

C102

Souřadnicový systém: JTSK, Výškový systém: B.p.v.

Generální projektant	Ing. Vladimír Krejčík, IČO 03780252		ING. VLADIMÍR KREJČÍK Projekce dopravních a inženýrských staveb Prušánecká 2, 62800 Brno tel. 602789708 e-mail: krejckvi@gmail.com	
Zodpovědný projektant	Ing.Krejčík			
Vypracoval	Ing.Mičák			
Kontroloval	Ing.Krejčík			
Stavební úřad	Městský úřad Boskovice		Datum	12/2019
Investor	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k. Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno		Formát	-
Akce II/372 Velké Opatovice, most ev.č.372-005 C102 - Úprava polní cesty			Měřítko	-
			Stupeň	DSP+PDPS
			Čís.zakázky	2015-026
			Arch.číslo	
Příloha	Technická zpráva		Souprava	Číslo přílohy C102.1

OBSAH ZPRÁVY:

1	Identifikační údaje	2
2	Základní údaje	2
3	Technické řešení	2
3.1	Postup	2
3.2	Související (dotčené) objekty	3
3.3	Vztah k území	3
3.3.1	Stávající veřejné komunikace	3
3.3.2	Ochranná pásma	3
3.3.3	Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě	3
3.3.4	Zemníky a deponie	3
3.3.5	Cizí zařízení v prostoru staveniště	3
4	Závěr	3

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba, objekt:	II/372 VELKÉ OPATOVICE, MOST EV.Č. 372-005 SO 102 – ÚPRAVA POLNÍ CESTY
1.2 Katastrální území:	Velké Opatovice, Skočova Lhota
1.3 Kraj:	Jihomoravský
1.4 Objednatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00, Brno
1.5 Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00, Brno
1.6 Správce:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00, Brno
1.7 Projektant:	Ing. Vladimír Krejčík, Projekce dopravních a inženýrských staveb Prušánecká 2, 62800, Brno Tel: 602 789 708 Email: krejcikvl@gmail.com
1.8 Stupeň dokumentace:	DSP+PDPS
1.9 Souřadnicový systém:	S-JTSK
1.10 Výškový systém:	B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Polní cesta se nachází na levé straně komunikace (ve směru na Skočovu Lhotu) mezi silničním tělesem a stávající kamennou zdí obklopující zámecký park. Sjezd na cestu je ze silnice II/372, následně cesta klesá v souběhu se silnicí a napojuje se na polní cestu vedoucí taktéž podél silnice ze směru od Skočovi Lhoty na povodní straně mostu. Součástí objektu je i ochrana stromu na konci úpravy cesty v km 0,60.

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Postup

Cesta bude upravena vrstvou asfaltového recyklátu tl. 100 mm v úseku viz výkresová část. Bude použit recyklát z vyfrézovaných vrstev stávající vozovky. Podél gabionové zdi ve vzdálenosti 0,5m bude osazen betonový obrubník 100/250 do betonu, zbylý prostor mezi obrubou a zdí bude ohumusován a oset travou. Sklon cesty bude 2% směrem ke gabionové zdi.

3.2 Související (dotčené) objekty

- SO 101 – SILNICE II/372
- SO 201 – MOST EV.Č. 372-005
- SO 202 – OPĚRNÉ ZDI

3.3 Vztah k území

3.3.1 Stávající veřejné komunikace

Na silnici přes most dojde v době stavby k úplné uzavírcce komunikace. Doprava bude vedena po objízdě trase přes Velkou Roudku, vše bude vyznačeno dočasným dopravním značením.

Následně po ukončení stavby bude dopravní značení uvedeno do původního stavu.

3.3.2 Ochranná pásma

Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa a v ochranném pásmu inženýrských sítí.

3.3.3 Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě

Vyřeší si dodavatel v přípravě stavby.

3.3.4 Zemníky a deponie

Zemníky a deponie si zajistí dodavatel v přípravě stavby.

3.3.5 Cizí zařízení v prostoru staveniště

Poloha inženýrských sítí viz Koordinační situace

!!! POZOR !!! Všechny inženýrské sítě jsou ve výkresech zakresleny pouze informačně, dle informací získaných od správců sítí. Je proto nutné před započítím prací veškeré sítě fyzicky vytýčit, aby nedošlo k jejich poškození (vytýčení provede správcovská organizace).

4 ZÁVĚR

Zpracovaná dokumentace byla projednána a odsouhlasena s dotčenými orgány a organizacemi.

Upozornění !!!

Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby

Na dokumentaci pro stavební povolení (DSP) bude navazovat realizační dokumentace stavby (RDS).