

11217
K. K.



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPB-92760-2/ČJ-2020-060106

Blansko 22. května 2020

Počet listů: 3

Přílohy: 1/61

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno

Doručovací adresa: datová schránka (IČO:70932581) - Bc. Kuběna

Vaše značka.: 8886/19-IÚ/KuKa

SÚS JmK - oblast SEVER	
Č.j.:	9158/1010
26. 05. 2020	
Počet příloh/listů:	11
K vyřízení:	117 KuKa

Závazné stanovisko k návrhu připojení silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace k silnici nebo místní komunikaci, o úpravě takového připojení nebo jeho zrušení podle § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, na podkladě skutečností uvedených ve Vaší žádosti ze dne 21.05.2020, pro věcně a místně příslušný silniční správní úřad vydává toto závazné stanovisko k návrhu připojení silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace k silnici nebo místní komunikaci, ve smyslu ust. § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Jedná se o **úpravu stávajícího připojení veřejně přístupné účelové komunikace (veřejně přístupné ÚK) v km 125,00 (polní cesty) v k. ú. Velké Opatovice na sil. II/372 u obce Velké Opatovice v rámci stavby „II/372 Velké Opatovice, most ev. č. 372-005“.**

Stávající připojení polní cesty (v PD nazváno jako hospodářský sjezd v km 0,125 50) - zpevnění bude provedeno vozovkovým recyklátem přelitým asfaltovým postřikem – **celková délka úpravy polní cesty bude 20,0 m.** Sjezd bude zatrubněn betonovou rourou DN 600 v délce 7,0 m. Čela propustku budou zpevněna lomovým kamenem tl. 150 mm do betonu C16/20n XF1 tl.

Bezručova 31
678 01 Blansko

www.policie.cz

Tel.: +420 974 631 250
Fax: +420 974 631 108
E-mail: bk.di.sekret@pcr.cz

200 mm – **šikmá čela sklon 1:1,5**. Čelo betonové roury bude šikmo seřezáno dle sklonu terénu. Krajnice podél sjezdu bude v délce 5,0 m lemována sklopenou obrubou. Bude zde doplněno dopravní zařízení **Z 11g**. V rámci rekonstrukce připojení stávající polní cesty byly doloženy rozhledové poměry dle ČSN 73 6101 (v případě směrového oblouku doloženy na základě výpočtu mezní rychlosti).

K navrženému Policie ČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku vydává toto závazné stanovisko:

Na podkladě skutečností uvedených ve Vaší žádosti **souhlasíme** s úpravou stávajícího připojení polní cesty (veřejně přístupné ÚK) k sil. II/372 v extravilánu za obcí Velké Opatovice **za podmínky, že** toto stávající připojení polní cesty k sil. II/372 **bude** v rámci stavby **provedeno stavebně** (např. zapuštěnou obrubou či dvouřádkem – čtyřřádkem z kostek apod.).

S úpravou stávajícího připojení polní cesty (veřejně přístupné ÚK) k sil. II/372 v extravilánu za obcí Velké Opatovice **souhlasíme také, z důvodu**, že pro dané připojení bylo doloženo, splnění podmínky dle ust. § 11 vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů – **bylo doloženo zajištění – doložení potřebných rozhledových poměrů dle ČSN 73 6101**.

Dále upozorňujeme, že rozhledové poměry pro dané připojení je nutné stále udržovat.

Naše souhlasné stanovisko neopravňuje k realizaci Vámi požadovaného připojení, ale slouží pouze jako podklad pro následné vydání povolení v dané věci příslušným silničním správním úřadem. Naše stanovisko lze následně užít u příslušného stavebního úřadu pro stavební realizaci věci samé, pokud je toto stavebním zákonem vyžadováno.

Stanovisko k projektové dokumentaci pro územní a stavební povolení.

Dne 21.05.2020 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku předložena žádost o stanovisko na akci:

„II/372 Velké Opatovice, most ev. č. 372-005“

Stavba je členěna na objekty: **SO 101** – silnice II/372, **SO 102** – úprava polní cesty, **SO 201** – most ev.č. 372-005, **SO 202** – opěrné zdi, **SO 401** – přeložka sdělovacích kabelů, **SO 901**- DIO.

Jde o stavbu nacházející se v extravilánu mezi obcí Velké Opatovice a Skočova Lhota v místě vodního toku Jevíčka. Bude provedena rekonstrukce stávajícího mostního objektu, kdy dojde ke kompletnímu odstranění stávajícího mostu a jeho nahrazení novým včetně rekonstrukce vozovky na předpolích mostu v celkové délce 155,73 m. Volná šířka na novém mostě je 7,50 m. Dojde ke kompletní výměně vozovkových vrstev včetně výměny podloží v hloubce 400 mm. Rekonstrukcí dojde k rozšíření vozovky v místě mostu o cca 1,5 m a k narovnání osy komunikace. Krajnice bude vyplněna recyklátem – za svodidlem bude krajnice a svahy silničního tělesa ohumusovány a osety trávou. Krajnice a svahy komunikace nad mostem na obou stranách budou obloženy lomovým kamenem. Budou vybudovány 2 opěrné zdi gabionové tvořící zároveň křídla mostu na výtokové straně – délka je 52,4 m resp. 78,5 m – zdi jsou trasovány v souběhu s komunikací. Dále **dojde k zpevnění stávající polní cesty vedené mezi komunikací a kamennou zdí zámeckého parku** v km 0,0 – 0,60. Na levé straně komunikace v celém úseku budou osazena **nová silniční svodidla** s úrovní zadržení N2. Svodidla budou

začínat dlouhým náběhem dle TP 167. Půdorysně **nad mostem** bude místo silničního svodidla osazeno **zábradelní svodidlo** s úrovní zadržení H2 s **vodorovnou výplní**, svodnice bude napojena na svodidlo silniční. Nad mostem budou 2 sloupky zábradelního svodidla kotvena přes železobetonové patky. Na pravé straně komunikace bude osazeno **zábradelní svodidlo** s úrovní zadržení **H2** s **vodorovnou výplní**, svodnice bude na obou koncích ukončena dlouhým náběhem. Nad mostem budou 2 sloupky zábradelního svodidla kotvena přes železobetonové patky. Na komunikaci bude provedeno nové VDZ v ose silnice **V 2b 3/1,5 š 0,125 m**, dále budou osazeny směrové sloupky bílé a v místě napojení polní cesty červené.

Hospodářský sjezd vpravo v km 0,125 50 (respektive 0,125 00 dle výkresu). Dojde k napojení na stávající **polní cestu**. Zpevnění bude provedeno vozovkovým recyklátem přelitým asfaltovým postříkem – **celková délka úpravy polní cesty bude 20,0 m**. Sjezd bude zatrubněn betonovou rourou **DN 600 v délce 7,0 m**. Čela propustku budou zpevněna lomovým kamenem tl. 150 mm do betonu C16/20n XF1 tl. 200 mm – **šikmá čela sklon 1:1,5**. Čelo betonové roury bude šikmo seřezáno dle sklonu terénu. Krajnice podél sjezdu bude v délce 5,0 m lemována sklopenou obrubou.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

- k předloženému projektu nemáme námitek za dodržení níže uvedených připomínek:
- komunikace sil. II/372 bude po rekonstrukci odpovídat ČSN 73 6101 a mostní objekt bude i po rekonstrukci odpovídat ČSN 73 6201,
- stavbou nesmí být narušeny rozhledové poměry pro případné sjezdy či vyústění polních, lesních cest či jiných účelových komunikací (a to např. při umístění svodidel) – nutno zajistit rozhled dle ČSN 73 6101,
- dále upozorňujeme, že stavbou nesmí být narušeny rozhledy pro sil. II/372 – tzn. musí být v celé délce zajištěna potřebná délka rozhledu pro zastavení dle ČSN 73 6101,
- při rekonstrukci mostního objektu upozorňujeme na nutnost věnovat zvýšenou pozornost plynulému a pozvolnému navázání krajnic komunikace na mostní objekt,
- jelikož dle předložené PD bude upraveno také připojení stávající polní cesty (v PD nazváno jako hospodářský sjezd v km 0,125 50) s navrženým zpevněním této polní cesty v délce 20 m souhlasíme. Dále také souhlasíme s doplněním dopravního zařízení Z 11g v místě vyústění polní cesty na sil. II/372. Dále upozorňujeme, že polní cesta - její část která bude v rámci stavby rekonstruovaná musí následně odpovídat ČSN 73 6109,
- jelikož je v PD uveden pouze stupeň zadržení navrženého silničního a zábradelního svodidla bez uvedení konkrétního typu daného svodidla, upozorňujeme, že tyto svodidla **musí odpovídat příslušným technickým podmínkám dle užitého konkrétního typu** (např. TP 203, TP 114, TP 255 aj.),

- při výstavbě opěrné zdi je nutné dodržení bezpečnostního ostupu pevné překážky od jízdního pruhu komunikace (ve vašem případě se jedná o rekonstruovanou polní cestu) – tento odstup je min. 0,5 m,
- požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 6101, ČSN 73 6201, ČSN 73 6109, TP 114, TP 203, TP 128, TP 255 aj.),
- v případě stanovení dopravního značení/dopravního zařízení - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude nutné následně nejméně před kolaudací stavby postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb.,
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení. Před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o vydání „Vyjádření k vedení objízdné trasy v rámci uzavírky PK“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.**
- toto stanovisko a závazné stanovisko jsou vyhotovena k předložené PD, která byla zaslána prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. a je nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto stanoviska je jeden rok od data vydání.

Předložený projekt DIO výkres č. C901 a text v TZ viz. příloha:

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky sil. II/372.

Objízdná trasa bude vedena od křižovatky sil. II/372 x III/372 4 směr Velká Roudka – III/372 4 Velká Roudka – dále III/372 4 směr Malá Roudka – Malá Roudka křižovatka sil. III/372 4 x II/372 – obousměrně

K projektu navrhované přechodné úpravy silničního provozu má PČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku následující připomínky(u):

Jelikož nám není známa přesná doba trvání (přesný termín) prací prováděných na PK a tudíž ani termín úplné uzavírky PK nelze z naší strany vydat k výše uvedenému dopravnímu značení nyní vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. S ohledem na tuto skutečnost, doporučujeme prověřit možnost, že by se daném úseku vámi navržené uzavírky PK mohlo nacházet případné další omezení provozu na PK, uzavírka PK nebo také vedení objízdné trasy pro jinou akci.

K předloženému plánu DIO máme tyto připomínky:

- pro uzavírku označenou z obou stran značkou B 1 s dopravním zařízením Z 2 při navržení dodatkové tabulky E 12 „Vozidlům stavby vjezd povolen“ – upozorňujeme, že dodatková tabulka „Text“ má číslo E 13 dle vyhl. č. 294/2000 Sb. a dále požadujeme jako text zvolit „**Mimo vozidla stavby**“

S doplněním značek IP 22 a IS 11a, B 1 + E 3a „Vzdálenost“ a se zneplatněním stávajících značek předběžně souhlasíme.

Pro samotnou realizaci stavby bude nutné opětovně předložit řádně zpracované dopravně inženýrské opatření.

Dále upozorňujeme, že Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR opětovně předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. A dále případně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, bude-li se jednat o zásah do pozemní komunikace – je-li toto rozsahem prací vyžadováno. A dále požádat o vydání „Vyjádření k vedení objízdné trasy v rámci uzavírky PK“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Velikost značek požadujeme základní, provedení značek požadujeme reflexní, dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 66 (3. vydání 2015) a bude umístěno na červeno-bíle pruhovaném podpěrném sloupku – červené a bílé pruhy na sloupku budou provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy třídy RA1 a CR1 o šířce 0,10 až 0,20 m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m.

Toto vyjádření nelze brát jako vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juránová

komisař

tel. 974631253

npor. Mgr. Martin Zajíček

vedoucí dopravního inspektorátu

v z. npor. Ing. Bc. Marek Švec

zástupce vedoucího dopravního inspektorátu

Ing. Bc. Marek Švec

22.05.2020 16:39:12

Digitálně podepsal:

Ing. Bc. Marek Švec
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Důvod: Za správnost vyhotovení

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Projektová dokumentace - Velké Opatovice, most č. 372-005 - SÚS JmK
ID zprávy: 787831621
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 25.5.2020 v 13:58:43
Datum a čas doručení: 25.5.2020 v 14:00:39

Odesílatel: Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Kounicova 687/24, 60200 Brno, CZ
ID schránky: jydaí6g
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: KRPB-92760-2/ČJ-2020-060106
Naše spisová značka: KRPB-92760/ČJ-2020-060106
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Bc. Kuběna
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ano

Přílohy:

KRPB-92760-2 Velké Opatovice most ev.č. 372-005 + úprava připojení PC + DIO uzavírka - SÚS JmK_sig.pdf (299,03 kB)
