

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	4117-3		
Název mostu:	Most přes Jevišovku v Blížkovicích		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 4117		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	1.642 km	Staničení na úseku: 1.642 km	
Rok postavení:	1928		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Jihomoravský		
Okres:	Znojmo		
Obec (MČ):	Blížkovice		
Katastrální území:	Městys Blížkovice		
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Západ, cestmistrovství Vranovská Ves		
Zpracovatel mostního listu:			
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 22.0\text{ t}$ $V_r = 24\text{ t}$ $V_e = 40\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2021			
<b>Základní údaje</b>			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 8.15 m	Délka NK: 9.65 m
Šikmost: Pravá 61.11 g		Volná šířka: 5.85 m	Celková šířka mostu: 6.35 m
Plocha mostu: 61.28 m <sup>2</sup>			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -656185 Y: -1175869	WGS: 49.001324°N 15.841731°E
Popis spodní stavby: opěry a křídla - kamenné zdivo			
Popis nosné konstrukce: Ocelové plnostěnné nosníky+ žb deska s koncovým zesílením			
Poznámka k nosné konstrukci:			
<b>Ostatní údaje</b>			
Výška mostu nad terénem: 2.70 m		Výška NK nad hladinou vody: 2.10 m	
$Q_{100}$ : -		Normální hladina vody: 0.20 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
<b>1.1 Základy mostních podpěr a křídel</b>			
-	Způsob založení: Plošné      Materiál základů: Kámen  Základy mostu jsou pravděpodobně plošné, kamenné.		
<b>1.2 Mostní podpěry a křídla</b>			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra      Druh: Masivní opěra      Materiál: Kámen Délka: 0.00 až 0.00 m      Šířka: 0.00 až 0.00 m      Výška: 0.00 až 0.00 m  Opěry mostu jsou zděné z lomového kamene, rohy a místa uložení NK jsou obloženy kamennými kvádry		
<b>1.2.4 Křídlo</b>			
-	Křídla opěr jsou rovnoběžná      zděná z lomového kamene.		
<b>1.3.1 Zemní těleso</b>			
-	silniční těleso v obci, složitě okolí		
<b>1.3.3 Zpevnění svahu</b>			
-	vlevo nová lávka a prostor mezi mostem a lávkou je vyzděný, vpravo volný svah		

<b>1.3.5 Zpevnění dna vodoteče</b>	
-	není žádné, přirozený tok
<b>2.1 Nosná konstrukce</b>	
-	<p>Počet polí: 1  Šikmá světlost: 8.15 m      Kolmá světlost: 6.70 m      Konstrukční výška: 0.40 m  Rozpětí: 8.50 m      Šířka NK min.: - m      Šířka NK max.: - m  Převažující materiál: Ocelové plnostěnné nosníky      Další materiál: Železobeton  Druh statického působení: Trám prostý      Prefabrikát: Nezadaný</p> <p>Nosnou konstrukci tvoří 5 ks ocelových válcovaných nosníků I 400 pod vozovkou + železobetonová monolitická mostovková deska + rozšíření pod římsami ŽB trámem</p>
<b>2.2 Ložiska, klouby</b>	
-	<p>Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.)  Výrobce:      Výrobní typové označení: Datum výroby: -  Počet ložisek (ks) -      Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Nosníky jsou uloženy přímo na kamenné kvádry úložných prahů opěr.</p>
<b>2.3 Mostní závěry</b>	
-	<p>Typ MDZ: neznámý      Výrobce MDZ:      Výrobní typové označení:  Datum výroby: -      Délka MDZ (m) -      Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Dilatace je pravděpodobně podpovrchová, ve vozovce nepřiznaná.</p>
<b>3.1 Vozovka</b>	
-	<p>Povrch komunikace: Živice      Skladba vozovky:  Šířka mezi obrubami: 5.85 m</p> <p>Vozovka na mostě je živičná.</p>
<b>3.2 Chodníky</b>	
- (chodníky)	<p>Povrch chodníku: Není      Šířka chodníku: 0.00 m      Plocha chodníku: 0.00 m<sup>2</sup>  nejsou</p>
<b>3.3 Římsy, obrubníky, zálivky</b>	
-	Římsy jsou monolitické, železobetonové.
<b>3.5 Izolační systém mostovky</b>	
-	<p>Druh penetrace/peč.vrstvy:  Druh izolační vrstvy:  Typ izolace: vanová      Materiál izolace:  Tloušťka izolace (mm): -      Ochrana izolace:</p> <p>Hydroizolace je provedena jako vanová, zatažená do fabionu pod římsami</p>
<b>3.6 Odvodnění mostu</b>	
-	<p>Druh odvodnění vozovky: žádné  Zaústění odvodnění:  Typ odvodňovačů:      Výrobce odvodňovačů:  Ležaté svody:      Svislé svody:  Výrobce svodů:</p> <p>není</p>
<b>4.2 Zábradlí</b>	
-	Na mostě je oboustranně osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní.
<b>4.3 Dopravní značení, označení mostu</b>	
-	<p>Druh značení: svislé</p> <p>Na obou stranách mostu jsou tabulky s ev.č.a dopravní značky - B13 (22 t), E13(24 t).</p>
<b>4.6 Území pod mostem a přístupové cesty</b>	
-	

	Území pod mostem je tvořeno přírodním tokem řeky Jevišovky. Přístup kolem křídel	
<b>4.7 Cizí zařízení na mostě</b>		
-	Typ zařízení: ostatní      Správce: obec Vlevo od mostu lávka pro pěší (ev. č. 593770-L-01).	
<b>Správní údaje</b>		
Archivace projektu: Nezadaná		
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>		
Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý      Spodní stavba: III - Dobrý      Použitelnost: II - Podmíněně použitelné		
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 11.5.2021		
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč      Datum posledního stanovení: -		
<div style="text-align: right;">Dne:      Vypracoval - podpis:</div>		
Datum tisku: 15.2.2022 11:01    Vytisknul z BMS: Procházková Zuzana, Ing.		