

Most 39914-3

Most přes Rokytnou před Tulešicemi

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 39914-3 (Most přes Rokytnou před Tulešicemi)

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Ing.

číslo oprávnění 135/2011

D I V Y P, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 5.7.2020

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo se Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Ing. Jana Tomka, Oprávnění MDČR č. 135/2011.

Podkladem pro zpracování HP byla data uvedená v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.

Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Mgr. Radim Pokorný

Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Přístupnost k mostu je dobrá po svazích zemního tělesa. Přístupnost k nosné konstrukci možná za pomoci lodě.

Teplota vzduchu: 27.0°C

Teplota NK: 27.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 39914

Staničení km: 8.201km

Ev.č.mostu: 39914-3

Název objektu: **Most přes Rokytnou před Tulešicemi**

Staničení ve směru: od Tavíkovice do Tulešice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Most je založen pravděpodobně na dřevěných pilotách nebo plošně na kamenném základu.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Na spodní stavbě mostu z roku 1908 není použit beton s výjimkou závěrných zdí a mostní opěry jsou vyzděny z pískovcových kvádrů.

[1.3] 1.2.4 Křídlo

Křídla jsou rovnoběžná, kamenná a jsou součástí opěr.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je příhradová, nýtovaná se dvěma hlavními nosníky s dolní mostovkou. Dolní tažené pásy jsou přímé a horní tlačené mají parabolický průběh. Svislice jsou z členěného průřezu, diagonály z dvojic úhelníků. Mostovka je vyskládána z ocelových mostnic Zorés.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Ocelová ložiska, na opěře 1 jsou pevná a na opěře 2 pohyblivá tríválcová, vždy 2 ks pod hlavními nosníky. Uložení je na kamenných deskách.

[2.3] 2.3 Mostní závěry Mostní závěry jsou pravděpodobně podpovrchové, spíše žádné.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno betonem. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je proti směru staničení.

[3.2] 3.2 Chodníky Chodníky nejsou provedeny.

[3.3] 3.3.1 Římsa Místo říms jsou na nosné konstrukce jen boční svislé plechy výšky cca 20 cm. Na křídlech místo říms jsou parapetní zídky z pálených cihel, s kamennými pilířky a s kamennými stříškami.

[3.4] 3.5 Izolační systém mostovky Izolační systém není proveden.

[3.5] 3.6 Odvodnění mostu Odvodnění mostu provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most. Přes mostovku je 8ks trubek odvodnění.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí Na mostě je zábradlí ze dvou vodorovných ocelových profilů vsazených mezi svislice a diagonály.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na mostě jsou osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu. Dopravní značení omezující zatížitelnost DZ B13 - 13 t, E13 - 22 t a B14 - 9,7 t je osazeno obousměrně. Na mostě je osazeno jiné dopravní značení:
- Ve směru staničení je osazena DZ P7 a Z 4a vpravo, Z 4b vlevo před mostem.
- Proti směru staničení je osazena DZ P8 a Z 4a vpravo, Z 4b vlevo před mostem.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Tok řeky je sveden k OP2. polovina pole od OP1 slouží jako inundace. Přístup pohodlný u OP1, u OP2 obtížný.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě Vpravo je na konzolách vyvěšeno plynové potrubí.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Na obou OP zatéká na závěrnou zídku, u OP1 zatéká na příčníky a ložiska. Na obou OP potečené úložné prahy a stěny opěr. U OP1 trhлина v úložném prahu ve spáře mezi kamennými kvádry 2 a 3 zleva, zatéká na úložný práh OP1 v místě ložisek.

2. Nosná konstrukce

- [2.1] 2.1 Nosná konstrukce
- Koroze příhradové konstrukce na pravé svislice č. 3, na levé straně deformovaná svislice č. 2, 6 a 8 od začátku mostu, koroze ZORÉS mezi příčníky č. 1-2, 2-3 od OP1, koroze ZORÉS mezi podélníky č. 1-2 a 5-6 zleva po celé délce NK, koroze příčníků a podélníků, místy koroze styčnicků, na krajních podélnících koroze nýtů v místě styku s příčníky, zkorodovaný - listová koroze - dolní pás a koncový příčník u ložiska na úložném prahu u OP1 vpravo i vlevo. Mostovka je na hranici životnosti.
- Citelné silné vibrace při přejezdu vozidel.
Zaznamenány časté přejezdy TNV (těžkých nákladních vozidel) cca 40 tun a více!!!
- [2.2] 2.2 Ložiska, klouby
- Na ložiska zatéká, jsou znečištěná, povrchová koroze, na OP2 vpravo roste keř.
- [2.3] 2.3 Mostní závěry
- Mostní závěry netěsní (spíše nejsou) a do NK a na úložné prahy zatéká.

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka
- Vozovka zvlněná, s četnými záplatami, nad opěrami / mostními závěry a uprostřed rozpětí příčné trhliny.
- [3.2] 3.3.1 Římisa
- Povětšinou povrchová koroze římsových plechů, ale není hloubková a plechy jsou funkční. Místy však jsou plechy již prorezlé.
- [3.3] 3.6 Odvodnění mostu
- Koroze odpadních trubek, ale čisté a funkční.

4. Vybavení mostu

- [4.1] 4.2 Zábradlí
- Na levé straně na konci mostu na zábradelní zídce odtržená římsová krycí deska po nárazu svodidla u ostatních porušené spárování.
- [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu
- Tabulky s evidenčním číslem mostu jsou čitelné a bez závad. Dopravní značení omezující zatížitelnost je na obou stranách totožné.
- [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty
- U OP1 vysoký nános bahna, koryto svedeno k OP2, která není nijak chráněná.
- [4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě
- Kotvení do NK je šroubované a je bez závad.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5. odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|------------------|--|
| [1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Zajistit dodržování respektování DZ. Hrozí poškození mostu od TNV. |
|-----|-----|------------------|--|

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|-----|-------|------------------|---|
| [2] | 2.1 | Nosná konstrukce | Ošetřit a provést nový nátěr PKO ocelové konstrukce. |
| [3] | 2.1 | Nosná konstrukce | Započít práce na PD rekonstrukce vozovky a PKO NK. |
| [4] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ošetřit, natřít a promazat ložiska. Odstranit keř! |
| [5] | 3.1 | Vozovka | Provést novou vozovku, vyměnit příp. osadit nové mostní závěry. |
| [6] | 3.3.1 | Římsa | Zatěsnit díry v římsovém plechu, nebo vyměnit. |
| [7] | 4.2 | Zábradlí | Obnovit spárování v zábradelních zídkách. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.10.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Jaromírem Leikepem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.0$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 13.0t$

$V_r = 22t$

$V_e = 48t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav mostu zůstává beze změn.

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost mostu zůstává beze změn. Hodnota nápravového tlaku určena dle ČSN 736222.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 7 / 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana - NAS



Celkový pohled pravá strana - POS



Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci



Pohled na opěru č. 2



Křídlo č. 1 - levá strana



Křídlo č. 2 - levá strana



Křídlo č. 1 - pravá strana



Křídlo č. 2 - pravá strana