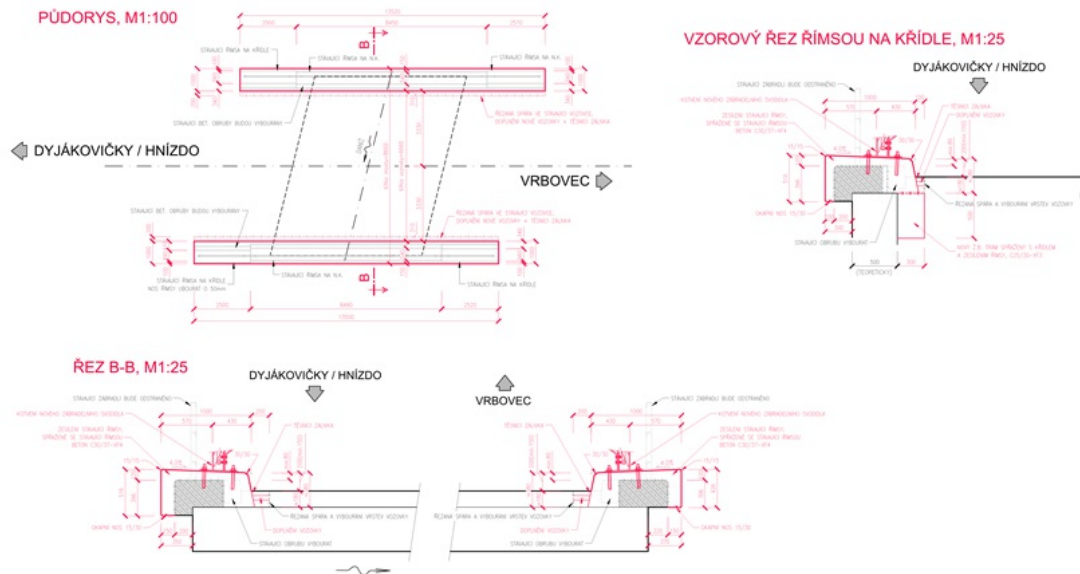


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	40836-1		
Název mostu:	Most přes Daniž za Vrbovcem		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 40836		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	1.905 km	Staničení na úseku: 1.905 km	
Rok postavení:	1908		
Rok poslední rekonstrukce:	2021		
Kraj:	Jihomoravský		
Okres:	Znojmo		
Obec (MČ):	Vrbovec		
Katastrální území:	Vrbovec		
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Západ, cestmistrovství Znojmo		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 16.0\text{ t}$ $V_r = 19\text{ t}$ $V_e = 32\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2021			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 6.75 m	Délka NK: 8.47 m
Šikmost: Levá 84.00 g		Volná šířka: 7.86 m	Celková šířka mostu: 8.30 m
Plocha mostu: 70.30 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -639100 Y: -1202499	WGS: 48.781248°N 16.115209°E
Popis spodní stavby:			
Mostní opěry jsou masivní z monolitického betonu. Křídla betonová, rovnoběžná, dilatovaná od opěr.			
Popis nosné konstrukce:			
Deska prostá, železobeton tloušťky 0.42 m, uložení přímé.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 0.00 m		Výška NK nad hladinou vody: 2.23 m	
Q_{100} : -		Normální hladina vody: 0.20 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
1.1 Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Prostý beton Základy mostu jsou pravděpodobně plošné.		
1.2 Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 7.97 až 7.97 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 0.00 až 0.00 m Mostní opěry jsou masivní z monolitického betonu. Na obou stranách je provedeno opevnění opěr - kámen do betonu. Povrchová úprava opěr je provedena vápenocementovou omítkou.		
1.2.4 Křídlo			
-	Mostní křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová. Povrchová úprava křídel je provedena vápenocementovou omítkou.		
2.1 Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 6.75 m Kolmá světlost: 6.50 m Konstrukční výška: 0.42 m		

	Rozpětí: 7.55 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton Další materiál: Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: NK tvoří šikmá ŽB monolitická deska o jednom poli tloušťky 420 mm. Délka přemostění 6.75 m, šikmost levá.		
2.2 Ložiska, klouby			
-	Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.) Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Uložení nosné konstrukce je přímé.		
2.3 Mostní závěry			
-	Typ MDZ: podpovrchový mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové.		
3.1 Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 6.50 m Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je střešovitý, podélný sklon je vodorovný. Odrazný proužek na levé straně výšky 0,05-0,1 m.		
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný Šířka chodníku: 0.00 m Plocha chodníku: 0.00 m ²		
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný Šířka chodníku: 0.00 m Plocha chodníku: 0.00 m ²		
3.3.1 Římsa			
-	Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické z betonu C30/37-XF4 . Šířka římsy je 1,0m, výška levé 0,52m, pravé 0,43m. Výška obruby je 200mm (min.150mm), příčný sklon 4% směrem k vozovce. Povrch je opatřen příčnou striáží.		
3.5 Izolační systém mostovky			
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Hydroizolaci je zřejmě vanová.		
3.6 Odvodnění mostu			
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most. Před a za římsami na obou stranách mostu jsou provedeny vodní skluzy. Podél obruby římsy na křídlech je provedena drenáž vyústěná v opevnění svahu.		
4.1 Svodidla/zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla: ocelová Výrobce: Délka: - m Na mostě je osazeno zábradelní svodidlo ZSKLS-I/H2 celkem 27,2 bm, odrazka do svodidla 10 ks. Na zábradelní svodidlo navazuje silniční JSAM-2/H1 celkem 48 bm.		
4.3 Dopravní značení, označení mostu			
-	Druh značení: svislé Na mostě je osazeno svislé DZ B13 - 16t s doplňkovou tabulkou E05 - 19t a tabulka s evidenčním číslem mostu.		
4.6 Území pod mostem a přístupové cesty			
-			

	Území pod mostem tvoří koryto potoka Daniž. Svahy koryta pod opěrami a kolem křídel jsou zpevněny dlažbou z lomového kamene do betonu.
4.7 Cizí zařízení na mostě	
-	Typ zařízení: Neuvedeno Správce: Žádné cizí zařízení není na mostě umístěno.
Správní údaje	
Archivace projektu: Nezadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: III - Dobrý	Spodní stavba: III - Dobrý Použitelnost: II - Podmíněně použitelné
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 17.12.2021	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
Dne: Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 15.2.2022 10:56 Vytisknul z BMS: Procházková Zuzana, Ing.	



01_Tvar říms Vrbovec_1.png