

Most 39513-9

Most přes místní potok v Dolních Kounicích

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 39513-9 (Most přes místní potok v Dolních Kounicích)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Kozelka Aleš, Ing.

číslo oprávnění 177/2015

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 6.5.2019

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Kozelka Aleš a Ing. Bílek Jaroslav

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 12.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

nebyla měřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 39513

Staničení km: 11.034km

Ev.č.mostu: 39513-9

Název objektu: **Most přes místní potok v Dolních Kounicích**

Staničení ve směru: Mělčany - Dolní Kounice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy spodní stavby nejsou přístupné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Kamenné opěry se železobetonovými úložnými prahy s rovnoběžnými kamennými křídly. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Prostá deska z monolitického ŽB, uložení na lepenku. |
|-------|-----|------------------|--|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka z asfaltového betonu. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Chodníky z betonové dlažby s betonovými obrubníky. |
| [3.3] | 3.3.1 | Římsa | Římsy z monolitického ŽB. |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Typ izolace není znám. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|--------------------|---|
| [4.1] | 4 | Vybavení mostu | Na obou stranách osazeno betonové zábradlí se svislou výplní. |
| [4.2] | 4.6 | Území pod mostem a | Vodní tok. |

přístupové cesty

- | | |
|----------------------------------|--|
| [4.3] 4.7 Cizí zařízení na mostě | Přes opěru 2 prostupuje kanalizace. Na pravé straně mostu vedou 3 chráničky IS - chráničky jsou samonosné. |
|----------------------------------|--|

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | |
|-----------------------------------|---|
| [1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla | Povrch opěr ze zavlhlý, jsou zde stopy po zatékání úložnými prahy. Na styku s vodotečí se začíná drolit spárování v kamenném zdivu. Na pravé straně mostu je omítka úložného prahu opěry 2 porušena trhlinou. |
|-----------------------------------|---|

2. Nosná konstrukce

- | | |
|----------------------------|---|
| [2.1] 2.1 Nosná konstrukce | V podhledu NK je patrná obnažená zkorodovaná příčná výztuž, na čelech NK jsou patrné stopy po zatékání pod římsami. |
|----------------------------|---|

3. Mostní svršek

- | | |
|-------------------|--|
| [3.1] 3.3.1 Římsa | Levá římsa je porušena trhlinami, v jejím podhledu je patrná korodující obnažená výztuž. |
|-------------------|--|

4. Vybavení mostu

- | | |
|--|--|
| [4.1] 4 Vybavení mostu | Pravé zábradlí je popraskané. Svou výškou zábradlí nevyhovuje normovým požadavkům. |
| [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu | Na mostě chybí dopravní značení omezující zatížitelnost. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | |
|--|---|
| [1] 4.3 Dopravní značení, označení mostu | Osadit dopravní značení omezující zatížitelnost B13=20 t s dodatkovou tabulkou Jediné vozidlo 24 t. |
|--|---|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | |
|---------------------------------|-------------------------|
| [2] 1.2 Mostní podpěry a křídla | Přespárovat zdivo opěr. |
|---------------------------------|-------------------------|

1.odstranění možno do 10 let

[3] 2.1 Nosná konstrukce

Naplánovat opravu mostu zahrnující sanaci spodní stavby a NK, výměnu izolace a mostního svršku.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 10.10.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno se zástupci SÚS JMK Zuzanou Procházkovou, Dobromilou Kropáčkovou, Rudolfem Milerskim, Zdeňkem Daňkem a Vojtěchem Vybíralem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 20.0t$ $V_r = 24t$ $V_e = 40t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z předchozí HPM.

Maximální nápravový tlak byl omezen s ohledem na únosnost konstrukčních vrstev vozovky.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení.jpg



Pohled proti směru staničení.jpg



Levá strana mostu.jpg



Pravá strana mostu.jpg



Pohled na opěru 2.jpg



Pohled na opěru 1.jpg



Stopy po zatékání na opěře, obnažená výztuž v podhledu NK.jpg



Trhliny v římse, obnažená výztuž v podhledu římsy.jpg



Obnažená výztuž.jpg



Trhliny v římse, zábradlí na mostě.jpg