

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby : **VNM – DDM, Zpevněná plocha pro dopravní výuku a volnočasové aktivity
Dráha pro jízdu zručnosti dopravního hřiště**

SO 101 – Zpevněná plocha a mobiliář

Místo stavby : k.ú. Veselí - Předměstí

Předmět dokumentace : nová stavba, trvalá

Stupeň dokumentace : pro sloučené územní a stavební řízení

1.2. Údaje o žadateli

Objednatel : Město Veselí nad Moravou

Tř. Masarykova 119, 698 13 Veselí nad Moravou

IČ 00285455

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant : DS projekt, s.r.o., Těšánky 22, 768 02 Zdounky

Zastoupená : Ing. Šárka Vrbová, ČKAIT 1005456

IČ 06784828

a) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace navrhuje vybudování zpevněné plochy, která bude sloužit pro dopravní výuku a volnočasové aktivity v areálu Domova dětí a mládeže ve městě Veselí nad Moravou. Konstrukce bude provedena v tloušťce 300mm s povrchem z betonové dlažby. Celková délka je 112,9m a šířka je proměnlivá – v km 0,000 – 0,025 8,00m, v km 0,025 – 0,078 5,00m a v km 0,078 – KÚ to bude 3,00m. Plocha bude lemována chodníkovou obrubou ABO 10/25, osazenou v nulové výšce do betonu C 16/20. Odtok dešťových vod je navržen příčným a podélným spádem volně do terénu.

b) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Inženýrské sítě

U správců byl ověřen průběh inženýrských sítí v jejich správě a zakreslen do digitální účelové mapy zpracované pro projekční účely. Stavba samotná se dotkne plynovodu STL, v její blízkosti se dále nacházejí a mohou být dotčena ochranná pásma těchto rozvodů:

Stavba se dotkne těchto IS :

- Jednotná kanalizace
- Podzemní vedení NN
- vodovod
- kabely veřejného osvětlení
- sdělovací a datové kabely

Zákres inženýrských sítí ve výkresové dokumentaci je pouze informativní. Před zahájením stavebních prací je nutno nechat sítě vytyčit jejich správci a vyznačit v terénu. Poloha jednotlivých přípojek není v dokumentaci zakreslena.

c) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Výstavba SO 101 – komunikace – nevyvolá přeložku ani jinou polohovou úpravu navazujících stavebních objektů.

d) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Projektová dokumentace řeší vybudování zpevněné plochy, sloužící pro dopravní výuku a volnočasové aktivity.

SMĚROVÉ ŘEŠENÍ:

- Km 0,000 (ZÚ) – 0,024026 – přímá
- Km 0,024026 – 0,034169 – oblouk levotočivý, R = 6,5m

- Km 0,034169 – 0,061584 – přímá
- Km 0,061584 – 0,068653 – oblouk levotočivý, R = 4,5m
- Km 0,068653 – 0,072153 – přímá
- Km 0,072153 – 0,078436 – oblouk levotočivý, R = 4,0m
- Km 0,078436 – 0,112908 (KÚ) – přímá

VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ:

- Km 0,000 (ZÚ) – 0,029652 – klesá -0,71%
- Km 0,029652 – 0,087427 – stoupá +1,39%
- Km 0,087427 – 0,112908 (KÚ) – klesá -2,8%

KONSTRUKCE VOZOVKY:

Dlažba betonová (šedá)	DL	60 mm	ČSN 736131-1
Lože z kameniva drceného	L 4/8	40 mm	ČSN 736131-1
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/63	min. 200 mm	ČSN 736126-1
Celkem		min. 300 mm	

Hodnota deformačního modulu na pláni vozovky musí dosáhnout minimálně $E_{def2} = 30$ MPa. Pokud nebude podmínka splněna, bude provedena sanace podloží v tloušťce 300 mm. Materiály, výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům. Minimální únosnosti jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky musí dosahovat hodnot stanovených v TP 170.

Příčný spád je navržen jednostranný 2%.

Plocha bude lemována chodníkovou obrubou ABO 10/25 osazenou v nulové výšce do betonového lože C16/20.

DŘEVĚNÉ KONSTRUKCE:

Součástí stavby bude výstavba dvou dřevěných konstrukcí. Bude se jednat o altán o rozměrech 6,0x3,0m, výška 3,0m (18m²) se sedlovou střechou. Sloupky jsou navrženy z dřevěných hranolů 80/80mm na ocel. patky, které budou zabetonované do betonových základů. Altán bude sloužit pro školící účely a společenská setkání v rámci činností domova dětí a mládeže, zejména v nepříznivém počasí.

Zahradní altán



Druhá stavba bude zahradní domek o půdorysném rozměru 2,5x4,0m (10m²) výška max. 2,12m, umístěný na betonový základ. Bude sloužit pro uložení dopravních prostředků pro dopravní výuku (kola, koloběžky). Domek i altán budou z bezpečnostních důvodů a vandalismu umístěny v oplocené části areálu zahrady domova dětí a mládeže.

Zahradní domek pro kola a koloběžky



- e) **Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**
- f) Odvodnění je navrženo příčným a podélným spádem volně do přilehlého terénu.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stavba nevyvolá úpravu stávajícího vodorovného ani svislého dopravního značení, ani nejsou navrhována nová značení.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou stanoveny.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Není stanovena

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Skladba konstrukcí komunikace byla navržena dle platných TP 170.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba se nedotýká požadavků daných vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je určena jako výuková plocha pro dopravní výchovu.