

AKCE:

III/0478 Komořany, most ev.č. 0478-1

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace

Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 Brno



ZHOTOVITEL DOKUMENTACE:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Martin Řehulka



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.

OSOVÁ 20, 625 00 BRNO






D
SO 181

Pučálka

PDPS

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Radoslav PUČÁLKA			
VYPRACOVAL	Ing. David MEZERA			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	K.Ú. KOMOŘANY NA MORAVĚ		DATUM	03/2022
NÁZEV STAVBY III/0478 Komořany, most ev.č. 0478-1			FORMÁT	A4
			MĚŘITKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	21023
			ARCHIVNÍ ČÍS.	180_DIO
NÁZEV OBJEKTU SO 181 - Dopravně inženýrská opatření			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU

DOKUMENTACE
PDPS

III/0478 Komořany, most 0478-1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 181 – DIO

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/0478 Komořany, most 0478-1
Staničení:	km 0,561
Objekt č.:	SO 181
Název:	Most ev.č. 0478-1
Objednatel dokumentace:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o. Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
Správce mostu:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o. Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20, 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka (AI: 1003412) zodp. projektant - Ing. Radoslav Pučálka (AI: 1006692)
Komunikace	Silnice III/0478
Okres:	Vyškov
Kraj:	Jihomoravský
Katastrální území:	KÚ Komořany na Moravě [668907]
Místo stavby:	V intravilánu obce Komořany
Bod křížení:	Y = 576 203,378 X = 1 160 853,273
Úhel křížení:	77,0°
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba se nachází na komunikaci III/0478 ve staničení km 0,561. Stavba bude probíhat po polovinách. V první etapě bude odstraněna stávající klenba na levé straně komunikace a ve druhé etapě bude odstraněn stávající ŽB most. Stávající most bude nahrazen novou ŽB troubou, stejného průměru jako potrubí na vtoku.

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavba bude probíhat po polovinách. V 1. etapě bude odstraněna stávající klenba na levé straně komunikace a ve druhé etapě bude odstraněn stávající ŽB most. Během výstavby bude vždy zachován jeden jízdní pruh min šíře 2,75 m s bezpečnostním odstupem 0,5 m.

Během 1. fáze, kdy bude bourána klenbová část mostu, bude umožněn průjezd všem vozidlům včetně odbočující větve. Provoz bude veden pouze pravým jízdním pruhem min. šíře 2,75 m s 0,5 m bezpečnostním odstupem. Provoz bude řízen kyvadlově SSZ.

Výstavba 2. fáze bude probíhat až po kompletním dokončení 1. fáze. Při výstavbě 2 fáze bude omezen provoz nadměrných vozidel z JZD Komořany ve směru na Dražovice a zpět. Tento provoz bude odkloněn na objízdnu trasu viz. grafická příloha "objízdna trasa pro II. etapu". Ostatní provoz bude veden levým jízdním pruhem min. šíře 2,75 m s 0,5 m bezpečnostním odstupem. Provoz bude řízen kyvadlově SSZ.

Předpokládaná doba trvání celé stavby je 5 měsíců. Doba trvání dopravního opatření se předpokládá v celkové délce 5 měsíců.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o stanovení rozhodnutí příslušný správní orgán. Předpokládaný rok realizace záměru 2022.

4 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Objekt DIO řeší dopravní značení místa během stavby zatrubnění stávajícího mostu č. 0478-1 na komunikaci III/0478. Provoz na komunikaci bude v jednotlivých etapách vždy řízen kyvadlově SSZ. Během 2. etapy budou nadměrná vozidla na trase z JZD Komořany ve směru Dražovice odkloněny na vyznačenou objízdnu trasu.

Navržené řešení je dokumentováno grafickou přílohou.

Jedná se o dočasný objekt zahrnující úpravy spojené s vedením dopravy v průběhu stavby.

Stavba bude řádně oplocena a pohyb pěších během první etapy bude usměrněn podél oplocení, přes zelenou plochu na levé straně komunikace ve směru do Dražovic. V druhé etapě bude pěší pohyb veden po obnoveném chodníku na levé straně komunikace ve směru do Dražovic.

Oplocení bude z mobilních dílců s drátěnou výplní výšky 2,0 m a délky 3,5 m. Dílce budou osazeny do betonových patek.

5 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

Návrh bude projednán a odsouhlasen se zástupci PČR.

6 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt SO 181 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření celkové situace. PDZ je navrženo dle TP 66 a je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů, viz grafickou přílohu.

6.1. Provizorní dopravní značení

Seznam přechodného dopravního značení 1. etapa:

značka	množství
A10	2 ks
A15	2 ks
C4a	1 ks
C4b	1 ks
IP22 (Provoz řízen SSZ zařad' se do projíždějící kolony)	3 ks
S7	8 ks
Z2	2 ks
Z4a	11 ks
SSZ	2 ks

Seznam přechodného dopravního značení 2. etapa:

značka	množství
A10	2 ks
A15	2 ks
B24a	1 ks
B24b	1 ks
C4a	1 ks
C4b	1 ks
E13 (Mimo dopravní obsluhy)	1 ks
IP22 (Provoz řízen SSZ zařad' se do projíždějící kolony)	3 ks
IS11a (viz objízdna trasa pro II. etapu)	2 ks
IS11b (pravá "Dražovice")	2 ks
IS11b (levá "Dražovice")	1 ks
IS11b (pravá "JZD Komořany")	1 ks
IS11b (levá "JZD Komořany")	1 ks
S7	8 ks
Z2	2 ks
Z4a	11 ks
SSZ	2 ks

7 Trvalé dopravní značení

Část trvalého dopravního značení bude během stavby odstraněno a část bude přesunuta. Nově bude křižovatka doplněna o vodorovné dopravní značení oddělujícího jízdní pruhy (V2b 3/1,5/0,125) v délce 35 m. Změny trvalého dopravního značení jsou patrné z přílohy 21023_101_06_TDZ.pdf

Seznam rušeného trvalého dopravního značení:

<u>značka</u>	<u>množství</u>
B13	2 ks
E2b	2 ks
E13 (Jediné vozidlo 41 t)	2 ks

Seznam přesunutého trvalého dopravního značení:

<u>značka</u>	<u>množství</u>
P2	2 ks
P4	2 ks
P6	1 ks

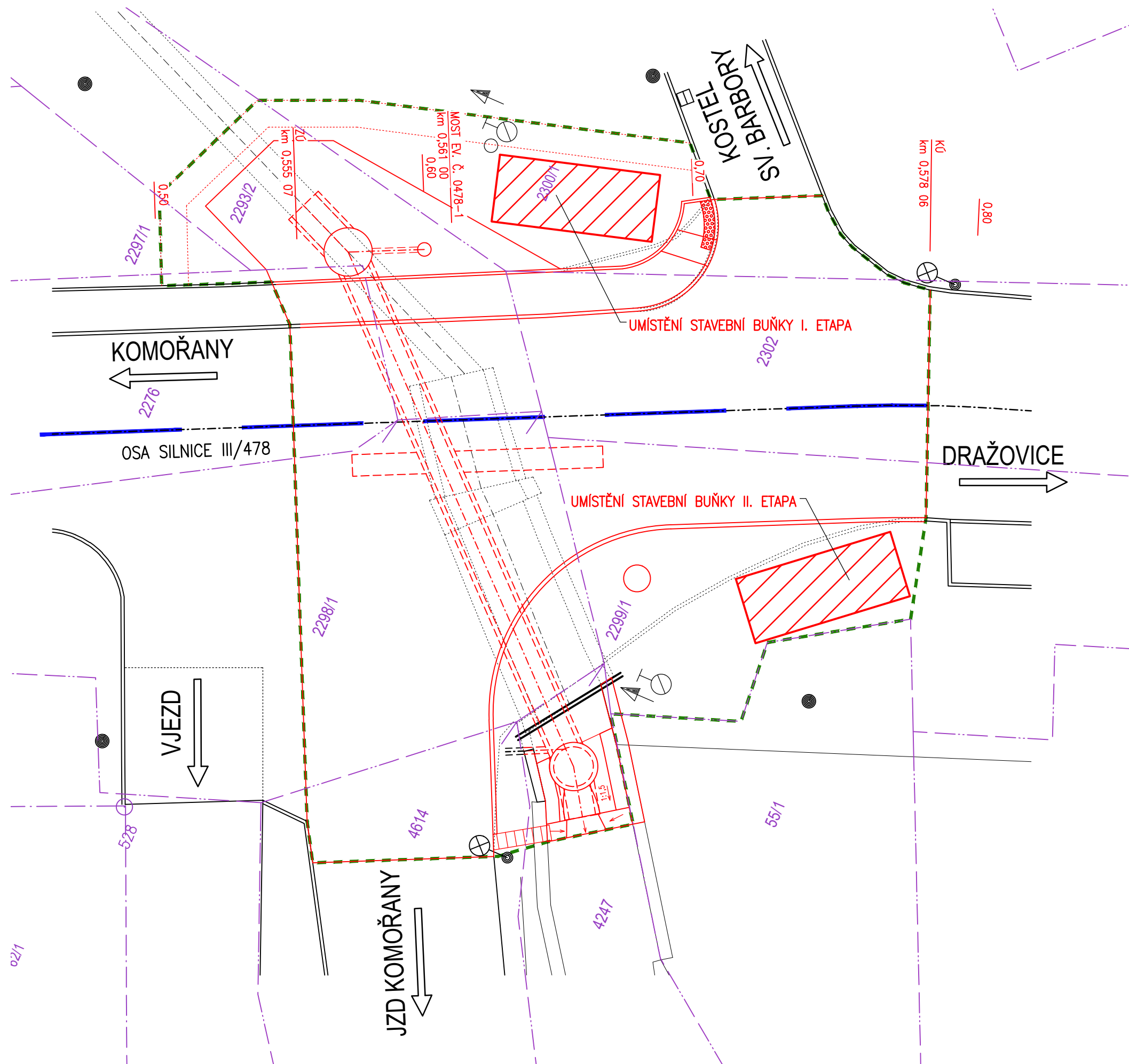
Seznam nového trvalého dopravního značení:

<u>značka</u>	<u>množství</u>
DZ	2 ks

V Brně, 03/2022

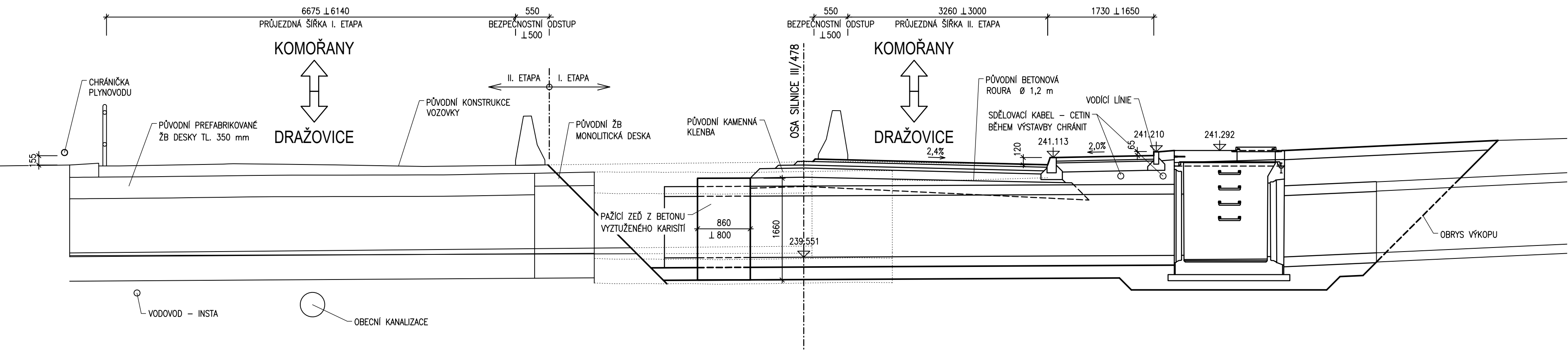
Ing. David Mezera

ROZLOŽENÍ STAVENIŠTĚ 1:150

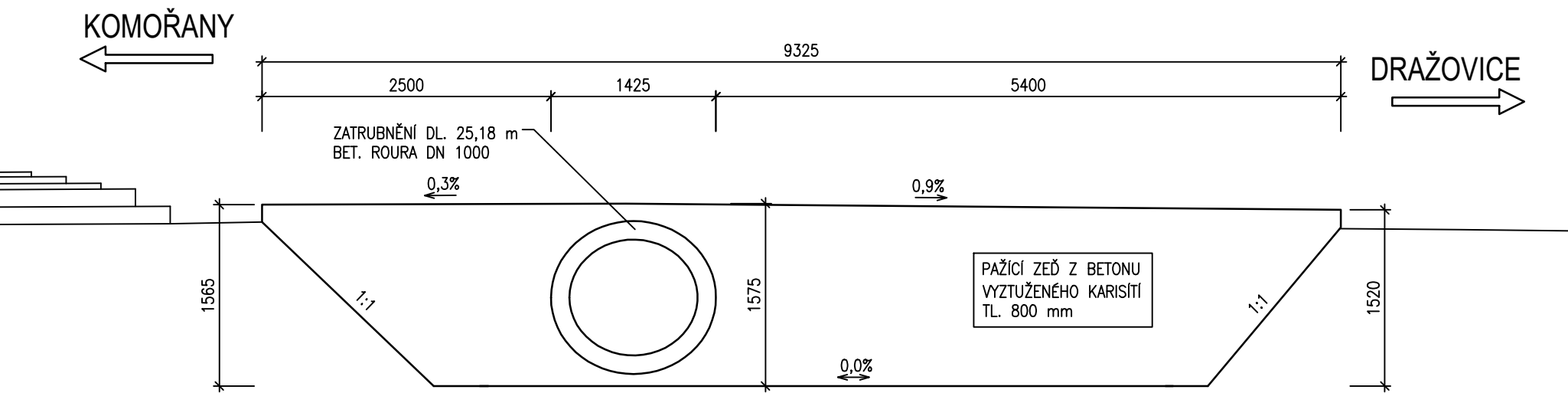


PRŮBĚH VÝSTAVBY

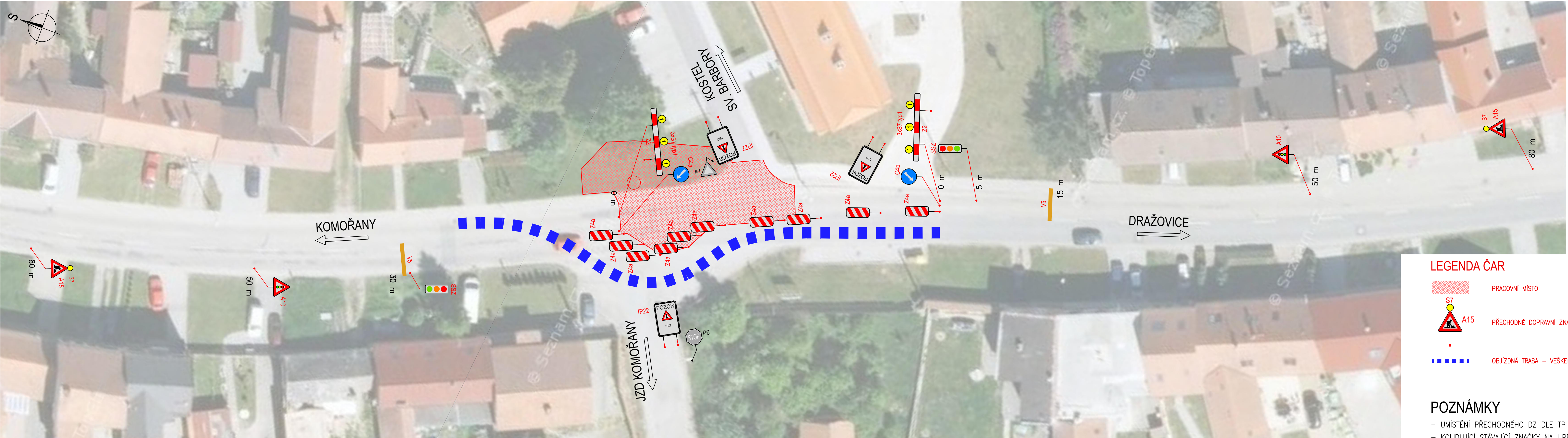
PŘÍČNÝ ŘEZ V DOBĚ VÝSTAVBY 1:50



POHLED NA PAŽÍCÍ ZEĎ 1:50



ETAPA I



LEGENDA ČAR

- PRACOVNÍ MÍSTO
- PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- OBJÍZDNÁ TRASA – VEŠKERÝ PROVOZ

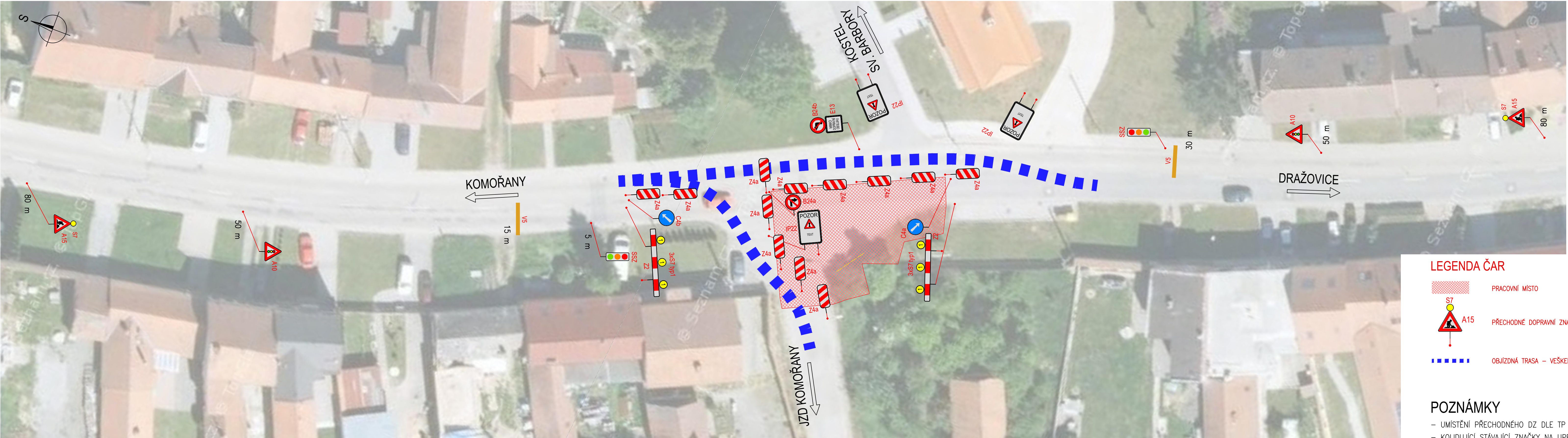
POZNÁMKY

- UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE TP 66
- KOLIDUJÍCÍ STÁVAJÍCÍ ZNAČKY NA UPRAVOVANÉ TRASE PŘEKRÝT (PŘEŠKRTNOUT)




TEXTY NA DZ:



ETAPA II



LEGENDA ČAR

-  PRACOVNÍ MÍSTO
-  S7 A15 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  OBJÍZDNÁ TRASA – VEŠKERÝ PROVOZ

POZNÁMKY

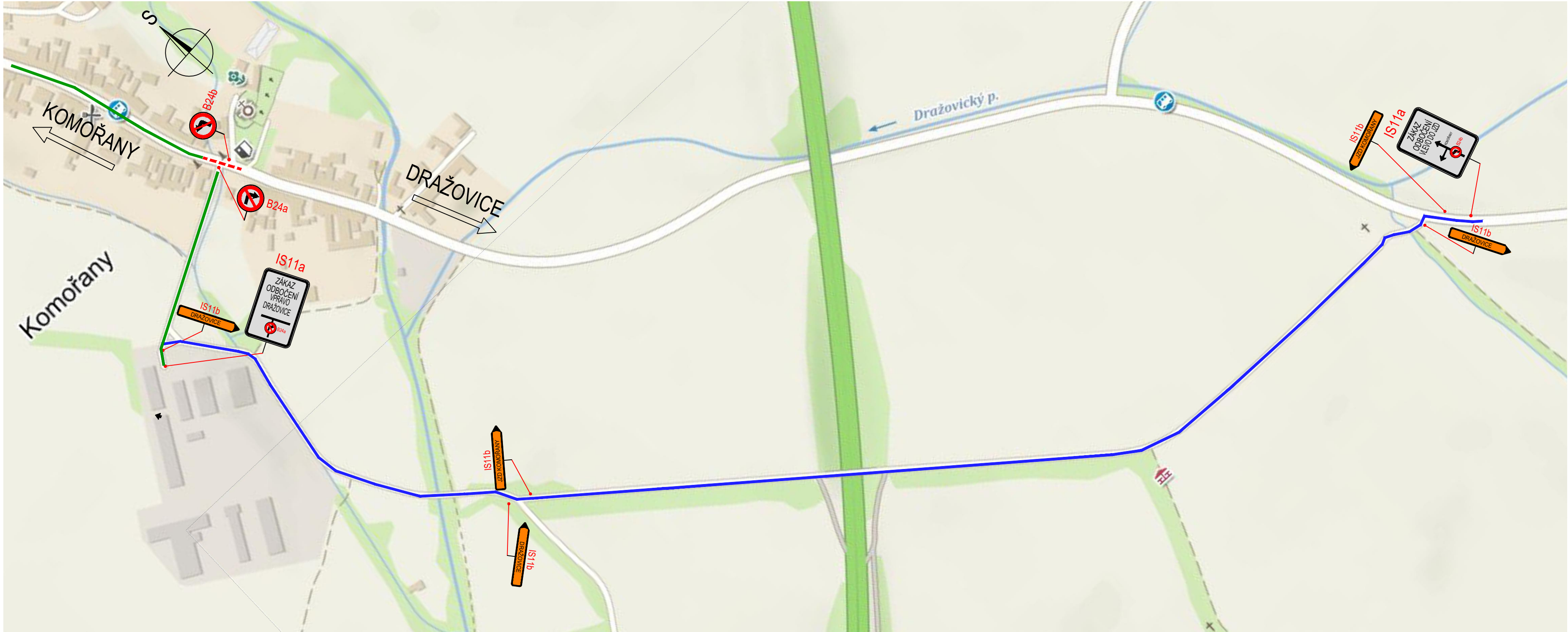
- UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE TP 66
- KOLIDUJÍCÍ STÁVAJÍCÍ ZNAČKY NA UPRAVOVANÉ TRASE PŘEKRÝT (PŘEŠKRTNOUT)

TEXTY NA DZ:



OBJÍZDNÁ TRASA PRO II. ETAPU

PLATÍ POUZE PRO VOZIDLA ZE SMĚRU JZD KOMOŘANY



LEGENDA ČAR

- PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- PROVOZ VEDEN PO POLOVINÁCH PROVOZ ŘÍZEN SSZ
- OBJÍZDNÁ TRASA JZD KOMOŘANY <-> KOMOŘANY
- OBJÍZDNÁ TRASA JZD KOMOŘANY <-> DRAŽOVICE

POZNÁMKY

- UMÍSTĚNÍ PŘECHODNÉHO DZ DLE TP 66
- KOLIDUJÍCÍ STÁVAJÍCÍ ZNAČKY NA UPRAVOVANÉ TRASE PŘEKRÝT (PŘEŠKRTNOUT)
- TATO OBJÍZDNÁ TRASA PLATÍ POUZE PRO VOZIDLA ZE SMĚRU JZD KOMOŘANY

TEXTY NA DZ:

- IS11a
- IS11a