



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Nemocnice Kyjov, p.o.
Strážovská 1247/22
Kyjov
697 01

Vaše zn.:
--

č.j.:
1133-22-701

Vyřizuje:
Ing. Zeinert
tel. 225 422 276
email: zeinert@caa.cz

V Praze dne:
2022-01-31

Požadavky na vybavení vyvýšených heliportů na základě změny předpisu Ministerstva dopravy L 14H Heliporty, který byl schválen opatřením MD č.j. 24/2014-220-LET/52 s datem účinnosti 31.12.2020

Vážený provozovateli heliportu HEMS LKKJ Kyjov – Nemocnice. Dne 31. 12. 2020 došlo na základě mezinárodních požadavků ke změně předpisu L 14 H Heliporty (dále jen L-14 H), z kterého vyplývají požadavky na změnu vybavení vyvýšených heliportů (heliporty na vyvýšené konstrukci a na střechách).

Jedná se o následující změny v předpisu L 14H:

1. Vyvýšený heliport musí být vybaven na okraji bezpečnostním zařízením proti pádu, cituji:
ust. 3.1.32. Podél okraje vyvýšeného heliportu musí být umístěny bezpečnostní zařízení jako např. bezpečnostní rošty/sítě, které však nesmí svou výškou TLOF převyšovat.
ust. 3.1.32.1 Bezpečnostní zařízení musí být dimenzováno pro zatížení min. 125 kg/m² a zasahující do vzdálenosti min. 1,5 m od okraje vyvýšeného heliportu a stoupající pod úhlem přibližně 10°.
2. Vyvýšený heliport musí být vybaven druhým únikovým východem, cituji:
ust. 6.2.8.1. U vyvýšených heliportů a helideků musí být zřízen hlavní přístup a nejméně jeden další únikový prostředek.
Poznámka: Vyvýšené heliporty musí být vybaveny hlavním přístupem a nejméně jedním doplňkovým vstupním/výstupním bodem pro zajištění úniku. Cílem je zajištění možnosti úniku osob/personálu „proti větru“ při požáru vrtulníku.

ust. 6.2.8.2 Přístupové body by od sebe měly být umístěny co možná nejdále
Poznámka: Zajištění alternativních únikových prostředků je nezbytné z důvodu evakuace a přístupu personálu hasičských a záchranných služeb. Velikost nouzového přístupu / únikové cesty může vyžadovat zohlednění počtu cestujících a zvláštního provozu, jako je vrtulníková letecká záchranná služba (HEMS), který vyžaduje, aby byli cestující přenášeni na nosítkách nebo pojezdných lůžkách.
3. Je požadováno navýšení kapacity hasičského systému podle hl. 6, tab. 6-3 “Minimální použitelné množství hasebních látek na vyvýšených heliportech” podle požární kategorie heliportu na základě šířky a délky trupu největšího vrtulníku, pro který je heliport schválen viz tab. 6-1, cituji:

Tab. 6-1

Tabulka 6-1
Kategorie požární ochrany heliportu

Kategorie (1)	Maximální délka trupu (2)	Maximální šířka trupu (3)
H0	až do, nikoliv však včetně 8 m	1,5 m
H1	od 8 m až do, nikoliv však včetně 12 m	2 m
H2	od 12 m až do, nikoliv však včetně 16 m	2,5 m
H3	od 16 m až do 20 m	3 m

Tab. 6-3

Tabulka 6-3
Minimální použitelné množství hasebních látek na vyvýšených heliportech

Kategorie	Pěna splňující požadavky úrovně účinnosti B		Pěna splňující požadavky úrovně účinnosti C		Doplňkové látky	
	Voda (l)	Hasební výkon pěny (l/min)	Voda (l)	Hasební výkon pěny (l/min)	Práškové (kg)	Plynové médium (kg)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
H0	1 250	250	825	165	23	9
H1	2 000	400	1 350	270	45	18
H2	3 000	600	2 000	400	45	18
H3	4 000	800	2 750	550	90	36

Závěr:

Na základě výše uvedených požadavků aktualizovaného předpisu L-14 H požadujeme:

1. Vybavit Vámi provozovaný vyvýšený heliport bezpečnostním zařízením proti pádu z okraje heliportu podle požadavku předpisu L 14 H, hl. 3, ust. 3.1.32.
2. Vybavit Vámi provozovaný vyvýšený heliport druhým únikovým východem dle předpisu L 14 H, ust. 6.2.8.
3. Doložit ÚCL do 28. 2. 2022 kapacitu hasicího zařízení (voda a hasební výkon pěny) podle požadavku aktualizace předpisu L 14 H, hl. 6, Tab. 6-3 kde systém musí zajistit proud pěny po dobu pěti minut. Pokud kapacita hasicího systému nesplňuje požadavky předpisu L-14 H, hl. 6 tab. 6-3, zajistit navýšení kapacity hasicího systému podle požadavku předpisu L-14 H, hl. 6, tab. 6-3 a podle kategorie požární ochrany heliportu Tab. 6-1. předpisu L 14H (max. délka a šířka trupu největšího provozovaného typu vrtulníku).

Výše uvedené požadavky realizovat do 31. 12. 2022.

Doporučujeme:

Na základě doporučení předpisu L 14 H, hl. 6.2:7 zajistit personál pro poskytnutí hasičské a záchranné služby, který bude dostatečně vybaven ochrannými prostředky a vycvičen v případě zásahu při nehodě vrtulníku.

V případě dotazů mne neváhejte kontaktovat.

otisk úředního razítka

Ing. Pavel Zeinert
inspektor oddělení letišť