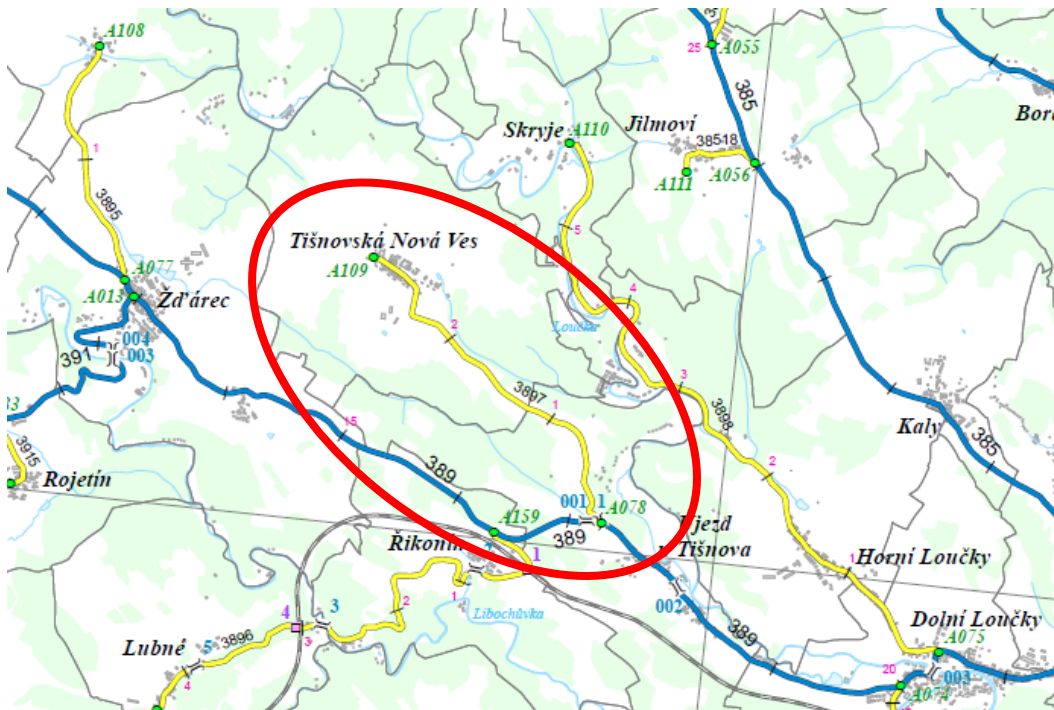


III/3897 x 389 – Tišnovská Nová Ves

A. Průvodní a technická zpráva



Zodpovědný projektant:
Ing. Miloš Bažant
SÚS JMK, oblast SEVER

Název akce:

III/3897 x 389 – Tišnovská Nová Ves

Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje

Příloha: **A. Průvodní a technická zpráva**

Dokumentace pro zadání stavby

 **Správa a údržba
silnic** Jihomoravského kraje

Datum

06/2022

Paré č.

1

1. Identifikační údaje

Stavba: **III/3897 x 389 – Tišnovská Nová Ves**

Investor, stavebník: Jihomoravský kraj, zastoupený Správou a údržbou silnic
Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje
Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

Projektant: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace
kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

2. Údaje o umístění stavby

Místo stavby: silnice III/3897 v intravilánu obce Tišnovská Nová Ves a v extravilánu od křiž. se sil. II/389 po začátek obce; km 0,000 – 2,990
V obci Tišnovská Nová Ves silnice III/3897 končí a navazuje na ni místní komunikace do obce Žďárec

Obec: Tišnovská Nová Ves

Kraj: Jihomoravský kraj

3. Základní údaje o stavbě

Povrch silnice III/3897 vykazuje vlivem opakovaného provádění lokálních vysprávek na původní obrusné vrstvě četné nerovnosti, povrch je vlivem vysprávek prováděných v různém časovém období nesourodý s velmi rozdílnými protismykovými vlastnostmi. Stavební stav silnice se výrazně zhoršil v roce 2021, kdy byla po silnici III/3897 vedena objízdná trasa při rekonstrukci mostu ev.č. 389-001 u obce Újezd u Tišnova.

Oprava silnice III/3897 bude realizována v částečně extravilánu a v intravilánu Tišnovská Nová Ves. Oprava bude provedena v km 0,000 – 2,990.

Oprava bude realizována ve stávajících směrových, výškových i šířkových parametrech silnice.

Na ZÚ, KÚ, v místech napojení na místní komunikace a podél obrub u autobusové zastávky bude provedeno frézování stávajícího povrchu pro plynulé napojení nových asfaltových vrstev.

Na základě provedené vizuální prohlídky je navržena následující technologie opravy povrchu:

- vyrovnaní stávajícího profilu z ACL 16 – v množství 450,00 m³
- obrusná vrstva ACO 11 tl. 40 mm v ploše 14.189 m²

Vyrovňovací vrstva bude provedena pouze v extravilánu, v intravilánovém úseku bude provedena pouze ohrusná vrstva – v km 2,500 – 2,990

Po dokončení pokládky asfaltových vrstev bude provedeno ošetření pracovních spár v souladu s TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem – spáry na začátku a konci úseku, v místech napojení místních komunikací.

Vodorovné dopravní značení – budou provedeny vodící pruhy V4 š. 12,5 cm v celé délce úpravy. VDZ bude provedeno barvou bílou v celkové ploše 747,50 m².

Na místní komunikaci Tišnovská Nová Ves – Žďárec, která byla rovněž využívána pro objízdnou trasu bude proveden na katastru obce Tišnovská Nová Ves udržovací jednovrstvý nátěr z modifikované emulze do 2kg/m² s dvojitým podrcením. Nátěr bude proveden v úseku od konce silnice III/3897 v obci Tišnovská Nová Ves v délce cca 1.200 m; šířka komunikace 5,00 m, tj. celková plocha nátěru činí 6.000 m².

Organizace dopravy

Zadavatel požaduje realizaci při následující organizaci dopravy:

- přípravné práce, ložnou vrstvu (vyrovnání profilu) provádět za provozu – označení pracovního místa, provoz řízen semaforovou soupravou popř. lidskou silou
- **pokládku ohrusné vrstvy je po projednání s OD KrÚ JMK a společností Kordis možno provádět za úplné uzavírky silnice III/3897, ale pouze v nepracovních dnech!**

Termín realizace stavby:

zahájení – srpen 2022

zahájení stavby je podmíněno řádným ukončením výběrového řízení a uzavřením SoD

ukončení – nejpozději do 15.10.2022

V Blansku 28.6.2022

Ing. Miloš Bažant
vedoucí oblasti Sever SÚS JmK