

NEMOCNICE VYŠKOV, A.S.

MAGNETICKÁ REZONANCE A STAVEBNÍ ÚPRAVY KŘÍDLA D3

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

D.1.12-001 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

a.	Účel objektu	2
b.	Základní údaje o objektu	2
c.	Rozsah prací	2
d.	Technické řešení	3
e.	Provádění prací z hlediska BOZP	4

Poznámka:

Projektová dokumentace byla vypracována podle ČSN, vyhlášek a zákonů platných v době vydání stavebního povolení. Konkrétní specifikace výrobků a materiálů obsažené v projektové dokumentaci udávají technický standard stavby, přičemž je možné tyto po dohodě s investorem a projektantem zaměnit stejným nebo vyšším standardem.

a. Účel objektu

Předkládaná dokumentace pro provádění stavby řeší požadavek investora na vybudování pracoviště magnetické rezonance, které je v současnosti ve zdravotnických zařízeních této velikosti a významu považováno za nedílnou součást diagnostických metod.

V rámci studie, jež předcházela tomuto a předchozímu stupni projektu, byla provedena analýza zadaného úkolu s ohledem na provozní vazby i budoucí záměry nemocnice jako celku (vybudování urgentního příjmu II. typu v souladu s aktuálními požadavky celostátní koncepce urgentní medicíny), přičemž bylo rozhodnuto o řešení formou přístavby ke stávajícímu dvoupodlažnímu křídlu D3. Navrhovaná přístavba (rovněž dvoupodlažní) se tak přimyká k jeho západní fasádě s tím, že pracoviště MRI bude vytvořeno v úrovni 1.NP, čímž de facto rozšíří stávající diagnostické centrum. Tento záměr logicky generuje také nezbytné úpravy vnitřních prostor samotného křídla D3, a to nejen v 1.NP, ale také v 1.PP, kde se nachází léčebná rehabilitace.

Budova D i přilehlé zpevněné plochy (komunikace a chodníky) jsou plně využívány provozem nemocnice. Ostatní plocha je zatravněná s četným výskytem drobné zeleně i vrostlých stromů.

V souvislosti s výše uvedeným je nutno provést související stavební práce, mezi něž patří i přilehlé komunikace a zpevněné plochy.

b. Základní údaje o objektu

Po dokončení hlavních prací na samotné přístavbě a přeložkách i přípojkách sítí technické infrastruktury budou renovovány potřebné navazující zpevněné plochy, které zajišťují příjezdy a přístupy ke všem vstupům, ať už stávajícím nebo novým. Renovované vnitroareálové komunikace a chodníky budou navazovat na stávající.

Podrobné vymezení jednotlivých ploch je zakresleno v příloze D.1.12-101 – Situace.

c. Rozsah prací

Přehled dílčích částí přípravy území

1. Nové resp. renovované komunikace.
2. Odstavné a parkovací plochy.
3. Chodníky.

Řešené kapacity

Komunikace s živičným krytem v celkové tl. 450 mm	45 m ²
Komunikace s krytem z kamenné dlažby v celkové tl. 450 mm	99 m ²
Zpevněné plochy s krytem z betonové zámkové dlažby v celkové tl. 420 mm	88 m ²
Chodníky s krytem z betonové zámkové dlažby v celkové tl. 250 mm	8 m ²
Obrubníky silniční 1000/150/250 mm převýšené 100 mm	46 m
Obrubníky silniční 1000/150/200 mm zapuštěné	4 m
Obrubníky chodníkové 1000/100/250 mm převýšené 80 mm	6 m
Obrubníky chodníkové 1000/100/200 mm zapuštěné	1 m
Vodorovné dopravní značení V10b délky 5,0 m	4 ks

Vodorovné dopravní značení V10f	5 ks
Svislé dopravní značení	3 ks

d. Technické řešení

Renovované komunikace

Z důvodu realizace přístavby a souvisejících přeložek sítí technické infrastruktury bude nutné redukovat šířku příjezdové komunikace ke křídlu A5. V souvislosti s výkopovými pracemi při zakládání dojde k narušení původní pláň, takže bude nutné provést dosypání do potřebné výšky a zhutnění na předepsanou únosnost. Následně bude provedeno doplnění kompletní skladby vozovky v přibližně původních výškových poměrech v návaznosti na stávající, se spády zajišťujícími odvodnění do stávajících silničních dešťových vpustí. Obdobně budou renovovány také komunikace bourané v souvislosti s výkopovými pracemi pro přípojku NN z hlavní areálové rozvodny. Veškeré tyto pojižděné plochy budou provedeny s živičným krytem a budou vymezeny převýšenými silničními obrubami 1000/150/250 mm osazenými do betonového lože s boční opěrou.

Konstrukce vozovky s živičným krytem

Asfaltový beton střednězrný	ACO11+	40 mm	ČSN 73 6121
Spojovací postřik emulzí (50 až 70 kg/m ²)	PS-E	- - -	ČSN 73 6129
Asfaltový beton střednězrný	ACP16+	60 mm	ČSN 73 6121
Infiltrační postřik emulzí (50 až 70 kg/m ²)	PI-E	- - -	ČSN 73 6129
Vibrovaný štěr	VŠ	200 mm	ČSN 73 6126-2
Štěrkoř frakce 0 až 32 mm	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		450 mm	

Výjimkou bude komunikace v hospodářské části areálu, dotčená výkopem pro přípojku NN, která bude zpětně renovována s povrchem z kamenné dlažby. Níže uvedená skladba je pouze orientační, přičemž bude přizpůsobena skutečnému stavu zjištěnému přímo při realizaci.

Konstrukce vozovky s krytem z kamenné dlažby

Kamenná dlažba žulová drobná	DL I	100 mm	ČSN 73 6131
Lože z drobné drti frakce 4 až 8 mm	L	50 mm	ČSN 73 6131
Směs stmelená cementem	SC C _{16/20}	100 mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkoř frakce 0 až 32 mm	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		450 mm	

Renovované odstavné a parkovací plochy

V souvislosti s výkopovými pracemi pro založení přístavby a pro přeložky sítí technické infrastruktury budou bourány také přilehlá parkovací stání. Jejich renovace bude provedena s krytem z betonové zámkové dlažby v původních výškových poměrech. Obdobně jako komunikace budou i tyto plochy lemovány převýšenými betonovými silničními obrubami.

Konstrukce vozovky

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z drobné drti frakce 4 až 8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6131
Vibrovaný štěr	VŠ	150 mm	ČSN 73 6126-2
Štěrkoř frakce 0 až 32 mm	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		420 mm	

Chodníky

Pro zajištění bezpečného pohybu pěších osob v okolí přístavby a také pro zajištění samotného přístupu ke vchodu do její vertikály bude realizován nový chodník s návazností na stávající. Bude proveden s krytem z betonové zámkové dlažby. Podélný i příčný spád bude přizpůsoben výškovým poměrům okolí. Principiálně bude povrch spádován vždy směrem k přilehlé komunikaci. Rozhraní se zatravněnými plochami bude lemováno převýšenými chodníkovými obrubami 1000/100/250 mm osazenými do betonového lože s boční opěrou.

Konstrukce chodníků

Betonová dlažba zámková	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z drobné drti frakce 4 až 8 mm	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' frakce 0 až 32 mm	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		250 mm	

Zpřístupnění zpevněných ploch osobám se sníženou schopností pohybu a orientace

Veřejně přístupné zpevněné plochy budou provedeny dle požadavků vyhlášky 398/2009 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Primárně se jedná o pěší chodníky. Příčný spád zde nepřesáhne 2,0 %, podélný pak 8,33 %. Jako vodící linie pro nevidomé a slabozraké budou využity převýšené obrubníky resp. konstrukce samotných budov. Vodící pásy z hmatové dlažby nejsou navrhovány.

Dopravní značení

Vodorovné

Renovovaná kolmá parkovací stání budou vymezena nástřikem vodorovného značení V10b, doplněného o symboly V10f.

Svislé

S výjimkou zpětné instalace jedné příkazové značky (C2a) a umístění dvou informativních značek vymezujících parkování (IP12+E13 a IP12+E8d) do mírně upravených pozic není žádné nové svislé dopravní značení navrhováno.

Zemní práce

Zemní práce spočívají v odkopu kufru resp. dosypání podkladu na potřebnou úroveň. Pláň bude pod pojezdovými plochami hutněna na modul přetvárnosti $E_{def,2}$ o hodnotě min. 45 MPa, pod pochozími plochami pak o hodnotě min. 30 MPa. Předpokládají se konsolidované podkladní vrstvy, nicméně nelze vyloučit potřebu dodatečné stabilizace pláň vápněním. O nutnosti a přesném množství pojiva bude rozhodnuto přímo na stavbě po odkrytí zemní pláň.

e. Provádění prací z hlediska BOZP

Podmínky provádění prací z hlediska BOZP vycházejí z požadavků zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Upřesňující požadavky pro výstavbu budou uvedeny v Plánu BOZP, jež zpracuje vybraný zhotovitel stavby. Veškeré náklady vynaložené na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je zhotovitel povinen zohlednit a zahrnout do kalkulace vedlejších rozpočtových nákladů stavby.

Provoz staveništní dopravy předpokládá jisté omezení dopravy areálové. Při narušení současných komunikačních cest nemocnice a při stanovení náhradních cest musí být respektovány požadavky

nařízení vlády č. 398/2009 Sb. Tyto komunikace musí být provedeny tak, aby umožňovaly pohyb osob s omezenou schopností pohybu a byly ohrazením odděleny od transportní cesty ke staveništi.

U výjezdu ze staveniště bude zřízena čistící zóna pro očistu podvozků vozidel (např. zpevněná odvodňovaná plocha s vysokotlakou tryskou či jiné alternativní zařízení).