

# B.

# PDPS

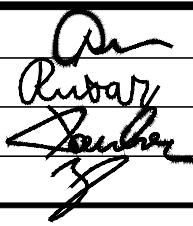

Souřadnicový systém: S - JTSK  
Výškový systém: Bpv

Zhotovitel:

**RD SÚS JmK - PK OSSENDORF+Linio Plan+Rušar mosty**

Vedoucí konsorcia: PK OSSENDORF s.r.o.

Číslo smlouvy objednatele: 782/2018

Vedoucí projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant:	Ing. Kvetoslav RUŠAR			
Vypracoval:	Ing. Kryštof POUKAR			
Kontroloval:	Ing. Radoslav HOLÝ			
Kraj:	Jihomoravský	Datum:	6 / 2021	
Zadavatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.	Formát:		
Název akce:	III/36829 DEŠTNÁ-RUMBERK, MOST 36829-1	Měřítko:		
		Účel:	PDPS	
		Čís.zakáz.:	133 - 2019	
		Archivní čís.:	26 - 2019	
Název přílohy:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Čís.soupravy:	Čís. přílohy:
				B.

## III/36829 DEŠTNÁ-RUMBERK, MOST 36829-1

PDPS

# B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

*Zpracováno podle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“, „TKP-D staveb pozemních komunikací“ a platných vyhlášek MD a MMR*

### OBSAH:

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	13
4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	13
5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	13
6. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	14
7. OCHRANA OBYVATELSTVA	15
8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	15
9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	21

# 1. **POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

## a) Charakteristika stavebního pozemku

Na stavebních pozemcích stojí stávající most, sloup a vedení NN, komunikační vedení, vodovod, STL plynovod, vodoteč a veřejně přístupné účelové komunikace. Touto stavbou dojde k rekonstrukci silničního mostu, přeložkám některých inženýrských sítí (vedení NN, vodovod) a zřízení/odstranění zatímní komunikace.

## b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, regulačním plánem, veřejnoprávní smlouvou nebo územním souhlasem

Stavba je v souladu s územním rozhodnutím.

## c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Dotčená část komunikace je v územním plánu vedena jako plocha dopravní infrastruktury – silniční doprava a koridor veřejné dopravní infrastruktury. Způsob využití pozemku je v katastru nemovitostí uveden silnice, ostatní komunikace, popř. koryto vodního toku přirozené nebo upravené.

## d) Povolení výjimek z obecných požadavků na využívání území

Nejsou.

## e) Závazná stanoviska dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou uvedena v části „E.1 Doklady“. Podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny ve všech částech dokumentace.

## f) Geologická charakteristika

Geologická charakteristika řešeného území je podrobně popsána v části „E.4 Inženýrskogeologický průzkum“.

## g) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Byl prováděn inženýrskogeologický průzkum pro projekt rekonstrukce mostu – část E.4. Most bude založen plošně prostřednictvím železobetonových základových pásů.

## h) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Místo stavby se nenachází v oblasti, jež by byla nějak chráněná.

Most ev.č. 36829-1 není zapsán na státním seznamu nemovitých památek.

V okolí mostu se nachází různé inženýrské sítě – podzemní sdělovací metalický kabel (CETIN a.s.), STL plynovod (GridServices, s.r.o.), nadzemní vedení NN (E.ON Distribuce, a.s.) a vodovod (sdružení vlastníků). Sdělovací kabel a plynovod je veden vpravo od silnice III/36829, pod účelovou komunikací vpravo před mostem a kříží koryto vodního toku. Dále pokračuje vpravo od silnice III/36829. Plynovod je navíc veden i vlevo za mostem pod účelovou komunikací a pokračuje pod vozovkou silnice III/36829 na levé straně. Na pravé straně silnice III/36829 je vedeno vzdušné vedení NN, v těsné blízkosti stávajícího mostu vpravo za koncem římsy je umístěn betonový sloup, od kterého je mimo jiné vedení nataženo k domu č.p. 7 a č.p. 9. Také je z tohoto sloupu na sloup u domu č.p. 132 natažen kabel nevyužívaného rozhlasu. Vpravo podél silnice

III/36829, křížem pod účelovou komunikací vpravo před mostem a šikmo pode dnem koryta toku je veden hlavní řád vodovodu, který dále pokračuje po pravém břehu koryta proti směru toku. Na pravé straně OP1 je od řádu vyústěna vodovodní přípojka, která jde šikmo pod mostem k levé straně OP2 a pak na kolmo kříží účelovou komunikaci vlevo za mostem směrem do zahrady domu č.p. 9. Stavba si vyžádá přeložku zmíněného sloupu vedení NN a přeložku vodovodu v blízkosti mostního objektu. V případě ostatních sítí musí být dodrženy požadavky správců sítí, které stanovují způsob ochrany sítí a postup případné manipulace s nimi. Podrobně jsou popsány v Technické zprávě SO 201.

Před započítáním stavebních prací musí být veškeré sítě řádně vytýčeny a musí být dodrženo jejich ochranné pásmo. Je nutné postupovat v souladu s podmínkami správců inženýrských sítí a ostatních správců nebo vlastníků dotčených organizací nebo fyzických osob. Oznámit zahájení realizace rekonstrukce mostu dotčeným organizacím písemně s minimálně s týdenním předstihem (pokud ve vyjádření není stanovena jiná lhůta).

#### Ochranná pásma inženýrských sítí obecně:

##### Elektrické vedení

Pro vymezení ochranného pásma NN platí zákon č. 458/2000 Sb. §46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený rovinami po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, měřené kolmo na vedení.

##### Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV (pro zařízení zrealizovaná do 31.12.1994)

10,0 m- u venkovního vedení

10,0 m- u venkovní stožárové el.stanice s převodem napětí z úrovně 1 kV a menší než 52 kV

##### Nadzemní vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV (pro zařízení zrealizovaná od 1.1.1995)

7 m – vodiče bez izolace

2 m – vodiče s izolací

1 m – závěsná kabelová vedení

##### Nadzemní vedení o napětí nad 35 kV (měřeno od krajního vodiče)

12 m – napětí od 35 kV do 110 kV

15 m – napětí od 110 kV do 220 kV

20 m – napětí od 220 kV do 400 kV

30 m – napětí nad 400 kV

##### Podzemní vedení

1 m – napětí do 110 kV

3 m – napětí nad 110 kV

##### Plynovodní zařízení

Plynovodní potrubí je chráněno ochranným pásmem dle zákona 458/2000 Sb §68. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet tato ochranná pásma na obě strany vedení:

1 m – plynovod do 4 bar v obci

2 m – plynovod do 4 bar mimo obec

2 m – plynovod 4-40 bar

4 m – plynovod nad 40 bar

V případě použití těžké techniky v ochranném pásmu, musí být STL plynovod překryt silničními panely.

#### Telekomunikační vedení

Telekomunikační sítě jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona 127/2005 Sb. §102. U staveb pod úrovní terénu je nutno dodržet ochranné pásmo 1,0 m.

#### Ochranná vodovodních řadů a kanalizačních stok

Vodovody a kanalizace jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona 274/2001 Sb. §23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu.

1,5 m – vodovody a kanalizace do Ø 500 mm

2,5 m – vodovody a kanalizace nad Ø 500 mm

U vodovodů nebo kanalizací Ø nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

#### Ochranná pásma silnic

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace; mimo souvislé zastavění obcí. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 100 m / resp. 50 m / resp. 15 m od osy nebo přilehlého jízdního pásu - pro dálnice / silnice I. třídy a místní komunikace I. tř. / silnice II. a III. tř. a místní komunikace II. tř.

#### Ochranná pásma drah

Ochranná pásma drah jsou popsána zákonem č.266/1994 Sb., o drahách, § 8. Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje
- u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

#### Ostatní ochranná pásma

V této zájmové oblasti nutno dodržovat **zásady obecné ochrany vod** podle §17, §18 zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

V průběhu stavby budou dodržovány podmínky dané příslušným Odborem životního prostředí.

Národní kulturní památky a jejich soubory nebudou stavbou dotčeny.

**Kopie plného znění všech vyjádření a dokladů zde uvedených i neuvedených vztahujících se k této stavbě jsou přiloženy v příloze E.1. – Doklady v dokumentaci DUSP a tímto tvoří nedílnou součást projektové dokumentace. Zhotovitel a všichni zúčastnění realizace jsou povinni se s nimi seznámit a řídit se jimi.**

*i) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Most leží v záplavovém území toku Zavadilka.

Poddolovaná území se v místě stavby nenachází.

*j) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Most bude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Rekonstrukcí dojde k vyhlazení nivelety na mostě a změně příčných sklonů. V rámci stavby bude zřízen rigol vpravo před mostem a upraven rigol vlevo za mostem. Ty budou na koncích zaústěny do uličních vpustí, jež budou svedeny odtokovým potrubím přímo do vodního toku. Na mostě vpravo bude navíc nově osazen mostní odvodňovač. Odtokové poměry na území stavby se díky navrženým úpravám zlepší. Není nutná ochrana okolí stavby.

*k) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Stávající silniční most bude odstraněn a nahrazen novým mostem. Kácení dřevin obvodu nad 80 cm není nutné. Počítá se pouze s odstraněním stromů do obvodu 80 cm. Podrobný popis viz bod 5.

*l) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

Na stavbě se vyskytují pozemky pod ochranou zemědělského půdního fondu.

Nedojde k dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa.

*m) Územně technické podmínky*

Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu bude zachováno v plné míře. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

*n) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

Rekonstrukce mostu nemá časovou vazbu na žádné další stavby.

Vyvolanými investicemi jsou přeložky inženýrských sítí – viz bod 2.6.

*o) Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje a provádí (podle KN)*

Stavba bude trvale umístěna na těchto pozemcích: st.17, 29/2, 35/6, 133/1, 232, 237, 285, 334, 369, 370

*p) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo (podle KN)*

st.17, 29/2, 35/6, 133/1, 232, 237, 285, 334, 369, 370

*q) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření*

Po výstavbě mostního objektu nebude prováděn žádný monitoring, ani sledování přetvoření.

## 2. **CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### 2.1. **Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

#### a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu mostního objektu. Stávající most je ve špatném technickém stavu a již nesplňuje požadavky na bezpečný a plynulý provoz.

Most se nachází na silnici III/36829. V daném úseku se jedná o kategorii komunikace MO2k 6,5/6,5/30.

#### b) Účel užívání stavby

Jedná se o mostní objekt na silnici III/36829.

#### c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu. Pouze zřízení zatímní komunikace – SO 171 je dočasná stavba.

#### d) Povolení výjimek z technických požadavků

Nejsou žádná povolení výjimek z technických požadavků na stavby, ani technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, ani souhlas s odchýlným řešením z platných předpisů a norem.

#### e) Závazná stanoviska dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou uvedena v části „E.1 Doklady“. Podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny ve všech částech dokumentace.

#### f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněná podle jiných právních předpisů.

#### g) Navrhované parametry stavby

Zastavěná plocha / obestavěný prostor – měreno šířkově 1,0 m za patu násypu či hranu zářezu nebo příkopu x délka úpravy – průměrná šířka 10 m x dl. 50 m = 500 m<sup>2</sup>.

Užitná plocha – volná šířka x délka úpravy – 7,0 m x dl. 50 m = 350 m<sup>2</sup>.

Silniční provoz zůstane zachován dle stávajícího rozsahu, provedením této stavby nedojde k výraznému ovlivnění intenzity provozu. Aktuální ani výhledová intenzita dopravy nejsou známy.

#### h) Základní technické parametry stavby

Návrhová rychlost – 50 km/h

Šířkové uspořádání – volná šířka na mostě 11,09 m, šířka mezi obrubami na mostě 9,34 m, šířka zpevnění prom. (min. 5,09 m v návaznosti na stávající vozovku), šířka chodníkové římsy 1,25 m

Intenzita dopravy – viz předchozí bod g).

Technologie a zařízení – stavba nedisponuje žádnými technologiemi a zařízeními.

*i) Základní předpoklady výstavby*

Investor předpokládá provedení opravy v roce 2021, nebo 2022.

Oprava mostu bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu. Délka opravy mostu je odhadována na 4 měsíce. Po dobu úplné uzavírky mostu bude doprava vedena po jednosměrné zatímní komunikaci v těsné blízkosti mostu – provoz řízen světelnou signalizací. Přečasná dopravní značení na dobu stavby je řešeno přímo ve stavebním objektu SO 201 – Most. Dokončovací práce, úpravy pod mostem a odstranění zatímní komunikace mohou být prováděny za obnoveného provozu po mostě. Po dokončení rekonstrukce mostu budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení. Doba dopravních omezení bude menší než samotná délka stavebních prací. Je třeba mít na zřeteli, že dopravní omezení budou vyvolávat dopravní komplikace. Proto je třeba zkrátit dobu dopravních omezení na minimum. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme stavbu provádět v období mezi měsíci březen až listopad. Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram opravy bude odsouhlasen investorem.

*j) Základní požadavky na předčasné užívání a zkušební provoz*

Dokončovací práce, úpravy koryta pod mostem a odstranění zatímní komunikace mohou být prováděny za obnoveného provozu po mostě. Po dokončení opravy mostu budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení.

*k) Orientační náklady stavby*

Hrubý odhad nákladů je cca **12.800.000 Kč bez DPH**.

Odhad stavebních nákladů na jednotlivé stavební objekty:

- SO 171 – Zatímní komunikace cca 800.000 bez DPH
- SO 201 – Most cca 11.000.000 bez DPH
- SO 341 – Přeložka vodovodu cca 200.000 Kč bez DPH
- SO 431 – Přeložka vedení NN E.ON cca 300.000 Kč bez DPH
- Vedlejší a ostatní náklady cca 500.000 Kč bez DPH

**2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení***a) Urbanismus*

Jelikož jde o novostavbu mostu, bylo zkoumáno urbanistické hledisko. Plán stavby nového mostu zapadá do urbanistických plánů obce Deštná-Rumberk v této lokalitě.

*b) Architektonické řešení*

Vzhledem k umístění mostu bylo zvoleno odpovídající architektonické a výtvarné řešení – jednoduchý mostní objekt v přirozených barvách použitého materiálu – betonu. Zábradlí na mostě bude ocelové mostního typu se svislou výplní.



**2.3. Celkové stavebně technické řešení***a) Celková koncepce*

Stávající most je ve špatném technickém stavu a již nesplňuje požadavky na bezpečný a plynulý provoz. Proto bude vybudován nový mostní objekt, jenž bude mít dostatečné parametry na převedení silniční i pěší dopravy.

Objekt SO 171 – Zatímní komunikace – bude používána pouze po dobu stavby jako dočasná.

Objekt SO 201 – Most – bude používán jako trvalý mostní objekt na silnici třetí třídy.

Objekt SO 341 – Přeložka vodovodu – trvalá přeložka vodovodu mimo mostní objekt.

Objekt SO 431 – Přeložka vedení NN – trvalá přeložka sloupu vedení NN.

*b) Celková bilance energií, tepla, teplé vody*

Stavba nemá nároky na energie ani teplo a teplou vodu.

*c) Celková spotřeba vody*

Stavba nemá nároky na vodu. Bude docházet pouze k čištění vozovek, říms, bezpečnostního vybavení prostřednictvím čistících vozidel s cisternou.

*d) Odpadové hospodářství*

Při provozu stavby bude vznikat tento odpadní materiál:

Uvedené druhy odpadů zařazené podle vyhlášky MŽP v platném znění, kterou se stanoví Katalog odpadů, které mohou vznikat na komunikacích a přilehlých plochách.

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Způsob nakládání
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad – tráva	O	Oprávněná firma
20 03 03	Uliční smetky	O	Oprávněná firma
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	O	Oprávněná firma

*e) Veřejné komunikační sítě*

Stavba neřeší výstavbu nové veřejné sítě komunikačních vedení. Stávající komunikační sítě nebudou stavbou dotčeny.

**2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Stavba splňuje podmínky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a souvisejících předpisů.

**2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost chodců a vozidel na mostě proti pádu z mostu je zajištěna v délce mostu záchytným zařízením – železobetonová monolitická obruba + ocelové mostní zábradlí.

## **2.6. Základní technický popis stavebních objektů**

### Stávající stav

Mostní objekt o jednom poli, krajní opěry kamenné založené pravděpodobně plošně, nosná konstrukce tvořena železobetonovou trémovou deskou tl. cca 190 mm, trámy výšky 500 mm. Mostní římsy monolitické železobetonové, vozovka živičná, zábradlí ocelové mostní výšky 1,1 m se svislou výplní. Hlavní závadou je nefunkční izolace, degradace kamenné spodní stavby, částečně rozpadlé levé křídlo OP1, špatný stav vozovky na mostě, nízké obruby na mostě a se stavem související nízká zatížitelnost mostu.

### Objekt SO 171 – Zatímní komunikace

Bude využívána pouze po dobu stavby mostu jako dočasné. Stavba bude prováděna za provozu. Zatímní komunikace bude v místě vodního toku opatřena dvojicí trub DN 1200 mm. Ve směru staničení bude niveleta postupně stoupat ve sklonech 1,8-3,5 %. Povrch bude tvořen asfaltovým betonem pro podkl. vrstvy ACP 22 S s podkladní vrstvou ze štěrkodrti. Provoz bude probíhat jednosměrně kyvadlově řízen světelnou signalizací.

### Objekt SO 201 – Most

#### Pozemní komunikace

Tento projekt předpokládá minimální úpravy vedení pozemní komunikace. Směrově bude zachováno přibližně stávající vedení. Osa komunikace je na mostě a v předmostí směrově v pravostranném oblouku.

Výškově bude niveleta narovnána, na mostě snížena o 0-90 mm, bude kopírovat podélný spád nosné konstrukce. Niveleta na celé délce úpravy stoupá ve sklonu 2,23 %. Na koncích úpravy niveleta plynule navazuje na stávající stav.

Na mostě bude provedena komunikace v novém šířkovém uspořádání. Šířka mezi obrubami činí 9,34 m. Volná šířka činí 11,09 m. Značná šířka na mostě je z důvodu polohy mostu, kdy před i za mostem se napojují veřejně přístupné účelové komunikace a most tak de facto tvoří „křižovatkový objekt“. Uspořádání mostního svršku tedy primárně vychází z rozhledových trojúhelníků. Šířka se však jeví jako proměnná, neboť osa komunikace nejde rovnoběžně s osou nosné konstrukce. Na předmostích šířkové uspořádání komunikace plynule přechází na stávající stav. Stávající šířka zpevnění komunikace mimo plánovanou úpravu činí 5,1 m před mostem a 5,5 m za mostem. Vpravo bude zřízena chodníková římsa, mimo most bude zakončena rampovitými ukončeními, neboť v předmostích chodník nepokračuje.

Příčný sklon na mostě konstantní střeovitý 2,5 %. Na předmostích se sklon plynule mění, před mostem na pravostranný 2,6-6,5 %, za mostem na střeovitý 0,6-1,9 %.

Na začátku i konci úseku bude nový stav plynule navazovat na stávající úseky komunikace. Délka úpravy komunikace je 50,00 m. Podrobně je pak výškové vedení komunikace zpracováno v příloze Podélný profil.

Vozovka na předmostích bude rozšířena v návaznosti na nový mostní objekt. Vozovka bude nové skladby obrusná vrstva z ACO 11 + tl. 40 mm, ložná vrstva z ACL 16 + tl. 50 mm, podkladní vrstva z ACP 16 + tl. 50 mm, 2x ŠD tl. 150 mm, celkem tedy 450 mm.

#### Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je na mostě řešeno podélným a příčným sklonem. Na pravé straně mostu bude u obruby umístěn mostní odvodňovač s vyústěním do vodoteče. Za rampovitými ukončeními říms budou zřízeny skluzy, jež budou taktéž zaústěny do vodoteče. Mimo most bude

voda volně stékat po nezpevněné krajnici. Před mostem vpravo a za mostem vlevo budou z důvodu ochrany přilehlých domů zřízeny zpevněné rigoly, který bude vodu stékající z vozovky svádět do nových uličních vpustí. Ty budou napojeny odtokovým potrubím přímo do vodoteče prostupy přes stojky rámu.

### Mostní objekt

Oprava se týká mostu ev.č. 36829-1.

Na mostě bude nové šířkové uspořádání komunikace. Šířkové uspořádání primárně vychází z rozhledových trojúhelníků, neboť se v případě mostu jedná de facto o křižovatkový objekt. Šířka mezi obrubami činí 9,34 m a volná šířka je 11,09 m. Šířka je konstantní, nicméně se jeví jako proměnná, neboť osa komunikace nejde rovnoběžně s osou mostní konstrukce. Šířkové uspořádání komunikace odpovídá kategorii komunikace S 6,5. Šířka pruhů 2x 2,75 m, vodící proužek 2x 0,25 m. Na mostě je zřízena pravostranná chodníková římsa, průchozí š. 0,75 m, bezpečnostní odstup 0,5 m. Obruba bude výšky 150 mm, sklon 5:1. Na římsách bude instalováno odnímatelné ocelové mostní zábradlí v. 1,1 m z uzavřených profilů se svislou výplní. Výškově bude niveleta na mostě snížena o cca 0-90 mm. Niveleta na mostě konstantně stoupá 2,23 %. Příčný sklon konstantní střechovitý 2,5%.

Navržená rekonstrukce řeší demolici stávající a výstavbu nové mostní konstrukce. Rekonstrukce mostu bude obsahovat tyto zásahy: Provedení přeložky sloupu NN a přeložky vodovodu, kácení, zřízení některých kotev pažení, zřízení zatímní komunikace, provedení zápor a zbylých kotev pro budoucí pažení, demolice stávajícího mostního objektu, zřízení železobetonových částí nového mostního objektu, položení hydroizolace, zřízení drenáže rubu opěr, zřízení podélných drenáží v úžlabí, instalace odvodňovače vozovky, betonáž říms, instalace zábradlí, položení vozovkových vrstev. Římsy budou zakončeny rampovitými ukončeními. Za rampami budou zřízeny skluzy zpevněné dlažbou z lom. kamene do betonu zaústěné přímo do vodního toku. Na mostě bude provedena třívrstvá živičná vozovka (ACO 11 +, ACL 16 +, MA 11 IV). Na celé délce úpravy a v přilehlých částech veřejně přístupných účelových komunikacích bude vyměněna komplet ní skladba vozovky. Postup výstavby je podrobně popsán v příloze Schéma technologie výstavby. Koryto pod mostem bude zpevněno dlažbou z lomového kamene do betonu, úprava bude zakončena příčnými betonovými prahy a kamenným záhozem. Na závěr bude zatímní komunikace odstraněna a veškeré dotčené pozemky budou uvedeny do původního stavu.

Součástí objektu bude zajištění přechodného dopravního značení po dobu provádění rekonstrukce mostu.

### Bezpečnostní zařízení

Obruba bude výšky 150 mm, sklon 5:1. Na obou římsách bude osazeno odnímatelné ocelové mostní zábradlí z uzavřených profilů. Před mostem vlevo bude osazeno silniční dvoumadlové zábradlí.

### Dopravní značky a zařízení

Vzhledem ke stávajícímu stavu a dodržení návazností nebude vodorovné dopravní značení na mostě prováděno.

Bude odstraněno stávající svislé dopravní značení omezující zatížitelnost.

Most bude označen tabulkami s evidenčním číslem.

Most bude opatřen tabulkami s názvem přemostované vodoteče.

V místě vyústění veřejně přístupných účelových komunikací budou na obou stranách umístěny směrové sloupky červené barvy Z 11g.

Po dobu opravy mostu bude osazeno dočasné dopravní značení. Dočasné dopravní značení se bude v průběhu jednotlivých fází stavby měnit. Podrobný popis návrhu dočasného dopravního značení je popsán ve výkresu 12. *Situace dopravního značení*, který je součástí SO 201 – Most. Definitivní návrh dočasného dopravního značení bude doložen zhotovitelem a odsouhlasen příslušnými orgány před zahájením stavebních prací.

#### Objekt SO 341 – Přeložka vodovodu

Stávající vodovod v těsné blízkosti mostu a pod mostem bude přeložen do větší vzdálenosti, hloubky a zcela vymístěn z mostního otvoru.

#### Objekt SO 431 – Přeložka vedení NN

Stávající betonový sloup vedení NN situovaný v těsné blízkosti stávajícího mostu bude přeložen cca o 5 m směrem od mostu.

### **2.7. Základní popis technických a technologických objektů**

Součástí stavby nejsou žádné technologické objekty.

### **2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení**

Obsah a rozsah požární bezpečnostního řešení vychází ze zákona č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 246/2001 a požadavků zvláštních předpisů a normativních požadavků.

Z hlediska požární bezpečnosti jsou posuzované stavební objekty bez požárního rizika. Navržené objekty budou splňovat následující požadavky:

- Projekt vychází z požadavků ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty.
- Konstrukce vozovek a šířkové uspořádání komunikací (min. šířka mezi obrubami = 3,00 m) jsou navrženy tak, aby vyhovovaly pojezdu vozidel HZS. Z hlediska požární bezpečnosti jsou tak posuzované stavební objekty bez požárního rizika.
- Druh stavby a použité stavební konstrukce vylučují, aby stavba podlehla požáru.

Stavba není významnou zásahovou cestou ani příjezdovou komunikací umožňující pohyb hasičské a záchranné techniky a také cestou evakuační.

Součástí stavby nebudou žádná protipožární zařízení ani přístupové body s požární vodou.

Po dobu provádění mostu bude zajištěn průjezd veškeré dopravy, tedy i vozidel HZS (jednosměrně kyvadlově, řízen světelnou signalizací).

### **2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Jedná se o mostní objekt – nebudou spotřebovávány žádné energie při provozu, ani nebude zřizována tepelná ochrana.

### **2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Mostní objekt – nejsou kladeny žádné požadavky.

## **2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Není zapotřebí budovat ochranu proti pronikání radonu z podloží.

### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Ochrana bude prováděna dle platné TP 124. Stavba je zařazena do stupně č. 3 ochranných opatření. Bude prováděna primární a sekundární ochrana a konstrukční opatření.

### **c) Ochrana před technickou seismicitou**

Všechny konstrukční části, zejména nosné, jsou navrženy na dynamické zatížení od silniční dopravy.

### **d) Ochrana před hlukem**

Po provedení stavby bude hluková zátěž oproti stávajícímu stavu zmenšena – provoz bude plynulejší, povrch vozovky bude hladký.

Při provádění stavby dojde ke zvýšení hluku. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Bude respektováno nařízení vlády č. 272/2011 a jeho změny uvedené v zákoně 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat pouze v rozmezí od 6 do 22 hodiny.

### **e) Protipovodňová opatření**

Mostní objekt je navržen na průtok velké vody – v mostním otvoru bude proveden Q100 s dostatečnou rezervou.

Před provedením stavby zhotovitel vypracuje a nechá schválit „Povodňový a havarijný plán“, jež bude stanovovat podmínky realizace stavby.

### **f) Ochrana před sesuvy půdy**

Všechny svahy zemního tělesa jsou navrženy v takových sklonech, aby nedocházelo k sesuvům půdy. Při výkopech pro zřízení nové spodní stavby je místně navrženo záporové pažení.

### **g) Ochrana před poddolováním**

Nebude prováděna ochrana před vlivem poddolování.

### **h) Ochrana před ostatními účinky**

Nebude prováděna žádná další ochrana proti jiným účinkům, např. výskytu metanu apod.

## **2.12. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **i) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Není

### **3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

#### *a) Napojovací místa technické infrastruktury*

Nejsou nutné žádné napojení na technickou infrastrukturu. Budou pouze provedeny přeložky stávajících inženýrských sítí – viz bod 2.6 „Základní technický popis stavebních objektů“.

#### *b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky*

Na stavbě nejsou.

### **4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

#### *a) Popis dopravního řešení*

Nový most upravuje křížení silnice III/36829 s dvojicí veřejně přístupných účelových komunikací. Podrobný popis viz bod 2.6.

#### *b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Napojení zůstane zachováno jako ve stávajícím stavu, tzn. ze silnice III/36829.

#### *c) Doprava v klidu*

Na mostě se neřeší doprava v klidu.

#### *d) Pěší a cyklistické stezky*

Na mostě bude zřízena pravostranná chodníková římsa š. 1,25 m pro pěší. Chodník před a za mostem zřizován nebude. Cyklistická stezka zřízena nebude.

### **5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

#### *a) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada*

Při provádění rekonstrukce nedojde ke kácení vzrostlých dřevin. Bude nutno pokácet jen několik menších stromů – celkem 14 ks.

- Na pozemku KN 285 7x Smrk ztepilý – D=200 mm.
- Na pozemku KN 369 6x Vrba – D=100 mm.
- Na pozemku KN 29/2 1x Vrba – D=100 mm.

Dále dojde k sečení travin v okolí křídel mostu. V rámci opravy bude případně provedena náhradní výsadba stromů. Výsadba náhradní zeleně bude navržena odborem ŽP příslušné obce. Bude navržen počet a druh stromů a pozemek, na němž se tato vegetace vysadí. Vzdálenost výsadby od hranice komunikace musí být minimálně 5 m.

Práce na opravě mostu budou prováděny v souladu s normou ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

*b) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu*

Vozovka na předmostích bude v návaznosti na nový mostní objekt rozšířena. Svahy budou dle nutnosti mírně dosypány a ohumusovány. Prostor pod mostem a přilehlé části koryta budou zpevněny dlažbou z lom. kamene do betonu. V korytě za příčnými prahy budou provedeny kamenné záhozy.

## **6. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

*a) Vliv na životní prostředí*

Celkově lze hodnotit stavbu po dokončení jako pozitivní, vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a komunikace byla vždy očištěna.

Při provádění stavby dojde ke zhoršení životního prostředí zejména hlukem, prachem, dále bude ztížena dopravní situace na dotčené komunikaci. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem ropných produktů. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena, a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména zákon 258/2000 Sb. v platném znění o ochraně veřejného zdraví a dále:

Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Bude respektováno nařízení vlády č. 272/2011 a jeho změny uvedené v zákoně 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat pouze v rozmezí od 6 do 22 hodiny.

Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce č. 56/2001 Sb. zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění.

Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.

Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

Ochrana půdy. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Vybraný zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení příslušnému odboru výstavby a životního prostředí před zahájením stavebních prací. Balance odpadů viz bod 2.3 b) „Odpadové hospodářství“.

**b) Vliv na přírodu a krajinu**

Stavba nebude mít vliv na krajinu. Vliv na přírodu bude zajištěn ochranou zeleně a živočichů. Stavba zachová ekologické funkce a vazby v krajině. Řešení vegetace viz bod 5.

Před započítáním stavby je nutné provést záchranný odlov a transfer ryb z potoku Zavadilka.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nebude mít vliv na území Natura 2000.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu na životní prostředí**

Nevyžaduje se posouzení vlivů na životní prostředí EIA.

**e) Způsob naplnění zákona o integrované prevenci**

Stavební záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma**

Žádná ochranná a bezpečnostní pásma nebudou výstavbou zřizována.

## **7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Mostní objekt – bez požadavků civilní ochrany. Závažným haváriím mostního objektu bude předcházeno pravidelnými mostními prohlídkami a důsledným dodržováním navržených údržbových prací na mostě a komunikaci. Zóny havarijního plánování nebudou stanoveny, protože se nejedná o objekt nebo zařízení, kde je umístěna nebezpečná látka.

## **8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **8.1. Technická zpráva**

**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Stavební hmoty budou dodávány na stavbu dle potřeby pro postupnou realizaci stavby. Jednotlivé spotřeby médií a hmot jsou odvislé na zhotoviteli. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu.

**b) Odvodnění staveniště**

Voda ze staveniště bude přirozeně odtékat na okolní pozemky, kde bude vsakovat. Výkopová jáma musí být řádně odvodněna rýhami do studní, odkud bude čerpána a odvedena do koryta vodoteče na výtok. Samotná vodoteč bude za konci úpravy zahrazena a převedena prostřednictvím PE trouby.

Před provedením stavby zhotovitel vypracuje a nechá schválit „Povodňový a havarijní plán“, jež bude stanovovat podmínky realizace stavby.



c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno přímo na silnici III/36829. Napojení na technickou infrastrukturu během provádění stavby provede zhotovitel dle svých zvyklostí po dohodě s investorem.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby nebude mít vliv na jiné stavby v okolí.

Stavba se dotkne dočasným a trvalým zábořem okolních pozemků ve vlastnictví třetích osob. Přesná specifikace těchto pozemků a rozsahu zábořů je pak stanovena v přílohách „Katastrální situační výkres“ a „Zábořový elaborát“.

e) Ochrana okolí staveniště, požadavky na související asanace, demolice, kácení

Okolí staveniště si vyžádá ochranu z důvodů zajištění bezpečnosti silničního provozu. Stavební jáma bude zabezpečena dočasným staveništním oplocením. Kácení – viz bod 5.

f) Maximální zábory pro staveniště

Stavba si vyžádá trvalý zábor v ploše 447 m<sup>2</sup>, z toho 206 m<sup>2</sup> trvalý s výkupem a 241 m<sup>2</sup> trvalý bez výkupu. Tento zábor je na pozemcích investora a třetích stran. Bude řešen formou výkupů a věcného břemena.

Dočasné zábory budou nutné v ploše 1058 m<sup>2</sup>.

Trvalé zábory budou nutné v ploše 447 m<sup>2</sup>.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stávající mostní objekt nebyl uzpůsoben pro pohyb chodců. Intenzita chodců je v místě stavby minimální. Bezbariérová obchozí trasa se zřizovat nebude.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Během opravy mostu vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě (část III – Přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě)
- Zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Zákon č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech
- Zákon č. 157/2009 Sb., o nakládání s těžebním odpadem a o změně některých zákonů
- Vyhláška č. 99/1992 Sb., o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech
- Vyhláška č. 08/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů
- Vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Vzhledem k obecně platným prioritám udržitelného rozvoje společnosti je žádoucí, aby při stavebních činnostech byly používány postupy, které jsou plně v souladu zejména s požadavky

§ 10 a § 11 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) zaměřenými na předcházení vzniku odpadů a přednostní využívání odpadů.

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinná likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu. Státní správu v oblasti s nakládáním s odpady provádí dle výše citovaného zákona MěÚ Boskovice – Odbor tvorby a ochrany životního prostředí. Běžný stavební odpad bude odvážen na skládku v Boskovicích (do 30 km), případný nebezpečný odpad bude odvážen na skládku v Brně (do 60 km).

### Přehled druhů odpadů, které se na stavbě předpokládají

- vysvětlivky: O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů  
N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů  
(-prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů, - druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů,  
- třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů)

katalog. druh odpadu šestimístný kód	kategorie odpadu	kód dle dodatku I a II Basilejské úmluvy
--	---------------------	--

#### 17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

##### 17 01

##### BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA

17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O

##### 17 02

##### DŘEVO, SKLO A PLASTY

17 02 01	Dřevo	O
----------	-------	---

##### 17 03

##### ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU

17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
----------	---	---

##### 17 04

##### KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)

17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O

##### 17 05

##### ZEMINA, KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA

17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O

##### 17 06

##### IZOLAČNÍ MATERIÁLY

17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
----------	--	---

#### 02 ODPADY Z PRVOVÝROBY V ZEMĚDĚLSTVÍ, ZAHRADNICTVÍ, MYSLIVOSTI, RYBÁŘSTVÍ A Z VÝROBY A ZPRACOVÁNÍ POTRAVIN

##### 02 01

##### ODPADY ZE ZEMĚDĚLSTVÍ, ZAHRADNICTVÍ, LESNICTVÍ, MYSLIVOSTI, RYBÁŘSTVÍ

02 01 07

Odpady z lesnictví

O

Případně další odpady, viz katalog odpadů.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Dle požadavku Odboru tvorby a ochrany životního prostředí MěÚ Boskovice bude proveden rozbor sedimentů z koryta, se kterými bude v rámci stavby nakládáno. Podle výsledku rozboru bude s materiálem naloženo dle příslušných předpisů.

Vybraný zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení příslušnému odboru výstavby a životního prostředí před zahájením stavebních prací.

Odhad bilance odpadů:

ZATRŘIDĚNÍ ODPADU		BILANCE	ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ	KATAS TRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELY NA KTERÝCH PROBÍHÁ STAVBA	DRUH OCHRANY
<b>III/36829 DEŠTNÁ-RUMBERK, MOST 36829-1</b>						
17 01 01	Beton	100 t	recyklace	Rumberk	st. 17	ZPF
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	250 t	recyklace		29/2	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	650 t	skládka		35/6	
17 04 05	Železo a ocel	5 t	recyklace		133/1	
					232	
					237	
					285	
					334	
					369	
					370	

i) Bilance zemních prací

Bilance zemních prací bude poměrně vyrovnaná. Nepředpokládáme budování větších deponií zeminy. Vytěžená zemina bude z větší části odvezena k uložení na vhodnou skládku a bude nahrazena zeminou vhodnou do přechodových oblastí mostu.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a komunikace byla vždy očištěna. Podrobněji viz bod 6.

Práce na rekonstrukci mostu budou prováděny v souladu s normou ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

k) Stanovení podmínek při provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy, zejména zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády 361/2007 Sb. a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika. Stavební práce budou prováděny v době od 6.00 do 22.00 hodin. Součástí projektové dokumentace je „Plán BOZP“ v části E.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nebude narušeno bezbariérové užívání jiných staveb.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Přechodné dopravní inženýrské opatření je řešeno v SO 201, viz bod 2.6.

n) Řešení dopravy během výstavby (přístupové trasy, uzavírky, objížd'ky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Rekonstrukce mostu bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu. Po dobu úplné uzavírky mostu bude doprava vedena po přilehlé zatímní komunikaci, její zřízení je předmětem SO 171 – Zatímní komunikace. Přechodné dopravní značení a světelná signalizace na dobu stavby jsou řešeny přímo ve stavebním objektu SO 201 – Most.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem a případně majiteli pozemků v rámci přípravy pro výstavbu. Navržený prostor je na uzavřených částech silnice III/36829 a plochách v blízkosti mostního objektu. Staveniště bude předáno dodavateli 14 dní před zahájením stavebních prací. Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu a taktéž jako meziskládka pro vybouraný materiál. Vybouraná suť bude rovnoměrně nakládána a okamžitě odvážena na skládku s ekologickou recyklací. Při umístění zařízení staveniště je nutnou postupovat tak, aby nedošlo k zamezení ani omezení přístupu k objektům okolních inženýrských sítí. Dopravní napojení staveniště bude možné ze silnice III/36829.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Investor předpokládá provedení opravy v roce 2021, nebo 2022.

Rekonstrukce mostu bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu. Délka stavebních prací je odhadována na 4 měsíce. Úplná uzavírka mostu však bude kratší. Po dobu úplné uzavírky mostu bude doprava vedena po přilehlé zatímní komunikaci. Ta bude zřízena v rámci stavby před započítáním bouracích prací. Zatímní komunikace je předmětem SO 171 – Zatímní komunikace. Přechodné dopravní značení na dobu stavby je řešeno přímo ve stavebním objektu SO 201 – Most. Dokončovací práce, úpravy pod mostem, odstranění zatímní

komunikace a dočasného dopravního značení, uvedení přilehlých pozemků do původního stavu může být prováděno již za obnoveného provozu na mostě. Doba dopravních omezení bude menší než samotná délka rekonstrukce. Je třeba mít na zřeteli, že dopravní omezení budou vyvolávat dopravní komplikace. Proto je třeba zkrátit dobu dopravních omezení na minimum. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme stavbu provádět v období mezi měsíci březen až listopad. Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram opravy bude odsouhlasen investorem.

Uvažovaný průběh stavebních prací:

- Provedení přeložky sloupu NN, přeložky vodovodu a kácení, zřízení kotvení pažení
- Zřízení zatímní komunikace včetně dočasného dopravního značení a světelné signalizace
- Demolice stávajícího mostního objektu, osazení záporového pažení
- Zřízení nového mostního objektu, drenáže rubu, izolace, podélné drenáže v úžlabí a instalace odvodňovačů
- Betonáž říms a rampovitých ukončení
- Instalace zábradlí
- Pokládka vozovkového souvrství (po etapách – viz Schéma technologie výstavby), na závěr položen obrus v celé ploše kontinuálně
- Obnovení provozu na mostě, odstranění dočasného dopravního značení a světelné signalizace
- Odstranění zatímní komunikace
- Provedení úpravy koryta
- Dokončovací práce, terénní úpravy, dosypání a zatravnění svahů u křídel, rekultivace území včetně uvedení stavbou dotčených pozemků do původního stavu

Vzhledem k rozsahu a náročnosti stavby jsou požadavky na plynulost a koordinovanost práce. Vše si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí. Požadované termíny a kontroly průběhu stavby budou stanoveny v zadávacích podmínkách investora. Staveniště bude řádně označeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb.

## **8.2. Výkresy**

Neobsazeno, jedná se o stavbu malého rozsahu.

## **8.3. Harmonogram výstavby**

Přibližný harmonogram je popsán v technických zprávách jednotlivých stavebních objektů. Skutečný časový harmonogram stavby bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram opravy bude odsouhlasen investorem.

## **8.4. Schéma stavebních postupů**

Neobsazeno, jedná se o stavbu malého rozsahu.

## **8.5. Bilance zemních hmot**

Bilance zemních prací bude poměrně vyrovnaná. Nepředpokládáme budování větších deponií zeminy. Vytěžená zemina bude z větší části odvezena k uložení na vhodnou skládku a

bude nahrazena zeminou vhodnou do přechodových oblastí mostu. Zemní těleso komunikace zůstává zachováno s minimálními nezbytnými úpravami.

## **9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Odvodnění komunikace je na mostě řešeno podélným a příčným sklonem. Na pravé straně mostu bude u obruby umístěn mostní odvodňovač s vyústěním do vodoteče. Za rampovitými ukončeními říms budou zřízeny skluzy, jež budou taktéž zaústěny do vodoteče. Mimo most bude voda volně stékat po nezpevněné krajnici. Před mostem vpravo a za mostem vlevo budou z důvodu ochrany přilehlých domů zřízeny zpevněné rigoly, který bude vodu stékající z vozovky svádět do nových uličních vpustí. Ty budou napojeny odtokovým potrubím přímo do vodoteče prostupy přes stojky rámu.

V Brně, červen 2021

Vypracoval: Ing. Kryštof Poukar