

03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE
PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE KRAJE
ŽEROTÍNOVO NÁMĚSTÍ 449/3, 602 00 BRNO
IČ: 70932581

PROJEKTANT



SAGASTA s.r.o.
SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555
DIČ: CZ045 98 555

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	JTSK	Bpv
ING. JIŘÍ ČURDA	ING. JIŘÍ GREGOR	LEOŠ KOUDELKA	ING. JIŘÍ GREGOR	ČÍSLO SOUPRAVY	
AKCE				ČÍSLO ZAKÁZKY	117-063
II/429 Bohdalice - Nesovice, 3. stavba (km 4,438 - 6,507)				DOKUMENTACE	DSP/PDPS
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				MĚŘÍTKO	-
				DATUM	01/2022
				POČET FORMÁTŮ	A4
				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
				A	-
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.					

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1.	Identifikační údaje	2
1.1.	Stavba	2
1.2.	Stavebník/Objednatel.....	2
2.	Základní údaje o stavbě	4
2.1	Stručný popis návrhu stavby.....	4
2.2	Předpokládaný průběh výstavby.....	5
2.3	Vazba na územně plánovací dokumentaci.....	5
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	5
2.5	Vliv technického řešení na krajinu, zdraví a životní prostředí	6
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	6
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	8
4.	Členění stavby na objekty, technická a technologická zařízení	8
5.	Podmínky realizace stavby	9
6.	Přehled budoucích vlastníků a správců.....	11
7.	Předání částí stavby do užívání.....	12
8.	Souhrnný technický popis stavby	12
8.1	Souhrnný technický popis.....	12
8.2	Technický popis jednotlivých stavebních objektů.....	13
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	24
9.1	Dopravně inženýrské podklady	24
9.2	Stávající inženýrské sítě	25
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, kulturní památky	28
11.	Zásah stavby do území	30
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	31
13.	Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí.....	34
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	36
15.	Další požadavky	37

1. Identifikační údaje

1.1. Stavba

Název:	II/429 Bohdalice – Nesovice, 3. stavba (km 4,438 – 8,499)
Druh stavby:	rekonstrukce, trvalá stavba
Kraj:	Jihomoravský kraj
Místo stavby:	Roštoutky, Uhřice, Milonice
Katastrální území:	Uhřice (okres Vyškov); 695068 Milonice (okres Vyškov); 695041

1.2. Stavebník/Objednatel

1.2.1 Název, adresa, IČ:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno IČ: 70 93 25 81
--------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1.3. Zpracovatel dokumentace

1.3.1 Název, adresa, IČ:	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14, Lhotka 142 00 Praha 4 IČ: 04 59 85 55
--------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------

	Zpracovatelé
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jiří Gregor
Silniční objekty:	Ing. Jiří Gregor, Bc. Radka Šefránková, Leoš Koudelka, Tomáš Spilka Ing. Jiří Čurda, ČKAIT – 0010470
Mostní objekty, opěrné zdi, propustky:	Ing. Vojtěch Zvěřina, ČKAIT – 1004518 Martin Munzar
Vodohospodářské řešení:	Ing. Jan Vondra, ČKAIT - 0013377
Záborový elaborát:	Jan Šafařík
Soupis prací:	Stanislav Doležal
Průzkum stávajících inženýrských sítí:	Miroslava Říhová, Tomáš Spilka

1.3.2 Podzhotovitelé

Geodetické práce:	Jiří Bubník, M. Částka, s.r.o. Mrkvičkova 1091/2, 163 00 Praha 6 IČ: 242 18 643
Diagnostika vozovky:	Ing. Luděk Mališ, PavEX Consulting, s.r.o. Srbská 53, 612 00 Brno
Hluková studie:	Ing. Vladimír Kryl, HBH Projekt spol. s r. o. Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
Dendrologický průzkum, Vegetační úpravy:	Ing. Jakub Zeman, Zemanová-zahrady Z* Malešovská 1651, 190 16 Praha 9 IČ: 71833005
Geologický průzkum:	Martin Jech, GTS geotechnické služby Šípková 436, Ohrobec – Károv, 252 45 p. Zvole IČO: 693 26 771

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby

Předmětem dokumentace pro stavební povolení (DSP) je rekonstrukce silnice II/429 v úseku Roštoutky - Milonice (délka cca 2,1 km) pro objednatele SÚS Jihomoravského kraje (TÚ oblasti Vyškov) podle podkladu - Investiční záměr (PK OSSENDORF s.r.o., 12/2012) a DÚR (HBH Projekt spol. s r. o., 01/2014).

Předpokládaný rozsah rekonstrukce silnice II/429:

- v extravilánu výměna asfaltového krytu (tl. 110mm), případně celé konstrukce vozovky (tl. min. 500mm) podle doporučení diagnostického průzkumu. Dále rozšíření vozovky na kategorii S7,5/50 (šířka zpevnění 6,5m) s krajnicemi a úpravou příkopů a hran tělesa; majetkoprávní vypořádání stavbou dotčených pozemků
- směrové vedení – podle stávající osy II/429
- výškové vedení – v podstatě kopíruje stávající niveletu II/429
- rekonstrukce, případně zřízení nových BUS-zastávek v místech stávajících zastávek autobusu (nástupní hrana z obrubníků typu „kassel“ výška 16cm + nástupiště a chodníky v nejnútnejším rozsahu, osvětlení zastávek v obcích)
- další jednotlivá technická opatření – návrh zídek, sanace svahů zemního tělesa, nové propustky v úsecích s přeložkou trasy silnice
- napojení stávajících sjezdů na nové hrany vozovky, napojení silnice III/4292 směr Uhřetice
- přeložky dotčených inženýrských sítí
- předmětem stavby nejsou - nové chodníky pro obce, není rekonstrukce kanalizace atd., pouze nejnútnejší jednotlivé úpravy stávajícího stavu, vyvolané stavbou

Navržené technické řešení rekonstrukce silnice včetně typů rekonstrukce vozovky a jejich rozsahu je zakresleno na situacích 1:1000 (příloha B.2 a v SO 101 příloha C.2).

Základní údaje pro PK:

Pozemní komunikace (PK) - silnice II. Třídy

- účel užívání : vedení veřejné silniční dopravy
- Dvoupruhová, obousměrná PK
- kategorie S7,5 (v extravilánu)
- Základní šířka jízdního pruhu $a=3,00\text{m}$, vodící proužek
- Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace

Celková délka rekonstrukce II/429 v rámci 3. stavby je 2 069 m.

Šířka zpevněné vozovky po rekonstrukci:

- v extravilánu mezi obcemi – základní šířka 6,5m (kat. S 7,5)

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

S realizací stavby se počítá zhruba v červnu 2019+ v návaznosti na získání všech příslušných povolení ke stavbě.

Pozn.

Konkrétní termín zahájení je závislý na získání stavebního povolení a bude konkretizován objednatelem v průběhu schvalování.

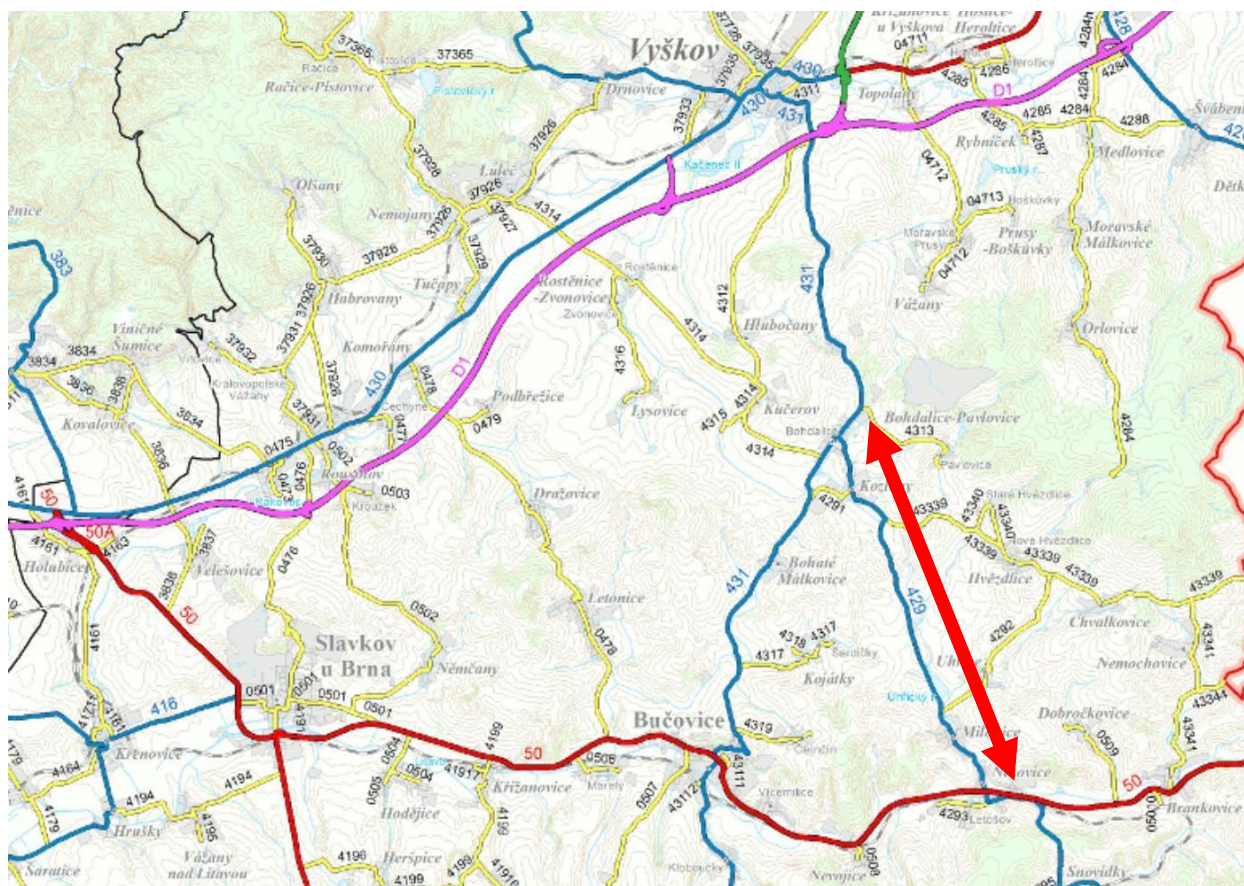
2.3 Vazba na územně plánovací dokumentaci

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací dle územního rozhodnutí.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Silnice II/429 je důležitou dopravní spojnici oblasti jihovýchodně od Vyškova s okresním městem. Podle generelu dopravy JmK se jedná o významný tah oblastního významu (O32). Silnice II/429 je důležitou spojnici mezi dálnicí D1 a silnicí I/50, která je dnes nejdůležitější tepnou do oblasti Uh. Hradiště a dále na Slovensko. Dopravní obsluha přilehlého území je navázána na železniční tratě 300 (na Vyškov) a 340 (na Kyjov) a na celostátně významné silniční tahy D1 a I/50.

Území je protkáno sítí linek veřejné autobusové dopravy IDS JmK – linky 156, 166, 643 a 650 zajišťují spojení mezi Vyškovem, Bučovicemi, Koryčany a Brankovicemi.



Přehledná mapa oblasti

Silnice II/429 je podle analýzy z roku 2011 v několika úsecích v havarijním stavu, některé úseky jsou zařazeny do kategorie nevyhovující. Problematickou se z hlediska komfortu a bezpečnosti silniční dopravy jeví stavebně různorodá kategorizace a mostní objekty v havarijním stavu.

Z hlediska charakteristiky území trasa silnice II/429 prochází v první polovině územím zvlněným až pahorkovitým, v druhé polovině pak převážně územím rovinatým.

- nejnižší výška na trase cca 238 m Bpv

- nejvyšší výška na trase cca 320 m Bpv

Území dotčené stavbou slouží pro vedení veřejného provozu jako silnice II. třídy. V extravilánu k silnici přilehlé pozemky jsou převážně ZPF a jsou zemědělsky využívány. V obcích je šířka vozovky II/429 mezi stávajícími obrubami cca 6 až 7m. Mimo obce je šířka vozovky cca 6m, převážně chybí krajnice a sklony svahů příkopů jsou strmější než normové, chybí svodidla u překážek (nebo je třeba odstranit stromy). Dále se na trase vyskytují dopravní závady z hlediska bezpečnosti dopravy.

2.5 Vliv technického řešení na krajinu, zdraví a životní prostředí

Provozem na rekonstruované komunikaci „II/429 Bohdalice – Nesovice“ nedojde ke zhoršení emisí v ovzduší, hlukového zatížení, znečištění vody a produkci odpadů. V rámci DÚR z roku 2014 bylo zpracováno *Hlukové posouzení* a v rámci PD DSP byla tato studie aktualizována pro hodnoty odpovídající skutečnému stavu v roce 2018.

Homogenizací šířkového uspořádání silnice na kategorii S 7,5 v extravilánu dojde k rozšíření silničního pozemku a záboru přilehlých částí pozemků ZPF, které budou vyňaty ze ZPF.

Vlivem modernizace komunikace „II/429 Bohdalice –Nesovice“ dojde k dotčení stromů a dřevin na stávajících svazích silničního tělesa, pokud je navrženo rozšíření tělesa.

Památné stromy, ani les (PUPFL) do vzdálenosti 50m, nebyly v dosahu stavby zjištěny, a tedy nejsou dotčeny.

V prostoru stavby se nenachází zvláště chráněná území ani zvláště chráněné části přírody dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Rekonstrukcí silnice ve stávající trase se nijak významně neovlivní stávající ekologické funkce a vazby v krajině.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Dosavadní využití území se stavbou „II/429 Bohdalice – Nesovice“ nijak zásadně nezmění.

V rámci přeložky komunikace dojde k zásahu do vedení stávajících inženýrských sítí. Kolize s inženýrskými sítěmi jsou řešeny v rámci stavebních objektů řady 300, 400 a 500.

Opatření na eliminaci, minimalizaci účinků stavby na životní prostředí

Plán organizace výstavby je vypracován tak, aby i vliv samotné stavby v průběhu realizace byl na životní prostředí minimalizován. V případě stavby je to zejména vliv staveništní dopravy, provádění samotných prací na přeložce silnice a propustků, které by mohly mít negativní vliv na životní prostředí. Je však na samotném zhotoviteli stavby, aby byly předpoklady ZOV při samotném provádění respektovány.

Během výstavby dojde pochopitelně k dočasnému zhoršení životního prostředí a to jak vzrůstem hladiny hluku, tak nárůstem prašnosti. Prováděcí firmy jsou však povinny toto zhoršení eliminovat v maximální možné míře následujícími opatřeními:

- Stavební práce provádět v souladu s platnými normami, předpisy a vyhláškami tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování obyvatel zejména hlukem a emisemi. Týká se hlavně staveništní dopravy po veřejných komunikacích.
- Dodržovat technologickou kázeň a podmínky stavebního povolení.
- Provést opatření ke snížení prašnosti při výstavbě (např. skrápěním při bouracích pracích) včetně opatření, které zajistí, že okolní vozovky veřejných komunikací nebudou znečišťovány auty vyjíždějícími ze stavby, popřípadě jejich čištění jestliže je po nich veden stavební provoz.
- K zamezení odplavování splachů z prostoru staveniště při přívalových deštích do recipientů, nebo okolního prostředí je nutno vybudovat ochranné zemní jímky, nebo hrázky. Tyto objekty musí být provedeny a v průběhu stavby udržovány tak, aby tomuto nežádoucímu vlivu zamezily, nebo ho alespoň omezily na minimum.
- Po dobu údržby, přestávek a odstávek vypínat motory nákladních aut a stavebních mechanismů.
- Dbát na technický stav automobilů a stavebních strojů.
- Při úniku ropných látek zajistit provedení zavedených havarijních opatření.
- Třídít stavební odpad a zajistit jeho likvidaci.
- Pokud budou některé dřeviny ohroženy stavebními pracemi, budou ochráněny v souladu s ČSN DIN 18 920 (Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech): “Stromy na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy, a to oplocením nejméně 1,8 m vysokým, s bočním odstupem 1,5 m od okraje plochy. Plot má ochránit celou kořenovou zónu (plocha půdy pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny).”
- Omezení dopadu hlučnosti je možné vhodnou volbou přepravních tras, vhodným časovým rozvrhem nasazení mechanizace a jejím dobrým technickým stavem. Rozvoz zeminy je nutno řešit pokud možno po trase, aby nedocházelo ke zbytečnému používání silnic a obtěžování obyvatel v obcích. Pro dovoz stavebního materiálu jsou stanoveny přepravní cesty. Komunikace porušené v důsledku nadměrného opotřebování budou rekonstruovány nejméně na kvalitu před zahájením výstavby.
- Zvláštní pozornost je nutné věnovat způsobu likvidace vymýcených dřevin a travin pálením. Při této činnosti musí být odpovědně vybráno páleníště tak, aby oheň nejen nadměrně neznečišťoval ovzduší, ale aby též nepoškodil vedení inženýrských sítí. K pálení na staveništi musí být vydán souhlas příslušným Hasičským záchranným sborem. Křoviny musí být odstraněny s kořeny a shrnuty na deponii, kde mohou být drceny, odváženy na skládky a páleny v předem vymezeném prostoru za příslušného dozoru.
- Odstraněný materiál obsahující asfalty bude recyklován.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Jako podklad pro zhotovení byly použity:

- Územní rozhodnutí č.j. MV 69612/2017, Městský úřad Vyškov, stavební úřad, 10.10.2017
- Investiční záměr z roku 12/2012, zpracovala firma PK OSSENDORF s.r.o.
- Dokumentace DÚR z roku 01/2014, zpracovala firma HBH Projekt, spol. s.r.o.
- Polohopisné a výškopisné zaměření z roku 2017, zpracovala firma M. Částka, s.r.o.
- Mapa pozemkového katastru z roku 2017, zpracovala firma M. Částka, s.r.o.
- Vyjádření správců k existenci inženýrských sítí
- Diagnostika vozovky, zpracovatel Ing. Luděk Mališ
- Geologický průzkum z roku 2018, zpracovatel GTS geotechnické služby Martin Jech
- Hluková studie z roku 09/2013, zpracovala firma HBH Projekt, spol. s.r.o. a její aktualizace z roku 2018
- Pedologický průzkum z roku 07/2013, zpracoval pan Dr. Ing. Milan Sánka
- Průzkum inženýrských sítí
- Sčítání dopravy z roku 2016
- Základní mapy 1 : 10 000 zájmového území
- Silniční mapy 1 : 50 000 zájmového území
- Základní vodohospodářské mapy 1 : 50 000 zájmového území
- Podkladem pro práci byla i fotodokumentace současného stavu některých exponovaných míst stavby

4. Členění stavby na objekty, technická a technologická zařízení

Stavební objekty jsou rozděleny na jednotlivé řady v souladu s vyhláškou č. 146/ 2008 Sb., Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací a PPK – CIS. Pro řazení a číslování bylo použito následující základní členění:

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací
200	Mostní objekty a zdi
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území

Stavba je dělena na části v souladu s požadavkem objednatele a profesního zaměření na následující stavební objekty:

Objekty řady 000 - Objekty přípravy staveniště

SO 001 Příprava území, odhumusování ploch ZPF

Objekty řady 100 - Objekty pozemních komunikací

SO 101 Silnice II/429

SO 101.1 Přeložka oplocení pozemku p.č. 1023/4

SO 104 Sanace zemního tělesa II/429 – Uhřický rybník (km 6,000)

SO 106 Silnice III/4292 na Uhřice (km 6,510)

SO 115 Obruby – Milonice

SO 125 Chodníky - Milonice

SO 134 Sjezdy na pozemky – Uhřice

SO 135 Sjezdy na pozemky - Milonice

SO 161 Úpravy objízdných tras

SO 171 Dopravní značení

Objekty řady 400 - Elektro a sdělovací objekty

SO 431 Přeložka vedení NN EON – *SO nevyžaduje stavební povolení, není tedy obsahem DSP, je součástí soupisu prací*

SO 451 Veřejné osvětlení Milonice – *SO nevyžaduje stavební povolení, není tedy obsahem DSP, je součástí soupisu prací*

SO 472 Přeložka sdělovacího vedení O2 v km 6,260-6,690 – *nevyžaduje stavební povolení, není obsahem DSP ani soupisu prací, je vyhotovena smlouva o přeložce*

Objekty řady 500 - plynové vedení

SO 501 Úpravy na VTL plynovodu DN 300 (km 6,340) – *není obsahem DSP, je součástí soupisu prací*

SO 511 Úpravy na STL plynovodu DN 90 (km 6,380) – *není obsahem DSP*

Objekty řady 800 - Objekty úpravy území

SO 802 Rekultivace dočasných záborů

SO 803 Vegetační úpravy

5. Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Na začátku je stavba napojena na 2.stavbu II/429 Bohdalice – Nesovice km 1,653 – 4,438, na konci úseku je napojena na 4. stavbu II/429 Bohdalice – Nesovice km 6,507 – 8,499. Tyto dokumentace jsou zpracovány v podrobnosti DSP. Investorem je taktéž Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby

Rozdělení stavby na jednotlivé etapy je určeno zejména požadavkem na zachování průjezdnosti autobusových linek veřejné hromadné dopravy.

Je uvažováno s výstavbou 3. a 4. stavby zároveň.

Realizace jednotlivých etap výstavby bude trvat jen nezbytnou dobu pro provedení prací, aby doba trvání objízdných tras byla zkrácena na minimum. Předpokládaná doba výstavby je 6 měsíců.

Konkrétní termín zahájení je závislý na získání stavebního povolení a bude konkretizován objednatelem v průběhu schvalování.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Trasy pro dopravu materiálů a hmot lze navrhnout a projednat až po výběru zhotovitele prací. Přepavní a přístupové trasy si zajišťuje zhotovitel stavby v rámci dodávky stavebních prací. Objednatel stavby přepavní a přístupové trasy neurčuje.

Přístupy na samotné staveniště se uvažují na začátku a konci stavby. Přesná místa vjezdů a výjezdů zpracuje a projedná v dostatečném předstihu podle svých potřeb zhotovitel stavby. Staveništní doprava bude respektovat technologie výstavby.

Zhotovitel stavby musí zajistit organizaci staveništní dopravy v každé fázi výstavby a koordinovat přístupy k jednotlivým částem stavby. V případě potřeby přístupu na stavbu mimo pozemky silnice II/492 si zhotovitel stavby zajistí na vlastní náklady provedení a projednání přístupových komunikací na stavbu, které jsou mimo stávající silniční síť.

Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny podle typových dopravně inženýrských opatření. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čištění staveništních vozidel. Vozidla musí na veřejné komunikace vjíždět řádně očištěna. Veškerá staveništní doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Realizace stavby se předpokládá za úplné uzavírky silnice II/429 mezi obcemi Bohdalice a Nesovice.

Objízdné trasy – osobní vozidla do 3,5 tuny a nákladní vozidla nad 3,5 tuny

Pro osobní a nákladní vozidla je navržena obousměrná objízdná trasa po místních komunikacích. Ve směru Uherské Hradiště – Vyškov bude doprava vedena po objízdné trase po komunikaci I/50 a II/431. Ve směru Vyškov – Nesovice bude provoz veden obráceně.

Objízdné trasy – autobusy

Během rekonstrukce silnice II/429 nebude možné stavbou projet. V rekonstruovaném úseku jsou dva propustky, které nelze provádět po půlkách a v okolí Uhřického rybníka bude sanace vozovky a svahu.

Linka č. 166 - stavbou nebude narušen provoz této linky.

Linka č. 156 - stavbou nebude narušen provoz této linky.

Linka č. 650 - po obslužení zastávky Kozlany bude pokračovat po silnici II/429 a odbočí doprava na silnici III/4313 směrem na obec Hvězdlice a dál bude pokračovat na Uhřice. Zastávka Uhřice, na návsi už bude obsloužena a dál bude spoj pokračovat po obvyklé trase. Zastávka Milonice, Roštoutky, statek se musí z důvodu sanace silnice u Uhřického rybníka

vynechat (případně se k ní bude zajiždět od Bohdalic a autobus se následně vrátí na silnici III/4313).

Objízdné trasy – místní a cílová doprava

Roštoutky – rekonstrukci silnice II/429 je nutné organizovat tak, aby bylo možné pro zdejší obyvatelé dostat se do a z místa bydliště. Mezi obcí Roštoutky a křižovatkou na Uhřice bude sanace svahu a mezi obcí Roštoutky a obcí Kozlany jsou na trase dva propustky. Je nutné, aby rekonstrukce propustků a sanace svahu neprobíhaly současně.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Stavební objekty jsou rozděleny na jednotlivé řady v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací. Pro řazení a číslování bylo použito následující základní členění:

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací
200	Mostní objekty a zdi
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území

Stavba je dělena na části v souladu s požadavkem objednatele a profesního zaměření na následující stavební objekty:

SO	stavební objekt	vlastník/ majetkový správce
<i>č.obj.</i>	<i>popis</i>	
000	Objekty přípravy staveniště	
SO 001	Příprava území, odhumusování ploch ZPF	stavebník
100	Objekty pozemních komunikací	
SO 101	Silnice II/429, km 4,438 – 6,507	Jihomoravský kraj / SÚS JMK
SO 101.1	Přeložka oplocení pozemku p.č. 1023/4	Majitel pozemku p.č. 1023/4
SO 104	Sanace zemního tělesa II/429 – Uhřický rybník (km 6,000)	Jihomoravský kraj / SÚS JMK
SO 106	Silnice III/4292 na Uhřice (km 6,510)	Jihomoravský kraj / SÚS JMK
SO 115	Obruby – Milonice	Obec Uhřice
SO 125	Chodníky - Milonice	Městys Milonice
SO 134	Sjezdy na pozemky - Uhřice	Obec Uhřice
SO 135	Sjezdy na pozemky - Milonice	Městys Milonice
SO 161	Úpravy objízdných tras	stavebník
SO 171	Dopravní značení	SÚS JMK
400	Elektro a sdělovací objekty	
SO 431	Přeložka vedení NN EON	E.ON Česká republika
SO 451	Veřejné osvětlení Milonice	Obec Milonice

SO 472	SO 472 Přeložka sdělovacího vedení O2 v km 6,260-6,690	Telefónica Czech Republic
500	Objekty trubních vedení	
SO 501	Úpravy na VTL plynovodu DN 300 (km 6,340)	RWE GasNet / JMP DS
SO 511	Úpravy na STL plynovodu DN 90 (km 6,380)	RWE GasNet / JMP DS
800	Objekty úpravy území	
SO 802	Rekultivace dočasných záborů	stavebník
SO 803	Vegetační úpravy	Jihomoravský kraj / SÚS JMK

7. Předání částí stavby do užívání

Stavba bude uváděna do provozu po svém dokončení v závislosti na průběhu stavebních prací.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

Směrové řešení

Do dokumentace DÚR bylo převzato směrové vedení osy rekonstruované silnice z podkladu „Investiční záměr“, 12/2012, PK OSSENDORF, v kterém projektant proložil osu stávající silnicí II/429 již se záměrem rozšiřování silnice v extravilánu na levou či pravou stranu a odstraněním dopravních závad vylepšením směrových poměrů.

Silnice v extravilánu:

Směrové řešení vychází ze stávajícího stavu a je navrženo tak, aby při minimalizaci záborů okolních pozemků, přeložek inženýrských sítí a zásahů do krajiny splňovalo parametry, kladené na zadanou kategorii a byly zlepšeny rozhledové poměry a odstraněny dopravní závady.

Výškové řešení

Vzhledem k záměru objednatele na způsob rekonstrukce silnice výměnou obrusné vrstvy nebo krytu stávající vozovky bude prakticky zachována niveleta stávající silnice II/429. V příloze č. 3 – Podélný profil je navržena niveleta kopírující přibližně stávající povrch vozovky.

Vedení nivelety kopíruje stávající niveletu a v úsecích s úpravou směrových poměrů je nová niveleta navržena tak, aby bylo zajištěno odvodnění silnice a přilehlých pozemků, aby byly zlepšeny rozhledové poměry a minimalizovány zábory. V místě sanace zemního tělesa ve staničení 5,800-6,245 je navržena nová niveleta vozovky, tak aby plynule navázala na niveletu stávající vozovky před a za sanovaným úsekem. Úpravami dojde k zlepšení bezpečnosti provozu. Budou zachovány sjezdy k okolním nemovitostem a na přilehlé pozemky.

Šířkové uspořádání

Záměrem objednatele, kromě rekonstrukce vozovky, je také snaha homogenizovat různorodé stávající šířkové uspořádání silnice II/429, a to v extravilánu na kategorii S 7,5/50

extravilán - kategorie S 7,5/50 (viz vzorové příčné řezy)

- jízdní pruh 2 x 3,00 m 6,00 m

- vodící proužek 2 x 0,25 m 0,50 m

- celkem šířka zpevnění komunikace 6,50 m
- volná šířka komunikace 7,50 m

(zbývající část nezpevněné krajnice nezapočítaná do volné šířky komunikace je pro osazení směrových sloupků 0,25 m a pro osazení svodidel 1 m)

V obloucích v extravilánu je navrženo rozšíření jízdních pruhů dle ČSN 736101.

Základní příčný sklon 2,5% je v přímé střechovitý, v obloucích dostředný v závislosti na velikosti poloměru. Hodnota příčného sklonu bude vycházet ze stávajícího sklonu tak, aby bylo zachováno stávající výškové napojení sjezdů a okolní zástavby

8.2 Technický popis jednotlivých stavebních objektů

ŘADA 000 - OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ

SO 001 Příprava území, odhumusování ploch ZPF

Předmětem tohoto objektu bude uvolnění staveniště od stávajících drobných předmětů na plochách, kde budou probíhat stavební práce (dopravní značky, informační cedule, apod.), kácení křovin a stromů, odhumusování ploch trvalého záboru ZPF a dočasného záboru ZPF nad jeden rok (manipulační pruhy, plochy skládek).

ŘADA 100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 101 Silnice II/429

Směrové řešení, výškové řešení a šířkové upořádání – je popsáno v odstavci 8.1

V km 4,7 jsou v místě stávajících autobusových zastávek Milonice-Roštoutky - statek navrženy vpravo a vlevo nové zálivy pro zastávku autobusu.

Pod sjezdem a zastávkou vpravo je navržen nový propustek a zatrubnění příkopu.

V km 5,706 je pod silnicí II/429 stávající propustek, který bude zachován. Nově budou rekonstruovány čela propustku a římsy se zábradelním svodidlem.

Lokalita průjezdu okolo Uhřického rybníka si s ohledem na závažnost identifikovaných poruch vyžádá sanaci zemního tělesa, která je navržena v úseku 5,800-6,245 v rámci SO104. Navrženým stavebním opatřením je odtěžení celé konstrukce vozovky, odstranění nevhodných zemín v aktivní zóně a jejím podloží do hloubky 1m, vybudování šterkového polštáře o mocnosti 0,5m do úrovně paraplaně a následné vybudování aktivní zóny. Úprava šířky vozovky je v zájmu zachování stromořadí v patě násypové části navrženo do strany zářezové. Podél stromořadí je navrženo nové ocelové svodidlo.

Další významnou úpravou bude zlepšení křižovatky se silnicí III/4292 směr na Uhřice v km 6,510 vlevo (v SO 106). Tato úprava křižovatky si vyžádá posunutí a nové vybudování propustku pod silnicí II/429 ve staničení 6,496.

Návrh rekonstrukce vozovky:

Návrh rekonstrukce vozovky silnice II/429 je v DSP proveden podle doporučení diagnostiky stávajících konstrukcí a zohlednění dopravních zatížení v návrhovém období. Stav povrchu současné vozovky je zařazen dle klasifikace podle TP82 do 4 – 5 stupně (nevyhovující – havarijní).

Složení konstrukčních vrstev vozovky pro výměnu krytu a lokální sanace okrajů v místech stávající vozovky a pro novou konstrukci vozovky v místech rozšíření vozovky a v místech zlepšení směrových poměrů je následující:

Výměna krytu vozovky

- Odstranění krytových AC vrstev frézováním AC do hloubky **-100 mm**
- Sanace okrajů vozovky – lokalizace a typ dle tabulky
- Provedení spojovacího postřiku kationaktivní asfaltovou emulzí
Označení vrstvy: **PS-C 0,30-0,60 kg/m²; ČSN 73 6129**
- Pokládka ložní vrstvy krytu ze směsi ACL 16 + v minimální tloušťce 60 mm.
Označení vrstvy: **ACL 16 + 60 mm; ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-5**
- Provedení spojovacího postřiku kationaktivní asfaltovou emulzí
Označení vrstvy: **PS-C 0,20-0,35 kg/m²; ČSN 73 6129**
- Pokládka obrusné vrstvy ze směsi ACO 11 +
Označení vrstvy: **ACO 11 + 50 mm; ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-5**

Zesílení stávající konstrukce o 10 mm.

Rekonstrukce bude provedena účelnými úpravami výškového vedení komunikace prostřednictvím zesílení krytu dle diagnostického posudku v celé šířce vozovky.

Sanace okrajů vozovky

- Sanace bude upřesněna po odfrézování krytových vrstev vozovky vyznačením porušené podkladní vrstvy a bude rozhodnuto o sanaci jedním z následujících dvou typů:

Typ 1:

- odstranění porušené podkladní vrstvy (AC, PM) v šířce 50-100 cm od okrajů vozovky do hloubky **-180 mm** pod úroveň nivelety vodícího proužku/hrany vozovky
- zhutnění a případná kontrola $E_{\text{def},2} \geq 90 \text{ MPa}$
- položení vrstvy ACP 22+ v tloušťce min. 70 mm
Označení vrstvy: **ACP 22+ 70 mm; ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-5**

Typ 2:

- odstranění porušené podkladní vrstvy (AC, PM, SD) v šířce 50-100 cm od okrajů vozovky do hloubky **-350 mm** pod úroveň nivelety vodícího proužku/hrany vozovky
- přehutnění podkladu, kontrola na $E_{\text{def},2} \geq 60 \text{ MPa}$
- pokud nebude dosažena únosnost, výměna vrstvy v tl. 200 mm vhodným materiálem (ŠD)
- pokládka nestmelené ochranné vrstvy **ŠD_A**, případně R-MAT (SD_A) v tloušťce 170 mm
- zhutnění a kontrola $E_{\text{def},2} \geq 90 \text{ MPa}$
- položení vrstvy ACP 22+ v tloušťce min. 70 mm
Označení vrstvy: **ACP 22+ 70 mm; ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-5**

Podle lokalizace v diagnostickém průzkumu v závislosti na návrhu rozšíření vozovky, případně nové celé vozovky se předpokládá sanace okrajů v těchto úsecích:

JP1				JP2			
typ	od	do	délka	typ	od	do	délka
1	4432	4602	170 m	2	4582	4592	10 m
2	4652	4772	120 m	1	5122	5152	30 m
1	5182	5232	50 m	1	5652	5672	20 m
1	5302	5402	100 m				
1	5462	5562	100 m				
1	5762	5792	30 m				
2	5962	6332	370 m				
1	6452	6507	55 m				
Délka celkem			995 m	Délka celkem			60 m

Konstrukce vozovky v místě autobusových zastávek

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11 S	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik (0,20-0,35 kg/m ²)	PS-C		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACL 16 S	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik (0,30-0,60 kg/m ²)	PS-C		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 22 S	70 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik (1,20-2,00 kg/m ²)	PS-E		ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD _A	170 mm	ČSN 73 6126-1
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem:		min. 500 mm	

Nová konstrukce vozovky

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11 +	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik (0,20-0,35 kg/m ²)	PS-C		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACL 16 +	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik (0,30-0,60 kg/m ²)	PS-C		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 22 +	70 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik (1,20-2,00 kg/m ²)	PS-E		ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠD _A	170 mm	ČSN 73 6126-1
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem:		min. 500 mm	

Požadované minimální moduly přetvárnosti nestmelených vrstev:

- Podkladní vrstva ŠD, příp. R - materiál $E_{\text{def},2} = 90 \text{ MPa}$
- Ochranná vrstva ŠD $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$
- Pláň $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$

Při provádění asfaltových vrstev je nutné pracovní spáru proříznout a zalít modifikovaným asfaltem.

Povrch nezpevněné krajnice bude opatřen vrstvou tl. 0,15 m z asfaltového recyklátu 0,03 m pod úroveň zpevněné vozovky. Příčný sklon nezpevněné krajnice v násypu 8% vně od vozovky.

Odstranění stávajících vozovek:

V rámci odstranění stávající vozovky budou vyfrézovány asfaltové kryty v tloušťce max. 100 mm. V místech, kde je navržena přeložka stávající silnice nebo kde dochází k rozšíření vozovky, budou vyfrézovány i asfaltové podkladní vrstvy v potřebné tloušťce, dojde k odstranění stmelených podkladních vrstev a nestmelených vrstev stávající vozovky.

Na silnici II/429 se předpokládá celková tloušťka konstrukce vozovky průměrně 0,570 m. Je tvořena asfaltovým souvrstvím, podkladní vrstvou z penetračního makadamu, nestmelenou podkladní vrstvou tvořenou štěrkodrtí a ochranná vrstva vozovky je ze zahliněné štěrkodrti nebo štěrkopísku.

Odfřezované stmelené asfaltové vrstvy rozebraných vozovek budou využity k recyklaci nebo odvezeny na skládku v režii zhotovitele stavby. Vybourané podkladní vrstvy s asfaltovým pojivem budou také odvezeny na skládku v režii zhotovitele a nestmelené podkladní vrstvy se uloží na skládku v obvodu staveniště (do 1 km) a případně se použijí do násypu přeložek komunikací.

Odvodnění silnice

Stávající způsob odvádění dešťových vod z úseku silnice II/429 bude zachován i po rekonstrukci úseku silnice, odtokové množství vody se prakticky nemění.

Voda ze silnice II/429 je zachycena do stávajících silničních příkopů nebo svedena po silničním svahu násypu do přilehlého území, pokud je sklon terénu od silnice. Dále odtéká do stávajících recipientů v území. Po rekonstrukci úseku silnice II/429 bude zachován stejný způsob odvodnění do recipientů.

Pokud dojde k rozšíření tělesa silnice na stranu příkopu, bude vytvořena krajnice s příkopem a normovými sklony svahu zářezu. S úpravou příkopů a rozšířením vozovky budou upraveny i vtoky a výtoky propustků, případně výměna celého propustku, včetně zpevnění povrchu na vtoku a výtoku (např. kamennou dlažbou). V místech rozšíření vozovky je navržen pro odvodnění zemní pláně podélný trativod. V místech vyústění tohoto trativody jsou navrženy revizní drenážní šachty.

Bezpečnostní zařízení

Silnice vedená v extravilánu bude oboustranně lemována směrovými sloupky (na svodidlech budou umístěny nástavce). V trase jsou navržena nová svodidla v souladu s požadavky ČSN (v místech pevné překážky, podél opěrných zdí, v místě vysokých násypů).

Zemní práce

Násypy v rámci rekonstrukce tvoří především dosypání krajnic a také místní rozšíření stávajícího násypu. Sklony násypového tělesa jsou navrženy ve sklonu 1:2,5.

Svahy zářezu v místech rozšíření stávající komunikace v zářezu jsou navrženy 1:2.

Dosypávky krajnic budou provedeny nenamrzavou zhutněnou zeminou min. podmíněčně vhodnou dle ČSN 73 6133. Míra zhutnění dle objemové hmotnosti: 100 % PS. Míra zhutnění dle relativní ulehlosti: $ID = 0,90$ (písčité zeminy) $0,85$ (štěrkovité zeminy).

V místech nové konstrukce vozovky bude provedena aktivní zóna v úpravě doporučené inženýrskogeologickým průzkumem.

Minimální požadovaný modul přetvárnosti na pláni E $def,2 = 45$ MPa.

Před ukládáním zemin do AZ je nutno provést zhutňovací pokus, který musí prokázat, že jsou splněny podmínky podle ČSN 73 6133 a modulu přetvárnosti na parapláni E $def,2 = 30$ MPa.

Ohumusování svahů zemního tělesa ve svahu bude provedeno zeminou vhodnou pro ohumusování v tloušťce 0,15 m ve specifikaci dle ZTKP. Zeminu vhodnou pro ohumusování si zajistí zhotovitel stavby.

Zemní práce (násypy, aktivní zóna, úpravy podloží pod násypy atd. musí odpovídat ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa PK a TKP.

SO 101.1 **Přeložka oplocení pozemku p.č. 1023/4**

Tento SO řeší přeložku oplocení soukromého pozemku p.č. 1023/4 v katastrálním území Uhřice v obci Roštoutky cca v km 4,66. Důvodem k přesunu je rekonstrukce silnice II/429 Bohdalice-Nesovice a výstavba nové autobusové zastávky v obci Roštoutky na tomto soukromém pozemku.

Typ nového oplocení byl konzultován s vlastníkem pozemku p.č. 1023/4. Nové oplocení bude tvořeno z ocelových sloupků profilu I 120 ve vzdálenosti 3000 m, do kterých budou vsazeny dřevěné fošny („krajiny“) rozměrů (d x š x t) 3000*200*100 mm. Ocelové sloupky budou umístěny v betonovém základu C30/37-XF3.

Délka nového oplocení je 39m. Vlastníkem nového oplocení bude majitel pozemku p.č. 1023/4.

SO 104 **Sanace zemního tělesa II/429 - Uhřický rybník (km 6,000)**

S ohledem na závažnost identifikovaných poruch vozovky diagnostický průzkum doporučil v úseku cca km 5,745 – 6,245 sanaci zemního tělesa (délka 500m). Pro potřebu DSP by měl být zde doplněn geologický průzkum.

Navržené řešení předpokládá odstranění celé konstrukce vozovky, odtěžení nevhodného podloží (cca 1m), násyp sanační vrstvy (šterkový polštář 0,5m), zřízení nové aktivní zóny tl.0,5m a novou konstrukci vozovky. Pro zachování stromořadí topolů po levé straně je rozšíření tělesa silnice navrženo vpravo s hloubkou nového silničního příkopu 0,20 m pod úroveň pláně vozovky, sklony svahu příkopu 1:2.5, sklon odřezu 1:2.

SO 106 **Silnice III/4292 na Uhřice (km 6,510)**

Předmětem je stavební úprava křižovatky se sil. III/4292 směr na Uhřice, která spočívá v nakolmení, úpravě nájezdových oblouků a redukci plochy křižovatky. Úprava připojení byla také požadována při projednání Policií ČR, Obvodní oddělení Vyškov

SO 115 **Obruby – Milonice**

V souvislosti s rekonstrukcí stávajících BUS zastávek v Roštoutkách (km 4,670 vlevo a 4,740 vpravo) a u odbočky na Uhřice (km 6,550 vpravo a 6,580 vlevo), budou zřízeny nové nástupní hrany z obrub typu „kassel“ a zbývající délky podél zálivů ze silničních obrubníků BO 15/25.

SO 125 **Chodníky – Milonice**

V souvislosti s rekonstrukcí stávajících BUS zastávek v Roštoutkách (km 4,670 vlevo a 4,740 vpravo) a u odbočky na Uhřice (km 6,550 vpravo a 6,580 vlevo), budou nově zřízena nástupiště a nejnutnější délky chodníku.

Konstrukce vozovky:

Návrh vozovky nástupišť a chodníku je navržen dle stávajícího stavu dlážděný. Konstrukce vozovky odpovídá TP 170, TDZ CH, NÚP D2:

KONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ A PŘÍLEHLÝCH CHODNÍKŮ:

Plošná betonová dlažba 300/300	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z kameniva frakce 4-8	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32 G _E	min 150 mm	ČSN EN 13 285, 73 6126-1

KONSTRUKCE CELKEM

min. 250 mm

Hmatové úpravy ze speciální reliéfní zámkové dlažby je navržena s barevným a hmatovým kontrastem vnímatelným slepeckou holí a nášlapem vůči přilehlé ploše chodníků a nástupišť.

SO 134 Sjezdy na pozemky – Uhřice

V řešeném úseku rekonstrukce silnice II/429 je potřeba zajistit přístup na přilehlé pozemky v katastrálním území Uhřice. To je provedeno pomocí nejnutnější úpravy stávajících hospodářských sjezdů, které řeší tento SO.

Jedná se o tyto hospodářské sjezdy:

Km	strana	stávající povrch	navrhovaný povrch
4,735 (sjezd na pole)	L	asfalt	asfalt
6,254 (sjezd k domům)	L	asfalt	asfalt

Sjezdy jsou umístěny po obou stranách silnice II/429 a propojují tuto komunikaci s okolními pozemky. Poloha sjezdů převážně kopíruje jejich stávající umístění a půdorysné rozměry.

Výškové řešení je přímo odvozeno od výškového řešení SO 101.

Šírky jednotlivých sjezdů jsou navrženy v závislosti na rozměrech stávajících sjezdů na okolní pozemky, většinou a minimálně však v šířce 6 m.

Příčný sklon sjezdů je navržen jednostranný proměnlivý, závislý na sklonu vozovky. Příčný sklon konstrukční pláň je minimálně 3 %.

Hospodářské sjezdy budou od vozovky komunikace **stavebně odděleny nájezdovým obrubníkem**. Pokud hospodářský sjezd přeruší odvodňovací příkop, je pod sjezdem navržen trubní propustek s **šikmými čely pod úhlem 45°** odlážděnými lomovým kamenem.

Zemní práce v rámci tohoto stavebního objektu nepředstavují velké objemy prací. Jedná se především odstranění stávající konstrukce sjezdů, případné dotěžení na úroveň projektované pláň.

SO 135 Sjezdy na pozemky – Milonice

V řešeném úseku rekonstrukce silnice II/429 je potřeba zajistit přístup na přilehlé pozemky v katastrálním území Milonice. To je provedeno pomocí nejnutnější úpravy stávajících hospodářských sjezdů, které řeší tento SO.

Jedná se o tyto hospodářské sjezdy:

Km	strana	stávající povrch	navrhovaný povrch
4,447 (sjezd na pole)	L	živice	asfalt
4,565 (sjezd k domům)	L	živice	asfalt
4,595 (sjezd)	L	živice	asfalt

4,609 (sjezd)	L	živice	asfalt
4,700 (sjezd k domům)	L	živice/štěrk	asfalt
4,715 (sjezd k domům)	P	betonové panely	asfalt
4,723 (sjezd - polní cesta)	L	živice/štěrk	recyklát
5,635 (sjezd)	P	nezpevněný	recyklát

Sjezdy jsou umístěné po obou stranách silnice II/429 a propojují tuto komunikaci s okolními pozemky. Poloha sjezdů převážně kopíruje jejich stávající umístění a půdorysné rozměry.

Výškové řešení je přímo odvozeno od výškového řešení SO 101.

Šírky jednotlivých sjezdů jsou navrženy v závislosti na rozměrech stávajících sjezdů na okolní pozemky, většinou a minimálně však v šířce 6 m.

Příčný sklon sjezdů je navržen jednostranný proměnlivý, závislý na sklonu vozovky. Příčný sklon konstrukční pláň je minimálně 3 %.

Hospodářské sjezdy budou od vozovky komunikace **stavebně odděleny nájezdovým obrubníkem**.

Pokud hospodářský sjezd přeruší odvodňovací příkop, je pod sjezdem navržen trubní propustek **s šikmými čely pod úhlem 45°** odlážděnými lomovým kamenem.

Zemní práce v rámci tohoto stavebního objektu nepředstavují velké objemy prací. Jedná se především odstranění stávající konstrukce sjezdů, případné dotěžení na úroveň projektované pláň.

SO 161 **Úpravy objízdných tras**

Objekt je vyčleněn pro úpravy povrchu komunikací, které budou určeny pro vedení objížděk při uzavírkách rekonstruovaných úseků II/429. Před zahájením stavby bude provedena technická prohlídka všech komunikací a mostů, které budou zhotovitelem stavby využívány. Výsledkem této prohlídky, které se zúčastní zejména investor, zhotovitel stavby a správce komunikace, bude zdokumentování aktuálního technického stavu (technický popis, video atp), ze kterého vyplyne potřeba nejnutnějších rekonstrukcí před zahájením provozu po objízdných trasách. Obdobná prohlídka bude provedena po ukončení stavby s cílem specifikace rozsahu k obnově komunikace do původního stavu. Směrové, výškové ani šířkové vedení komunikací nebude upravováno. Úprava nevyhovujícího klopení v min. nutných délkách bude navržena s ohledem na zvolenou technologii úpravy. Nezpevněné krajnice budou „seřezány“, dosypány zeminou a jejich povrch bude zpevněn štěrkodrtí, event. recyklátem, do úrovně 0,03 m pod hranu vozovky a ve spádu 8% od osy komunikace. Na mostech bude případně provedena výměna obrusné vrstvy, event. výměna poškozených částí bezpečnostních zařízení. Úprava konstrukce vozovky se předpokládá odfrézováním a položením nové ložné a obrusné vrstvy.

Technologie bude upřesněna před samotným zhotovením stavby ve spolupráci se správcí dotčených komunikací podle aktuálního stavu.

Dále je v objektu uvažováno přechodné dopravní značení na objíždkách a dotčené silniční síti pro jednotlivé fáze vedení dopravy. Realizace stavby se předpokládá za úplné uzavírky silnice II/429 mezi obcemi Bohdalice a Nesovice. Pro osobní a nákladní vozidla je navržena obousměrná objíždá trasa po místních komunikacích. Ve směru Uherské Hradiště – Vyškov bude doprava vedena po objíždě trase po komunikaci I/50 a II/431. Ve směru Vyškov – Nesovice bude provoz veden obráceně.

SO 171 Dopravní značení

V objektu je vyznačeno stávající a definitivní dopravní značení rekonstruovaného úseku silnice II/429

ŘADA 400 - ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

SO 431 Přeložka vedení NN EON

V km 4,535 (Roštoutky) bude prodloužena chránička na stávajících zemních kabelech pod silnicí II/429 dělenými kabelovými trubkami. Zemní kabel, situovaný od jisticí skříně na druhém podpěrném bodu od trafostanice částečně v blízkém souběhu se silnicí proti staničení, dále pak pod silnicí na opačnou stranu, bude přeložen do větší vzdálenosti od silnice. Dále bude přeloženo venkovní vedení samonosným kabelem v délce 145 m včetně 4 ks betonových stožárů (jeden z nich se dvěma rozváděči), které jsou v kolizi se stavebními úpravami.

Napěťová soustava: 3 x 230/400 V, ~50 Hz

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle PNE 33 0000-1

živých částí: kryty (čl. 3.2.2.3) a izolací (čl. 3.2.2.4)

neživých částí: ochrana v sítích TN-C samočinným odpojením od zdroje
(čl. 3.3.3.2)

Třída zeminy: 3

Únosnost zeminy: 0,12 – 0,25 MPa

Základní namáhání vodičů: $\sigma = 10 \text{ MPa}$ při $+10^\circ\text{C}$ (AES)

SO 451 Veřejné osvětlení Milonice

Podle požadavků Policie ČR, DI Vyškov je navrženo osvětlení autobusových zastávek v osadě Roštoutky. Stožár VO je navržen v km 4,666 vlevo a v km 4,748 vpravo. V rámci stavby dojde pouze k napojení dvou nových stožárů VO pro osvětlení protilehlých nástupišť autobusových zastávek na stávající stožáry VO, které jsou tvořeny stožáry venkovního vedení NN. Nově navržená svítidla budou napojeny na distribuční síť prostřednictvím stávající osvětlovací soustavy obce Roštoutky, do které budou územně včleněny a napojena na stávající kabelové rozvody.

Návrh předpokládá použití svítidel na stožárech výšky 6 m, které budou osvětlovat autobusovou zastávku a zároveň nebudou oslňovat ani nijak omezovat zrakový výhled řidičů a ostatních účastníků silničního provozu. Obě navržená svítidla budou napájena z blízkých stožárů venkovního vedení NN, které slouží zároveň pro instalaci svítidel VO. Napájecí kabel pro napájení nového svítidla bude proveden CYKY 3x10 mm². Průřez kabelu může být redukován podle obvodových poměrů v daném místě odbočky VO.

Vlastníkem veřejného osvětlení je Obec Milonice.

SO 472 Přeložka sdělovacího vedení O2 v km 6,260-6,690

Vzdušné vedení, situované na dřevěných patkovaných sloupech bude přeloženo dále od upravované silnice v rozsahu 11 sloupů. Délka překládaného vedení 490 m.

ŘADA 500 - OBJEKTY PLYNOVÉHO VEDENÍ

SO 501 Úpravy na VTL plynovodu DN 300 (km 6,340)

Silnici II/429 kříží v km 6,340 stávající VTL plynovod ocel DN 300, PN 40 v chrániče v majetku GridServices, s.r.o.

Dle sdělení správce, který vedení plynovodu vytyčoval přímo na místě, je vedení horní hrany VTL plynovodu umístěno 1,5 m pod stávající komunikací.

V místě křížení dojde k úpravě silnice v SO 101, nová hrana vozovky a dno silničního příkopu budou stranově posunuty oproti stávající hraně cca o 3m vpravo (do vnitřku oblouku).

Předpokládá se, že **nebude** nutná přeložka plynovodu. Dojde k obnažení plynovodu v celé délce do 2m za patu násypu nebo vnější hranu příkopu budoucího tělesa silnice, odstranění stávající chráničky a asfaltové izolace, očištění potrubí (otryskáním), kontrola, měření tloušťky stěny potrubí. Minimální šířka výkopu je 1m na obě strany potrubí plynovodu, minimální hloubka výkopu 0,5m pod potrubí plynovodu. Poté je nutné zaizolování plynovodu v celé délce (izolační a vláknitocementová páska), uložení výstražné fólie žluté barvy nad celou délkou plynovodu, osazení orientačních sloupků na obě strany silnice na trasu VTL, zaměření a převzetí správcem před záhozem. Dále bude provedeno odstranění stávající číchačky na plynovodu DN 300 a na přístupném místě vybudování a osazení nadzemního kontrolního měřicího vývodu (KVO) do plastového propojovacího objektu (KOTE K3).

Dále bude provedena ochrana plynovodu – v rámci objektu SO 101. Do dna silničního příkopu budou v šíři ochranného pásma VTL (4m na každou stranu od stěny potrubí) uloženy betonové žlaby a nad plynovod budou do pískového lože v celé šířce komunikace uloženy ochranné betonové panely (v SO 101).

V km 4,765 (u osady Roštoutky) kříží silnici II/429 stávající VTL plynovod DN 100, PN 40 v ocelové chrániče v majetku GridServices, s.r.o.

Dle sdělení správce, který vedení plynovodu vytyčoval přímo na místě, je vedení horní hrany VTL plynovodu umístěno 1,5 m pod stávající komunikací.

Po pravé straně silnice, až za číchačkou, bude přes plynovod převeden silniční příkop.

Předpokládá se, že nebude nutná přeložka plynovodu. Nepožadují se úpravy na VTL plynovodu.

Bude provedena ochrana – v rámci objektu SO 101. Do dna silničního příkopu budou v širší ochranného pásma VTL (4m na každou stranu od stěny potrubí) uloženy betonové žlaby, případně nad plynovod uloženy ochranné betonové panely.

SO 511 Úpravy na STL plynovodu DN 90 (km 6,380)

Silnici II/429 kříží v km 6,380 stávající STL plynovod PE DN 90 v chrániče DN 160mm. Dle sdělení správce, který vedení plynovodu vytyčoval přímo na místě, je vedení horní hrany STL plynovodu umístěno 1,5 m pod stávající komunikací.

V místě křížení dojde k úpravě silnice v SO 101, nová hrana vozovky a dno silničního příkopu budou stranově posunuty oproti stávající hraně cca o 3m vpravo (do vnitřku oblouku).

Provede se úprava na plynovodu - stávající čístačka bude nutné vymístit mimo prostor příkopu.

Předpokládá se, že nebude nutná přeložka plynovodu. Správce JMP DS požaduje dodržet výšku krytí min. 0,5m nad plynovodem, potom souhlasí s uložením dna betonového žlabu v příkopu 0,5m nad horní hranu plynovodu.

ŘADA 800 - OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ

SO 802 Rekultivace dočasných záborů

Objekt řeší rekultivaci dočasného záboru nad 1 rok ploch ZPF (plochy skládek a manipulačních pruhů), které budou v závěru stavby zpětně rekultivovány, tj. bude na ně rozprostřena zpět ornice v původní tloušťce, v které byla sejmuta. Ornice sejmutá z ploch dočasného záboru nad 1 rok bude skládkována na mezideponiích v místě stavby, během stavby bude ošetřována, aby nedošlo k jejímu zaplevelení a následně použita.

Následná rekultivace bude provedena ve dvou fázích:

- a) technická rekultivace
- b) biologická rekultivace.

Po dokončení stavby a rekultivaci budou dočasné zábory vráceny do ZPF pro jejich další zemědělské využívání.

Rozsah rekultivovaných ploch je stanoven v celém rozsahu dočasných záborů ZPF nad 1 rok. Pozemky budou rekultivovány na původní kulturu.

Na lokalitách dotčených dočasným zábořem do 1 roku nebude prováděna biologická část rekultivace. Technická část rekultivace bude součástí zemních prací stavebních objektů týkajících se přeložek inženýrských sítí. Technická část rekultivace spočívá ve zpětném uložení ornice a urovnání terénu. Rekultivace těchto ploch proběhne okamžitě po dokončení přeložky a pokud možno v období vegetačního klidu.

SO 803 Vegetační úpravy

V rámci SO 803 je navrženo k výsadbě 38 ks listnatých stromů, 1090 ks listnatých keřů a založení trávníku a s ním spojené činnosti (odplevelení, ošetřování). Jedná se o plochy, které souvisí s výstavbou silnic II/429 na katastrálním území Uhřice a Milonice.

Trávník bude založen ručním osetím travního semene. Součástí dodávky bude i udržování trávníku do doby převzetí.

Výsadba stromu s balem či prostokořenný, vyhloubení jamky o velikosti do 1 m3, přihnojení tabletami Silvamix 5ks, ukotvení stromu 3kůly, včetně zálivky při výsadbě (50l), ochrana kmene proti okusu, patní ochrana kmene GEFA Plantasafe	ks	38
Výsadba kontejnerovaných keřů - vyhloubení jamky o velikosti do 0,02-0,05 m3, přihnojení tabletami Silvamix 3ks, včetně zálivky při výsadbě (10l)	ks	1090
Založení trávníku hydroosevem - voda, osivo, hnojivo, stabilizátor povrchu půdy, mulčovací materiál, 1. posekání	m2	10428
Založení záhonu pro výsadbu dřevin na svahu – strhnutí drnu a nakopání terasy pro výsadbu dřevin o šířce 50 cm	m2	606
Mulčování včetně mulčovacího materiálu kůry (vrstva 10cm)	m2	606
Ošetřování trávníku 3x opakování	m2	31284
Ošetřování výsadeb 3x opakování	m2	1818
Ošetřování stromů 3x opakování	ks	114
Chemické odplevelení, část celoplošné, část selektivně (1,5x)	m2	16551
Zálivka (keř 10l, strom 50l), 3x opakování	m3	38,4
SPECIFIKACE DŘEVIN A ROSTLIN		
strom listnatý		38
Acer pseudoplatanus, javor klen	ks	3
Fraxinus excelsior, jasan ztepilý	ks	11
Prunus avium, třešeň ptačí	ks	13
Quercus robur, dub letní	ks	6
Tilia platyphyllos, lípa velkolistá	ks	5
listaté keře		1090
Corylus avellana, líska obecná	ks	150
Euonymus europaeus, brslen evropský	ks	190
Ligustrum vulgare, ptačí zob obecný	ks	150
Lonicera xylosteum, zimolez pýřitý	ks	150
Prunus spinosa, trnka obecná	ks	150
Rosa canina, růže šípková	ks	150
Swida sanguinea, svída krvavá	ks	150

Předpisy

Při realizaci je nutno dodržet Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 13 – vegetační úpravy (TKP), Zvláštní technické a kvalitativní podmínky (ZTKP) a všechny předpisy uvedené v TKP a ZTKP jako závazné. Zhotovitel je povinen se seznámit zejména s TKP, ZTKP, ČSN 83 9011, ČSN 83 9021, ČSN 83 9031, ČSN 83 9041, ČSN 83 9051, ČSN 83 9061 a ČSN 73 6101 před zahájením prací.

Dokončovací péče – ošetřování

V době od založení trávníku nebo výsadby do jejich předání je nutno o vegetační úpravy pečovat. V projektu je počítáno s ošetřením **3x**, a to jak trávníku, tak výsadeb. Ošetřuje se 2x

za rok. První celoplošné sekání trávníku je v ceně založení trávníku, tj. trávník se celkem seká 4x. Ošetřování trávníku zahrnuje kosení, shrabání a odstranění shrabků. V případě výskytu nevzešlých a holých míst také jejich dosev. Ošetřování výsadeb zahrnuje mechanické odplevelení namulčovaných ploch (odstranění nežádoucích rostlin i s kořeny), udržování mulče ve funkčním stavu (u plachetky nebo folie kontrola kotvení, odstraňování napadané zeminy, odstraňování organického mulče od krčku stromů apod.), vyžínání trávy mezi řadami výsadeb na svazích, odstraňování suchých a poškozených částí rostlin, výchovný řez stromů, kontrolu a úpravu kotvení a úvazků a nahrazování uhynulých dřevin, udržování výsadbové mísy stromů.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

9.1 Dopravně inženýrské podklady

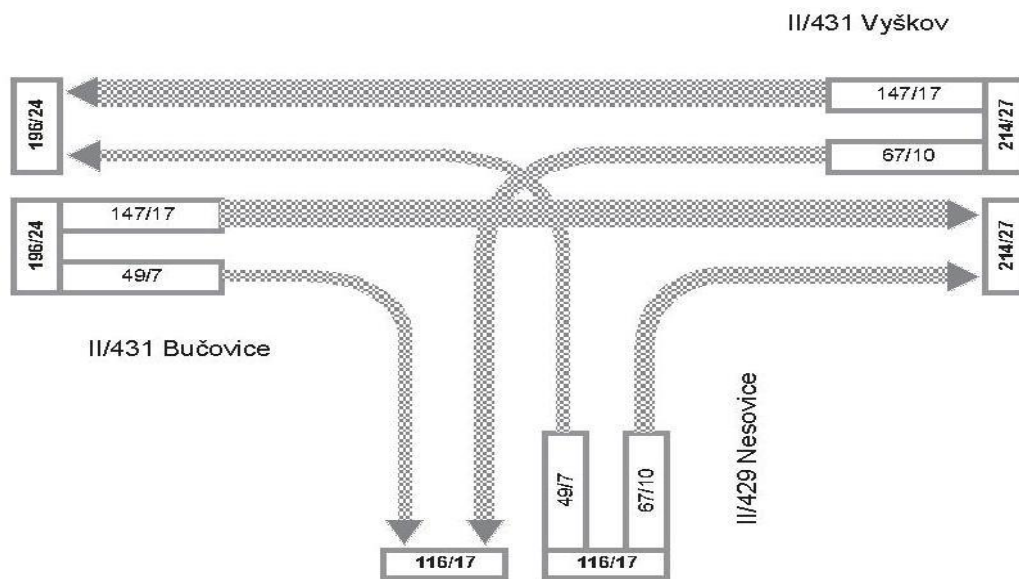
Pro stanovení výhledových intenzit na stávající komunikační síti i na nových úsecích se použily koeficienty vývoje intenzit dopravy dle TP 225 „Prognóza intenzit automobilové dopravy“ – viz přílohy 6.3 a 6.4. Např. pro výhledové období roku 2030 je růstový koeficient pro skupinu lehkých vozidel a silnice I. třídy 1,41, pro těžká vozidla 1,08. Prognóza je zmodelována v 5-ti letých intervalech až do r. 2050, kapacita byla posuzována na rok 2030. To by měl být řešený úsek pojižděn celkem 2320 voz/24 hod., z toho 330 TNV.

Při stanovení špičkové hodiny lze vycházet z údajů automatických sčítačů dopravy (ASD), které kontinuálně zaznamenávají intenzitu a skladbu dopravního proudu na vybraných profilech dálnic a silnic naší republiky. Padesátirázovou intenzitu je možno na základě dostupných informací odhadovat na cca 9 % RPDI, průměrná roční hodnota během nejsilnějšího časového období - pátečního odpoledne, bude pravděpodobně cca 8% z RPDI.

Podle TP 188 byly posouzeny neřízené stykové křižovatky silnic II/429 – II/431 a II/429 – III/4339. Všechny stavbou dotčené křižovatky by měly dosáhnout úrovně kvality dopravy D. Stanovená ÚKD je jak na hlavní, tak i na vedlejších komunikacích úrovně A. Výpočtem je prokázána i do budoucnosti zajištěná kapacita navržené formy křižovatek.

Dopravně inženýrské údaje vycházejí z podkladů, které pocházejí z období roku 2010. Sčítání dopravy v roce 2016 nepřineslo zásadně rozdílné výsledky, proto lze vycházet z těchto údajů. Přesnost uvedených intenzit dopravy částečně negativně ovlivňuje nedostatek aktuálních informací o stávajícím zatížení komunikační sítě především těžkou dopravou z kamenolomů v oblasti Vyškova.

Kromě toho je nutno poznamenat, že skutečný růst dopravy nebude na všech úsecích pravděpodobně stejný, nemusí tedy korespondovat s použitými koeficienty výhledových intenzit.



Obr.2-křižovatka silnic II/431 x II/429, vozidel celkem/ TNV/hodinu v roce 2030

9.2 Stávající inženýrské sítě

V rámci podkladů pro zpracování DSP byly vyhledány inženýrské sítě v rozsahu stavby. Stávající inženýrské sítě jsou podle dostupných podkladů zakresleny v koordinačních situacích. Zákresy stávajících podzemních zařízení (sítí) v situaci neslouží jako vytyčovací výkres.

V prostoru stavby se podle dostupných podkladů nacházejí následující stávající inženýrské sítě, které budou v případě potřeby v rámci projektu v samostatných objektech přeloženy, ochráněny nebo zrušeny.

km 4,535	nadzemní vedení NN EON	Přeloží se – viz SO 431
km 4,580	veřejné osvětlení v obci Milonice	Přeloží se – viz SO 451
km 6,260-6,690	sdělovací vedení O2	Přeloží se – viz SO 472

Ostatní vykreslené inženýrské sítě zůstanou zachovány. V jejich blízkosti je poté nutné provést taková opatření, aby nedošlo k jejich poškození.

Zákresy stávajících podzemních zařízení (sítí) v situaci neslouží jako vytyčovací výkres. Před zahájením zemních prací je nutné všechny IS ověřit, za účasti správců vytyčit a označit v celém prostoru stavby. V jejich blízkosti je poté nutné provést taková opatření, aby nedošlo k jejich poškození. Stejně se musí postupovat i u nově položených inženýrských sítí.

9.4 Diagnostický průzkum vozovky

Dle diagnostického průzkumu se jedná o vozovku netuhou s krytem z asfaltového souvrství, NÚP D1 a třídy dopravního zatížení TDZ IV. Ze závěrů diagnostického průzkumu lze konstatovat, že stávající vozovka má únosnost vyhovující a lze v rámci rekonstrukce provést pouze výměnu krytu v tloušťce 110 mm a lokální sanace okrajů vozovky.

Stavba 3 – km 4,438-6,507 – Rošt'outky-Milonice

KM 4,438-6,507 délka 2069 m

Vozovka v **extravilánu**, porušení: trhliny mozaikové, lok. síťové a deformace, únosnost: **vyhovující**

Výměna krytových vrstev vozovky a lokální úpravy okrajů vozovky

- Odstranění krytových AC vrstev frézováním AC do hloubky **-100 mm**
- Sanace okrajů vozovky – lokalizace a typ dle tabulky
- Provedení spojovacího postřiku kationaktivní asfaltovou emulzí
Označení vrstvy: **PS-C 0,30-0,60 kg/m²; ČSN 73 6129**
- Pokládka ložní vrstvy krytu ze směsi ACL 16 + v minimální tloušťce 60 mm.
Označení vrstvy: **ACL 16 + 60 mm; ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-5**
- Provedení spojovacího postřiku kationaktivní asfaltovou emulzí
Označení vrstvy: **PS-C 0,20-0,35 kg/m²; ČSN 73 6129**
- Pokládka obrusné vrstvy ze směsi ACO 11 +
Označení vrstvy: **ACO 11 + 50 mm; ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-5**

Zesílení stávající konstrukce o 10 mm

Popis lokální sanace okrajů vozovky pro stavbu 2 a 3

Na výše specifikovaných úsecích je doporučeno provést sanaci okrajů vozovky ve dvou úrovních podle rozsahu a typu porušení. Sanace bude upřesněna po odstranění krytu vozovky vyznačením porušené podkladní vrstvy vozovky rozhodnuto o sanaci jedním ze dvou typů sanace:

Sanace okrajů vozovky Typ 1

- odstranění porušené podkladní vrstvy (AC, PM) v šířce 50-100 cm od okrajů vozovky do hloubky **-180 mm** pod úrovní nivelety vodícího proužku/hrany vozovky
- zhutnění a případná kontrola $E_{def,2} \geq 90$ MPa
- položení vrstvy ACP 22+ v tloušťce min. 70 mm
Označení vrstvy: **ACP 22+ 70 mm; ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-5**

Sanace okrajů vozovky Typ 2

- odstranění porušené podkladní vrstvy (AC, PM, SD) v šířce 50-100 cm od okrajů vozovky do hloubky **-350 mm** pod úrovní nivelety vodícího proužku/hrany vozovky
- přehutnění podkladu, kontrola na $E_{def,2} \geq 60$ MPa
- pokud nebude dosažena únosnost, výměna vrstvy v tl. 200 mm vhodným materiálem (ŠD)
- pokládka nestmelené ochranné vrstvy **ŠD_A**, případně R-MAT (SD_A) v tloušťce **170 mm**
- zhutnění a kontrola $E_{def,2} \geq 90$ MPa
- položení vrstvy ACP 22+ v tloušťce min. 70 mm
Označení vrstvy: **ACP 22+ 70 mm; ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-5**

JP1				JP2			
typ	od	do	délka	typ	od	do	délka
1	4432	4602	170 m	2	4582	4592	10 m
2	4652	4772	120 m	1	5122	5152	30 m
1	5182	5232	50 m	1	5652	5672	20 m
1	5302	5402	100 m				
1	5462	5562	100 m				
1	5762	5792	30 m				
2	5962	6332	370 m				
1	6452	6507	55 m				
Délka celkem			995 m	Délka celkem			60 m

Výsledky ze závěrů diagnostického průzkumu jsou zohledněny v návrhu rekonstrukce silnice II/429 v km 4,438 až 4,438 (SO 101).

9.5 Inženýrskogeologický průzkum

Na základě vyhodnocení provedených prací v rámci inženýrskogeologického průzkumu byly klasifikace zastižených zemin sjednoceny do pěti základních geotechnických typů zemin:

Tabulka sjednocených geotechnických hodnot zastižených zemin

Geotechnický typ zeminy	GT1	GT2	GT3	GT4	GT5
Geneze zemin	navážka	deluviální sediment	fluviální sediment	fluviální sediment	fluviální sediment
Litologická charakteristika	hlína písčitá	jíl písčitý a jíl s nízkou plasticitou	písek jílovitý	štěrk jílovitý	jíl s nízkou a vysokou plasticitou
Klasifikace dle ČSN 73 6133	F3/MS-Y	F4/CS F6/CL	S5/SC	G5/GC	F6/CL F8/CH
Klasifikace dle EN ISO 14688	saSi	saCl, siCl	clSa	clGr	siCl, Cl
ulehlost / konzistence	tuhá	tuhý pevný	tuhý/ulehlý	tuhý/ulehlý	pevný
Objemová hmotnost γ (kN.m ⁻³)	18,0	18,5 21,0	18,5	19,5	21,0 21,5
Deformační modul E_{def} (MPa)	0,5-4**	4-6** 6-12**	4-18**	55-80**	6-9**
Výpočtová únosnost R_{α} (kPa)	-	100 150	180*	300*	200 160 (120*)
Úhel vnitřního tření ϕ_{er} (°)	-	22-25	26-26	28-32	13-17
Soudržnost c_{er} (kPa)	-	10-14	4-8	4-7	4-8
Poissonova konstanta (ν)	0,35	0,35	0,35	0,30	0,40
Těžitelnost dle ČSN 73 3050	2.	2.	2.	4.	3.
Těžitelnost dle ČSN 73 6133	I.	I.	II.	II.	I.
Vrtatelnost dle ceníku 800-2	I.	I.	I.	I.-II.	II.
namrzavost	namrzavé	nebezpečně namrzavé	namrzavé	namrzavé	nebezpečně namrzavé

* pro šíři základu 1m (hodnota snížena o 30% z důvodu vlivu podzemní vody, u GT5 pouze vliv podzemní vody)

** upřesněno podle provedených penetračních zkoušek (rozsah podle zjištěné konzistence a ulehlosti, podrobněji komentováno v textu k jednotlivým SO)

Zemina v aktivní zóně je tvořena především heterogenními navážkami, které lze klasifikovat jako zeminy podmíněčně vhodné až nevhodné.

Pro úpravu těchto zemin ve smyslu ČSN 73 6133 pro aktivní zónu komunikací nevhodných a podmíněčně vhodných v mocnosti 0,50 m je možno provést jejich zlepšení zapracováním hydraulického pojiva. Předností této metody je minimalizace transportu zemin, odehrává se prakticky pouze dovoz pojiv a transport aplikační techniky. V rámci předchozího GTP byly na těchto zeminách provedeny zkoušky únosnosti CBR, s výsledky – 27% CBR (F6/CL velmi pevné konzistence při 13% vlhkosti) a 11% CBR (F3/MS tuhé konzistence při 15,8% vlhkosti). Pro získání směrodatných informací pro návrh úpravy těchto zemin bude nezbytně třeba provést referenční zkoušky CBR (i s přídavkem pojiva), a to v době bezprostředně před jejich úpravou, tj. v jejich aktuálním konzistenčním stavu, resp. vlhkosti.

Druhou možností je výměna zemin pro aktivní zónu nevhodných a jejich nahrazení materiály vhodnými, tj. v celkové mocnosti 0,50 m (zpravidla štěrkodrtěmi s vyrovnanou křivkou zmitosti, obvykle používané frakce 0/32–0/63. V tomto případě by se jednalo o plošnou výměnu zemin do úrovně parapláně, přičemž bude nutno povrch parapláně překrýt netkanou separační geotextilií s vyšší gramáží a následně ve dvou vrstvách uložit štěrkdrt se zhutněním. Na takto upravený povrch pláň je možno ukládat konstrukční vrstvy. Je třeba připomenout, že souběžně s prováděním sanačních prací bude třeba vyřešit odvodnění komunikace, a to jak pracovní, tak trvalé.

9.6 Dendrologický průzkum

Dřeviny, rostoucí v záměru stavby rekonstrukce silnice II/429 a požadované k odstranění jsou ve velkém rozsahu, z většiny se jedná o stromy z ovocných druhů dřevin ve stromořadí na hranici své životnosti. Doprovodné stromořadí je potřeba obnovit za nové stromy.

Celkem je navrženo k odstranění z důvodu stavby 111 položek dřevin a 37 položek porostů s rozsahem 5223m².

Z provozně bezpečnostních důvodů (mimo stavbu) je navrženo 21 stromů k odstranění. Např. trnovník akát č.115 s podélnou prasklinou kmene je havarijní a hrozí pádem.

Posuzovatel dále doporučuje začít řešit výměnu řady topolů podél Uhřického rybníka a posunutí náhradní výsadby blíže k rybníku a dál od silnice. Stávající topoly jsou vysazeny v malém sponu, blízko u sebe a vzhledem ke křehkosti dřeva topolu a stáří stávajících jedinců je v brzkém časovém horizontu velká pravděpodobnost pádu na komunikaci.

Vzhledem k velkému rozsahu kácení by měly práce probíhat etapovitě a v návaznosti na návrh obnovy doprovodného stromořadí v celé délce stavby. Ponechané dřeviny musí být ochráněny před poškozením stavební činností. U dřevin, rostoucích za hranicí záboru stavby a které do něj v malém rozsahu zasahují kořenovým prostorem a větvemi, by za předpokladu dodržení normy na ochranu dřevin na staveništích, nemělo dojít k poškození zdravotního stavu dřeviny.

Na území jednotlivých katastrů bude káceno:

Dřeviny k odstranění ze zdravotně bezpečnostních důvodů					Celkem
Katastrální území	Počty kusů dřevin určených ke kácení dle průměru kmene				
	do 30 cm	31-50 cm	51-90 cm	nad 90cm	
Uhřice	2	0	0	0	2
Milonice	0	0	1	0	1
Σ	2	0	0	0	3

Dřeviny k odstranění z důvodu stavby					
Katastrální území	Počty kusů dřevin určených ke kácení dle průměru kmene				Celkem
	do 30 cm	31-50 cm	51-90 cm	nad 90cm	
Uhřice	0	0	0	0	0
Milonice	10	1	2	0	13
Σ	10	1	2	0	13

Katastrální území	Počty m ² keřů a souvislých porostů určených ke kácení
	Porostní skupina
Uhřice	0
Milonice	2211
Σ	2211

9.7 Hlukové posouzení

Na základě hlukového posouzení stavby modernizace komunikace „II/429 Bohdalice – Nesovice“ (blíže viz kap. 5, 6 a 7) lze konstatovat:

- Pro hodnocenou stavbu rekonstruované trasy silnice II/429 lze v intravilánech obcí, kde se nemění směrové ani výškové vedení komunikace, použít hygienické limity hluku s korekcí na starou hlukovou zátěž.
- V roce 2000 byly v nejbližší obytné zástavbě hodnoty hluku vyšší než 60 dB den a 50 dB noc, tzn. že se pohybovaly v pásmu s korekcí na starou hlukovou zátěž.
- Hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru staveb v obcích dotčených stavbou ze silničního provozu nepřekračují hygienické limity hluku s korekcí na starou hlukovou zátěž.
- Překračování hygienického limitu hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb (65 dB pro dobu stavební činnosti 7:00-21:00) se neočekává.
- Hluk ze stavební činnosti bude omezen jen na krátkou dobu výstavby, z čehož plyne, že nebude mít negativní vliv na lidské zdraví.

Z výpočtů vyplývá, že v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněných venkovních prostorech v okolí posuzované stavby budou dodrženy hygienické limity hluku podle Nařízení vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

Doporučení pro období výstavby:

Práce, kdy budou prováděny stavební činnosti spojené s nasazením technologií s vysokou hlučností v dosahu obytné zástavby (frézování vozovek, pokládka nového krytu, demolice mostů apod.) provádět pouze v době od 7:00 do 16:00, v době mezi 16:00 a 21:00 jen v případech odůvodněných technologickým postupem.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, kulturní památky

Ochranná pásma

Pozemní komunikace (zákon č.13/1997 Sb.)

silnice, místní komunikace II. a III.tř.

15 m od osy vozovky

Stávající ochranná pásma inženýrských sítí – jsou popsána ve vyjádření správce k existenci sítí – viz. G.5 – Průzkum stávajících inženýrských sítí.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma:

- kanalizace silniční, vodovodu, vedení elektro, sdělovacích vedení, plynovodu VLT a STL

Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodárenských zařízení.

Chráněná území, národní kulturní památky a jejich soubory

Stavba se nedotýká žádného chráněného území, kulturní památky ani památkově chráněného území.

11. Zásah stavby do území

Demolice a bourací práce

Demolice obytných objektů nejsou v rámci výstavby nutné.

Bourání stávajících komunikací je obsahem stavebních objektů řady 100, zejména SO 101. Vybourané vrstvy vozovky budou odvezeny na skládku nebo k dalšímu využití.

S vybouraným materiálem je nutno zacházet dle předpisu správců/vlastníků ostatních komunikací, který určuje způsob pro nakládání s těmito materiály.

Kácení mimolesní zeleně a jejich náhrada

V rámci stavby dojde k zásahu do stávající vzrostlé mimolesní zeleně. Rozsah kácené mimolesní zeleně včetně umístění a podrobného popisu je součástí dendrologického průzkumu.

Pro lepší začlenění stavby do krajiny bude za vykácenou zeď navržena náhradní výsadba a vegetační úpravy na zelených plochách v okolí stavby. Jedná se o dřeviny, které jsou přítomny ve stávajícím společenstvu dřevin v okolní krajině. Náhradní výsadba je řešena v rámci vegetačních úprav (SO 803).

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce spočívají především v dotěžení po úroveň navržené pláň a provedení dosypávek krajnic. V místech provádění nové vozovky ve vytěžení zářezů a realizaci násypových těles včetně provedení sanací podloží, pokud je třeba.

Podrobný rozbor veškerých zemních prací (násyp, výkop, sejmutí ornice a rozproštění ornice) je součástí samostatné přílohy B. 4 - Bilance zemin a ornice. Do bilance je zahrnuta i výměna aktivní zóna v zářezu a násypový materiál nakupovaný.

Přebytečný materiál a vybourané hmoty se budou odvážet na trvalou skládku.

Upravované svahy silničního tělesa budou ohumusovány materiálem pro ohumusování v tloušťce 0,15 m. Dočasné plochy, které byly využívány pro stavbu, budou zarovnané a bude na nich rozprostřena ornice v původní tloušťce.

Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Prostory za novými obrubníky budou terénně upraveny. Ostatní plochy budou urovnané do původního stavu. Sejmutá humózní hlína pro rekonstrukci silnice bude částečně použita na ohumusování svahů komunikací a prostorů za obrubníky a ostatní rekultivace. Nedostatek ornice bude řešen dovozem.

Celkový přehled zabíraných ploch

Předpokládaný celkový rozsah záborů je uveden v tabulkách níže.

	trvalý	dočasný nad 1 rok	dočasný do 1 roku	věcné břemeno
katastrální území	m ²	m ²	m ²	m ²
Milonice	39 698	2 305	643	-
Uhřice	9 043	0	0	-
celkem	48 471	2305	643	-

Zábor pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF) je zřejmý z tabulek záborového elaborátu v části G. 8 projektové dokumentace.

Pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL) nebyly v dosahu stavby zjištěny, a tedy nejsou dotčeny.

Přeložky a úpravy dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

V rámci rekonstrukce silnice II/429 budou upraveny následující komunikace:

- Úprava napojení na silnici III/4292 na Uhřice – viz SO 106
- Přehled křížení silnice II/429 a vodních toků (případně terénních údolnic):
- k.ú. Milonice
- 5. km 5,706 II/429, přítok Hvězdličky – adm.ř.km 0,10

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Všechny druhy energií

Voda potřebná pro stavbu bude dovážena z nejbližšího vhodného místa. Místo odběru vody zabezpečí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací.

Zásobování stavby elektrickou energií je možno v případě potřeby zabezpečit provizorní přípojkou NN ze stávajícího vedení VN. Předpokládaný potřebný příkon je do 35 kVA. Odběr el. energie si zajistí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací.

Telekomunikace

Dle potřeby bude možné použít mobilní telefony, případně radiotelefony.

Vodní hospodářství

Srážkové vody budou odváděny v průběhu stavby do stávajícího odvodnění silnice II/492. Takto odváděná voda nesmí obsahovat kontaminované látky a dále musí být zabráněno mechanickým usazeninám.

Voda potřebná pro stavbu bude zajištěna z nejbližšího vhodného místa – hydrantů stávajících vodovodních řadů. Místo odběru vody zabezpečí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavebních prací.

Staveniště nelze napojit na splaškovou kanalizaci, Hygienické zařízení bude zabezpečeno mobilními chemickými WC umístěnými na vhodných místech v prostoru stavby.

Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Po rekonstrukci silnice „II/429 Bohdalice – Nesovice“ bude zachováno stávající napojení na dopravní infrastrukturu, tj. na silnice: II/431, III/4291, III/43339, III/4292, I/50 a stávající místní komunikace.

Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Z hlediska trvalých nároků stavba – silnice po rekonstrukci – nebude vyžadovat připojení na energie.

Speciální nasvětlení přechodů pro chodce (v SO 451) bude napojeno na stávající VO obce Milonice.

Přeložky inženýrských sítí budou napojeny dle řešení jednotlivých SO, které jsou popsány v části 8.2.

Nakládání s odpady

V důsledku stavební činnosti vzniknou při provádění stavby odpady. Nakládání s odpady je upraveno následujícími předpisy, které je nutno při realizaci záměru respektovat:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů,
- Vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů a jejich použití na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č.352/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi
- Metodický pokyn č. 9 odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽP, září 2003)
- Metodický pokyn č. 4 odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (Věstník MŽP, březen 2008)

V souladu s výše uvedeným zákonem o odpadech je původce odpadu povinen předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s výše uvedeným zákonem a na něj navazujícími prováděcími předpisy.

Původce odpadů musí přesně specifikovat způsob shromažďování, třídění a skladování, využívání či zneškodnění odpadů. Shromažďování a skladování odpadů musí být v souladu s § 5, 6, 7 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Odpad vznikající na staveništi a ve stavebním dvoře je nutno zařadit podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů.

Zhotovitel stavby musí zajistit manipulaci s uvedeným odpadem podle platných předpisů, zejména se jedná o zneškodnění nebezpečných odpadů (N). Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N), musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

O zneškodnění odpadů bude vedena zhotovitelem díla evidence. Vedení evidence odpadů musí být prováděno tak, aby zhotovitel stavby mohl ke kolaudaci provést její vyhodnocení a nakládání s odpady dokladovat.

Množství odpadů z provozu stavby nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství (úky z motorových vozidel, následky event. jejich havárií).

Původcem odpadů z výstavby včetně odpadů z demolic budou firmy, které budou dodavatelem stavby. Povinností dodavatele (zhotovitele) stavby je dodržovat veškeré zákony, vyhlášky a jiné související předpisy z oblasti nakládání s odpady.

Volba konkrétní skládky nebo jiného zařízení k odstranění nebo využití vzniklých odpadů, bude plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. dodavatele stavby.

Zneškodnění odpadů z provozu a údržby komunikací podle platných předpisů je povinností správce silnice.

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadů:

- **Kovový materiál** bude odvážen do sběrných surovin
- **Beton a živice** budou odvezeny k recyklaci
- **Ostatní materiály ze stavební činnosti** (dřevo, polystyren, průmyslový odpad a pod.) budou odváženy na vhodné skládky TKO. **Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, igelit apod.).**
- **Vytěžená nevhodná zemina** bude rovněž odvážena na skládku TKO.
- **Odpadní dešťové vody ze staveniště** budou odčerpávány na určenou zásakovou plochu a to pouze v takovém množství, aby byl zásak účinný.
- **Vybourané podkladní asfaltové vrstvy vozovky, u kterých se předpokládá výskyt dehtu** budou odvezeny na skládku nebezpečného odpadu.
- **Odpadní splaškové vody ze sociální části ZS** - na staveništi bude použito chemické WC.

Množství těchto odpadů bude známo až při vlastním provádění stavby.

Zatřídění druhů odpadu dle katalogu a předpokládané množství odpadu vzniklé při stavebních pracích:

druh	název	množství	Způsob likvidace
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky		
080112	Jiné odpadní barvy a látky neuvedené pod číslem 080111		
150202*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami		
170101	Beton	20 t	Skládka

170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106		
170301*	Asfaltové směsi obsahující dehet		
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)	4 360 t	Recyklace, odvoz na skládku SÚS
170401	Měď, bronz, mosaz		
170402	Hliník		
170405	Železo a ocel	12,4 t	Sběrný dvůr
170503*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky		
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	18 530 t	Skládka
170605*	Stavební materiály obsahující azbest		
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky		
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903		
200201	Biologicky rozložitelný odpad		

„ * “ - označení nebezpečného odpadu dle katalogu

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Vlivem modernizace komunikace „II/429 Bohdalice –Nesovice“ dojde k dotčení stromů a dřevin na stávajících svazích silničního tělesa, pokud je navrženo rozšíření tělesa. Dendrologický průzkum je součástí dokumentace v části G.6.

Památné stromy, ani les (PUPFL) do vzdálenosti 50m, nebyly v dosahu stavby zjištěny a tedy nejsou dotčeny.

V prostoru stavby se nenachází zvláště chráněná území ani zvláště chráněné části přírody dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Rekonstrukcí silnice ve stávající trase se nijak významně neovlivní stávající ekologické funkce a vazby v krajině.

Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Podle stanoviska Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, č.j. JMK 95020/2013 Sp. zn. S-JMK 95020/2013 OŽP/Svo ze dne 21.08.2013 záměr „II/429 Bohdalice-Nesovice“ nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska ELA

Podle vyjádření Ministerstva životního prostředí, zn. 57818/ENV/13 ze dne 30.8.2013 záměr „II/429 Bohdalice –Nesovice“ podléhá zjišťovacímu řízení dle zákona. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je KÚ Jihomoravského kraje.

Na žádost objednatele zpracoval HBH Projekt dokumentaci „Oznámení zjišťovacího řízení“, které bylo na KÚ JMK podáno začátkem listopadu 2013. Závěr zjišťovacího řízení vydal KÚ JMK, Odbor životního prostředí, č.j. JMK 125439/2013, datum 09.12.2013 se závěrem:

Záměr „II/429 Bohdalice-Nesovice“ nebude posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Provozem na rekonstruované komunikaci „II/429 Bohdalice – Nesovice“ nedojde ke zhoršení emisí v ovzduší, hlukového zatížení, znečištění vody a produkci odpadů. Hluková studie byla podkladem pro zpracování dokumentace.

Homogenizací šířkového uspořádání silnice na kategorii S 7,5 v extravilánech dojde k rozšíření silničního pozemku a záboru přilehlých částí pozemků ZPF, které budou vyňaty ze ZPF.

V průběhu stavby je zhotovitel povinen nakládat s odpady z výstavby podle platného zákona o odpadech a podle vyhlášky o podrobnostech nakládání s odpady.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby a dodržovat schválené technologické postupy pro jednotlivé stavební práce.

Pro zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při přípravě a provádění stavebních a montážních prací a používání technických zařízení je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů, zejména pak:

Zákony

- 1) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů,
HLAVA II PÉČE O ŽIVOTNÍ A PRACOVNÍ PODMÍNKY, Díl 6, 7 a 8
- 2) Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- 3) Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

Základní prováděcí právní předpis k zákonu č. 309/2006 Sb.

- 4) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a

ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění NV č. 136/2016 Sb., včetně příloh č. 1 - 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů v platném aktuálním znění, zahrnujících mimo jiné:

- požadavky na zajištění staveniště
- požadavky na používání a obsluhu strojů a náradí na staveništi
- skladování a manipulace s materiálem
- zemní a výkopové práce
- betonářské, železářské a zednické práce
- montážní a bourací práce
- svařování a nahřívání živců
- práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví

Ostatní právní předpisy k bezpečnosti a k ochraně zdraví při výstavbě

dále je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, které nejsou citovány v předchozím NV č. 591/2006 Sb. a které byly od jeho vydání aktualizovány:

- 5) Nařízení vlády č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- 6) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- 7) Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění NV č. 170/2014 Sb.
- 8) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 9) Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), ve znění pozdějších předpisů
- 10) Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Bezpečnost dopravy

Bezpečnost provozu na komunikaci je zajištěna celkovým prostorovým řešením. Komunikace má svá standardní bezpečnostní vybavení, tj. směrové sloupky, osazené na hraně volné šířky komunikace, svodidlo schváleného typu, které je navrženo dle ČSN 73 6101 na vyšších násypech a v místech nebezpečí v délkách dle příslušných technických podmínek.

Komunikace bude opatřena systémem svislého a vodorovného dopravního značení.

Užitné vlastnosti stavby (splnění obecně techn. požadavků na výstavbu)

Návrh technického řešení je v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na stavby, s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Výrobky použité při výstavbě musí splňovat technické požadavky dané zákonem č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů a příslušná nařízení vlády, zejména č. 163/2002 Sb ve znění pozdějších předpisů.

Hledisko civilní ochrany

Charakter stavby nevyžaduje řešení hledisek civilní ochrany.

Požární ochrana

Komunikace bude dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku. Na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdný profil výšky min. 4,10 m. Šířka komunikace se drží minimálně ve stávajících šířkách, komunikace je navržena jako dvoupruhová s šířkou jízdních pruhů 2 x 3,25 m. Na komunikaci bude dodržena šířka jízdního pruhu min. 3m pro průjezd požárních vozidel.

Veškeré stavební etapy, které povedou k přerušení stávajících dopravních komunikací, budou v předstihu nejméně 14 dnů oznámeny na příslušná operační střediska HZS.

Stavba neobsahuje objekty a zařízení vyžadující požární ochranu. Možnosti požárů vznikají při dopravních nehodách a budou řešeny výjezdy příslušných Hasičských záchranných sborů resp. Integrovaného záchranného systému.

Stavba vyhovuje všem požadavkům týkajícím se možnosti úniku.

15. Další požadavky

Dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností

Navrhovaná stavba plní v plném rozsahu požadavky na kapacitu a bezpečnost provozu. Stavba je navržena s dostatečnými dopravními parametry (délka, poloměry oblouků).

Návrh splňuje všechny příslušné ČSN s výjimkou ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic.

Shoda parametrů stavby s obecně technickými požadavky na výstavbu

Stavba je navržena v souladu se stavebním zákonem v posledním znění, s obecně technickými požadavky na výstavbu, s platnými normami a souvisejícími technickými předpisy pro návrh staveb pozemních komunikací.

Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Samotná silnice II/429 není primárně určena pro pohyb chodců, a tím ani pro samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Pohyb chodců se předpokládá v intravilánu po stávajících souběžných chodnících v obcích.

Projekt je zpracován podle vyhl. č. 398/2009 Sb o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V návrhu jsou dodrženy obecné technické požadavky zabezpečující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Ostatní komunikace jsou uspořádány v souladu s ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na PK a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Splnění podmínek dalších zvláštních předpisů

Stavba nevyžaduje plnění žádných podmínek zvláštních předpisů.

Předložená dokumentace slouží pro vydání stavebního povolení a jako dokumentace pro výběr zhotovitele stavby, v žádném případě nenahrazuje realizační dokumentaci stavby.

Leden 2022, Ing. Jiří Gregor