

C201

Souřadnicový systém: JTSK, Výškový systém: B.p.v.

Generální projektant	Ing. Vladimír Krejčík, IČO 03780252		ING. VLADIMÍR KREJČÍK Projekce dopravních a inženýrských staveb Prušánecká 2, 62800 Brno tel. 602789708 e-mail: krejckvi@gmail.com	
Zodpovědný projektant	Ing. Krejčík			
Vypracoval	Ing. Mičák			
Kontroloval	Ing. Krejčík			
Stavební úřad	Městský úřad Boskovice		Datum	12/2019
Investor	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k. Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno		Formát	-
Akce	II/372 Velké Opatovice, most ev.č.372-005 C201 - Most ev.č. 372-005		Měřítko	-
			Stupeň	DSP+PDPS
			Čís.zakázky	2015-026
			Arch.číslo	
Příloha	Technická zpráva		Souprava	Číslo přílohy
				C201.1

Obsah zprávy

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU PODLE ČSN 73 6200 A ČSN 73 6220	4
3. ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ	5
3.1. NÁVAZNOST PROJEKTU NA PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACI	5
3.2. ÚČEL MOSTU	5
3.3. POŽADAVKY NA ŘEŠENÍ MOSTU	5
3.4. PODKLADY A PRŮZKUMY	5
3.5. CHARAKTER PŘEVÁDĚNÉ KOMUNIKACE A PŘEMOŠTOVANÝCH PŘEKÁŽEK	5
3.5.1. Převáděná komunikace	5
3.5.2. Přemostovaná překážka	6
3.6. ÚZEMNÍ PODMÍNKY	6
3.7. GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY	6
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU	7
4.1. POPIS STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE MOSTU	7
4.2. POPIS NOVE KONSTRUKCE	7
4.3. POŽADAVKY NA MATERIÁLY	8
4.3.1. Betonářská výztuž	8
4.3.2. Betony	8
4.3.3. Ocel	8
4.3.4. Izolace	8
4.3.5. Násypy, zásypy a obsypy	8
4.4. ZEMNÍ PRÁCE	9
4.4.1. Skrývka ornice	9
4.4.2. Výkopy	9
4.5. ZALOŽENÍ	9
4.6. NOSNÁ KONSTRUKCE A JEJÍ SOUČÁSTI	9
4.6.1. Nosná konstrukce	9
4.6.2. Křídla	10
4.6.3. Odvodnění	10
4.7. MOSTNÍ VYBAVENÍ	10
4.7.1. Zábradelní svodidlo	10
4.8. ÚPRAVY POD A ZA MOSTEM	10
4.9. ŘEŠENÍ PROTIKOROZNÍ OCHRANY A BLUDNÉ PROUDY	10
4.10. POŽADOVANÉ PODMÍNKY A MĚŘENÍ MOSTU	11
4.10.1. Vytyčení mostu	11
4.10.2. Přesnost provádění	11
4.10.3. Geodetická sledování	11
4.11. POŽADOVANÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY	11
5. VÝSTAVBA MOSTU	11
5.1. TECHNOLOGIE VÝSTAVBY, ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ BĚHEM VÝSTAVBY	11
5.2. POSTUP VÝSTAVBY	12
5.3. ZPEVNĚNÉ PLOCHY, PŘÍJEZD NA STAVENIŠTĚ	12
5.4. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY STAVBY	12
5.5. VZTAH K ÚZEMÍ	12
5.6. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ, OMEZENÍ PROVOZU NA KOMUNIKACÍCH	13
6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	13

6.1.	VYTYČOVACÍ ÚDAJE	13
6.2.	PROSTOROVÁ ÚPRAVA A GEOMETRIE MOSTU	13
6.3.	STATICKÝ A DYNAMICKÝ VÝPOČET.....	13
6.4.	HYDROTECHNICKÝ VÝPOČET	13
7.	ZÁVĚR	13

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 1.1 Stavba, objekt : **II/372 VELKÉ OPATOVICE, MOST EV.Č. 372-005**
SO 201 – Most ev.č. 372-005
- 1.2 Katastrální území : Velké Opatovice, Skočova Lhota
- 1.3 Kraj : Jihomoravský
- 1.4 Objednatel : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje,
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00, Brno
- 1.5 Investor : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje,
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00, Brno
- 1.6 Správce: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje,
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00, Brno
- 1.7 Projektant : Ing. Vladimír Krejčík, Projekce dopravních a inženýrských staveb
Prušánecká 2, 62800, Brno
Tel: 602 789 708
Email: krejcikvl@gmail.com
- 1.8 Komunikace : silnice II/372
- 1.9 Stupeň dokumentace: DSP+PDPS
- 1.10 Souřadnicový systém: S-JTSK
- 1.11 Výškový systém: B.p.v.

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU PODLE ČSN 73 6200 A ČSN 73 6220

Charakteristika mostu:	Jedná se o most silniční, přes řeku, most o jednom poli, jednopodlažní, s přestávkou, nepohyblivý, trvalý, v prostorově přímé, šikmý, s normovou zatížitelností, klenbový, s neomezenou volnou výškou
Délka přemostění:	4,12 m
Délka mostu:	15,33 m
Délka nosné konstrukce:	3,63 m
Rozpětí pole:	3,42 m
Šikmost mostu:	pravá 94,4444g
Volná šířka mostu:	7,50 m
Šířka mostu:	15,98 m
Výška mostu:	2,91 m
Stavební výška:	0,92 m
Plocha nosné konstrukce:	$15,33 \times 3,63 = 55,65 \text{ m}^2$

Poznámka: plocha nosné konstrukce je určena jako součin délky nosné konstrukce a šířky mostu

Zatížení mostu : dle ČSN EN 1991-1-1 Eurokód: Zatížení konstrukcí-Část 1-1: Obecná zatížení a ČSN EN 1991-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí-Část 2: Zatížení mostů dopravou.

Zatížitelnost mostu: $V_n = 32 \text{ t}$
 $V_r = 80 \text{ t}$
 $V_e = 196 \text{ t}$

3. ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

3.1. Návaznost projektu na předchozí dokumentaci

Dokumentace nenavazuje na žádnou předchozí dokumentaci.

3.2. Účel mostu

Most převádí dopravu po silnici II/273 přes bezejmenný levostranný přítok Jevíčky v extravilánu města Velké Opatovice.

3.3. Požadavky na řešení mostu

Nový most je navržen na místě stávajícího mostu, jenž bude kompletně asanován.

Při návrhu byly zohledněny následující požadavky:

- Převedení dopravy na silnici II/372 v kategorií šířce S7,5/80

3.4. Podklady a průzkumy

[1] Polohopisné a výškopisné zaměření terénu.

(ZK Brno s.r.o. 05/2009)

[2] Digitalizovaná katastrální mapa území.

(ZK Brno s.r.o., 12/2015)

[3] Inženýrsko-geologický průzkum

(Geostar spol. s.r.o., 05/2009)

[4] Diagnostika vozovky

(Imos, a.s. 02/2016)

3.5. Charakter převáděné komunikace a přemost'ovaných překážek

3.5.1. Převáděná komunikace

Převáděnou komunikací je silnice II/372.

Trasa komunikace v místě mostu je v přímé, výškově klesá ve sklonu 0,27%. Příčný sklon v místě mostu je střešovitý 2,5%

Šířkové uspořádání na mostě je následující:

Zpevněná krajnice	0,50 m
Vodící proužek	0,25 m
Jízdní pruh	3,00 m

Jízdní pruh	3,00 m
Vodící proužek	0,25 m
<u>Zpevněná krajnice</u>	<u>0,50 m</u>
Volná šířka mostu.....	7,50 m

3.5.2. Přemost'ovaná překážka

Překážkou je bezejmenný levostranný přítok Jevíčky, jehož koryto má v místě horní hrany svahů na návodní straně těsně před mostem šířku cca 3,05 m. Na povodní straně se koryto vytrácí a ve vzdálenosti cca. 12,50 m od mostu se opět tvaruje. Přes vytracené koryto na povodní straně vede lesní cesta. Byly zjištěny základní hydrogeologické údaje. Mostní otvor je navržen na průtok padesátileté vody s rezervou 0,35 m nad minimální volnou výškou.

Výškově je most umístěn tak, aby byly splněny požadavky ČSN 73 6201 pro mosty přes vodní překážky.

3.6. Územní podmínky

Mostní objekt se nachází extravilánu města Velké Opatovice. Most se nachází na rozhraní dvou katastrů, a to Velké Opatovice a Skočova Lhota. Záborový elaborát je v příloze G.

U mostu se nenachází žádné trvale obývané stavby, nejbližší obytná budova je ve vzdálenosti cca. 270 m ve Velkých Opatovicích. Na levé straně komunikace (ve směru staničení) je situována kamenná zeď obklopující zámecký park. Mezi komunikací a zámeckou zdí je polní cesta, která vede až po napojení na lesní cestu před mostem. Zpevnění cesty řeší samostatný objekt SO 102. Lesní cesta vede podél komunikace a přilehlým lesem směrem na Skočovu Lhotu.

3.7. Geotechnické podmínky

Byl prováděn inženýrsko-geologický průzkum vrtem o hloubce 10,0 m provedeným na povodní straně mostu u polní cesty.

Zeminy jsou tvořeny navážkou třídy F3 do hloubky 0,50 m, navážkou F4 do hloubky 1,0 m tvořenou hlínou jílovito-písčitou tuhé konzistence, štěrkem jílovitým G5 GC s tuhou výplní do hloubky 4,0 m, štěrkem jílovito-písčitým s pevnou výplní G5 GC do hloubky 7,5 m a štěrkem jílovito-písčitým G5 s tuhou konzistencí do hloubky 10,0 m. Hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 1,5 a 5,4 m a ustálená v hloubce 4,2 m pod povrchem terénu.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU

4.1. Popis stávající konstrukce mostu

Stávající most ev.č. 372-005 má délku přemostění 2,6 m při kolmé světlosti 2,2 m. Nosná konstrukce je kombinovaná. Původní střední část je monolitická železobetonová deska vyztužená pěti subtilními žebry. Spodní stavba této původní části je z kamenného zdiva. Následně byl most zjevně rozšířen na obě strany vždy o zhruba 0,85 m pomocí mohutných železobetonových trámů, spojených v jeden celek s římsami. Spodní stavba této novější části byla provedena z monolitického betonu. Celková výška konstrukce včetně říms je cca 0,9 m, světlá výška pod mostem je zhruba 2,6 m.

Vozovka šířky cca 6,35 m je živichná s minimálním příčným i podélným spádem. Chodníky na mostě nejsou, pouze jsou zřízeny odrazné pruhy šířky cca 0,3 m. Volná šířka na mostě je cca 6,95 m, celková šířka mostu je cca 7,7 m. Římsy jsou betonové monolitické. Zábradlí na mostě je ocelové dvoumadlové z válcovaných profilů.

Vozovka na mostě i předpolích je ve špatném stavu, nerovná, silně popraskaná s místními výtluky a stopami opakovaných lokálních oprav. Vozovka těsně před a za mostem je výrazně užší než na samotném mostě, což způsobuje velmi nebezpečné propadliny na okraji vozovky na všech stranách mostu. Mostní zábradlí nevyhovuje požadavkům ČSN, je místně silně zkorodované.

Na mostě nejsou žádná odvodňovací zařízení.

Dle rozsahu silného zatékání do mostu je ve špatném stavu izolace mostu.

Nosná konstrukce nese stopy zatékání přes nefunkční izolaci a je ve velmi špatném stavu. Zejména původní část má silně devastovaný beton, obnažená výztuž trámů silně koroduje.

Spodní stavba nenese stopy závažnějších poruch, pouze stopy trvalého promáčení srážkovou vodou.

V mostním listu je stav mostu hodnocen jako V, a to jak pro nosnou konstrukci, tak pro spodní stavbu. Most má značně sníženou únosnost, dle mostního listu $V_n=24$ t, $V_r=29$ t.

Vzhledem ke stáří konstrukce (původní část je z roku 1911), prostorové nedostatečnosti a celkovému špatnému stavu mostu by jakákoli rekonstrukce byla neefektivní. Proto dojde k úplné výměně mostní konstrukce.

Bourání stávajících částí mostu:

Bourání mostního svršku nevyžaduje žádné speciální konstrukce a zařízení. Vozovka na mostě bude odstraněna v rámci objektu SO 101. Ocelové části zábradlí budou postupně rozřezány a odvezeny do výkupny oceli. Betonové konstrukce budou odvezeny na řízenou skládku (25 km). Most bude vybourán včetně základů.

Pozor – dodavatel musí při bouracích pracích na mostě zajistit, aby nedocházelo k padání vybouraného materiálu do koryta, také musí zajistit ochranu povrchových vod před únikem ropných a jiných škodlivých látek pro životní prostředí.

4.2. Popis nové konstrukce

Konstrukcí nového mostu je prefabrikovaná železobetonová klenbová konstrukce plošně založená na ŠP polštáři.

4.3. Požadavky na materiály

4.3.1. Betonářská výztuž

Ve všech částech konstrukce mostu bude použita betonářská výztuž **B500 B**. Tloušťka krycí vrstvy betonářské výztuže u jednotlivých povrchů betonu musí odpovídat hodnotě příslušné danému stupni agresivity prostředí dle ČSN EN 206-1 a musí být stanovena dle ČSN EN 1992-1-1.

4.3.2. Betony

Pro jednotlivé konstrukční části mostů byly stanoveny třídy betonů a stupně vlivu prostředí (svp) dle ČSN EN 206-1:

• klenba	C 35/45	svp XF2
• podkladní beton	C 16/20	svp X0
• monolitická patka	C 25/30	svp XF2
• podkladní beton pod dlažbu	C 16/20n	svp XF1

(dlažba spárována do hloubky min. 10 mm materiálem odolným svp XF1, v dosahu CHRL svp XF2)

4.3.3. Ocel

Svodidlo bude provedeno z oceli třídy **S 235**.

4.3.4. Izolace

Vhodným technologickým postupem musí být zajištěna celistvost izolace, její nepropustnost, dobrá odolnost proti mechanickému namáhání a přilnavost k nosné konstrukci. Musí být zajištěno její dokonalé odvodnění a vyloučeno stékání vody po nosné konstrukci.

Vlastnosti všech materiálů použitých pro izolační systém musí být v souladu s TKP. Izolační práce musí být prováděny pouze ve vhodných klimatických podmínkách, které budou uvedeny v příslušných technologických předpisech pro provádění zvolené skladby izolačního souvrství. Povrchová vrstva mostovky musí vykazovat pevnost v odtrhu min. 1,5 MPa. Před pokládkou izolace musí být povrch mostovky řádně očištěn. O průběhu prací bude veden podrobný deník.

Pásky budou uloženy na klenbu příčně, tj. role se začne odmotávat od paty bočního líce na jedné straně a obkrouží klenbu k patě na druhé straně. U paty bočních dílců budou vybetonovány monolitické bloky. Do bloků bude zabetonovaný pryžový profil, na který bude izolace natavena. Celá konstrukce bude chráněna geotextilií min. 900g/m².

4.3.5. Násypy, zásypy a obsypy

Dojde k výměně podloží pod podkladním betonem v tloušťce min. 300 mm hutněným šterkopískem fr. 0-22 mm. Takto zhutněný povrch musí vykazovat min. $E_{def} = 60$ MPa.

Tento materiál bude použit i pro zásypy v oblasti po stávajících základech. Vzhledem k tomu, že jejich rozměr není znám, je v rozpočtu uvažováno s 50% rezervou násypového materiálu.

Zásyp v přechodové oblasti se provede z hutněné hrubozrnné zeminy. Tento zásyp bude hutněn symetricky po obou stranách konstrukce v tl. 250 mm. Míra hutnění $D = 100\%$. Ve vzdálenosti do 2 m od klenby je nutno na hutnění použít pouze ruční pěchy či vibrační desky. Kontrola míry zhutnění se provádí v předepsaných zkušebních profilech a podle požadavků TKP kapitola 4 „Zemní práce“ a ČSN 73 6244.

4.4. Zemní práce

4.4.1. Skrývka ornice

Součástí objektu SO 101.

4.4.2. Výkopy

Výkopové práce v rámci objektu SO 201 budou prováděny při zařezání svahů stávajícího silničního tělesa. Výkopová jámy bude otevřena již při asanaci stávajícího mostu.

4.5. Založení

Prefabrikovaná klenba je plošně založena (typický základ nemá) na podkladním betonu tl. 150 mm, který bude uložen na hutněnou ŠP vrstvu. Horní povrch podkladního betonu musí mít rovinatost v toleranci max. ± 3 mm na 6-ti metrovou lať z důvodu bezproblémového osazení prefabrikátu. Po provedení podkladního betonu dojde k zaměření povrchu.

4.6. Nosná konstrukce a její součásti

4.6.1. Nosná konstrukce

Konstrukcí mostu je prefabrikovaná železobetonová klenbová konstrukce skládající se z dvou symetrických postranních zdí křivkovitého profilu a klenbového stropu (klenby). Spoj klenby a bočních dílů je proveden kloubovým podélným poloválcovým spojem vsazeným do podélné jamky (součást bočního dílce), který není zmonolitněn. Konstrukce v podélném směru je složena ze sedmi celků o šířce 2,49 m. Spára mezi jednotlivými prstenci je „na tupo“ tl. 10 mm. Krajní klenba bude mít zkosené čelo.

Příčné i podélné spáry budou klenby vyplněny hydrofobním expandujícím těsněním, z líce bude spára zatmelena polyuretanovým tmelem, z rubu bude spára natřena penetračně adhezním nátěrem a bude překryta asfaltovým izolačním pásem. Jako distanční vložka se použije provazec z extrudovaného mastixu s vysokou průtažností ($>200\%$). Dále dojde k překrytí další vrstvou pásové izolace a teprve potom se spára překryje celoplošnou izolací a ochranou z geotextilie min. 600g/m².

4.6.2. Křídla

Křídla na povodní straně mostu jsou gabionová (SO 202), pravé křídlo na návodní straně je taktéž gabionové (SO 201). Křídlo bude navazovat na klenbu, tvar navázání bude upraven dle tvaru klenby. Gabionové křídlo bude uloženo na podkladní beton tl. 150 mm. Hlava křídla bude odskákána po 100 mm. Základová spára bude ve třech úrovních. Křídlo bude z rubové strany chráněno geotextilií min. 600kg/m². Objemová hmotnost kamene gabionového křídla bude min 2600kg/m³. Na levé straně návodní straně bude svah zpevněn kamenem do betonu.

4.6.3. Odvodnění

Rub je odvodněn drenážními perforovanými trubkami DN 160 z PE. Trubky budou obaleny geotextilií, která slouží jako filtrační vrstva a drenáž bude obetonována drenážním betonem. Drenáž bude vyvedena přes gabionová křídla na povodní straně mostu. Přechod drenáže přes křídlo bude z nerezové trouby DN180 mm.

4.7. Mostní vybavení

4.7.1. Zábradelní svodidlo

Na mostě je na obou stranách navrženo ocelové zábradelní svodidlo výšky min. 1,10 m na úroveň zadržení H2. Svodidlo je součástí SO 101. Na svodidle budou umístěny modré směrové nádstavce.

4.8. Úpravy pod a za mostem

Dno vodoteče bude opevněno dlažbou z lomového kamene tl. 150 mm do betonu tl. 200 mm. Na vtoku bude vydlážděno 3,0 m od okraje mostu, bude ukončeno betonovým prahem. Na výtoku bude odláždění ukončeno ve spodnici líců gabionových zdí taktéž betonovým prahem.

Svah nad mostem bude opevněn dlažbou z lomového kamene tl. 150 mm do betonu tl. 200 mm s proměnným sklonem směrem k okraji klenby. Opevněna bude i krajnice komunikace se sklonem 8%.

Na okrajích klenby bude vytvořen žlab lemující klenbu, jež bude součástí zpevnění terénu kamenem do betonu. Vzdálenost žlabu od okraje klenby bude 150 mm.

4.9. Řešení protikoroziní ochrany a bludné proudy

V rámci zpracovávaného stupně projektové dokumentace nebyl v oblasti mostu proveden korozní průzkum.

Předpokládá se, že okolí mostu lze zařadit do **3. stupně dle TP 124 - Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací-MDS- OPK- prosinec 1999**. Proto je nutno provést opatření pasivní ochrany dle TP 124.

Přednostně je třeba uplatnit

- **primární ochranu** a to především kombinaci opatření dle ČSN ISO 9690 a ČSN EN 206-1 (např. krytí výztuže betonem, nevodivé distanční vložky, vhodný druh cementu, kameniva, záměsové vody, přísad...)

- **sekundární ochranu** – dá se předpokládat, že do jisté míry budou tuto funkci plnit asfaltové nátěry proti zemní vlhkosti a izolační pásy

- **konstrukční opatření** se provedou dle TP 124 článek 5.3.

4.10. Požadované podmínky a měření mostu

4.10.1. Vytyčení mostu

Souřadnice základních bodů jsou uvedeny v souřadnicovém systému S-JTSK, nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Bpv. Přesnost vytyčení bude v souladu s platnými ČSN a TKP.

4.10.2. Přesnost provádění

Celá konstrukce bude provedena dle platných či doporučených norem ČSN, TKP a souvisejících předpisů. Podrobněji bude specifikováno v dalším stupni projektové dokumentace.

4.10.3. Geodetická sledování

Pro geodetické sledování chování mostu budou využity pevné body zhotovené před výstavbou mostu.

Na klenbě budou umístěny 4 ks měřících bodů pro měření sedání klenby.

Rozsah sledování jednotlivých konstrukčních částí mostu pro všechny fáze výstavby bude podrobněji specifikován v dalším stupni projektové dokumentace.

4.11. Požadované zatěžovací zkoušky

S ohledem na typ a rozsah nosné konstrukce mostu není potřeba vykonat zatěžovací zkoušku mostu.

5. VÝSTAVBA MOSTU

5.1. Technologie výstavby, zvláštní opatření během výstavby

Konstrukce mostu je prefabrikovaná klenba složená ze 3 dílů. Při výstavbě mostu není třeba provádět zvláštní opatření.

5.2. Postup výstavby

Pro výstavbu mostu se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště a označení objízdných tras
- Sejmutí ornice, odstranění náletové zeleně
- Odstranění vozovky na mostě a na předpolích mostu v rozsahu nutném pro demolici mostu
- Demolice stávajícího mostu
- Zemní práce
- Podkladní beton
- Usazení prefabrikátů
- Provedení gabionových křídel
- Zásypy, obsypy po úroveň výměny pláň
- Vozovka (SO 101)
- Dláždění zpevnění terénu
- Osazení svodidel (SO 101)
- Ohumusování, osetí travou (SO 101)
- Obnova okolí do původního stavu
- Zrušení objízdných tras

5.3. Zpevněné plochy, příjezd na staveniště

Příjezd na staveniště bude umožněn po stávající silniční síti. Pro příjezd na stavbu budou mít vozidla povolení s označením povolení k vjezdu na staveniště.

5.4. Související objekty stavby

SO 101 – Silnice II/372

SO 102 – Úprava polní cesty

SO 202 – Opěrné zdi

SO 401 – Přeložka sdělovacího kabelu

SO 901 - DIO

5.5. Vztah k území

Most se nachází v extravilánu města Velké Opatovice v blízkosti zámecké zahrady. Stavbou nedojde k omezení vlastnického práva soukromých osob.

5.6. Dopravní opatření, omezení provozu na komunikacích

Výstavba mostu bude prováděna za úplné uzavírky silnice II/372. Doprava bude vedena po objízdných trasách uvedených v objektu SO 901.

6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

6.1. Vytyčovací údaje

Základní body jsou vytyčeny v souřadnicovém systému S-JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Bpv.

6.2. Prostorová úprava a geometrie mostu

Poloha umístění nosné konstrukce a dalších prvků a vybavení jsou odvozeny z teoretického prostorového umístění osy a šířkového uspořádání převáděné komunikace.

6.3. Statický a dynamický výpočet

Bylo provedeno statické posouzení nosné konstrukce, ověření vybraných detailů, návrh založení mostu a posouzení bezpečnosti konstrukce proti ztrátě stability.

6.4. Hydrotechnický výpočet

Hydrotechnickým výpočtem byla stanovena průtočná kapacita mostu.

7. ZÁVĚR

Zpracovaná dokumentace byla projednána a odsouhlasena s dotčenými orgány a organizacemi.

Upozornění !!!

Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby

Na dokumentaci pro stavební povolení (DSP) bude navazovat realizační dokumentace stavby (RDS).