

# **Most 374-009**

Most přes Knínický potok před Knínicemi

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 374-009 (Most přes Knínický potok před Knínicemi)**

Okres: Blansko

Prohlídku provedl: Marván David, Ing.

číslo oprávnění 156/2012

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 14.6.2020

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z okolního terénu

Teplota vzduchu: 30.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

nebyla měřena

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 374

Staničení km: 11.077km

Ev.č.mostu: 374-009

Název objektu: **Most přes Knínický potok před Knínicemi**

Staničení ve směru: Šebetov - Knínice

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Založení mostu nepřístupné, s ohledem na konstrukční uspořádání se předpokládá plošné.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Opěry mostu masivní monolitické, křídla mostu rovněž monolitická, rovnoběžná s osou převáděné komunikace.

**2. Nosná konstrukce**

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce tvořena monolitickou železobetonovou kolmou deskou. Nosná konstrukce uložena přímo na spodní stavbu, mostní závěry neprovedeny.

**3. Mostní svršek**

[3.1] 3 Mostní svršek

Vozovka na mostě živičná, izolace patrně vanová. Na mostě a křídlech provedeny monolitické římsy bez chodníků s kamennou obrubou. Odvodnění je realizováno podélným a příčným sklonem vozovky, odvodňovače nejsou.

**4. Vybavení mostu**

[4.1] 4.2 Zábradlí

Na obou stranách vozovky je osazeno ocelové třímadlové zábradlí z válcovaných profilů.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu

Tabulky s evidenčním číslem jsou na mostě osazeny. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 27 t, E5 – 33 t je osazeno na obou stranách mostu. Na každém konci zábradlí pak umístěna

značka Z4

[4.3] 4.7 Cizí zařízení na mostě

Chráníčka na pravé straně mostu

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Na opěry mostu zatéká, beton opěr je nekvalitní s hnízdy a porušený trhlinami se stopami zatékání a výluhy (na OP1 vpravo velmi silné). V úrovni dna koryta degradace betonu do hloubky až 5 cm (opěra 1). na boky opěry zatéká, vlevo na opěře 2 hloubková degradace betonu. Křídla mostu porušena trhlinami se stopami zatékání.

### 2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce na bocích poškozena zatékáním, beton degradován. Na bocích nosné konstrukce výluhy způsobené zatékáním pod římsou. Poblíž OP2 na pravé straně desky obnažena příčná i hlavní nosná výztuž - koroduje. Lokálně na podhledu nosné konstrukce zastíženy známky zatékání, výluhy, krápníky a degradace betonu do hloubky až 2 cm. Lokálně prosvítá výztuž NK vlivem špatně ztuhlého betonu.

### 3. Mostní svršek

[3.1] 3 Mostní svršek

Vozovka výrazně přebalená nad úrovní říms. Krajnice zanesené a zarostlé vegetací. Římsy na obou stranách mají olámané hrany, jejich povrch se odlupuje, odhalená podélná výztuž pravé římsy. Pravou římsou dochází k zatékání na nosnou konstrukci.

Izolační systém lokálně porušen, do konstrukce zatéká.

### 4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

Zdeformovaná madla zábradlí na levé straně mostu, zdeformované sloupky zábradlí na pravé straně mostu. Odlupuje se nátěr a dochází ke korozi zábradlí a patek sloupků na obou stranách. Povrch zábradlí porostlý lišejníky.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

2.odstranění nutno do 5 let

- |     |     |                         |   |
|-----|-----|-------------------------|---|
| [1] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Provést kompletní rekonstrukci mostu  |
| [2] | 2.1 | Nosná konstrukce        | Provést celkovou rekonstrukci mostu - nový mostní svršek včetně nové celoplošné izolace, sanaci spodní stavby a NK. |
| [3] | 4.2 | Zábradlí                | most je v extravilánu. Při rekonstrukci osadit zábradelní svodidlo.   |

## **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 6.10.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry hlavní prohlídky byly projednány se správcem mostu Ing. Zdeňkem Hradeckým.

## **G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

### **Stavební stav**

#### **Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

#### **Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

### **Poznámka ke stavu a použitelnosti**

### **Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 27.0t$

$V_r = 33t$

$V_e = 108t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

### **Poznámka k zatížitelnosti**

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most proti směru staničení



Pohled na most ve směru staničení



Pohled na pravou stranu mostu



Pohled na pravou stranu mostu



OP1



OP1



OP1



OP2



Podhled NK



Koroze výztuže v pohledu NK na pravé straně



Zatékání na pravé straně



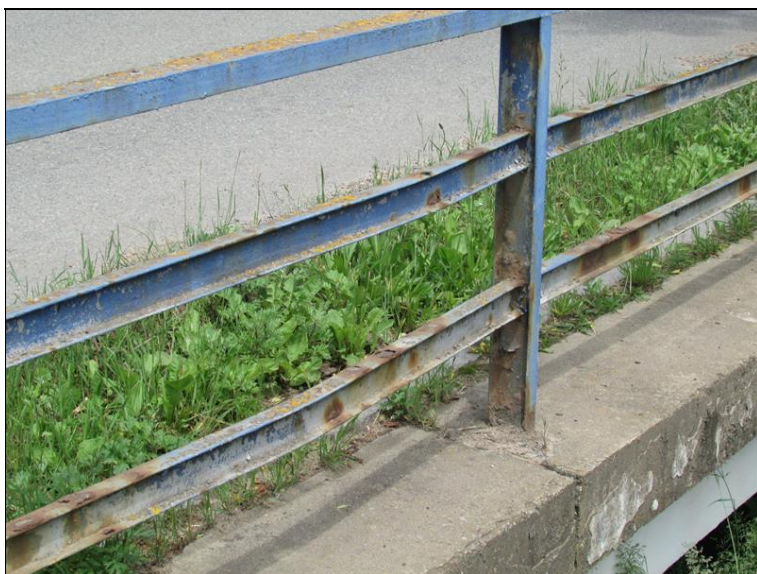
Trhlina a dilatační spára v římse vpravo



Dilatační spára v římse



Lokální průsaky skrz NK



Zarostlá krajnice a koroze zábradlí



Koroze sloupku zábradlí



Zarostlá krajnice, silně převrstvená vozovka



Pohled na most z levé strany



Pravé zábradlí



Deformace zábradlí vpravo