

## **NEMOCNICE VYŠKOV, A.S.**

### **MAGNETICKÁ REZONANCE A STAVEBNÍ ÚPRAVY KŘÍDLA D3**

#### **DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

#### **D.1.11-001 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

##### **Obsah:**

<b>a.</b>	<b>Účel objektu .....</b>	<b>2</b>
<b>b.</b>	<b>Základní údaje o objektu .....</b>	<b>2</b>
<b>c.</b>	<b>Rozsah prací .....</b>	<b>2</b>
<b>d.</b>	<b>Technické řešení .....</b>	<b>3</b>
<b>e.</b>	<b>Vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí .....</b>	<b>4</b>
	e.1. Negativní vliv během realizace stavby .....	4
	e.2. Hospodaření s odpadními látkami .....	4
<b>f.</b>	<b>Provádění prací z hlediska BOZP .....</b>	<b>5</b>

##### **Poznámka:**

Projektová dokumentace byla vypracována podle ČSN, vyhlášek a zákonů platných v době vydání stavebního povolení. Konkrétní specifikace výrobků a materiálů obsažené v projektové dokumentaci udávají technický standard stavby, přičemž je možné tyto po dohodě s investorem a projektantem zaměnit stejným nebo vyšším standardem.

## a. Účel objektu

Předkládaná dokumentace pro provádění stavby řeší požadavek investora na vybudování pracoviště magnetické rezonance, které je v současnosti ve zdravotnických zařízeních této velikosti a významu považováno za nedílnou součást diagnostických metod.

V rámci studie, jež předcházela tomuto a předchozímu stupni projektu, byla provedena analýza zadaného úkolu s ohledem na provozní vazby i budoucí záměry nemocnice jako celku (vybudování urgentního příjmu II. typu v souladu s aktuálními požadavky celostátní koncepce urgentní medicíny), přičemž bylo rozhodnuto o řešení formou přístavby ke stávajícímu dvoupodlažnímu křídlu D3. Navrhovaná přístavba (rovněž dvoupodlažní) se tak přimyká k jeho západní fasádě s tím, že pracoviště MRI bude vytvořeno v úrovni 1.NP, čímž de facto rozšíří stávající diagnostické centrum. Tento záměr logicky generuje také nezbytné úpravy vnitřních prostor samotného křídla D3, a to nejen v 1.NP, ale také v 1.PP, kde se nachází léčebná rehabilitace.

Budova D i přilehlé zpevněné plochy (komunikace a chodníky) jsou plně využívány provozem nemocnice. Ostatní plocha je zatravněná s četným výskytem drobné zeleně i vrostlých stromů.

Pro možnost realizace výše uvedeného záměru bude nutno provést související opatření, mezi něž patří i tímto oddílem řešená příprava území.

## b. Základní údaje o objektu

Před zahájením samotné výstavby budou provedeny veškeré přípravné práce pro uvolnění a vyčištění staveniště. Jedná se především o sejmutí ornice, bourání zpevněných ploch a odstranění zeleně. Rovněž bude nutno dočasně demontovat resp. přesunout objekty dopravního značení a případné další drobné předměty (např. cedule orientačního systému, apod.) a v maximální možné míře ochránit stávající zeleň v místě stavby.

**Veškerým pracím bude předcházet přesné vytyčení stávajících objektů technické infrastruktury (podzemní inženýrské sítě a energokanály)!**

Podrobné vymezení jednotlivých ploch je zakresleno v příloze D.1.11-101 – Situace.

## c. Rozsah prací

### Přehled dílčích částí přípravy území

1. Sejmutí ornice.
2. Bourání konstrukcí zpevněných ploch.
3. Odstranění vzrostlé zeleně.
4. Ochrana stromů při stavební činnosti.
5. Odstranění stožárů venkovního osvětlení, dopravního značení a dalších drobných předmětů

### Řešené kapacity

Sejmutí ornice v tloušťce cca 150 mm .....	434 m <sup>2</sup>
Bourání komunikací s živičným krytem v tloušťce cca 450 mm .....	174 m <sup>2</sup>
Bourání komunikací s krytem z kamenné dlažby v tloušťce cca 450 mm .....	99 m <sup>2</sup>
Bourání ploch s betonovým krytem v tloušťce cca 250 mm .....	40 m <sup>2</sup>

Bourání ploch s krytem ze zámkové dlažby v tloušťce cca 250 mm .....	49 m <sup>2</sup>
Bourání betonového obrubníku .....	113 m
Řezání živičného krytu tloušťky cca 100 mm .....	76 m
Kácení stromu s obvodem nad 80 cm ve výčetní výšce .....	1 ks
Kácení stromu s obvodem do 80 cm ve výčetní výšce .....	1 ks
Mýcení křovin .....	112 m <sup>2</sup>
Ochrana stávajících dřevin bedněním .....	6 ks
Demontáž stožárů venkovního osvětlení, dopravního značení a dalších drobných předmětů .....	5 ks
Odstranění uliční vpusti .....	2 ks

## d. Technické řešení

### Sejmutí ornice

V místech nově plánované přístavby, zpevněných ploch i ploch dotčených zemními trasami přípojek inženýrských sítí bude sejmuta ornice v předpokládané tloušťce cca 150 mm (tloušťka může kolísat dle lokálních podmínek). Ornice bude přemístěna a uložena na deponii v rámci areálu nemocnice pro možnost následného použití při zpětném ohumusování nezpevněných ploch.

### Bourání konstrukcí zpevněných ploch

V místě uvažované výstavby je velká druhovost povrchů. S výjimkou komunikace z kamenné dlažby v západní hospodářské části areálu jsou přesné skladby jednotlivých zpevněných ploch známy z archivní dokumentace. Byly realizovány standardní podkladní vrstvy (šterkové a šterkopískové hutněné podsypy, v případě pojižděných ploch pak cementem prolévané). Zvýšené opatrnosti je třeba dbát v plochách nad trasami stávajících podzemních sítí technické infrastruktury, kde může být tloušťka bouraných vrstev omezena.

Vybouraný materiál z asfaltových ploch může být po úpravě použit do podkladních vrstev renovovaných zpevněných ploch, avšak jeho deponování v rámci areálu nemocnice není uvažováno (případný požadavek na uskladnění bude upřesněn investorem při samotné realizaci). Stejně tak lze opětovně použít i původní betonové obruby, avšak pouze za předpokladu šetrné demontáže bez jakéhokoli poškození. Ve velké míře je pak možné zpětně využít původní kamennou dlažbu pro renovaci komunikace v hospodářské části areálu v trase liniové přípojky NN.

### Odstranění vzrostlé zeleně

Součástí přípravy území je i kácení stromů a mýcení křovin. Bude provedeno pokud možno mimo vegetační období a s ohledem na okolní stávající objekty tak, aby nedošlo k jejich poškození. Porosty budou odstraněny včetně kořenového systému (vykopáním či vyfrézováním). K odstranění jsou navrženy 2 stromy a keřové skupiny o celkové ploše 112 m<sup>2</sup>. O povolení ke kácení bude žádáno dle novely zákona 114/92 Sb.

### Ochrana stromů při stavební činnosti

Ochrana stávajících stromů proti poškození stavební činností bude zřízena podle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Bude použito bednění 2x2x2 m kolem kmene stromu. Stromy budou chráněny po celou dobu výstavby, takže bednění bude odstraněno až po dokončení veškerých stavebních prací.

*Ochrana stromů a jejich kořenových zón bude prováděna následujícími způsoby:*

- ochrana kořenové zóny dřevin,
- ochrana stromů před mechanickým poškozením,
- ochrana kořenové zóny při navážce půdy,
- ochrana kořenového prostoru při hloubení výkopů.

## **e. Vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí**

Předkládaná koncepce stavby je navržena v souladu s obecně platnými zákony, vyhláškami a předpisy. Areál vyškovské nemocnice je v celé své rozloze zahrnut mezi „plochy občanského vybavení – OV“. Uvažované řešení je plně v souladu se všemi závazně stanovenými podmínkami a kritérii platného územního plánu. Nedochozí k záboru zemědělského půdního fondu ve smyslu zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu ani k záboru pozemků určeným k plnění funkce lesa. Plochy dotčené plánovanou výstavbou jsou již nyní částečně zpevněné, pročež bude vliv na půdu takřka bezvýznamný. Vzhledem k umístění stavby, nedojde k výraznější změně charakteru ani rázu krajiny.

Vlastní stavbou ani jejím provozem nebudou vznikat emise či odpady, které by zapříčinily přímé znečištění půdy, změnu místní topografie, stabilitu nebo erozi půdy. To bude garantováno i podmínkami ochrany okolí stavby při jejím provádění a po jejím dokončení.

Realizace stavby nebude mít negativní vliv na faunu, flóru resp. ekosystémy. S výjimkou jednoho stromu v trase plánované kabelové přípojky NN nebude stavebními pracemi dotčena žádná hodnotná vzrostlá zeleň, pročež není nutno řešit náhradní výsadbu. Stávající zeleň v blízkosti staveniště bude po celou dobu výstavby chráněna proti poškození. Nebudou dotčena žádná chráněná území podle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Podzemní voda ani jiné vodní zdroje nebudou ohroženy.

### **e.1. Negativní vliv během realizace stavby**

Během realizace dojde částečně ke zhoršení prostředí vlivem hluku a prašnosti v místě stavby a hlavně vlivem zvýšení intenzity dopravy v jejím okolí. Negativní vlivy stavby budou eliminovány použitím mechanismů s malou hlučností, dodržováním nočního klidu, kropením při bouracích pracích, apod.

Vybraný dodavatel stavby zpracuje, doloží a s investorem (uživatel, případně hygienikem) odsouhlasí uvažovaný způsob výstavby tak, aby byly negativní vlivy stavby maximálně eliminovány.

Staveniště bude oploceno a zabezpečeno před vstupem nepovolaných osob. Zeleň v blízkosti staveniště bude chráněna proti poškození. Zvýšená intenzita dopravy bude koordinována tak, aby byl negativní dopad na okolí co nejvíce redukován. Komunikace budou průběžně čistěny a udržovány.

### **e.2. Hospodaření s odpadními látkami**

#### **Nakládání s odpady vzniklými při realizaci stavby**

Při stavební činnosti vzniknou odpady kategorie „O“ – ostatní, které budou částečně využity při stavebních úpravách resp. částečně recyklovány, a odpady kategorie „N“ – nebezpečné, které budou likvidovány v příslušném zařízení k tomu určeném (sklárky odpadů). Výskyt materiálů s obsahem asbestu se nepředpokládá.

***Odpad kategorie "O" ostatní***

- beton, keramika, sádra - budou likvidovány resp. recyklovány v zařízeních tomuto účelu určených,
- kovy, slitiny kovů, dřevo, sklo, plasty - budou nabídnuty k dalšímu využití.

***Odpad kategorie "N" nebezpečný***

- asfalt, dehet, izolační materiály a směsný stavební demoliční odpad

Za odstraňování odpadu při výstavbě je zodpovědný jejich původce, tedy dodavatel stavby, který zajistí jejich roztřídění a likvidaci. Podrobnosti bude obsahovat ZOV vybraného dodavatele. Ten předloží doklady o způsobu nakládání s odpady v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. a návaznými předpisy s ním souvisejícími.

Odpad bude ukládán do kontejnerů, které budou zajištěny proti nežádoucímu znehodnocení, odcizení nebo úniku odpadů. Zemina bude odvážena přímo při provádění výkopů. Přednostně bude zajištěno zpětné využití odpadů před jejich odstraněním. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Přepravní prostředky budou při transportu odpadu řádně uzavřeny nebo budou mít ložnou plochu zakrytu tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku.

Množství odpadních látek nelze jednoznačně určit. Rozhodujícím dokladem pro určení skutečného množství budou údaje získané ze zákonné evidence a vážních dokladů ze zařízení pro využívání resp. odstraňování odpadů, které budou při kolaudačním řízení předloženy místně příslušnému orgánu státní správy v oblasti odpadového hospodářství.

**Nakládání s odpady vzniklými při provozu zařízení**

Hospodaření s odpadními látkami bude podléhat stávajícím předpisům Nemocnice Vyškov, p.o. Bude prováděno v souladu s platnou legislativou, tj. především se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a navazujícími prováděcími vyhláškami Ministerstva životního prostředí – tj. vyhl. 381/2002 Sb. Katalog odpadů, 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů nebo případně podle předpisů souvisejících a navazujících.

Odpady jsou zařazovány do dvou kategorií – N (nebezpečný odpad) a O (ostatní odpad).

Veškeré nebezpečné odpady budou shromažďovány v prostorách k tomu účelu určených ve speciálních barevně odlišených obalech, které zamezí ohrožení životního prostředí. Třídění odpadu při jeho vzniku, manipulace a likvidace se řídí provozním řádem odsouhlaseným vedením nemocnice.

**f. Provádění prací z hlediska BOZP**

Podmínky provádění prací z hlediska BOZP vycházejí z požadavků zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Upřesňující požadavky pro výstavbu budou uvedeny v Plánu BOZP, jež zpracuje vybraný zhotovitel stavby. Veškeré náklady vynaložené na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je zhotovitel povinen zohlednit a zahrnout do kalkulace vedlejších rozpočtových nákladů stavby.

Provoz staveništní dopravy předpokládá jisté omezení dopravy areálové. Při narušení současných komunikačních cest nemocnice a při stanovení náhradních cest musí být respektovány požadavky nařízení vlády č. 398/2009 Sb. Tyto komunikace musí být provedeny tak, aby umožňovaly pohyb osob s omezenou schopností pohybu a byly ohrazením odděleny od transportní cesty ke staveništi.

U výjezdu ze staveniště bude zřízena čistící zóna pro očistu podvozků vozidel (např. zpevněná odvodněná plocha s vysokotlakou tryskou či jiné alternativní zařízení).