádění výstavby této komunikace.

b) Hluk

Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především během bouracích prací. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu. Jedná se o stavbu v intravilánu. Vzhledem

k poloze stavby v intravilánu je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách. Stavební práce mohou probíhat pouze v době mezi 7:00 a 21:00.

Stavba bude probíhat za omezeného provozu na upravovaném úseku silnic II/152 a II/394.

Protože pohyb nákladních automobilů bude podle potřeb stavební činnosti a nepřesáhne intenzitu 10× za hodinu, není podle metodických pokynů doprava materiálu na staveniště a z něj relevantním zdrojem hluku.

Potřebné stavební materiály a hmoty budou na staveniště dováženy v hotovém, resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení.

Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hluchnost a prašnost byla omezena na minimum.

Hlučné činnosti při zemních a bouracích pracích a budování nových stavebních konstrukcí budou krátkodobé, jejich průběh bude probíhat podle následujících opatření. Práce na stavbě mohou probíhat pouze v denní době od 7:00 do 21:00 (mimo výše uvedené montáže nosníků u mostu ev.č. 373-024) a ke snížení hluku ze stavební činnosti v okolí staveniště stavba zajistí následující protihluková opatření:

- udržování technologické kázně, pořádku na staveništi a dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk

- omezení hlučných prací při případných prodloužených směnách

- v případě potřeby okolo nejhlučnějších zařízení či pracovišť umístit provizorní mobilní akustické zástěny (clony) výšky 2 až 3 m, které budou plnit funkci prvotní zábrany hluku ze stavební činnosti a budou na staveništi přesouvány podle potřeby (nejen z hlediska lepší ochrany před hlukem, ale i z hlediska dostatečného prostoru pro provádění stavebních prací). Zástěny budou zhotoveny z trapézového nebo vlnitého plechu anebo OSB desek na ocelové nebo dřevěné nosné konstrukci. Ze strany ke zdroji hluku je vhodné je opatřit zvuk pohlcujícím obložením, např. z minerální vlny. Budou zajištěné proti pádu a zatížení od větru.

- použití strojní mechanizace s garantovanou nižší vyzařovanou hluchností a zvukově izolačních krytů příslušného stroje,

- řádný technický stav použitých stavebních mechanismů, průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů,

- umístění hlučnějších strojů co nejdále od chráněných prostorů, a omezení jejich chodu naprázdno, při nakládání zeminy vypínat motor u čekajících automobilů apod.

Vliv na snížení hladin akustického tlaku v okolí mají i organizační opatření, která zajistí, aby nejhlučnější zařízení nebyla v provozu současně, a aby tato zařízení nebyla v provozu delší dobu, než je nezbytně nutné.

Nejhlučnější činnosti budou prováděny krátkodobě.

Po dokončení stavby lze díky použití asfaltového betonu pro tenké obrusné vrstvy se sníženou hluchností s modif. pryšs. granulátem BBTM 5 NH CRMB očekávat snížení hluku z dopravy o cca 5 dB.

### c) Emise z dopravy

Realizací záměru nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

V rámci stavebních prací (výkopy pro komunikace, inženýrské sítě, přesuny hmot, dovoz materiálů apod.) bude docházet ke zvýšenému pohybu dopravní techniky – nákladní automobily, stavební mechanismy, buldozery a další související mechanizace.

Pro omezení negativních vlivů provádění stavby je nutno při výstavbě dodržovat přísná pravidla. Přesunované hmoty je nutno zkrápět a to nejen na vozidlech, ale i na vlastním staveništi. Druhotnou prašnost lze snížit řádnou očistou všech vozidel před jejich výjezdem na veřejné komunikace, což ostatně ukládá i silniční zákon.

Krátkodobý přechodný stav vyššího zatížení okolí prašností, ale i hlukem bude nevyhnutelný. To však nesmí vést k potlačování všech možných opatření ke snížení nepříznivých vlivů. Jednou z nich je též maximální intenzita provádění stavebních prací a tím zkrácení doby výstavby na nezbytné minimum.



d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba se nachází v blízkosti Mřenkova potoka. Na jeho březích nebudou skladovány žádné nebezpečné materiály a při práci v jeho blízkosti bude dbáno zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke znečištění vody v toku.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

f) Nakládání s odpady

Viz bod 12, odstavec f).

## 14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Navržené technické řešení splňuje obecné požadavky na výstavbu dle příslušných zákonů a jejich prováděcích předpisů. Návrh úpravy křižovatky silnic II/152, II/394 a MK odpovídá požadavkům na provoz a bezpečnost stavby z hlediska silničního provozu.

Směrové, výškové i šířkové uspořádání navržených komunikací a nové konstrukce vozovek zaručují splnění požadovaných užitných i funkčních vlastností stavby i mechanickou odolnost a stabilitu.

b) Požární bezpečnost

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen.

Stávající úroveň zajištění požární bezpečnosti dotčeného území je zachována. Výstavbou nové okružní křižovatky na silnici II/152 a II/394 nebudou zasaženy nijak vnější zdroje požární vody.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti se neposuzují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrná místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasících přístrojů. Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Stavba bude probíhat za omezeného silničního provozu v místě silnic II/152, II/394 a MK. Doprava bude vedena po objízdě trase a po neopravované polovině vozovky. Dopravní opatření během výstavby jsou vyznačena ve stavebním objektu SO 182 DIO.

Všechny komunikace budou splňovat požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel dle ČSN 73 0802 čl. 12.2

Stavbou nové okružní křižovatky nedojde ve výsledném stavu ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti.

Do místa stavby je možnost příjezdu vozidel HZS/IZS z obou stran komunikace II/152, ze směru od Oslavan po silnici II/394 a rovněž po ulici Mřenková.

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel, na poloměry směrových oblouků, na sklonové poměry pozemních i místních komunikací. Veškeré překládané a nově zřízené inženýrské sítě projdou revizemi.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nezvyšuje dopad na zdraví a životní prostředí. Návrh stavby v maximální možné míře respektuje požadavky na ochranu zdraví i životních podmínek.

d) Ochrana proti hluku

Stavba nezvyšuje úroveň hluku.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)

Provoz na pozemních komunikacích je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony. Účastníci silničního provozu jsou povinni dodržovat pravidla silničního provozu stanovená zákonem 361/2000 Sb. ve znění zákona 411/2005 Sb., zákona 76/2006 Sb. a pozdějších předpisů.

Součástí stavby jsou některá bezpečnostní (vesměs stávající) opatření, jako např. vodorovné či svislé dopravní značení, obrubníky atd.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Stavba po svém dokončení nebude mít žádné nároky na tepelnou energii ani teplou užitkovou vodu.

## 15 DALŠÍ POŽADAVKY

a) Popis užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)

Všechny stavební objekty zaručují dostatečnou kapacitu své konkrétní funkce, stejně jako splnění obecně technických požadavků na výstavbu, snadnou údržbu a životnost.

b) Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Upravované chodníky včetně přechodů pro chodce splňují podmínky pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.,

c) Popis z hlediska ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Stavba se nenachází v záplavovém území.

V Brně, srpen 2020

Ing. Radoslav Pučálka