

Most 39610-1

Most přes Olbramovický potok v Branišovicích

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 39610-1 (Most přes Olbramovický potok v Branišovicích)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Loučka Miroslav, Ing.

PIS Pechal s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 26.4.2021

Poznámka:

Teplota NK nebyla při prohlídce měřena.

Počasí v době provádění prohlídky:

Polojasno

Způsob zpřístupnění:

Most je přístupný po svazích zemního tělesa.

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 39610

Staničení km: 1.289km

Ev.č.mostu: 39610-1

Název objektu: **Most přes Olbramovický potok v Branišovicích**

Staničení ve směru: Branišovice - II/396

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Most je pravděpodobně založen plošně. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Dvě masivní kamenné opěry, délka opěr 5.50 m, výšky a tloušťka nezjištěna. Závěrné zídky a úložné prahy mezi nosníky vyzděny z cihel. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Na vtoku vlevo křídla nejsou - na most navazuje objekt přepadu rybníka, most umístěn v hrázi Branišovického horního rybníka. Na výtoku vpravo křídla rovnoběžná z kamenného zdiva, křídla dilatovaná. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Trámový ocelový most o jednom poli tvořen 6 ks ocelových válcovaných nosníků I 280 v osově vzdálenosti 1.00 m, mostovka je z mostin Zores. Pod římsami ke krajním ocelovým nosníkům přibetonovány betonové trámy 45/100 cm, povrch opatřen omítkou. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska nejsou, trámy uloženy přímo na masivní kameny. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Nejsou. |
| [2.4] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Čelní zídka na levé straně mostu - monolitická betonová s omítkou. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka dvoupruhová, směrově nerozdělená, živičná. Vozovka na mostě v příčné, příčný sklon oboustranný, niveleta v minimálním sklonu. Šířka mezi obrubami 4.50 m, volná šířka 5.00 m. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Římsy jsou monolitické železobetonové s odraznými pruhy. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Izolační systém nelze bez průzkumných sond zjistit. |
| [3.4] | 3.6 | Odvodnění mostu | Odvodňovače nejsou, vozovka na mostě odvodněna příčným a podélným sklonem. Odvodňovače izolace nejsou. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Oboustranně dvoumadlové zábradlí, sloupky a výplň z trubek, výška zábradlí 1.00 m, kotvení zábradlí do kapes římsy se zabetonováním. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | U obou opěr osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu, dále značky B13 (16 t), E5 (20 t) a značky Z4a/Z4b. Ty jsou umístěny na levé i pravé straně. |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Most přemostňuje přepad hráze Horního Branišovického rybníku, dno pod mostem nezpevněné. Přístup pod most je z levé strany po svazích zemního tělesa. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Most je pravděpodobně založen plošně. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Povrch kamen. zdiva opěr je vlhký s výraznými stopami po průsacích, které jsou tvořené stoky vápenných výluh. Na styku s vodotečí je vyplavená spárová malta ze zdiva opěr, kameny jsou ze zdiva místy uvolněné a tvoří se kaverny. Na opěře OP1 vpravo pod krajním ŽB trámem je ve zdivu svislá trhlina tl. 5 mm. Z pravého boku opěry OP1 při její patě vyvěrá proud průsakové vody z rybníka. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Pravá křídla jsou v horní části (od roviny uložení) mírně vykloněna. Zdivo křídel má místy vydrolené nebo odskočené spárování. Některé kameny jsou vysunutě (pod římsou křídla OP2). Ve zdivu se uchycuje vegetace. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Ocelové nosníky jsou zasaženy plošnou korozí, silně zkorodovány jsou zejména horní pásnice a místa v uložení. Mostiny Zores jsou |
|-------|-----|------------------|--|

zcela zkorodované, dochází k výrazné vrstevnaté korozi. V podhledu betonových trámů na krajích mostu jsou podélné trhliny, jimiž zatéká, jsou zde patrné vápenné výluhy a krápníky, lokálně odprýsknutý beton s obnaženou výztuží. Na bocích betonových trámů dochází k degradaci betonu, povrch je porušen trhlínami.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Kameny znečištěny korozními splodinami z NK.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Bez závad.

[2.4] 2.4 Čelní zdi a přesypávka

Omítka čelních zdí porušena trhlínami, se stopami průsaků, na povrchu se uchycují lišejníky, místy odpadá omítka.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Kryt vozovky je v minulosti vícekrát opravovaný, nerovný, v krajích s nánosy prachu a písku a uchycenou vegetací.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Povrch omšelý, vyspravovaný.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky

Izolační systém nefunkční. Propouští vodu na nosnou konstrukci.

[3.4] 3.6 Odvodnění mostu

Na začátku mostu za levou římsou odtok srážkové vody z komunikace způsobuje v zemním tělese erozní rýhu.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

Zábradlí je nenormové. Relativně nově opraveno a natřeno.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Bez závad.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Svahy zemního tělesa jsou silně porostlé vegetací. Svahy jsou strmé, přístup pod most je obtížnější.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6. periodicky

[1] 3.1 Vozovka

Čistit krajnice mostu a koryto toku. Odstraňovat vegetaci.

2. odstranění nutno do 5 let

[2] 2.1 Nosná konstrukce

Lokální opravy poruch nemají smysl. S ohledem na globální stav konstrukce (rozpad opěr, koroze ocelových částí NK, nenormové nevyhovující zábradlí a nevhodnou koncepci) doporučujeme začít projektovat nový most odpovídajících parametrů počítající se současným odstraněním stávající konstrukce. Do doby výstavby nového mostu provádět běžnou stavební a nestavební údržbu. Úpravu by bylo vhodné koncepčně spojit se samotnou výpustí rybníka.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 11.10.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 11.10.2021 s Alešem Donátem, SÚS JMK - oblast Jih.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic. $a=0.4$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 16.0t$ $V_r = 20t$ $V_e = 32t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most po směru staničení.



Celkový pohled na most proti směru staničení.



Pohled na levý okraj mostu po směru staničení.



Pohled na pravý okraj mostu po směru staničení.



Celkový pohled na levou stranu mostu.



Celkový pohled na pravou stranu mostu.



Pohled na opěru OP1.



Pohled na opěru OP2.



Podhled nosné konstrukce, silná koroze ocelových prvků.



Podhled nosné konstrukce, silná koroze ocelových prvků.



Detail koroze nosné konstrukce.