

TECHNICKÁ SPECIFIKACE POPTÁVANÉHO VYBAVENÍ

pro veřejnou zakázku pod názvem:

„Stavebnice vozu – podvozek, karoserie, pohonné ústrojí a soubor dílů“

Stavebnice vozu bude sloužit žákům naší školy pro Motivační kroužek, jehož cílem je vznik provozuschopné repliky vozidla v měřítku 1:1 postavené na základu podvozku vozidla německé výroby do roku 1972. Stavebnice bude obsahovat všechny části ke složení kompletního vozidla umožňující jeho provoz na pozemních komunikacích. Stavebnice bude rozdělena na samostatné funkční celky připravené ke skládání obsahující: podvozek, hnací ústrojí, karoserii, příslušenství. V kroužku si žáci osvojí základy autoopravářských dovedností, spasování jednotlivých dílů, přípravu povrchu vozidla i elektrotechnickou instalaci. Zapojení budou žáci většiny oborů vyučovaných na ISŠA Brno, především oborů: karosář, lakýrník, automechanik, autotronik a autoelektrikář. Součásti stavebnice budou v novém či zrenovovaném funkčním stavu a budou odpovídat níže uvedené specifikaci:

Předmět výběrového řízení:

Stavebnice repliky historického sportovního vozu, která se skládá z jednotlivých kompatibilních dílů, skupin a částí určených pro sestavení kompletního vozidla.

A. Upravený podvozek – zkrácené a pevnostně upravené šasi německé výroby s pohonem zadní nápravy, připravené k montáži karoserie vozu Speedster s rozvorem menší než 2 150 mm. Bude obsahovat nové díly, které podlely korozi (především podlaha vozu). Podvozek vychází z vozidla německé výroby v rozmezí roku výroby 1960-1972. Podvozek musí být zkrácen a snížen certifikovanou dílnou pro tyto úpravy. Bude vybaven zprovozněnými kotoučovými brzdami. Podvozek bude obsahovat renovované a funkční díly náprav a řízení umožňující provoz vozidla včetně odpružení, tlumení a kol s pneumatikami.

B. Karoserie – tvarem odpovídající vozidlu Speedster – automobil bez střechy se dvěma místy k sezení, dvěma dveřmi, otevírací přední a zadní kapotou s integrovanými světlomety vpředu i vzadu (nikoliv samostatně uchycených na karoserii). Materiál karoserie může být vyroben z materiálu: hliník, ocel, laminát, kevlar, karbon. Karoserie bude nově vyrobená, nepoužitá, nepoškozená, připravená na povrchovou úpravu lakováním. Součástí karoserie bude vyztužovací rám a díly umožňující spojení s upraveným podvozkem specifikovaným v bodě A, a díly umožňující otevírání dveří a kapot jako panty, kliky dveří apod.

C. Pohonné ústrojí – plně funkční a připravené ke spojení s upraveným podvozkem specifikovaným v bodě A obsahující:

- motor - plochý, vzduchem chlazený, atmosférický zážehový čtyřtákní čtyřválec s objemem válců 1500-1700 ccm o výkonu vyšším než 40kW složen z nových dílů – plně



funkční, obsahující veškeré příslušenství pro svůj provoz včetně karburace, výfukové soustavy, elektroinstalace a provozní náplně.

- Převodovka manuální čtyřstupňová s rozvodovkou v porenovačním stavu včetně provozní náplně připravená k provozu, pohánějící zadní nápravu

D. **Soubor dílů** - nové díly k renovaci (originální i replikové, kvalitou se přibližující ke kvalitě originálu) např. čelní sklo, skořepinová sedadla, čalounění interiéru, volant, palubní přístroje, pedály, panty dveří a kapot, různá těsnění, díly brzd, podvozku a motoru, osvětlovací soustavu, části čalounění, kryty světel atp...

E. Dodavatel se zavazuje, že pokud se v průběhu renovace zjistí absence **drobných dílů**, které nebyly předmětem nabídky (např. spojovací materiál, lanka, držáky, kryty, atp...), tyto na své náklady ke kompletaci souboru automobilu a dílů dodá.

F. **Doklady** o původní registraci vozidla (např. technický průkaz země původu) umožňující registraci v ČR formou přestavby vozidla

G. **Dopravu** všech součástí stavebnice do sídla školy

