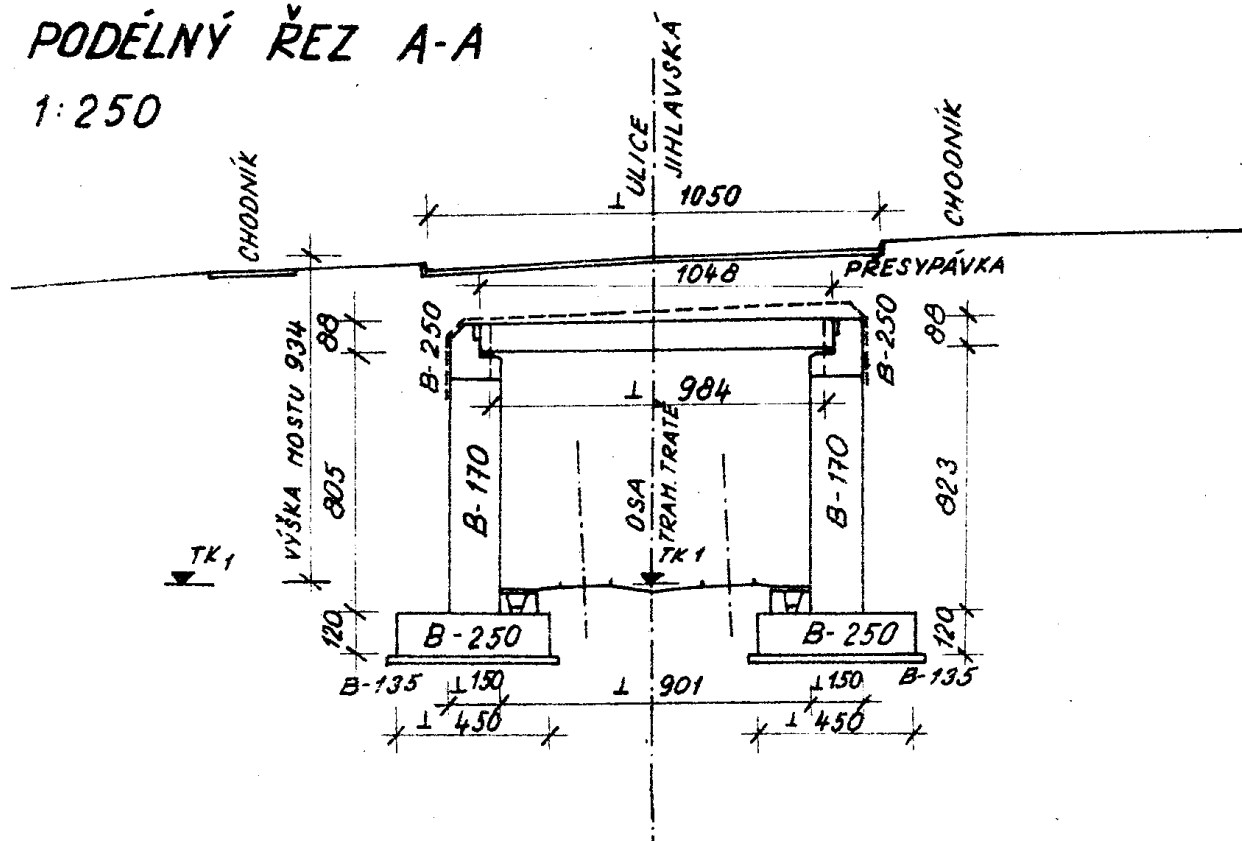


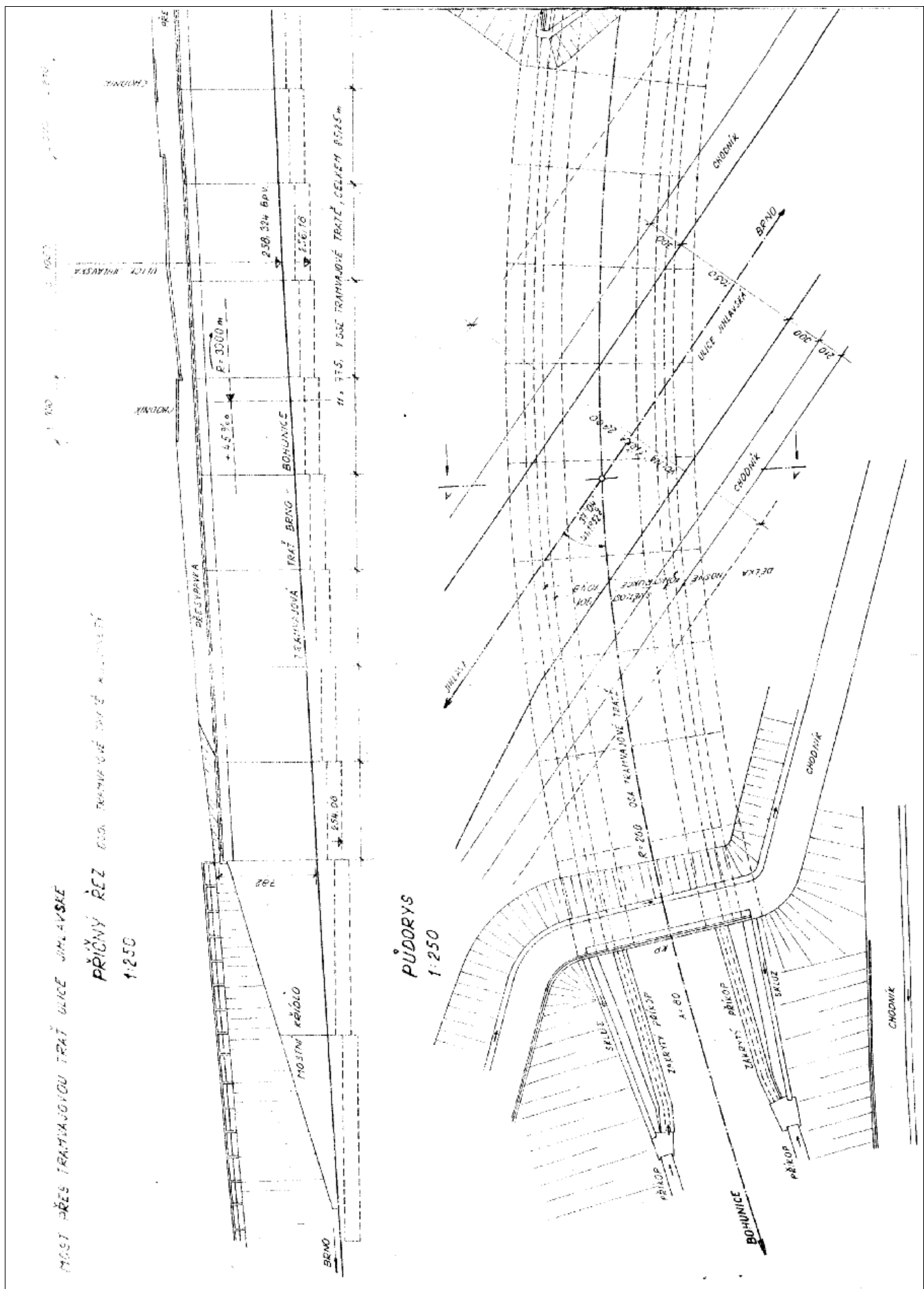
Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	602-000A		
Název mostu:	Jihlavská přes tramvaj		
Místní název:	arch. č. ML 7, k.ú. Bohunice + k.ú. Štýřice		
Předmět přemostění:	Tramvajová trať		
Převáděná komunikace:	2. třída / 602		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	1.015 km	Staničení na úseku: 0.686 km	
Rok postavení:	1979		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Jihomoravský		
Okres:	Brno-město		
Obec (MČ):	Brno		
Katastrální území:	Bohunice		
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Brno		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) $V_n = 32.0 \text{ t}$ $V_r = 70 \text{ t}$ $V_e = 117 \text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0 \text{ t}$ Rok: 2020			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1 Délka přemostění: 14.95 m Délka NK: 16.45 m Šikmost: Levá 41.20 g Volná šířka: 28.00 m Celková šířka mostu: 85.25 m Plocha mostu: 1402.36 m ² Souřadnice mostu S-JTSK X: -599895 Y: -1163039 WGS: 49.172999°N 16.587741°E Popis spodní stavby: Opěry: monolitický beton B170, B250. Popis nosné konstrukce: Prostá deska z nosníků z předpjatého betonu KA-67, atypické uspořádání, konstr. v. 0.85 m, dl. 10.48 m, 11x7=77 ks. Beton B500, zmonolitnění spar betonem B330. Nosníky rozpírají opěry mostu. Uložení-klouby s výztuží mezi nosnou konstrukcí mostu a opěrami. Mostní závěry: utěsnění spáry butylkaučukovými vložkami a překrytí vlnitým plechem. Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 9.34 m Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m $Q_{100} = -$ Normální hladina vody: 0.00 m Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.			
Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Nezadaný Materiál: Předpjatý beton Délka: 83.38 až 87.23 m Šířka: 1.50 až 1.50 m Výška: 8.05 až 8.23 m		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 14.95 m Kolmá světlost: 9.01 m Konstrukční výška: 0.85 m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: KA-67		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 10.50 m		
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný Šířka chodníku: 2.10 m Plocha chodníku: 0.00 m ²		
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný Šířka chodníku: 3.00 m Plocha chodníku: 0.00 m ²		
Svodidla/zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla: Výrobce: Délka: - m Ocelové mostní zábradlí		
Cizí zařízení na mostě			

-	Typ zařízení:	Správce:
Správní údaje		
Archivace projektu: Správa a údržba silnic		
Klasifikační stupeň stavu mostu		
Nosná konstrukce: V - Špatný	Spodní stavba: V - Špatný	Použitelnost: IV - Omezeně použitelné
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 26.6.2020		
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč		Datum posledního stanovení: -
Dne:		Vypracoval - podpis:
Datum tisku: 16.2.2022 08:54 Vytisknul z BMS: Procházková Zuzana, Ing.		

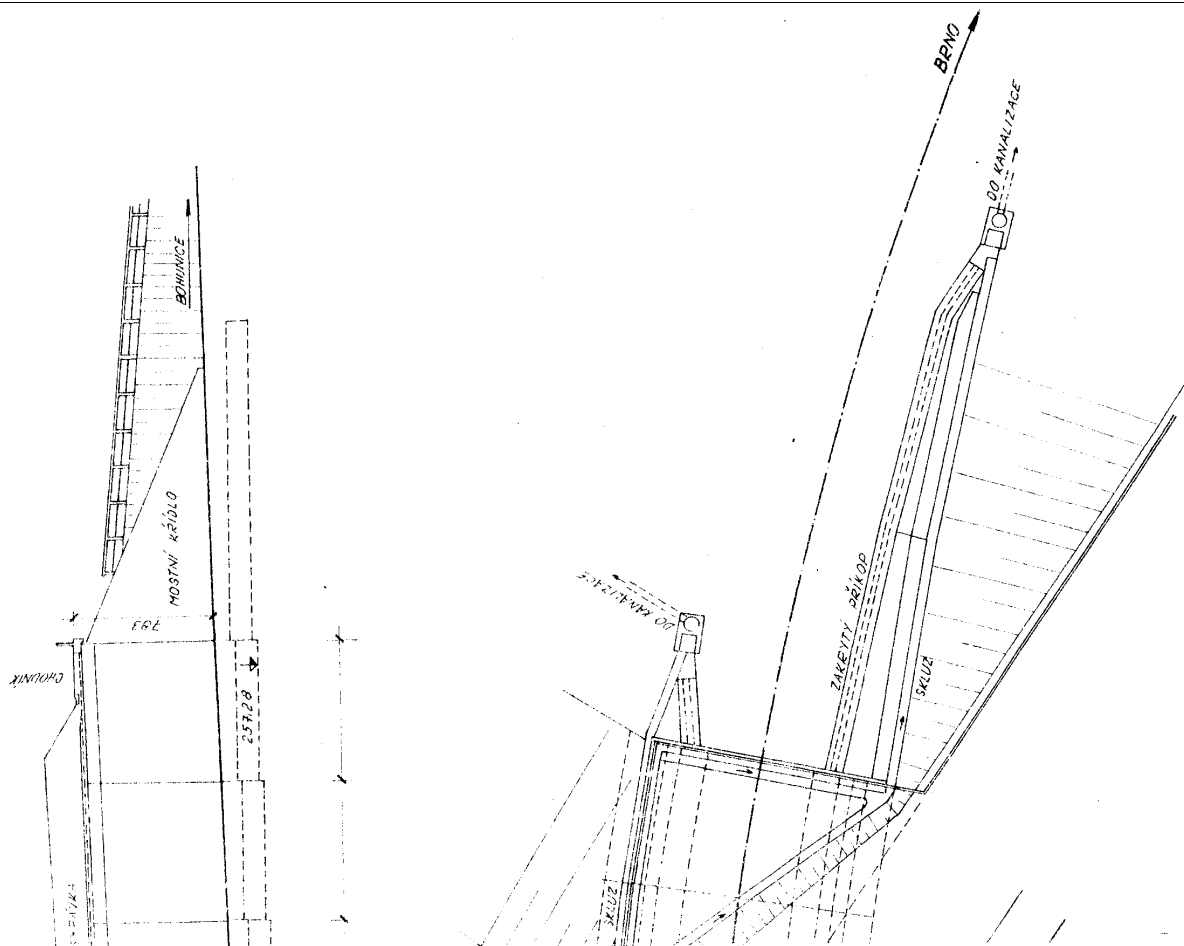
PODÉLNÝ ŘEZ A-A 1:250



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 1.část



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 2.část



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 3.část