

Most 422-022

Most přes Šardický potok v Šardicích

PRVNÍ HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 422-022 (Most přes Šardický potok v Šardicích)

Okres: Hodonín

Prohlídku provedl: Kreisl Radek, Ing.

číslo oprávnění 178/2001

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 4.9.2021

Poznámka:

1. HPM byla provedena po rekonstrukci mostního objektu.

Projekt rekonstrukce mostu (RDS) zpracoval DSO Group s.r.o., Majdalenky 844/7, 638 00 Brno - Lesná, Ing. Bohumír Dufek

Zhotovitel firma M - SILNICE a.s., Oblastní závod MORAVA, hlavní stavbyvedoucí Ing. Stanislav Čmíel

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno, klid

Způsob zpřístupnění:

Po přilehlých svazích a korytem potoka.

Teplota vzduchu: 22.0°C

Teplota NK: 20.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 422

Staničení km: 30.996km

Ev.č.mostu: 422-022

Název objektu: **Most přes Šardický potok v Šardicích**

Staničení ve směru: Kyjov - Čejč

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | | |
|-------|-------|--|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Dle archivní dokumentace jsou opěry plošně uloženy na betonových základových pasech. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla /
Opěry / OP1 a OP2 | Spodní stavbu mostu tvoří ŽB úložné prahy na masivních betonových opěrách.
Pravé křídlo OP1 a levé křídlo OP2 jsou šikmá, ostatní křídla jsou rovnoběžná. Všechna křídla jsou zavěšená z prostého betonu. |
| [1.3] | 1.3.2 | Přechodová oblast / Před
OP1 a za OP2 | Přechodová oblast je provedena ze samostatného přechodového klínu z mezerovitého betonu MCB. Zemina pod klínem je ze ŠD 0/32. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Stávající nosná konstrukce je tvořena šikmou deskou prostě uloženou přes lepenku na úložném prahu. Celý volný povrch nosné konstrukce je sanován a opatřen sjednocujícím nátěrem.
Nová vyrovnávací betonová deska ze železobetonu C 25/30-XF2, XD1 je spřažena pomocí vlepených kotev do nosné desky (kotvy D=14 mm, v rastru 400x400 mm, min. hl. zakotvení 120 mm) a vyztužena kari sítěmi 8/100/100 mm. Vše z betonářské oceli B 500B. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska na mostě nejsou. Nosná konstrukce je prostě uložená přes lepenku na úložném prahu. |

- [2.3] 2.3 Mostní závěry
- Mostní závěry nejsou použity.
Dilatační spára mezi NK mostu a novou závěrnou zídou je v tl. 20 mm. a je vyplněna trvale pružnou vložkou (polystyren).
Obrusná vrstva vozovky je v místě dilatační spáry proříznuta. Šířka spáry je 20 mm, výška je 40 mm dtto tl. obrusné vrstvy.

3. Mostní svršek

- [3.1] 3.1 Vozovka
- Vozovka je na mostě živičná:
ACO 11 + - asfaltový beton pro obrusné vrstvy _min. tl. 40 mm
ACL 16 + - asfaltový beton pro ložné vrstvy ____ min. tl. 60 mm
MA 11 IV - litý asfalt pro ochranné vrstvy ____ min. tl. 45 mm
celoplošná izolace - asfaltové izolační pásy ____ tl. 5 mm
Celková tloušťka vozovkového souvrství ____ 150 mm
- [3.2] 3.2 Chodníky / Levý chodník
- Chodník je součástí římsy. Povrch chodníku (římsy) je opatřen příčnou striáží a ochranným nátěrem.
- [3.3] 3.2 Chodníky / Pravý chodník
- Chodník je součástí římsy. Povrch chodníku (římsy) je opatřen příčnou striáží a ochranným nátěrem.
- [3.4] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky / Římsy
- Železobetonové římsy jsou monolitické z betonu C 30/37- XC4, XD3, XF4. Uložené na nosnou konstrukci nebo křídla mostu. Mimo křídla jsou uloženy na přechodový klín nebo podkladní beton. Povrch římsy je opatřen příčnou striáží. Šířka nosu je podél NK proměnná, podél křídel konstantní. Povrch římsy je opatřen ochranným nátěrem. Do každé římsy jsou osazeny chráničky, v každé 3 ks, profil DN 110 mm.
- [3.5] 3.3.3 Zálivky
- Středová pracovní spára ve vozovce, spára mezi obrubou římsy, obrubou zpevnění za římsami a vozovkou je vyplněna trvale pružnou modifikovanou asfaltovou zálivkou s předtěsněním.
- [3.6] 3.5 Izolační systém mostovky
- Na nosné konstrukci byla provedena celoplošná izolace z natavovaných asfaltových pásů tloušťky min. 5 mm pokládaná na pečecí vrstvu (schválený izolační systém MD ČR zn. 12/2018-120-SS/2 ze dne 22.8.2018).
- [3.7] 3.6 Odvodnění mostu
- Odvodnění povrchové vody z mostu je pomocí oboustranného 2,50 % příčného sklonu komunikace a 0,50 % podélného sklonu proti směru staničení.
Odvodnění izolace mostovky je řešeno pomocí drenážního polymerbetonu na obou stranách mostu v úžlabí a hliníkového perforovaného profilu 30/20 přes dilatační spáru.
Odvodnění rubu opěry je provedeno pomocí drenáže DN 150 ve sklonu 4,0 %, která je vyvedena po 8,00 m vývrtem přes opěru do vodoteče. Pro každou opěru jsou 3 ks vyústění.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí / na obou stranách mostu	Mostní zábradlí výšky 1,10 m tvoří ocelové madlo se sloupky, se svislou ocelovou výplní po celé délce. Zábradlí je k římse připevněno přes patní desku pomocí chemických kotev do vrtaných otvorů. Ocel typu S235 JRH. Barevný odstín RAL 5005. Délka zábradlí vlevo 20,36m a vpravo 20,49m.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu / Před OP1 a za OP2	Na mostě je osazeno 2 x SDZ - evidenční číslo mostu 422-022, název toku ŠARDICKÝ POTOK, značky omezující zatížitelnost B13 (27 t) a E5 (jediné vozidlo 33 t)
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Zpevnění dna koryta pod mostem je tvořeno dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do lože tl. 100 mm z betonu C 25/30-XF2 s podsypem v tl. 100 mm ze štěrkodrti ŠD 0/32. V místě napojení na stávající dno je proveden příčný betonový práh šířky 400 mm, výšky 800 mm.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	V levé římse vedení CETIN.

5. Další část mostu

[5.1]	5	Další část mostu	Dle PDPS rekonstrukce 2021 se zatížitelnost rekonstruovaného mostu nemění, protože nedochází k výměně nosné konstrukce mostu.
-------	---	------------------	---

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Základy jsou nepřístupné, ale jsou bez viditelných projevů a účinků na konstrukci - bez zjevných vad.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla / Opěry / OP1 a OP2	Sanace spodní stavby je pohledově sjednocená a na povrchu nejsou viditelné žádné trhliny. Na levé části OP1 jsou tři drobné průsaky, na pravé straně OP2 je nestejnorodá plocha s průsaky (cca 50 x 70 cm).
[1.3]	1.3.2	Přechodová oblast / Před OP1 a za OP2	Bez projevů vad.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Celkově je NK bez závad. Sanovaný podhled NK je celistvý a bez trhlin.
[2.2]	2.3	Mostní závěry	Asfaltová zálivka a tmelení dilatačních spár je bez závad.

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Nový povrch vozovky je bez závad.
-------	-----	---------	-----------------------------------

[3.2]	3.2	Chodníky / Levý chodník	Chodník je bez závad.
[3.3]	3.2	Chodníky / Pravý chodník	Chodník je bez závad.
[3.4]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky / Římsy	Obě římsy jsou celkově bez závad. Povrch říms má drobné kosmetické vady, povrch není zcela hladký, jsou v něm drobné kaverničky a lokálně nerovné hrany.
[3.5]	3.3.3	Zálivky	Zálivky jsou bez závad.
[3.6]	3.5	Izolační systém mostovky	Bez viditelných projevů závad.
[3.7]	3.6	Odvodnění mostu	Bez viditelných projevů závad.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí / na obou stranách mostu	Zábradlí na obou stranách je bez závad.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu / Před OP1 a za OP2	Bez závad.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Území pod mostem je bez závad. Jsou zde drobné nánosy bláta a tok v době 1.HMP téměř bez vody.

5. Další část mostu

[5.1]	5	Další část mostu	S ohledem na neznámý způsob stanovení zatížitelnosti doporučuji provést výpočet zatížitelnosti podrobným statickým výpočtem.
-------	---	------------------	--

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

[1]	1.2	Mostní podpěry a křídla / Opěry / OP1 a OP2	Sledovat průsaky a případně po upřesnění místa průsaku osadit odvodňovací trubičky.
-----	-----	--	---

3. odstranění do 2 let

[2]	5	Další část mostu	Provést přepočty zatížitelnosti. Upravit zatížitelnost v BMP pomocí aktualizace dat. Na základě výsledku osadit, nebo odebrat SDZ omezující zatížitelnost.
-----	---	------------------	--

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 10.9.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

1. HPM byla projednána se zástupcem firmy M - SILNICE a.s. - hlavním stavbyvedoucím Ing. Stanislavem Čmielem a následně s majetkovým správcem Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k. - p. Alešem Donátem – mostní technik střediska.

Porovnání skutečného provedení stavby se schválenou dokumentací:

Při 1.HPM byla k dispozici prováděcí dokumentace stavby (RDS), TePře a KZP.

Bylo provedeno proměření základních rozměrů stavby a porovnání s projektovou dokumentací. Naměřené hodnoty v dovolených tolerancích odpovídají projektové dokumentaci stavby.

Zápisy o kontrolních a přijímacích zkouškách, osvědčení apod.:

Zápisy o provedených přejímkách jsou zapsány ve stavebním deníku. Rozsah přejímek byl dostačující pro zajištění potřebné kvality. Požadavky stavebního dozoru i požadavky z kontrolních dnů byly akceptovány.

Posouzení odborného zpracování konstrukce:

Rozsah dokladovaných zkoušek je dostačující pro dosažení potřebné kvality. Kvalita provedených prací je dobrá.

Zpracování pohledových ploch je dobré. Protikorozní opatření jsou provedena v požadované kvalitě.

Vyjádření stavebního dozoru stavby:

Stanovisko k povolení provozu na mostě:

Po dokončení 1. HPM lze konstatovat, že je most způsobilý a bezpečný pro provoz s omezenou zatížitelností dle PD (Vn 27t a Vr 33t).

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

II - Velmi dobrý (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

I - Bezvadný (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

Vn = 27.0t

Vr = 33t

Ve = 55t

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Dle PDPS rekonstrukce 2021 se zatížitelnost rekonstruovaného mostu nemění, protože nedochází k výměně nosné konstrukce mostu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 9 / 2027

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Evidenční číslo mostu a označení toku.



Celkový pohled po směru staničení.

3.1 Vozovka

Nový povrch vozovky je bez závad.



Celkový pohled proti směru staničení.

3.1 Vozovka

Nový povrch vozovky je bez závad.



Celkový pohled na návodní stranu mostu = pravá strana mostu.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Obě římsy jsou celkově bez závad.

Povrch říms má drobné kosmetické vady, povrch není zcela hladký, jsou v něm drobné kaverničky a lokálně nerovné hrany.



Celkový pohled na povodňovou stranu mostu = levá strana mostu.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Obě římsy jsou celkově bez závad.

Povrch říms má drobné kosmetické vady, povrch není zcela hladký, jsou v něm drobné kaverničky a lokálně nerovné hrany.



Pohled na území pod mostem od vstupu.

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Území pod mostem je bez závad. Jsou zde drobné nánosy bláta a tok v době 1.HMP téměř bez vody.



Pohled na návodní stranu OP1.

1.2 Mostní podpěry a křídla

Sanace spodní stavby je pohledově sjednocená a na povrchu nejsou viditelné žádné trhliny. Na levé části OP1 jsou tři drobné průsaky, na pravé straně OP2 je nesterjnorodá plocha s průsaky (cca 50 x 70 cm).



Pohled na návodní stranu OP1.

1.2 Mostní podpěry a křídla

Sanace spodní stavby je pohledově sjednocená a na povrchu nejsou viditelné žádné trhliny. Na levé části OP1 jsou tři drobné průsaky, na pravé straně OP2 je nesterjnorodá plocha s průsaky (cca 50 x 70 cm).



Pohled na OP1.

1.2 Mostní podpěry a křídla

Sanace spodní stavby je pohledově sjednocená a na povrchu nejsou viditelné žádné trhliny. Na levé části OP1 jsou tři drobné průsaky, na pravé straně OP2 je nesterjnorodá plocha s průsaky (cca 50 x 70 cm).



Pohled na OP1 - středové odvodnění a průsak.

1.2 Mostní podpěry a křídla

Sanace spodní stavby je pohledově sjednocená a na povrchu nejsou viditelné žádné trhliny. Na levé části OP1 jsou tři drobné průsaky, na pravé straně OP2 je nesterjnorodá plocha s průsaky (cca 50 x 70 cm).



Pohled na povodní stranu OP1.

1.2 Mostní podpěry a křídla

Sanace spodní stavby je pohledově sjednocená a na povrchu nejsou viditelné žádné trhliny. Na levé části OP1 jsou tři drobné průsaky, na pravé straně OP2 je nesterjnorodá plocha s průsaky (cca 50 x 70 cm).



Pohled na povodní křídlo OP1.

1.2 Mostní podpěry a křídla

Sanace spodní stavby je pohledově sjednocená a na povrchu nejsou viditelné žádné trhliny. Na levé části OP1 jsou tři drobné průsaky, na pravé straně OP2 je nesterjnorodá plocha s průsaky (cca 50 x 70 cm).



Pohled na OP1 - průsak.

1.2 Mostní podpěry a křídla

Sanace spodní stavby je pohledově sjednocená a na povrchu nejsou viditelné žádné trhliny. Na levé části OP1 jsou tři drobné průsaky, na pravé straně OP2 je nesterjnorodá plocha s průsaky (cca 50 x 70 cm).



Pohled na OP1 - průsak.

1.2 Mostní podpěry a křídla

Sanace spodní stavby je pohledově sjednocená a na povrchu nejsou viditelné žádné trhliny. Na levé části OP1 jsou tři drobné průsaky, na pravé straně OP2 je nesterjnorodá plocha s průsaky (cca 50 x 70 cm).



Pohled na návodní křídlo OP2.

1.2 Mostní podpěry a křídla

Sanace spodní stavby je pohledově sjednocená a na povrchu nejsou viditelné žádné trhliny. Na levé části OP1 jsou tři drobné průsaky, na pravé straně OP2 je nesterjnorodá plocha s průsaky (cca 50 x 70 cm).



Pohled na návodní stranu OP2.

1.2 Mostní podpěry a křídla

Sanace spodní stavby je pohledově sjednocená a na povrchu nejsou viditelné žádné trhliny. Na levé části OP1 jsou tři drobné průsaky, na pravé straně OP2 je nesterjnorodá plocha s průsaky (cca 50 x 70 cm).



Pohled na OP2.

1.2 Mostní podpěry a křídla

Sanace spodní stavby je pohledově sjednocená a na povrchu nejsou viditelné žádné trhliny. Na levé části OP1 jsou tři drobné průsaky, na pravé straně OP2 je nesterjnorodá plocha s průsaky (cca 50 x 70 cm).



Pohled na OP2 - detail povrchu, průsak.

1.2 Mostní podpěry a křídla

Sanace spodní stavby je pohledově sjednocená a na povrchu nejsou viditelné žádné trhliny. Na levé části OP1 jsou tři drobné průsaky, na pravé straně OP2 je nesterjnorodá plocha s průsaky (cca 50 x 70 cm).



Pohled na OP2.

1.2 Mostní podpěry a křídla

Sanace spodní stavby je pohledově sjednocená a na povrchu nejsou viditelné žádné trhliny. Na levé části OP1 jsou tři drobné průsaky, na pravé straně OP2 je nesterjnorodá plocha s průsaky (cca 50 x 70 cm).



Pohled na povodní stranu OP2.

1.2 Mostní podpěry a křídla

Sanace spodní stavby je pohledově sjednocená a na povrchu nejsou viditelné žádné trhliny. Na levé části OP1 jsou tři drobné průsaky, na pravé straně OP2 je nesterjnorodá plocha s průsaky (cca 50 x 70 cm).



Pohled na povodní křídlo OP2.

1.2 Mostní podpěry a křídla

Sanace spodní stavby je pohledově sjednocená a na povrchu nejsou viditelné žádné trhliny. Na levé části OP1 jsou tři drobné průsaky, na pravé straně OP2 je nesterjnorodá plocha s průsaky (cca 50 x 70 cm).



Pohled na návodní stranu mostu.

2.1 Nosná konstrukce

Celkově je NK bez závad. Sanovaný podhled NK je celistvý a bez trhlin.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Obě římsy jsou celkově bez závad.

Povrch říms má drobné kosmetické vady, povrch není zcela hladký, jsou v něm drobné kavérničky a lokálně nerovné hrany.



Pohled na podhled NK na návodní straně mostu.

2.1 Nosná konstrukce

Celkově je NK bez závad. Sanovaný podhled NK je celistvý a bez trhlin.



Pohled na podhled NK.

2.1 Nosná konstrukce

Celkově je NK bez závad. Sanovaný podhled NK je celistvý a bez trhlin.



Pohled na podhled NK.



Pohled na podhled NK na povodní straně mostu.

2.1 Nosná konstrukce

Celkově je NK bez závad. Sanovaný podhled NK je celistvý a bez trhlin.



Pohled na chodník nad OP1 pravá strana.

3.2 Chodníky

Chodník je bez závad.



Pohled na chodník nad OP1 pravá strana. Na tmelení dilatační spáry.

2.3 Mostní závěry

Asfaltová zálivka a tmelení dilatačních spár je bez závad.



Pohled na chodník na pravé straně mostu.

3.2 Chodníky

Chodník je bez závad.



Pohled na chodník na pravé straně mostu. Na tmelení pracovní spáry.

3.2 Chodníky

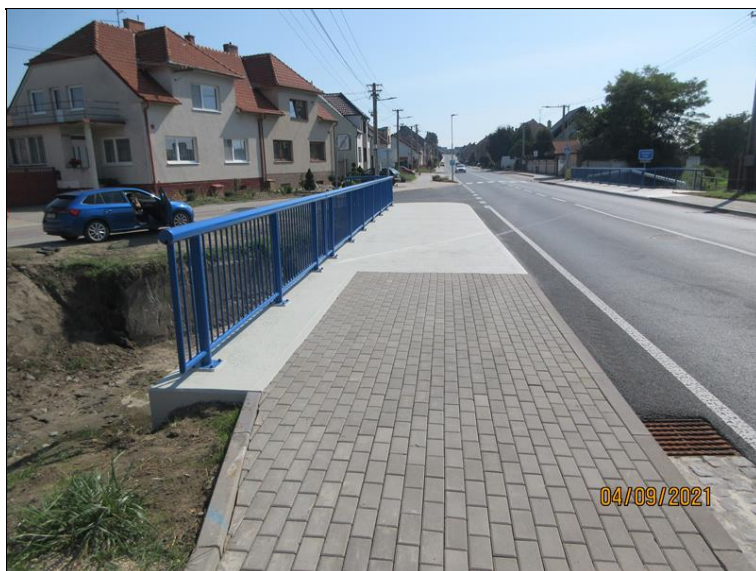
Chodník je bez závad.



Pohled na chodník nad OP2 pravá strana. Na tmelení dilatační spáry.

2.3 Mostní závěry

Asfaltová zálivka a tmelení dilatačních spár je bez závad.



Pohled na chodník nad OP2 pravá strana.

3.2 Chodníky

Chodník je bez závad.

4.2 Zábradlí

Zábradlí na obou stranách je bez závad.



Pohled na ŽB. chodník na pravé straně mostu. Naměřeny výšky nášlapu cca 14,5 -16cm.

3.2 Chodníky

Chodník je bez závad.



Pohled na ŽB. chodník na pravé straně mostu.
Naměřeny výšky nášlapu cca 14,5 -16cm.

3.2 Chodníky

Chodník je bez závad.

4.2 Zábradlí

Zábradlí na obou stranách je bez závad.



Pohled na zábradlí na pravé straně mostu.
Naměřeny výšky cca 1,1m.

4.2 Zábradlí

Zábradlí na obou stranách je bez závad.



Pohled na zábradlí mostu. Kontrola rozměrů.

4.2 Zábradlí

Zábradlí na obou stranách je bez závad.



Pohled na zábradlí mostu. Kontrola rozměrů.

4.2 Zábradlí

Zábradlí na obou stranách je bez závad.



Pohled na chodník nad OP1 levá strana.

3.2 Chodníky

Chodník je bez závad.

4.2 Zábradlí

Zábradlí na obou stranách je bez závad.



Pohled na chodník nad OP1 levá strana. Na tmelení dilatační spáry.

2.3 Mostní závěry

Asfaltová zálivka a tmelení dilatačních spár je bez závad.



Pohled na chodník na levé straně mostu. Na tmelení pracovní spáry.

3.2 Chodníky

Chodník je bez závad.



Pohled na chodník na levé straně mostu. Na tmelení pracovní spáry.

3.2 Chodníky

Chodník je bez závad.



Pohled na chodník nad OP2 levá strana. Na tmelení dilatační spáry.

2.3 Mostní závěry

Asfaltová zálivka a tmelení dilatačních spár je bez závad.



Pohled na chodník nad OP2 levá strana.

3.2 Chodníky

Chodník je bez závad.



Pohled na ŽB. chodník na levé straně mostu.
Naměřeny výšky nášlapu cca 15 -16cm.

3.2 Chodníky

Chodník je bez závad.



Pohled na ŽB. chodník na levé straně mostu.
Naměřeny výšky nášlapu cca 15 -16cm.

3.2 Chodníky

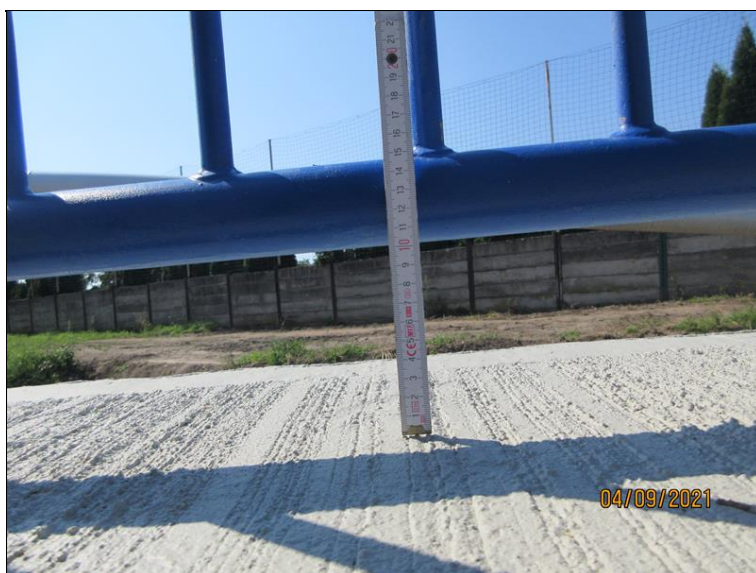
Chodník je bez závad.



Pohled na zábradlí na pravé straně mostu.
Naměřeny výšky cca 1,1m.

4.2 Zábradlí

Zábradlí na obou stranách je bez závad.



Pohled na zábradlí mostu. Kontrola rozměrů.

4.2 Zábradlí

Zábradlí na obou stranách je bez závad.



Pohled na zábradlí mostu. Kontrola rozměrů.

4.2 Zábradlí

Zábradlí na obou stranách je bez závad.



Pohled na vozovku nad OP1 - zálivka dilatace.

2.3 Mostní závěry

Asfaltová zálivka a tmelení dilatačních spár je bez závad.

3.3.3 Zálivky

Zálivky jsou bez závad.



Pohled na vozovku nad OP2 - zálivka dilatace.

2.3 Mostní závěry

Asfaltová zálivka a tmelení dilatačních spár je bez závad.

3.3.3 Zálivky

Zálivky jsou bez závad.



Pohled na vozovku - středová zálivka.

3.1 Vozovka

Nový povrch vozovky je bez závad.

3.3.3 Zálivky

Zálivky jsou bez závad.



Pohled na SDZ nad OP1.

4.3 Dopravní značení, označení mostu
Bez závad.



Pohled na SDZ nad OP2.

4.3 Dopravní značení, označení mostu
Bez závad.