

# **Most 40836-1**

Most přes Daníž za Vrbovcem

## **PRVNÍ HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 40836-1 (Most přes Daniž za Vrbovcem)**

Okres: Znojmo

Prohlídku provedl: Bystřický Ladislav, Ing.

číslo oprávnění 036/1998

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 17.12.2021

Poznámka:

1.HP byla provedena před zahájením provozu na mostě. Dokončují se práce pod mostem. Prohlídka byly provedena za přítomnosti stavbyvedoucího mostu Ing. Kubíčka.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 1.0°C

Teplota NK:

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 40836

Staničení km: 1.905km

Ev.č.mostu: 40836-1

Název objektu: **Most přes Daniž za Vrbovcem**

Staničení ve směru: Vrbovec - Dyjákovičky

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel

Základy mostu jsou pravděpodobně plošné.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Mostní opěry jsou masivní z monolitického betonu. Na obou stranách je provedeno opevnění opěr - kámen do betonu. Povrchová úprava opěr je provedena vápenocementovou omítkou.

[1.3] 1.2.4 Křídlo

Mostní křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová. Povrchová úprava křídel je provedena vápenocementovou omítkou.

### 2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce

NK tvoří šikmá ŽB monolitická deska o jednom poli tloušťky 420 mm. Délka přemostění 6.75 m, šikmost levá.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Uložení nosné konstrukce je přímé.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové.

### 3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je střešovitý, podélný sklon je vodorovný. Odrasný proužek na levé straně výšky 0,05-0,1 m.

[3.2]	3.3.1 Římsa	Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické z betonu <b>C30/37-XF4</b> . Šířka římsy je 1,0m, výška levé 0,52m, pravé 0,43m. Výška obruby je 200mm (min. 150mm), příčný sklon 4% směrem k vozovce. Povrch je opatřen příčnou striáží.
[3.3]	3.5 Izolační systém mostovky	Hydroizolaci je zřejmě vanová.
[3.4]	3.6 Odvodnění mostu	Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most. Před a za římsami na obou stranách mostu jsou provedeny vodní skluzy. Podél obruby římsy na křídlech je provedena drenáž vyústěná v opevnění svahu.

#### 4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1 Svodidla/zábradelní svodidla	Na mostě je osazeno zábradelní svodidlo ZSKLS-I/H2 celkem 27,2 bm, odrazka do svodidla 10 ks. Na zábradelní svodidlo navazuje silniční JSAM-2/H1 celkem 48 bm.
[4.2]	4.3 Dopravní značení, označení mostu	Na mostě je osazeno svislé DZ B13 - 16t s doplňkovou tabulkou E05 - 19t a tabulka s evidenčním číslem mostu.
[4.3]	4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	Území pod mostem tvoří koryto potoka Daníž. Svahy koryta pod opěrami a kolem křídel jsou zpevněny dlažbou z lomového kamene do betonu.
[4.4]	4.7 Cizí zařízení na mostě	Žádné cizí zařízení není na mostě umístěno.

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.1 Základy mostních podpěr a křídel	Nebyly zjištěny závady způsobené poklesy v založení mostu.
[1.2]	1.2 Mostní podpěry a křídla	Provedena místní sanace povrchu.
[1.3]	1.2.4 Křídlo	Trhliny v křídlech, nedokončená sanace.

#### 2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1 Nosná konstrukce	Není dokončena sanace NK.
[2.2]	2.2 Ložiska, klouby	Nebyly zjištěny závady v uložení NK na opěrách.
[2.3]	2.3 Mostní závěry	Nebyly zjištěny průsaky na úložné prahy. Ve vozovce není provedena nad opěrami řezaná spára, není patrná příčná trhlina.

#### 3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Při opravě mostu byly provedeny řezaná spára v krajnici na obou stranách vozovky. Krajnice je doplněna betonem.
[3.2]	3.3.1	Římsa	Povrch římsy je opatřen příčnou striáží, bez závad.
[3.3]	3.5	Izolační systém mostovky	Izolace mostovky nebyla zjištěna, je zřejmě narušena.
[3.4]	3.6	Odvodnění mostu	Jsou provedeny vodní skluzy za křídly opěr, bez závad. Není ukončeno vyústění drenáže podél římsy v opevnění svahu.

#### 4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	Kotvení a PKO bez závad.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Bez závad.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Není dokončena dlažba z lomového kamene za římsami a svahů podél křídel.

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

#### 7. odstranění do přejímky mostního objektu

[1]	1.2.4	Křídlo	Dokončit sanaci spodní stavby, provedení ochranného nátěru.
[2]	2.1	Nosná konstrukce	Dokončit sanaci podhledu NK.
[3]	3.6	Odvodnění mostu	Provést konečnou úpravu vyústění drenáže v opevnění svahu.
[4]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Dokončit dlažbu z lomového kamene za římsami a podél křídel mostu.

#### 3.odstranění nutno do 1 roku

[5]	3.1	Vozovka	Provést definitivní úpravu krajnice.
-----	-----	---------	--------------------------------------

### F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ

## CENY PRACÍ

Datum projednání: 17.12.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

Opatření byla projednána zástupcem zhotovitele Ing. Ondřejem Kubíčkem.

Porovnání skutečného provedení stavby se schválenou dokumentací:

Stavba byla provedena v souladu s projektovou dokumentací s těmito změnami: byly provedeny nové ŽB římsy, nikoliv oprava stávajících.

Zápisy o kontrolních a přijímacích zkouškách, osvědčení apod.:

Souhrnná zpráva zhotovitele o prováděných pracích, použitých materiálech, změn oproti PD a kontrolních zkouškách nebyla v době konání prohlídky k dispozici. Dokladová část je uložena u správce.

Posouzení odborného zpracování konstrukce:

Provedené práce jsou v souladu s platnými TKP a technologickými předpisy v dobré kvalitě.

Vyjádření stavebního dozoru stavby:

Není.

Stanovisko k povolení provozu na mostě:

Na mostě je možno povolit provoz s omezením zatížitelnosti - B13 - 16t a D05 - 19t.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic.  $a=1.0$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic.  $a=1.0$ )

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

### Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stav po opravě 2021.

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 16.0t$

$V_r = 19t$

$V_e = 32t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

### Poznámka k zatížitelnosti

Ponechána stávající zatížitelnost mostu. Doporučuji ověření statickým výpočtem.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Prostorová úprava na mostě, pohled  
ve směru staničení P1380724.jpg



Prostorová úprava na mostě, pohled  
proti směru staničení P1380717.jpg



Pravá, návodní strana mostu  
P1380727.jpg





Levá, povodní strana mostu  
P1380736.jpg



Svislé DZ na levé straně za mostem  
P1380718.jpg



Vodní skluz za levou římsou  
P1380719.jpg





Zábradelní svodidlo na levé římse  
P1380720.jpg

### 3.1 Vozovka

Při opravě mostu byly provedeny řezaná spára v krajnici na obou stranách vozovky. Krajnice je doplněna betonem.

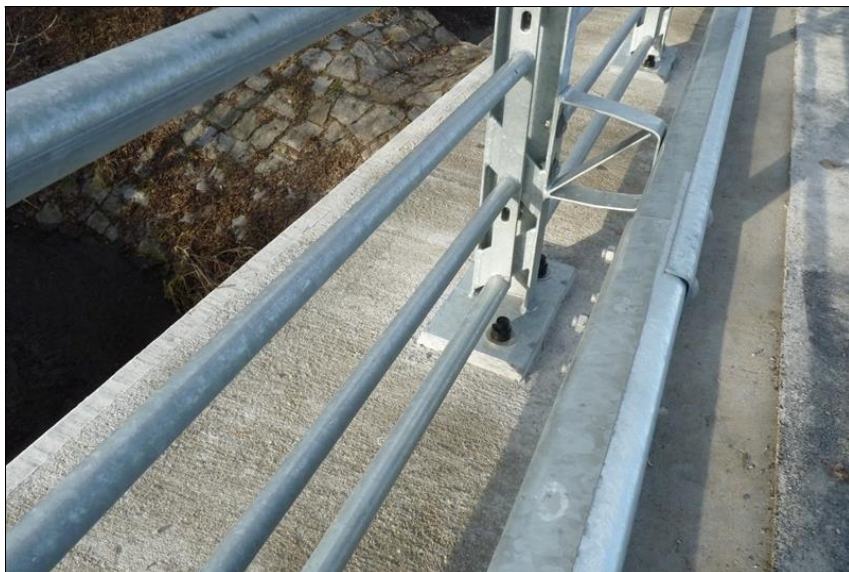


Zábradelní svodidlo na pravé  
římse P1380721.jpg



Vodní skluz za pravou  
římso P1380722.jpg





Kotvení zábradelního svodidla na  
pravé římse P1380723.jpg



Vodní skluz před levou  
římso P1380725.jpg

#### 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Není dokončena dlažba z lomového  
kamene za římsami a svahů podél  
křídel.



Vodní skluz před pravou  
římso P1380726.jpg





Pravé křídlo OP1 P1380728.jpg

#### 1.2.4 Křídlo

Trhliny v křídlech, nedokončená sanace.



Drenáž za pravým křídlem OP1 P1380729.jpg

#### 3.6 Odvodnění mostu

Jsou provedeny vodní skluzy za křídly opěr, bez závad. Není ukončeno vyústění drenáže podél římsy v opevnění svahu.



Pohled na OP1 P1380730.jpg



Pohled na OP2 P1380731.jpg



Podhled pravé římsy P1380732.jpg

## 2.1 Nosná konstrukce

Není dokončena sanace NK.



Podhled NK, OP1 P1380733.jpg





Sanace výztuže desky P1380734.jpg

**2.1 Nosná konstrukce**

Není dokončena sanace NK.