

# **Most 4144-1**

Most přes Polní potok v Novosedlech

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 4144-1 (Most přes Polní potok v Novosedlech)**

Okres: Břeclav

Prohlídku provedl: Loučka Miroslav, Ing.

PIS Pechal s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 26.4.2021

Poznámka:

Teplota NK nebyla při prohlídce měřena.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný po svazích zemního tělesa.

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 4144

Staničení km: 2.416km

Ev.č.mostu: 4144-1

Název objektu: **Most přes Polní potok v Novosedlech**

Staničení ve směru: Novosedly - Nový Přerov

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                  |   |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení pravděpodobně plošné, bez sond nelze ověřit.   |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | Dvě opěry z cihelného zdiva, omítnutého cementovou maltou. Křídla rovnoběžná, pravděpodobně monolitická betonová. |

**2. Nosná konstrukce**

- |       |     |                  |   |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce složena ze 17 ks ŽB nosníků 50/40 typ Hájek, dl. 7.0 m.                            |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Ložiska nejsou, prefabrikáty uloženy přímo nebo na lepenku.   |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | Dilatační spáry ve vozovce nepřiznané, levá římsa vynechané mezery, na pravé římse dilatační spáry. |

**3. Mostní svršek**

- |       |     |                           |  |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka                   | Vozovka dvoupruhová, směrově nerozdělená, živičná. Vozovka na mostě v přímé, příčný sklon oboustranný.                     |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky                  | Chodník pouze na pravé straně, součástí ŽB římsy.  |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy monolitické železobetonové, povrch levé římsy opatřen omítkou, pravá římsa nedávno obnovená, povrch opatřen striáží. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém mostovky  | Izolační systém nelze bez průzkumných sond zjistit.  |

- [3.5] 3.6 Odvodnění mostu Most je odvodněn podélným a příčným spádem komunikace. Odvodňovače izolace ani vozovky nejsou.

#### 4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.2 Zábradlí Na obou stranách mostu je osazeno ocelové zábradlí s vodorovnou výplní.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu V ose jízdního pruhu čára VDZ V2a.
- [4.3] 4.7 Cizí zařízení na mostě Po pravé straně mostu je k mostu upevněn vodovod, další chránička přechází nezávisle na mostu po levé straně.

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Bez provedení sond nelze posoudit stav základů. Mostní objekt nevykazuje závady pocházející od možných poruch založení. Zemní těleso bez viditelných geometrických změn.
- [1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Na čelních plochách opěr je z velké části odpadlá omítka (40-50%). Obnažené cihelné zdivo se místy drolí a rozpadá. Boky opěr s křídly mají omítku s trhlinami, které jsou zvýrazněné průsaky vlhkosti.

#### 2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce Krajiní prefabrikáty (zleva 1., zprava 1.-3.) mají na spodní ploše a v přechodu na plochu lícni takřka po celé délce obnaženou nosnou podélnou výztuž. Podélná výztuž silně koroduje. Spodní povrch ostatních prefabrikátů má místy obnažené jen příčné třmínky. Na více místech je také zřejmé i pouhé odskočení krycí vrstvy.
- [2.2] 2.2 Ložiska, klouby Bez závad.
- [2.3] 2.3 Mostní závěry Dilatační spára na chodníku rozevřena, tmel uvolněný.

#### 3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka nerovná, vyspravovaná, okraje značně zanesené.
- [3.2] 3.2 Chodníky Bez závad.
- [3.3] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Celoplošně je beton levé římsy povrchově degradovaný. V místě před a za OP2 má římsa upadlé okapové dno s odhalenou výztuží. V místě dilatační spáry nad OP2 má římsa odpadlý beton. Ve spáře je uchycená vegetace nebo náletová dřevina. Pravá římsa

bez závad.

[3.4]	3.5	Izolační systém mostovky	Izolační systém nefunkční. Propouští vodu na nosnou konstrukci.
-------	-----	--------------------------	---

[3.5]	3.6	Odvodnění mostu	Bez závad.
-------	-----	-----------------	------------

**4. Vybavení mostu**

[4.1]	4.2	Zábradlí	Zábradlí nenormové, mnohavrstvý nátěr PKO je degradovaný.
-------	-----	----------	---

[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na mostě chybí tabulky s ev. číslem.
-------	-----	----------------------------------	--------------------------------------

[4.3]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Kotvení konzol ne zcela vhodné.
-------	-----	------------------------	---------------------------------

**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD****6.periodicky**

[1]	3.1	Vozovka	Čistit krajnice mostu.
-----	-----	---------	------------------------

**5.odstranění nutno provést ihned**

[2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Osadit tabulky s evidenčním číslem mostu.
-----	-----	----------------------------------	---

**2.odstranění nutno do 5 let**

[3]	2.1	Nosná konstrukce	Lokální opravy poruch nemají smysl. S ohledem na globální stav konstrukce (rozpad opěr a nosné konstrukce, nenormové nevyhovující zábradlí a korozi výztuže nosné konstrukce) doporučujeme začít projektovat nový most odpovídajících parametrů počítající se současným odstraněním stávající konstrukce. Do doby výstavby nového mostu provádět běžnou stavební a nestavební údržbu.
-----	-----	------------------	---

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 11.10.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 11.10.2021 s Alešem Donátem, SÚS JMK - oblast Jih.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic.  $a=0.4$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic.  $a=0.4$ )

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

### Poznámka ke stavu a použitelnosti

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovena podrobným statickým výpočtem)

$V_n = 34.0t$

$V_r = 73t$

$V_e = 242t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

### Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most po směru staničení.



Celkový pohled na most proti směru staničení.



Pohled na levý okraj mostu po směru staničení.





Pohled na pravý okraj mostu po směru staničení.



Celkový pohled na levou stranu mostu.



Celkový pohled na levou stranu mostu.





Celkový pohled na pravou stranu mostu.



Pohled na opěru OP1.



Pohled na opěru OP2.





Pohled na opěru OP2.



Detail podhledu NK, odpadávající vrstvy betonu až na nosnou výztuž, která koroduje.



Detail podhledu NK, odpadávající vrstvy betonu až na nosnou výztuž, která koroduje.



Detail pravého krajního nosníku, odpadávající vrstvy betonu až na nosnou výztuž, která koroduje.



Detail levého krajního nosníku, odpadávající vrstvy betonu až na nosnou výztuž, která koroduje.



Detail povrchu NK, odpadávající vrstvy betonu až na nosnou výztuž, která koroduje.





Detail dilatační spáry u opěry OP1 vlevo.



Detail dilatační spáry u opěry OP2 vlevo.