

Hlavní parametry

Parametr	Volba
Pozice 100	
Nosnost	900 kg
Počet osob	12
Rychlost	1.0 m/s
Počet stanic / nástupišť	4 / 4 (0, 1, 2, 3)
Zdvih	10.6 m
Prohlubeň	1250 mm
Hlava šachty	3250 mm (pod spodní hranu stropu šachty, bez montážního nosníku/montážního prvku)
Šachta: šířka x hloubka	2000 mm x 1800 mm
Strojovna	Řešení bez strojovny (MRL)
Kabina: šířka x hloubka x výška	1400 mm x 1500 mm x 2139 mm
Čistá výška kabiny (pod pohled)	2100 mm
Dveře: šířka x výška	900 mm x 2000 mm
Kabinové dveře	Automatické centrální 2-panelové (C2)
Šachta	Beton

Technická specifikace

Parametr	Volba
Světelná clona	Ano - bezpečnostní celoplošná
1. požární odolnost šachetních dveří	E120
Umístění protiváhy	Vpravo
Počet vstupů do kabiny	1
Hlavní stanice	1
Pohon kabinových dveří	Varidor 15
Řízení	Řízení se sběrem směrem do hlavní stanice 1KA
Umístění rozvaděče	Rozvaděč integrován v levé části rámu šachetních dveří
Pozice rozvaděče	Nástupiště na podlaží 4 na straně 1
Jmenovitý výkon motoru PMN	5.7 kW
Hlavní přívod - typ	TN-S (3L+PE+N)
Hlavní přívod - napětí / frekvence	TN-S (3L+PE+N) 400 V 50 Hz
Přívod šachetního osvětlení	230 V
Počet jízd za hodinu	120
Zařízení v souladu s platnou legislativou	EN81-20/50
Instalační metoda	INEX - montáž bez lešení

Parametr

Volba














Alarmy a komunikační vlastnosti

Telemonitoring CLSD
Triphonie
Hlasový modul v kleci
Ahead Ready - GSM brána je integrována v rámci CUBE
(pro řádnou funkčnost telealarmu je nutné použít SIM kartu zhotovitele)
PRG translation is still open
Systém nouzového volání z kabiny
Vzdálený monitoring
Alarm na kabině

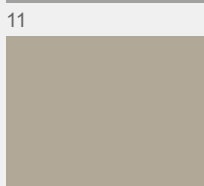
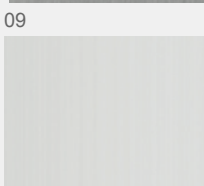
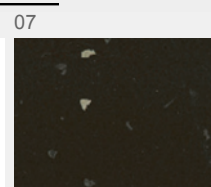
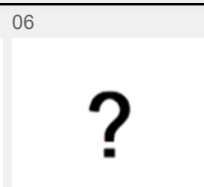
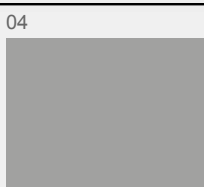
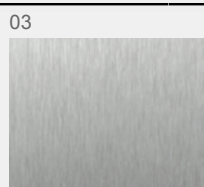
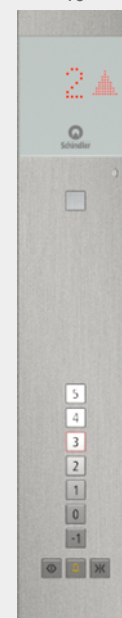
Možnosti ovládání

Automatický návrat do hlavní stanice
Monitoring životnosti trakčních nosných prostředků (STM)
Automatický návrat do hlavní stanice
Automatické zavření dveří po stanovené době
Ukazatel úrovně pozice kabiny součástí ovládacího panelu v kabině
Gong na nástupišti (zvukový signál při příjezdu kabiny do stanice)
Ukazatel stavu zařízení - výtah v normálním provozu
Ukazatel příštího směru jízdy v kabině
Ukazatel stavu zařízení - probíhá servis
Ukazatel příštího směru jízdy na nástupišti
Hlásič pater, zvuková signalizace
Bateriový dojezd pro sjezd do nejbližší stanice v případě výpadku elektrického proudu

Specifikace dekorace

	01 Dekorace kabiny	Navona
	02 Typ osvětlení	LED Line
	03 Strop kabiny	Nerezová ocel broušená "Lucerne" AISI441
	04 Povrchová úprava kabinových dveří	Lakované Riga Grey RAL 9006
	05 Boční stěny kabiny	Laminátová kompozice - bude definováno později
	06 Zadní stěna kabiny	Laminátová kompozice - bude definováno později
	07 Podlaha kabiny	Černá guma zrnitá
	08 Tvar okopu	Vystouplý
	09 Povrchová úprava okopu	Hliník, eloxovaný šedý
	10 Ovládací panel v kabině	Linea 100 Ovládací panel v kabině na poloviční výšku
	11 Povrchová úprava šachetních dveří	Nerezová ocel broušená AISI304
	12 Madlo	Rovné Nerezová ocel broušená AISI304 Zadní stěna
	13 Zrcadlo	Zrcadlo na poloviční výšku, uprostřed stěny

10



Dekorace	Volba
Povrchová úprava rámu kabinových dveří	Lakované Riga Grey RAL 9006
Car_Floor_Slip_Rating	Ano - třída R9
Osvětlení kabiny	Automaticky zapnuto/vypnuto
Povrchová úprava ovládacího panelu v kabině	Nerezová ocel broušená AISI304
Displej ovládacího panelu v kabině	Maticový displej
Práh kabinových dveří	Hliníkový práh
Rozměr rámu šachetních dveří	120 mm x 60 mm
Práh šachetních dveří	Hliníkový práh
Umístění ovládacího panelu na nástupišti	Rám šachetních dveří
Instalace ovládacího panelu na nástupišti	Zapuštěný
Povrchová úprava ovládacího panelu na nástupišti	Nerezová ocel broušená AISI304
Ukazatel polohy	Ano
Instalace ukazatele na nástupišti	Vertikální - zapuštěný v rámu

Návrh řešení obsahuje

- dodávku a montáž zařízení v rozsahu přiložené technické specifikace
 - zhotovení technické a projektové dokumentace (1 paré)
 - dopravu na stavbu
 - ekologickou likvidaci nevratných obalů
 - vykonání předepsaných zkoušek
 - zaškolení obsluhy
 - uvedení do provozu
 - vydání prohlášení o shodě dle zákona č.90/2016 Sb.
 - osvětlení šachty
- V případě instalační metody INEX - montáže bez lešení, Schindler dodá Jakobova oka.

- zajištění stavební připravenosti dle podkladů zhotovitele tzn. zejména výstavbu výtahové šachty včetně odvětrání, včetně začistění špalet dveřních otvorů po montáži dveří
- dodávku a instalaci certifikovaných montážních závěsů/nosníků dle podkladu zhotovitele
- zhotovení elektrického přívodu k rozvaděči výtahu
- zajištění ochrany proti přenosu hluku a vibrací způsobených výtahovým zařízením do akusticky chráněných místností

- náklady na zařízení staveniště (pokud nebylo dohodnuto jinak)
- designové/barevné provedení exteriéru výtahové klece dle individuálních požadavků
- vizualizaci
- začistění po instalaci dveří, požární ucpávky, nerezové portály okolo dveří (vše je možno konzultovat za příplatkové ceny)
- zajištění propojení datovým kabelem mezi velínem a rozvaděči výtahů
- trasování mezi rozvaděči výtahu a výtahovou šachtou (platí pouze v případě kdy je rozvaděč umístěn mimo nástupiště)
- geodetické zaměření stavby
- nátěr šachetních dveří (standard = Pebble Grey RAL 7032, Polar White RAL 9010, Window Grey RAL 7040)
- měření hlučnosti výtahů po ukončení montáže
- zajištění přístupové cesty pro nákladní automobil s návěsem (dodávka výtahu na stavbu)

Referenční výkresy	14
Stavební připravenost	15
Rozsah technické dokumentace	16
Servis	17
Schindler Ahead	18
Schindler Plan & Design	19

Stavební připravenost k montáži zařízení (zajišťuje objednatel)

- Výtahová šachta musí být vždy před zahájením montáže výtahu suchá a bezprašná.
- Rozměry šachty a umístění stavebních otvorů (montážních bodů) musí odpovídat dispozičním výkresům společnosti Schindler CZ, a.s.
- Z bezpečnostních důvodů budou dveřní otvory šachty zajištěny proti pádu osob.
- Prostor pro provoz výtahů v teplotním rozsahu +5° až +40° C dle platné ČSN (musí být zajištěno objednatelem).
- Pro každý výtah bude v blízkosti výtahové šachty vyhrazen bezpečný uzamykatelný skladovací prostor o rozměru min. 20 m² / 1 výtah pro jeho bezpečné uskladnění.
- Bezúplatné poskytnutí vhodné uzamykatelné místnosti pro převlékání a mytí pracovníků zhotovitele
- Transportní cesty a prostory před vstupy do výtahové šachty musí být vždy osvětlené a uklizené.
- Před zahájením a po celou dobu montáže výtahu musí být k dispozici definitivní připojení k elektrickému proudu. Stavba zajistí, aby tento přívod elektrické energie (3 x 400 V / 50 Hz, jistěný proudovým chráničem o velikosti min. 300 mA), byl dotažen na místo kde bude umístěn výtahový rozvaděč dle platné ČSN včetně technické zprávy a revize
- Vyznačení vágrisu v každé stanici v blízkosti šachetních dveří.
- Osvětlení strojovny (vč. instalace el. zásuvek dle platné ČSN, včetně technické zprávy, platí v případě výtahu se strojovnou.
- Větrání prostoru stroje / klimatizace je-li nutné k zajištění požadovaných teplot.

Stavební připravenost k vydání prohlášení o shodě (zajišťuje objednatel)

- Zapravení nástupišť a čelní stěny šachty (kompletní uzavření šachty).
- Zarovnání čelní stěny dle platné ČSN
- Funkční přívod s odpovídajícími parametry s jistěním a revizí.
- Trvale namontované osvětlení šachetních vstupů min. 50 lux (měřeno na prahu šachetních dveří) dle platné ČSN a osvětlení prostoru rozvaděče min. 200 lux.

QR kód ke stažení produktové brožury S3000



QR kód ke stažení katalogu designu



SŠ Charbulova, Brno

Rozsah technické dokumentace

Rozsah technické dokumentace výtahu

Projekt skutečného provedení výtahu (strojný projekt a stavební dispozice; technický popis výtahového zařízení), ostatní dokumentace k výtahu (popis přístupu ke strojovně; statický výpočet výtahu; prohlášení o shodě dle § 14 zákona č. 90/2016 sb.; certifikáty o přidělení ISO 9001; prohlášení o shodě výtahového rozvaděče; certifikáty bezpečnostních komponent; elektrická schémata výtahu dle platné ČSN; instrukční manuál – návod k použití a návod na údržbu; kniha výtahu; kniha odborných prohlídek výtahu).

Nejpozději k 1. září 2017 musí všechny výtahy uvedené do provozu splňovat požadavky nových norem ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50. To znamená, že do této doby lze výtahy uvádět do provozu též dle ČSN EN 81-1+A3 a ČSN EN 81-2+A3.
