



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPB-270216-2/ČJ-2019-060106

Blansko 18. prosince 2019

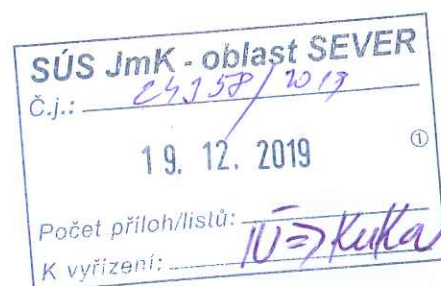
Počet listů: 2

Přílohy: 1/62

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno

Doručovací adresa: datová schránka (IČO:70932581) - Bc. Kuběna

Vaše značka.: 23454/19-IÚ/KuKa



Stanovisko k projektové dokumentaci pro územní a stavební povolení.

Dne 12.12.2019 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku předložena žádost o stanovisko na akci:

„II/372 Velké Opatovice, most ev. č. 372-005“

Jde o stavbu nacházející se v extravilánu mezi obcí Velké Opatovice a Skočova Lhota v místě vodního toku Jevíčka. Bude provedena rekonstrukce stávajícího mostního objektu, kdy dojde ke kompletnímu odstranění stávajícího mostu a jeho nahrazení novým včetně rekonstrukce vozovky na předpolích mostu v celkové délce 155,73 m (dojde ke kompletní výměně vozovkových vrstev včetně podloží v hloubce 400 mm). Rekonstrukcí dojde k rozšíření vozovky v místě mostu o cca 1,5 m a k narovnání osy komunikace. Budou vybudovány 2 opěrné zdi gabionové tvořící zároveň křídla mostu na výtokové straně – délka je 52,4 m resp. 78,5 m – zdi jsou trasovány v souběhu s komunikací. Dále dojde k zpevnění stávající polní cesty vedené mezi komunikací a kamennou zdí zámeckého parku v km 0,0 – 0,60.

Na levé straně komunikace v celém úseku budou osazena **nová silniční svodidla** s úrovní zadržení N2. Svodidla budou začínat dlouhým náběhem dle TP 167. Půdorysně **nad mostem** bude místo silničního svodidla osazeno **zábradelní svodidlo** s úrovní zadržení H2 s **vodorovnou výplní**, svodnice bude napojena na svodidlo silniční. Nad mostem budou 2 sloupky zábradelního svodidla kotvena přes železobetonové patky. Na pravé straně komunikace bude osazeno **zábradelní svodidlo** s úrovní zadržení H2 s **vodorovnou výplní**, svodnice bude na obou koncích ukončena dlouhým náběhem. Nad mostem budou 2 sloupky zábradelního svodidla kotvena přes železobetonové patky.

Bezručova 31
678 01 Blansko

Stavba je členěna na objekty: SO 101 – silnice II/372, SO 102 – úprava polní cesty, SO 201 – most ev.č. 372-005, SO 202 – opěrné zdi, SO 401 – přeložka sdělovacích kabelů, SO 901- DIO.

Hospodářský sjezd vpravo v km 0,055 00

Bude vybudován nový sjezd. Zpevnění bude provedeno vozovkovým recyklátem, sjezd bude zatrubněn betonovou rourou DN 400 v délce 8,0 m. Čela propustku budou zpevněna lomovým kamenem tl. 150 mm do betonu C16/20n XF1 tl. 200 mm. Čelo betonové roury bude šikmo seřezáno dle sklonu terénu.

Hospodářský sjezd vpravo v km 0,125 50

Dojde k napojení na stávající **polní cestu**. Zpevnění bude provedeno vozovkovým recyklátem, sjezd bude zatrubněn betonovou rourou DN 400 v délce 7,0 m. Čela propustku budou zpevněna lomovým kamenem tl. 150 mm do betonu C16/20n XF1 tl. 200 mm. Čelo betonové roury bude šikmo seřezáno dle sklonu terénu.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

- k předloženému projektu máme následující připomínky:
- komunikace sil. II/372 bude po rekonstrukci odpovídat ČSN 73 6101 a mostní objekt bude i po rekonstrukci odpovídat ČSN 73 6201,
- stavbou nesmí být narušeny rozhledové poměry pro případné sjezdy (a to např. při umístění svodidel) – nutno zajistit rozhled dle ČSN 73 6101,
- jelikož dle předložené PD bude upraveno také připojení stávající polní cesty (v PD nazváno jako hospodářský sjezd v km 0,125) – upozorňujeme, že **stavbou smí být dotčeny pouze stávající připojení a smí být upraveny pouze v stávajících šířkách. Pokud dojde k úpravě stávajícího připojení – např. změna polohy či rozšíření) nebo také případně k výstavbě nového připojení je nutné postupovat v souladu s § 10 zákona č. 13/1997 Sb.**

Pokud se v tomto případě jedná o stávající připojení polní cesty **požadujeme** v rámci stavby **toto připojení polní cesty k sil. II/372 provést stavebně** (např. zapuštěnou obrubou či dvourádkem – čtyřrádkem z kostek), **povrch připojení bude v délce 20 m zpevněn snadno čistitelným vozovkovým krytem** a dále bude v tomto místě (vyústění účelové komunikace na sil. II/372) doplněno o dopravní zařízení **Z 11g**.

Co se týče tohoto uvedeného připojení dle PD (připojení polní cesty) upozorňujeme, že umístěním nové stavby (tedy i svodidel a opěrných zdí) **nesmí být narušeny rozhledové poměry pro toto stávající připojení – nutno zajistit rozhled dle ČSN 73 6101 – rozhled doložte.**

V případě provedení zatrubnění v PD uvedena světlost 400 mm upozorňujeme, že pro propustek délky 7,0 m je nutné **mít světlost trub 600** dle vyhl.č. 104/1997 Sb. V případě zvolení jiné světlosti je nutné doložit, že odvodnění bude funkční.

Co se týče provedení šikmých čel propustku je **nutné respektovat ČSN 73 6101 – tzn. šikmá čela budou provedena ve sklonu 1:2** (případně 1:1,5),

- v případě zřízení nového připojení – dle předložené PD (hospodářský sjezd v 0,055 km) upozorňujeme, že **je nutné v tomto případě postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb.** Následně je nutné tedy doložení stavebního a technického provedení sjezdu, kdy zpevnění musí být provedeno ze snadno čistitelného vozovkového krytu. Pro tento sjezd budou zajištěny rozhledové poměry dle ČSN 73 6101 (zejména s ohledem na umístění svodidel) – **rozhled je nutné doložit.**
- jelikož je v PD uveden pouze stupeň zadržení navrženého silničního a zábradelního svodidla bez uvedení konkrétního typu daného svodidla, upozorňujeme, že tyto svodidla **musí odpovídat příslušným technickým podmínkám dle užitého konkrétního typu** (např. TP 203, TP 114, TP 255 aj.),
- dále upozorňujeme, že stavbou nesmí být narušeny rozhledy pro sil. II/372 – tzn. musí být v celé délce zajištěna potřebná délka rozhledu pro zastavení dle ČSN 73 6101,
- při rekonstrukci mostního objektu upozorňujeme na nutnost věnovat zvýšenou pozornost plynulému a pozvolnému navázání krajnic komunikace na mostní objekt,
- polní cesty, která bude v rámci stavby rekonstruována musí odpovídat ČSN 73 6109,
- při výstavbě opěrné zdi je nutné dodržení bezpečnostního ostupu pevné překážky od jízdního pruhu komunikace (ve vašem případě se jedná o rekonstruovanou polní cestu) – tento odstup je min. 0,5 m,
- požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 6101, ČSN 73 6201, TP 114, TP 203, TP 128, TP 255 aj.),
- **po zpracování našich připomínek požadujeme předložit PD opět k vyjádření,**
- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. a je nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto stanoviska je jeden rok od data vydání.

Předložený projekt DIO výkres č. C901 a text v TZ viz. příloha:

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky sil. II/372.

Objízdná trasa bude vedena od křižovatky sil. II/372 x III/372 4 směr Velká Roudka – III/372 4 Velká Roudka – dále III/372 4 směr Malá Roudka – Malá Roudka křižovatka sil. III/372 4 x II/372 - obousměrně

K projektu navrhované přechodné úpravy silničního provozu má PČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku následující připomínky(u):

Jelikož nám není známa přesná doba trvání (přesný termín) prací prováděných na PK a tudíž ani termín úplné uzavírky PK nelze z naší strany vydat k výše uvedenému dopravnímu značení nyní vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. S ohledem na tuto skutečnost, doporučujeme prověřit možnost, že by se daném úseku vámi navržené uzavírky PK mohlo nacházet případné další omezení provozu na PK, uzavírka PK nebo také vedení objízdné trasy pro jinou akci.

K předloženému plánu DIO máme tyto připomínky:

- uzavírka musí být označena předepsaným způsobem a objízdná trasa musí být označena také předepsaným způsobem – tzn. **uzavírka bude z obou stran označena značkou B 1 s dopravním zařízením Z 2**
- **na všech hlavních příjezdových trasách** vedoucích k uzavřenému úseku sil. II/372 bude umístěno dopravní značení **IP 22 „Pozor sil. II/372 směr Velké Opatovice uzavřena“** (tzn. toto DZ bude na sil. III/372 5 od Korbelovy Lhoty a na II/372 v obou směrech) dále bude na sil. II/372 před křižovatkami pro objízdnou trasu umístěno značení **IS 11a „Návěst před objížděnkou“** (na této značce bude vyobrazen skutečný směr uzavírky a směr objízdné trasy),
- při upozornění na uzavírku značkou **IP 22 bude na sil. II/372 v obci Velké Opatovice a u křižovatky II/372 x III/372 4 v Malé Roudce** (před objížděnkou) umístěna značka **B 1 + E 3a „Vzdálenost“** uvést skutečnou vzdálenost k místu úplné uzavírky – tak aby řidiči byli informováni za kolik metrů či kilometrů není možné sil. II/372 užít (navržené značky 10a budou nahrazeny B 1 + E 3a),
- objízdná trasa bude **na všech křižovatkách a v celém jejím průběhu** řádně označena značkou **IS 11c**.
- v případě snížené viditelnosti bude na dopravním zařízení umístěno výstražné světlo oranžové barvy v souladu s TP 66,

Pro samotnou realizaci stavby bude nutné opětovně předložit řádně zpracované dopravně inženýrské opatření.

Dále upozorňujeme, že Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR opětovně předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. A dále případně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, bude-li se jednat o zásah do pozemní komunikace – je-li toto rozsahem prací vyžadováno. A dále požádat o vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Velikost značek požadujeme základní, provedení značek požadujeme reflexní, dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 66 (3. vydání 2015) a bude umístěno na červeno-bíle pruhovaném podpěrném sloupku – červené a bílé pruhy na sloupku budou provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy třídy RA1 a CR1 o šířce 0,10 až 0,20 m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m.

Toto vyjádření nelze brát jako vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juráňová

komisař

tel. 974631253

npor. Mgr. Martin Zajíček

vedoucí dopravního inspektorátu

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: Projektová dokumentace - Velké Opatovice most 372-005 rekonstrukce - SÚS Jihomoravského kraje
ID zprávy: 736187406
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas doručení: 18.12.2019 v 13:31:36

Odesílatel: Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Kounicova 687/24, 60200 Brno, CZ
ID schránky: jydai6g
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nezádáno
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: KRPB-270216-2/ČJ-2019-060106
Naše spisová značka: KRPB-270216/ČJ-2019-060106
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Bc. Kuběna
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ano

Přílohy:

KRPB-270216-2_Velké_.pdf (284,27 kB)
